Секретно.

40

ПРИЛОЖЕНІЕ 1-е

къ

ОБОЗРѢНІЮ ПЕТЕРБУРГСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

МАРШРУТЫ

ГРУНТОВЫХЪ ДОРОГЪ ОКРУГА.

КНИГА 1-Я.

Маршруты №№ 1—80 включительно.

Составилъ: генеральнаго штаба, полковникъ *Шильдбахъ*.

Редактировано въ управленіи окружнаго генералъ-квартирмейстера.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1906.





ОГЛАВЛЕНІЕ.

1-я группа путей:

Прибрежный раіонъ къ сѣверу отъ Балтійской дороги между С.-Петербургомъ и г. Нарвой, а также дорога г. Нарва—г. Гдовъ.

2-я группа путей:

Прибрежный раіонъ между г. Нарвой и г. Ревелемъ.

3-я группа путей:

Прибрежный раіонъ между г. Ревелемъ, г. Вейсенштейномъ и г. Перновымъ.

4-я группа путей:

Внутренній прибалтійскій раіонъ къ югу отъ Балтійской жел. дороги, къ западу отъ Чудскаго озера и р. Наровы, къ сѣверу отъ линіи г. Перновъ—г. Валкъ—г. Юрьевъ и къ востоку отъ линіи г. Ревель—г. Вейсенштейнъ—г. Перновъ.

5-я группа путей:

Прибалтійскій раіонъ къ западу отъ Чудскаго озера и къ югу отъ линіи г. Перновъ—г. Валкъ—г. Юрьевъ.

Источники: Военно-статистическое обозрѣніе округа часть 2-я, изд. 1884 года и полевыя поѣздки офицеровъ генеральнаго штаба, произведенныя въ 1898, 1899, 1900, 1903 и 1904 годахъ.

Наиболѣе часто встрѣчающіяся сокращенія словъ.

артезіанск.	артезіанскій.
бат., батал.	батальонъ.
б., больш.	большой.
бывш.	бывшій.
волост.	волостной.
в., вер.	верста.
вѣтр.	вѣтренный.
гл.	глубина.
грунт.	грунтовый.
дв., д.	дворъ.
д.	деревня.
дер., дерев.	деревянный
дл.	длинна.
ж. д., жел. дор.	желѣзная дорога.
испр., исправн.	исправный.
камен.	каменный.
к., кл.	колодецъ.
к., корч.	корчма.
крест.	крестьянскій.
л.	лошадь.
м.	малый.
маршр.	маршрутъ.
м., мельн.	мельница.
мз.	мыза.
н., нов.	новый.
отд.	отдѣльный.
ор.	орудіе.
отд.	отдѣленіе, отдѣльный.
пол. мз.	полу-мыза.
почт.	почтовый.
правл.	правленіе.
проселоч.	проселочный.
п.	повозка.
пуд.	пудъ.
р.	рѣка.
с.	сани.
саж.	сажень.
ср.	среднiй.
ст.	старый.
телегр.	телеграфъ.
телеф.	телефонъ.
ф., фут.	футъ.
ц., церк.	церковъ.
ш., шаг.	шагъ.
шир.	ширина.

Важнѣйшія замѣченныя ошибки и опечатки, которыя необходимо исправить для пользованія маршрутами.

Стр. 18, 49 и 50. Кромѣ телефона вдоль дороги имѣется также телеграфъ: а) Отъ д. Лигово до д. Устья и б) Отъ д. Устье до д. Усть-Рудицы.
Стр. 48. Въ графѣ разстояній слѣдуетъ проставить противъ деревень: Ср. Лужки—6½ вер., Готобужи—6 вер.
Стр. 55. Телеграфъ и телефонъ вдоль дороги имѣются отъ д. Усть-Рудицы до д. Лопухинки.
Стр. 68. 2-я строка сверху напечатано № 24 слѣдуетъ № 25.
Стр. 89. Противъ пол. мз. Вимсъ въ графѣ разстоянія пропущено ½ вер.
Стр. 100. Въ г. Ревелѣ имѣется 5102 дома, а не 102 дома.
Стр. 136. Противъ мызы Хійру въ графѣ разстояній напечатано 7, слѣдуетъ—4.
Стр. 171. Въ графѣ разстояній слѣдуетъ поставить: противъ г. Ревеля—тире и противъ п. ст. Ристи—67.
Стр. 173. 18-я строка сверху напечатано Вайкюль, слѣдуетъ—Лайкюль.
Стр. 224. У мз. Салисъ-Мюнде пропущено телефон. и почтов. станціи 6 л., 5 п., 4 с.
Стр. 254. Маршрутъ № 57 напечатано 72½ вер., слѣдуетъ—73½ вер.
Стр. 274. Напечатано: См. маршрутъ № 56, слѣдуетъ № 57.
Стр. 349. 4-я строка сверху напечатано маршрутъ № 77, слѣдуетъ—71.
Стр. 377. 19-я строка сверху напечатано № 76 слѣдовало—№ 77.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 1. От С.-Петербурга черезъ Лигово, Красное Село и Ямбургъ въ Нарву 136½ вер.		Шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	**МАРШРУТЪ № 1.** *г. С.-Петербургъ—г. Нарва.*	
г. С.-Петербургъ.	5½		Петергофскій проспектъ заканчивается у Нарвскихъ воротъ; далѣе путь пролегаетъ по низменному берегу Финскаго залива и на большей части своего протяженія застроенъ по обѣ стороны дачами. У д. Тентелево путь пересѣкается р. Таракановкой; имѣется мостъ въ 17 саж. дл.; далѣе до д. Афтовой-Сосновки путь пересѣкаетъ линія Путиловской ж. д. и отъ него отходятъ влѣво шоссе къ 4-мъ рукамъ. Не доходя до Краснаго Кабачка, имѣется въ 5 саж. дл. мостъ чрезъ ручей. Пройдя 3 вер. отъ Краснаго Кабачка, шоссе раздѣляется на 2 вѣтви, идущія одна на Лигово и другая на Ораніенбаумъ. Слѣва отъ шоссе, не доходя до его развѣтвленія, находится д. умалишенныхъ. У д. Лигово отдѣляется шоссе въ с. Пулково.	
д. Тентелево. дв. 39	3			
д. Афтово-Сосновка. дв. 63 кл. 10 Красный Кабачекъ.	½			
д. Лигово. дв. 160 кл. 106 почт. отд.	4		Шоссе пролегаетъ по ровной мѣстности; не доходя около версты до д. Екатериненской, оно пересѣкается Балтійской ж. д., и далѣе идетъ сопровождаемое съ правой стороны ж. д., а съ лѣвой рѣчкой Лиговкой. Близъ пересѣченія находится ж. д. ст. Лигово. У д. Екатериненской отъ шоссе отдѣляется старая почтовая дорога, сливающаяся снова съ шоссе за д. Константиновской. Дорога мощена	
д.д. Екатериненская и Старо-Паново. дв. 130 кл. 8	2½			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	булыжникомъ. Мѣстность вправо отъ шоссе поросла кустарниками, а влѣво противъ д. Константиновской тянется небольшой лѣсъ. Вблизи шоссе на старой почтовой дорогѣ находятся дер. Ново-Паново (дв. 15, к. 1) Сосновка (дв. 30, к. 2) и Горѣлово (дв. 36, к. 4). На полпути между д.д. Екатерининской и Константиновской путь пересѣкается шоссе (Волхонскимъ) изъ Петергофа въ Царское Село. У д. Константиновской отдѣляются грунтовыя дороги, влѣво на Коерово, а вправо на Владиміровку и Никорово.	
д. Константиновская. дв. 31 кл. 2	$4^1/_2$		За д. Константиновской начинается подъемъ на Красносельское плато. Мѣстность по обѣ стороны шоссе открытая. Вблизи д. Константиновской шоссе пересѣкается Балтійской ж. д., проходящей здѣсь въ глубокой выемкѣ.	Противъ д. Константиновской по бер. р. Лиговки имѣется удобное бивачное мѣсто на дивизію.
Красное Село. дв. 620 кл. 16 и водопроводъ, почт. ст. 15 л., 6 п. и 6 с.	5		Красное Село съ его слободами протянулось вдоль шоссе слишкомъ на 3 вер. Въ Красномъ Селѣ отъ шоссе отходятъ: шоссе въ Стрѣльну, Ропшу, Гатчину и Царское Село, и грунтовыя дороги: въ Никорово, м. Шунгоровскую, Рус. Капорское, Ст. Скворицы. Въ Красномъ Селѣ шоссе переходитъ чрезъ глубокій оврагъ по деревянному исправному мосту 5 с. дл. Путь идетъ чрезъ поля по мѣстности частью ровной, частью слегка всхолмленной. Вблизи д. Телези шоссе вступаетъ въ кусты, которые, вскорѣ переходятъ въ лѣсъ. Нѣсколько грунтовыхъ дорогъ, соединяя окрестныя селенія, пересѣкаютъ въ разныхъ мѣстахъ шоссе. На этомъ протяженіи шоссе находится нѣсколько дв. д. М. Наглово; влѣво отъ шоссе видны	Съ запада отъ Павловской слободы, фронтомъ на сѣверъ, имѣется удобная позиція съ отличнымъ обстрѣломъ. Въ связи съ Шунгоровскими и Каграсарскими высотами позиція можетъ служить для значительныхъ силъ (болѣе корпуса).

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ.	д.д. Наглово (Лагола) и Кирпуны, а вправо д.д. Михайловская и Мухолово (Овраги) 65 дв. и 2 кл.	
д. Телези. дв. 32 кл. 4	$7\frac{1}{2}$		Вначалѣ по сторонамъ шоссе мѣстность лѣсистая, а затѣмъ идутъ поля.	
с. Высоцкое. дв. 152 кл. 11	$2\frac{1}{2}$		С. Высоцкое лежитъ на старой дорогѣ и только однимъ концомъ выходитъ на шоссе. Старая дорога мощена булыжникомъ. Отдѣлившись отъ шоссе у Краснаго Села, она перерѣзываетъ его у с. Высоцкаго, близъ же Кипени снова сливается съ нимъ. Мѣстность лѣсистая, въ особенности съ правой стороны шоссе. Двѣ небольшія рѣки шоссе переходитъ по исправнымъ деревяннымъ мостамъ.	У с. Высоцкаго довольно удобная позиція для 16—20 бат. съ 40—50 ор. фронтомъ на западъ.
д. М. Кипень. дв. 17 кл. 2 почт. ст. л. 12, п. 5 и с. 5.	$4\frac{1}{2}$		За д. М. Кипень вначалѣ мѣстность открытая, вскорѣ начинается лѣсъ сначала справа, а затѣмъ и слѣва. Лѣсъ этотъ мѣстами очень рѣдокъ; съ лѣвой стороны онъ отстоитъ отъ шоссе сажень на 100, образуя между дорогой и опушкой сухую луговую полосу. Лѣсъ тянется вдоль шоссе до м. Глухова (5 вер. отъ Кипени), а затѣмъ отходитъ въ обѣ стороны, образуя широкую ровную поляну. На пути построены 3 харчевни. Мыза Глухова лежитъ у шоссе, а за нею въ $\frac{3}{4}$ вер. вправо находится д. Глухово. У м. Глухово отходятъ дороги на Волосово и Переярово.	
д. Витино. дв. 85 кл. 5	$7\frac{1}{2}$		Путь идетъ по мѣстности ровной, вначалѣ на протяженіи версты открытой, а затѣмъ поросшей по обѣ стороны лѣсомъ. Передъ Нов. Витинымъ шоссе переходитъ чрезъ лощину съ отлогими скатами.	
д. Н. Витино (Могилевка). дв. 2 кл. 2	3		У Нов. Витино лѣсъ раздается, и деревня стоитъ на небольшой полянѣ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Шунгоры. дв. 16 кл. 1	3½	Шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ.	У деревни отъ шоссе отходятъ дороги: вправо на Дятлицы, и влѣво на Бол. Жабино (Маршр. № 12). По обѣ стороны шоссе тянется рѣдкій березовый лѣсъ, который кончается у мызы Скворцова, не доходя ½ вер. до д. Шунгоры. Мѣстность ровная. Справа вдоль шоссе имѣется нѣсколько отлогихъ холмовъ.	
д. Рус. Анташи мз. Анташинская дв. 16 кл. 2	1½		Шоссе идетъ по гребню невысокихъ холмовъ. Вправо отъ пути сначала узкая, въ 100 саж. ширины, открытая поляна, окаймленная частымъ кустарникомъ, затѣмъ открытое мѣсто расширяется, а окаймляющій кустарникъ переходитъ въ лѣсъ. Съ лѣвой стороны шоссе у деревни и мызы—значительные пруды. У Анташей отъ шоссе отдѣляется дорога вправо черезъ Клясино въ Дятлицы, а влѣво идутъ нѣсколько грунтовыхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	У мызы Анташинской удобное бивачное мѣсто на дивизію.
д. Касково и мз. Веймарна. дв. 12 кл. 4 почт. ст. л. 10, п. 5, с. 5.	3¾		Справа мѣстность слегка всхолмленная. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ шоссе тянется лѣсъ, который оканчивается, недоходя 1 вер. до д. Касково. Слѣва мѣстность открытая. Обширная лощина все время сопровождаетъ шоссе. У мызъ Селецкой и Веймарна въ лощинѣ находятся значительные пруды. При мызѣ Веймарна—роща. У мызы Селецкой, лежащей на полпути между Анташинской мызой и Касковымъ, отдѣляется влѣво дорога на Муратово. Отъ Касково идутъ дороги на Муратово и Слѣпино (марш. № 11). Путь проходитъ по холмистой мѣстности, вначалѣ открытой, а спустя версту поросшей лѣсомъ. Отъ д. Кемполово влѣво отходитъ большая до-	У мызы Селецкой и у Каскова, а также между ними удобныя бивачныя мѣста всего на корпусъ. Передъ Касковымъ довольно удобная аріергардная позиція для 3—4 бат. съ 8—16 ор. фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Н. Кемполово. дв. 6 кл. 2	2½	Шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ, а отъ Бѣгуницъ также и телефонъ до д. Чирковицъ.	рога къ д. Клопицы. Съ правой стороны шоссе, лѣсъ подходитъ къ самому пути, съ лѣвой—до мызы Федоровской онъ тянется вдали, оставляя свободное мѣсто полю. За Федоровской мызой шоссе идетъ чрезъ лѣсъ.	
д. Бол. Тешково. дв. 30 кл. 2	3		У Б. Тешково отдѣляются дороги: вправо на Голубовицы, влѣво на Клопицы и Ольхово. Съ правой стороны, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ шоссе, тянется лѣсъ, оканчивающійся не доходя 1½ вер. до д. Бѣгуницы, съ лѣвой стороны до полумызка—открытое пространство, а затѣмъ лѣсъ. Не доходя версты до Бѣгуницъ, лѣсъ отходитъ отъ шоссе въ сторону. Въ 2 вер. отъ Тешкова вправо и влѣво отъ шоссе д.д. Б. и М. Лошковицы. У Лошковицъ отдѣляются дороги: влѣво на Ольхово, вправо на Сеньковицы и Голубовицы.	
д. Бѣгуницы. дв. 15 кл 2	5		Отъ Бѣгуницъ отходятъ дороги: влѣво на Ольхово и Брызгово, вправо на Голубовицы, Сеньковицы и черезъ Местаново, на Копорье (марш. № 8). Мѣстность ровная; слѣва лѣсъ, справа открытое поле, отдѣленное отъ шоссе валомъ. Не доходя ½ вер. до д. Гомонтова, отдѣляются дороги: вправо чрезъ мызу Гомонтово на Местаново, влѣво на Артюшкино.	У д Бѣгуницъ имѣется довольно удобная аріергардная позиція для дивизіи съ арт. бригадой, фронтомъ на западъ и бивачное мѣсто на бригаду.
д. Гомонтово. дв. 30 кл. 2	3		До пос. Брединки мѣстность ровная, далѣе она спускается, а за ½ вер. до Чирковицъ снова замѣчается пологій подъемъ. Съ правой стороны шоссе тянется лѣсъ. До пос. Брединки стелется открытая полоса саж. 100—200 шириною, у поселка лѣсъ подходитъ къ самому полотну, а далѣе онъ отходитъ до 1 версты. Съ лѣвой	У д. Гомонтово между мызой и деревней имѣется бивачное мѣсто на 1 полкъ. У пос. Брединки, фронтомъ на западъ, имѣется позиція для полка съ 2 батареями.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ, а до д. Чирковицъ также телефонъ.	стороны лѣсъ не подходитъ ближе 2—3 верстъ. Влѣво отъ шоссе видны д. Негодицы и д. Буяницы. Вблизи д. Гомонтово влѣво, на протяженіи ½ версты, тянется роща. На этомъ участкѣ отъ шоссе отдѣляются дороги: влѣво на Негодицы и Буяницы, вправо на Голубовицы и Коростовицы.	
д. Чирковицы. дв. 26 кл. 10 почт.-телегр. станція л. 9, п. 4, с. 4.	$6^1/_4$		Отъ Чирковицъ идутъ дороги на Буяницы, Ильеши и Коростовицы. Отъ д. Чирковицъ къ Зимитицкой мызѣ (на полпути между Чирковицами и Карчанами) мѣстность спускается 4 небольшими уступами. Съ правой стороны шоссе, вдоль всего пути, тянется лѣсъ. Лѣсъ нигдѣ не примыкаетъ непосредственно къ дорогѣ. Вначалѣ онъ оставляетъ открытую полосу саж. въ 50—100, которая, не доходя версты до д. Б. Карчанъ, расширяется до 1 вер., образуя поле. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ отходитъ лѣсъ и начинается поле, саж. въ 100 отъ шоссе возвышается группа небольшихъ круглыхъ холмовъ, поросшихъ кустарникомъ. Съ лѣвой стороны шоссе идетъ поле, окаймленное молодымъ лѣсомъ въ разстояніи отъ 100 саж. до 1 ½ вер. Въ $2^1/_2$ вер. отъ Чирковицъ къ самому шоссе примыкаетъ небольшая роща Зимитицкой мызы. За мызой невдалекѣ находится д. Зимитицы. Отъ Зимитицкой мызы и д. Б. Карчанъ отходятъ проселочныя дороги въ окрестныя селенія.	У западной окраины д. Чирковицъ имѣется позиція фронтомъ на западъ для бригады пѣх. съ 3 батареями, а къ сѣверу отъ деревни бивачное мѣсто на бригаду.
д. Бол. Карчаны. дв. 55 кл. 3	$4^1/_2$		Шоссе идетъ по мѣстности слегка холмистой и открытой. Отъ Б. Карчанъ идетъ вправо земская дорога на Котлы (маршр. № 6).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Пружицы. дв. 38 кл. 6	2	Шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	Отъ Пружицъ отходятъ дороги: влѣво на Ильеши (марш. № 7), а вправо на Котлы (соединяется съ дорогой изъ Карчанъ въ Котлы). Вначалѣ, на протяженіи 1 версты, мѣстность по обѣ стороны открытая, затѣмъ шоссе входитъ въ лѣсъ, оканчивающійся за 1 версту до д. Б. Озертицы. При входѣ шоссе въ лѣсъ имѣется деревянный мостъ на сваяхъ въ 8 шаг. длины. На послѣдней верстѣ вправо ровное поле, окаймленное кустарникомъ, влѣво мѣстность открытая.	
д. Бол. Озертицы. дв. 44 кл. 10	4		Отъ Б. Озертицъ отходятъ грунтовыя дороги: влѣво на Ильеши и Молосковицы, а вправо на Новую и Фалелѣеву. Къ югу отъ Озертицъ, начиная отъ самой околицы деревни, раскинута группа крутыхъ холмовъ, частью запаханныхъ, частью поросшихъ кустарникомъ. Пройдя д. Бол. Озертицы, мѣстность по сторонамъ шоссе то открытая, то поросшая кустами. Со второй версты шоссе вступаетъ въ лѣсъ, который, не доходя версты до д. Куты, отходитъ отъ пути нѣсколько въ стороны, образуя открытую поляну, на которой и расположена д. Куты. На 3-й верстѣ шоссе переходитъ черезъ болото, въ 1/2 версты длиною. Въ лѣсу на 2-й верстѣ шоссе пересѣкается широкой, отлогой лощиной, на днѣ которой течетъ ручеекъ. Черезъ ручей имѣется исправный деревянный мостъ на сваяхъ. Второй ручей перерѣзываетъ шоссе на 3-ей верстѣ. Черезъ ручей перекинутъ исправный деревянный мостъ. Отъ д. Куты отходятъ нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Куты. дв. 24 кл. 6	$4\frac{1}{2}$	Шоссе, шириною 15 шаг., по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	Путь пролегаетъ по ровной мѣстности. Съ правой стороны шоссе сопровождаетъ лѣсъ, слѣдуя въ разстояніи 1 вер. отъ полотна дороги. Съ лѣвой стороны вдоль шоссе полосою отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ вер. тянется поле, а за нимъ мелкій лѣсъ. Подходя къ Гурлеву, мѣстность съ обѣихъ сторонъ шоссе становится совершенно открытой.	
д. Гурлево. дв. 50 кл. 14	3		Отъ Гурлева отходитъ вправо земская дорога на д. Фалелѣеву. До рѣки Солки, перерѣзывающей шоссе на 2-й вер., путь проходитъ по сырому низменному лугу. Рѣчка имѣетъ ширину отъ 2 до 4 шаг., черезъ нее устроенъ деревянный мостъ на сваяхъ, въ 14 шаг. длины. Лѣвый берегъ рѣки представляетъ изъ себя топкое болото, поросшее кустарникомъ. Ширина болота простирается до $\frac{1}{2}$ вер.	
д. Лялицы. дв. 100. кл. 23	$2\frac{1}{2}$		Отъ д. Лялицы отходятъ въ обѣ стороны проселочныя дороги. Шоссе идетъ по отлого-холмистой мѣстности, справа открытой, слѣва въ разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до 1 вер. поросшей кустами и мелкимъ лѣсомъ. По правую сторону шоссе, отступя отъ него на $\frac{1}{2}$ вер., находится болото, заросшее невысокими кустами. Болото это сначала тянется вдоль дороги, близь же д. Ополья подходитъ къ самому шоссе; въ этомъ мѣстѣ вырыта канава и имѣется мостъ въ 10 шаг. длины. Слѣва шоссе до лѣса раскинулось поле.	Не доходя д. Лялицъ вблизи дороги, отходящей на д. Загорицы, имѣется бивачное мѣсто на полкъ.
Село Ополье. дв. 75 кл. 15	2		Шоссе пролегаетъ по открытому пологому скату. Не доходя 1 вер. до д. Юхново, начинаются кусты. На этомъ перегонѣ отъ шоссе отходятъ слѣдующія дороги: вправо отъ д.	Возвышенности къ западу отъ Ополья представляютъ удобную позицію, фронтомъ на западъ, для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Почт. ст. 10 л., 5 п., 5 с.		Шоссе, шириною 15 шаг., по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	Ополья на Котлы [1]), съ полпути—на д. Алексѣевку и отъ Юхнова чрезъ Алексѣевку на Котлы (маршр. № 5); влѣво отъ Ополья шоссе на Молосковицы, и съ полпути—чрезъ Ямсковицы шоссе на полустанокъ Веймарнъ (маршр. № 5). Деревни Алексѣевка и Ямсковицы видны съ шоссе, первая въ разстояніи 1 вер., а вторая ½ вер.	
Поселокъ Юхново. дв. 3 кл. 1	4½		Шоссе идетъ черезъ лѣсъ. Справа лѣсъ рѣдкій съ полянами. Слѣва противъ мызы Графская гора (на 2 верстѣ пути), вдоль шоссе тянется поле шириною въ 100 саж. Въ ½ вер. отъ д. Тикописъ шоссе пересѣкается рѣкой Косколовкой. Черезъ рѣку построенъ деревянный мостъ на сваяхъ въ 18 шаговъ шириною. На второй вер. отъ шоссе отходитъ вправо дорога на мызу Графская гора. Отсюда до д. Тикописъ шоссе обсажено деревьями.	У мызы Графская гора есть удобное бивачное мѣсто на полкъ пѣхоты съ батареею.
д. Тикопись. дв. 14 кл. 4	3½		Шоссе идетъ по болоту, поросшему сосновымъ лѣсомъ. На протяженіи первыхъ 3 вер. съ правой стороны шоссе шагахъ въ 50—70 отъ него течетъ рѣчка Косколовка. Затѣмъ рѣчка перерѣзываетъ шоссе, которое переправляется чрезъ нее по деревян. мосту на сваяхъ въ 18 шаг. длин. Перейдя на лѣвую сторону шоссе, Косколовка течетъ паралельно ему до впаденія въ нее ручья Вапиръ. Здѣсь рѣка снова пересѣкаетъ путь и далѣе направляется почти ему перпендикулярно. У устья Вапира шоссе переходитъ Косколовку по каменному мосту съ деревянными перилами длиною въ 26 шаг. Кромѣ этихъ мостовъ между Тикописью и Ямбургомъ	У каждаго изъ мостовъ чрезъ р. Косколовку имѣются бивачныя мѣста на небольшой отрядъ.

[1]) Сопровождаемая телеграфомъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 15 шаг., по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	имѣется еще 7 небольшихъ мостиковъ. Не доходя 2 вер. до Ямбурга вправо отходитъ лѣсная дорожка—кратчайшій путь въ Ямбургъ. Мѣстами отъ шоссе влѣво отходятъ узкія лѣсныя тропинки къ желѣзно-дорожнымъ будкамъ. Изъ Ямбурга идутъ дороги: вправо къ мызѣ Маріенгофъ, влѣво къ д. Порхово.	
г. Ямбургъ. дв. 311 Почт. ст. л. 12, п. 6, с. 6	$6^{1}/_{2}$		При выѣздѣ изъ г. Ямбурга шоссе перерѣзываетъ р. Луга въ 50 саж. ширины. Проѣздъ устроенъ по желѣзно-дорожному мосту длиною въ 67,6 саж. Колесная дорога проходитъ по обѣ стороны рельсоваго пути. Для пѣшеходовъ имѣется деревянный помостъ подъ полотномъ. Выйдя изъ предмѣстья города, шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ. У с. Новопятницкаго влѣво отдѣляется грунтовая дорога, идущая по лѣвому берегу р. Луги.	
с. Новопятницкое. дв. 60 кл. 37	3		У самой околицы села Новопятницкаго имѣется деревянный мостъ съ перилами, въ 20 шаг. длины, чрезъ Пятницкій ручей. Ручей течетъ въ оврагѣ. Спускъ къ мосту крутой, подъемъ пологій. Первыя 2 версты шоссе идетъ по полянѣ, мѣстами поросшей кустами. Слѣва шоссе сопровождается желѣзной дорогой. Далѣе шоссе вступаетъ въ болотистый лѣсъ. За 2 версты до д. Дубровки съ правой стороны открывается поляна, съ лѣвой стороны до постоялаго двора растутъ кусты на болотѣ, а затѣмъ также открыто. Нѣсколько канавъ съ мостиками, отъ 3 до 5 шаг. длиною, пересѣкаютъ шоссе въ различныхъ мѣстахъ. На этомъ перегонѣ отъ шоссе отдѣляются 3 дороги, всѣ въ правую сто-	У Пятницкаго ручья имѣется бивачное мѣсто на дивизію пѣхоты съ артиллеріею. У с. Новопятницкаго по обѣ стороны шоссе имѣется позиція, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 15 шаг., по сторонамъ канавы; исправно, пригодно, для движенія войскъ и обозовъ.	рону: 1) по переходѣ чрезъ Пятницкій ручей на мызу Сала (маршр. № 2), 2) не доходя 3 вер. до постоялаго двора на мызу Горскую и 3) въ $1^1/_4$ вер. далѣе—на мызу Вѣрино.	
д. Дубровка. дв. 50 кл. 6	7		До дороги изъ мызы Сала къ желѣзнодорожной будкѣ шоссе идетъ по полянѣ. Справа виднѣется лѣсъ, слѣва полотно желѣзной дороги. За перекресткомъ начинается лѣсъ. Нѣсколько канавъ пересѣкаютъ путь, вездѣ имѣются деревянные мосты.	
д. Кобыляки. дв. 16 кл. 3	4		До пересѣченія шоссе р. Комаровкой мѣстность перемѣнная, то открытая, то поросшая кустами. Далѣе путь идетъ болотистымъ лѣсомъ. Влѣво отъ шоссе въ разстояніи $^1/_2$ вер.—д. Комаровка. За д. Кобыляки шоссе пересѣкаетъ р. Кобыляцкая, черезъ которую имѣется деревянный мостъ въ 15 шаг. длины. Затѣмъ послѣдовательно шоссе переходитъ черезъ 2 канавы по деревяннымъ мостамъ въ 4 шага длины, рр. Комаровку и Нотика по каменнымъ мостамъ въ 12 шаг. длины и наконецъ ручей Саринъ по деревянному мосту въ 5 шаг. дл. У д. Кобыляки влѣво отходитъ проселочная дорожка къ желѣзнодорожной будкѣ.	
д. Зарѣчье. дв. 16 кл. 2	3		Отъ д. Зарѣчье справа шоссе сопровождаетъ болотистый лугъ, мѣстами поросшій высокими кустами; слѣва кустарникъ. Недоходя 1 вер. до Нарвы, мѣстность открытая, повышающаяся по направленію къ городу. Съ правой стороны она окаймляется, въ разстояніи $^1/_2$ в. лѣсомъ, а съ лѣвой—на возвышенности находится кладбище, за которымъ лѣсъ. Рядомъ съ д. Зарѣчье на шоссе находится д. Ново-Ивановская.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
г. Нарва. дв. 1082. водопроводъ. Почт. ст. л. 22, п. 9, с. 9	4	Шоссе, шириною 15 шаг., по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	У д. Зарѣчье шоссе перерѣзываетъ ручей, черезъ который перекинутъ каменный мостъ въ 20 шаг. длины. Затѣмъ шоссе пересѣкается 4 болотистыми канавами съ мостиками въ 3 шага. Въ г. Нарвѣ черезъ рѣку Нарову имѣется деревянный мостъ (62 саж. дл.) на каменныхъ устояхъ. Отъ г. Нарвы отходятъ дороги: шоссейныя въ Ревель (Маршр. № 13) и Гдовъ (Маршр. № 26), шоссированныя на пристань Кулгу и мызу Ново-Ивановскую и грунтовыя по берегамъ Наровы на Хунгербургъ (Маршр. № 14) и Венкуль (Маршр. № 27).	
Маршрутъ № 2. Отъ С.-Петербурга черезъ Стрѣльну, Петергофъ, Ораніенбаумъ, д. Ижорскую и далѣе вдоль берега Финскаго залива до г. Ямбурга. $206^1/_4$ вер.			**МАРШРУТЪ № 2.** *Отъ С.-Петербурга черезъ Ораніенбаумъ въ Ямбургъ $206^1/_4$ вер.*	
Отъ С.-Петербурга до развѣтвленія пути на Ораніенбаумъ и Красное Село близъ Лигова.	12	См. слѣдующую стр.	Смотри маршрутъ № 1. Отдѣлившись отъ Нарвскаго шоссе, близъ Лигово, шоссе пролегаетъ вдоль низменнаго берега Финскаго залива, въ разстояніи около 1 вер. отъ него. Съ лѣвой стороны шоссе, почти на всемъ протяженіи, тянутся дачи. Вправо от-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Государственное шоссе, шириною 15 шаг. по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ	ходитъ нѣсколько дорогъ къ берегу моря, а влѣво къ Балтійской желѣзн. дорогѣ. На первой половинѣ шоссе пересѣкаетъ ручей, черезъ который имѣется мостъ въ 5 саж. длины.	
Сергіевск. пустынь (слобода). дв. 70 кл. 1	7		За Сергіевскою пустынью мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. Обѣ стороны шоссе застроены дачами. Влѣво отходитъ шоссе на Красное Село и Ропшу. При отдѣленіи Красносельскаго шоссе съ лѣвой стороны находятся дд. Старая и Новая Кикенки (71 д.). Близь Стрѣльны шоссе пересѣкаетъ р. (Кикенка) Каменка. Рѣчка запружена, вслѣдствіе чего по обѣ стороны пути образовались озера. Черезъ рѣку имѣется деревянный мостъ.	
м. Стрѣльна. дв. 196 кл. 4 Почт. ст. л. 12, п. 5, с. 5	1½		Путь идетъ вдоль берега моря, въ разстояніи отъ него отъ ½ до ¾ версты. На шоссе находятся дд.: Ижорская (48 д. 1 к.), Викколово (32 д. 1 к.), Коркули (40 д.), Поэзія (Шувалово)—46 д. 2 к., мыза Знаменская (54 д. 2 к.) и много дачныхъ построекъ. Вправо отъ шоссе расположено нѣсколько лѣтнихъ загородныхъ дворцовъ членовъ Императорской фамиліи съ обширными парками. У м. Стрѣльны шоссе пересѣкаетъ р. Стрѣлка, которая, вслѣдствіе запруды, образуетъ лѣвѣе полотна дороги довольно обширное озеро. Далѣе шоссе пересѣкаютъ нѣсколько ручьевъ. Какъ черезъ р. Стрѣлку, такъ и черезъ ручьи устроены мосты. Отъ пути отдѣляются: у д. Коркули—шоссе въ Царское Село, у д. Поэзіи—шоссе въ Ропшу и у г. Петергофа нѣсколько шоссе въ окрестныя селенія и шоссированная дорога въ с. Гостилицы.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
г. Петергофъ. дв. 420 водопроводъ. Телегр. отд. Почт. ст. 12 л., 5 п., 7 с.	7¾	Государственное шоссе, шириною 15 шаг., по сторонамъ канавы; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	Болѣе двухъ верстъ шоссе идетъ городомъ Петергофомъ, затѣмъ парками и лѣсомъ, расчищеннымъ въ видѣ парка; по обѣ стороны пути много дачъ.	
д. Мартышкино. дв. 74 кл. 12 и ручей.	6		Отъ д. Мартышкино шоссе идетъ вблизи самого моря. Съ лѣвой стороны шоссе—лѣсъ. На полпути шоссе пересѣкается Балтійской ж. д. У Ораніенбаума влѣво отдѣляется грунтовая дорога, выходящая на шоссированную—изъ Петергофа въ Гостилицы. (Марш. № 12)	
г. Ораніенбаумъ. Телегр. отд. дв. 163 кл. 1	2½	Отъ Ораніенбаума вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	Пройдя черезъ городъ, шоссе идетъ вдоль подошвы крутого спуска береговой возвышенности, постепенно сближаясь съ морскимъ берегомъ. До д. Б. Ижорской рядомъ съ шоссе идетъ вновь проложенная вѣтка желѣзной дороги. Слѣва отъ шоссе дачи и сады, а не доходя ½ вер. до Мал. Ижорской, бараки Кронштадтскаго военнаго госпиталя; справа Троицкая слобода, далѣе же берегъ покрытъ лѣсомъ и кустами.	
д. Мал. Ижорская. дв. 35 кл. 1	6	Отъ госпитальныхъ бараковъ земское шоссе, шириною 9 шаг.; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ.	Отъ д. Мал. Ижорской влѣво отходитъ дорога черезъ Пенники и Таменгонтъ, въ д. Мишелево (на маршрутѣ № 10). Длина пути отъ Мал. Ижорской до Мишелева 16½ вер. Ширина отъ 3 до 10 шаг. Дорога проходитъ по глинистой и болотистой почвѣ и въ сырое время года трудна для движенія артиллеріи и обозовъ. Черезъ нѣсколько ручьевъ и канавъ, пересѣкающихъ шоссе, перекинуты деревянные мосты или проложены трубы. За д. Мал. Ижорской дорога идетъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		До постоялаго двора земское шоссе, шириною 9 шаг.; исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	по низменному морскому берегу. До р. Сапоя мѣстность открытая; кое гдѣ у моря встрѣчается кустарникъ. Не доходя р. Сапоя, влѣво отъ дороги на терассѣ видны д. Кукузи (21 д. 1 к.) и Лемузи (16 д. 1 к.), а на берегу рѣки—д. Сагамилье (25 д. 14 к.) и Бол. Ижорская (57 д. 2 к). Близъ р. Сапоя дорога вступаетъ въ болотистый лѣсъ, изъ котораго выходитъ за 3½ вер. до Лоцманскаго селенія. На этомъ послѣднемъ, открытомъ участкѣ дороги справа мѣстами встрѣчаются кусты, слѣва раскинулось довольно значительное Борковское болото. На 2-й верстѣ отъ д. Бол. Ижорской по дорогѣ находится домъ пограничной стражи. Черезъ р. Сапой испр. дер. мостъ (35 ш. д. 8 ш. ш.); выше моста броды; черезъ нѣсколько ручьевъ имѣются деревянные мосты. Отъ дома пограничной стражи отходятъ дороги на д. Бол. Ижорскую и лѣе на Таменгонтъ. Не доходя Лоцманскаго селенія, отходятъ нѣсколько дорогъ черезъ д. Борки, на Усть-Рудицу.	
Лоцманское село. дв. 26 кл. 3 Телегр. ст.	14		Дорога идетъ по открытой береговой низменности.	
д. Лебяжья. дв. 28 кл. 2	1½		У д. Лебяжьей дорогу пересѣкаетъ р. Лебяжья, чрезъ которую имѣется деревянный мостъ на сваяхъ (35 ш. дл. 8 ш. ш.). Рѣка проходима вбродъ. Далѣе дорога переходитъ по деревянному мосту въ 10 шаг. длины чрезъ оврагъ, на днѣ котораго течетъ ручеекъ. По сторонамъ до постоялаго двора лѣсъ: справа—густой, слѣва—рѣдкій. Далѣе открытая поляна.	
д. Новая Красная Горка. 37 д. 5 к.	2¼		Влѣво отдѣляется дорога черезъ Усть-Рудицы на ст. Волосово (маршр. № 11). Далѣе дорога проходитъ по	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Ст. Красная Горка. 52 д. 4 к. Земск. почт. ст. 3 л., 2 п., 2 с.	1	Дорога грунтовая, ширина 6–8 шаг., мѣстами грунтъ песчаный, мѣстами глинистый и болотистый. Проходима для войскъ и обозовъ. Послѣ дождей въ низкихъ мѣстахъ грязно. У мызы Алютино 150 саж. исправнаго шоссе. Вдоль дороги телефонъ, а до Ст. Красной Горки также и телеграфъ.	мѣстности возвышенной и открытой, круто обрывающейся къ морю. У Старой Красной горки дорога развѣтвляется: одна продолжаетъ слѣдовать вдоль берега моря, а другая, уклонившись къ югу, идетъ на д. Коваши (62 д.) и Ст. Калище (62 д. 2 к.); близъ послѣдней оба пути снова сливаются. Вѣтвь на Коваши шоссируется и сопровождается телефонною линіею. Сначала описываемая дорога идетъ по береговой возвышенности, а не доходя $1^1/_2$ вер. до д. Черная Лахта по довольно крутому спуску (до 10°) сходитъ въ прибрежную низменность. По обѣ стороны пути растетъ лѣсъ. Въ 1 вер. отъ д. Ст. Красная Горка на морскомъ берегу находится Красногорскій оптическій телеграфъ, который связанъ съ Ораніенбаумомъ телеграфною линіей.	На береговой возвышенности, сѣвернѣе д. Ст. Красной Горки, находится береговая артиллерійская позиція протяженіемъ въ 1 вер. Южнѣе и восточнѣе деревни имѣется бивачное мѣсто на бригаду пѣхоты.
д. Черная Лахта. кв. 31 кл. 6	6		Отъ д. Черной Лахты отходитъ лѣсная тропа къ Графскому заливу. Далѣе дорога идетъ по Каравалдайскому возвышенному плато; по обѣ стороны ея растетъ лѣсъ.	
д. Каравалдай. дв. 21 кл. 2	3		За д. Каравалдай дорога проходитъ по возвышенному и открытому берегу Каравалдайскаго озера. На пути у дороги находится мыза Каравалдайская (Алютино). Отъ мызы къ Графскому заливу идетъ дорога мощеная камнемъ въ 7—5 шаговъ ширины. Близъ д. Пулковой отходитъ грунтовая дорога къ Графскому заливу.	
д. Пулково. дв. 15 кл. 1	2		Дорога идетъ по возвышенной и открытой мѣстности вблизи берега Каравалдайскаго озера.	
д. Шепелева. дв. 25 кл. 1	3/4		Отъ д. Шепелевой до Калищенскаго стекольнаго завода дорога идетъ по лѣсу вдоль берега моря въ раз-	



Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Калищенскій стекольн. заводъ. Бараки на 3500 рабочихъ, водопроводъ.	$13^1/_4$	Дорога грунтовая шириною 4—5 шаг. идетъ по песчаной почвѣ; между д. Шепелевой и д. Устьемъ встрѣчаются небольшіе глинистые участки, а между д. Устьемъ и стекольнымъ заводомъ—болотистые; глинистые и болотистые участки въ сырую погоду грязны. Дорога проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телефонъ.	стояніи 50 с.—1 вер. отъ послѣдняго; открытые участки встрѣчаются только у населенныхъ пунктовъ, а именно: д.д. Кандакюля (дв. 26 кл. 2), Липово (дв. 26 кл. 2), Ручьи (дв. 55 кл. 15) и Устье (дв. 80 кл. 22). На пути имѣется нѣсколько незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ (6—9 ш. дл. 7 ш. шир.) На этомъ участкѣ отходятъ слѣдующіе боковые пути: близь д. Шепелевой на Каравалдайскій островъ и Батарейную бухту (островъ соединенъ съ берегомъ дамбой), отъ д. Ручьи и д. Устье къ мысу Устинскому и отъ д. Устье къ д. Ст. Калище (62 д. 2 к. Марш. № 10). У стекольнаго завода дорога переходитъ р. Ковашъ по деревянному мосту на сваяхъ (25 ш. дл. 6 ш. ш.). Саженяхъ въ 20 выше на рѣкѣ имѣется деревянный желѣзнодорожный мостъ въ 600 шаг. длины. Мостъ этотъ находится на узкоколейномъ желѣзнодорожномъ пути конной тяги, соединяющемъ стекольный заводъ съ пристанью. Заводъ стоитъ нѣсколько въ сторонѣ на дорогѣ къ ст. Калици.	У стекольнаго завода на берегу р. Ковашъ имѣется бивачное мѣсто на дивизію.
д. Долгово. дв. 17 кл. 3	$4^1/_2$		Дорога идетъ черезъ лѣсъ; первыя 3 версты мѣстность холмистая, дальше—ровная. Лѣсъ во многихъ мѣстахъ вырубленъ. Не доходя 3 вер. до д. Долгово, отдѣляются дороги: вправо къ берегу моря, а влѣво къ д. Ракопежи. Дорога идетъ по лѣсу, растущему частью на песчаной, частью на болотистой почвѣ. У д. Долгово съ лѣвой стороны пути находится кирпичный заводъ, отъ котораго къ пристани на берегу моря проложены рельсы для вагон-	У д. Долгово на берегу ручья имѣется бивачное мѣсто на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, шириною 10—12 шаговъ. Пригодна для движенія войскъ и обозовъ. До д. Систо-Палкина грунтъ—сыпучій песокъ и вдоль дороги телефонъ, далѣе грунтъ глинисто-песчаный.	чиковъ конной тяги. Дальше по сторонамъ лѣсъ: слѣва на дюнахъ, справа на болотѣ. Близъ д. Ст. Керново влѣво отходитъ дорога на д. Воронино. (Маршрутъ № 9).	
Ст. и Нов. Керново. дв. 28 кл. 4	$5^1/_4$		Деревни Ст. и Нов. Керново сливаются вмѣстѣ. У д. Нов. Керново дорога переходитъ р. Воронку, текущую въ крутыхъ берегахъ. Черезъ рѣку имѣется деревянный мостъ (45 ш. дл. 7 ш. ш.) на 4 устояхъ (бревенчатые срубы). Выше и ниже моста имѣются броды. Перейдя р. Воронку, дорога тянется сначала по открытой мѣстности, а затѣмъ, минуя мызу Керново, вступаетъ въ лѣсъ, изъ котораго выходитъ за $^1/_4$ вер. до д. Перново. У мызы Керново отдѣляется дорога черезъ д. Капорье въ Молосковице. (Маршрутъ № 7).	У мызы Керново имѣется бивачное мѣсто на дивизію.
д. Перново. дв. 13 кл. 8	$2^3/_4$		Дорога идетъ по берегу моря; слѣва лѣсъ. Пройдя $^1/_4$ вер. отъ д. Перново, справа находится кирпичный заводъ.	
д. Систо-Палкина и Мустово. дв. 84 кл. 7	$2^3/_4$		У д. Систо-Палкина дорогу пересѣкаетъ р. Систа, текущая въ крутыхъ берегахъ. Черезъ рѣку имѣется деревянный мостъ на козлахъ въ 70 шаг. длины. Спускъ и подъемъ къ мосту круты. Д. Систо-Палкина расположена на лѣвомъ берегу р. Систы, а правомъ находится д. Мустово, составляющее съ первой какъ бы одно цѣлое. Не доходя д. Мустово, справа расположенъ кордонъ пограничной стражи.	Близъ д. Мустово имѣется бивачное мѣсто на дивизію.
			Дорога идетъ по сосновому лѣсу, растущему влѣво на пескѣ, а вправо на болотѣ. Первыя 7 вер. до д. Новое Устье (Мал. Систа) дорога идетъ вдоль берега р. Систы. На этомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ рѣчку	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. стр.	Пейпію и ручей Гарколовскій у мызы Забалканской; черезъ рѣчку и ручей построены деревянные мосты. На 8 вер. отъ д. Систо-Палкина отходитъ дорога чрезъ д. Урмизно на д. Котлы. (Маршрутъ № 5). Мал. Систа расположена на правомъ берегу р. Систы ввиду дороги. Въ 1 вер. за р. Пейпіей отходитъ дорога чрезъ д. Б. Стремленіе на д. Великино. (Маршрутъ № 4).	
мз. Забалканская и д. Ст. Гарколово. дв. 56 кл. 5	$3^1/_2$	Дорога земская грунтовая, шириною 8—10 ш. Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	Мз. Забалканская и д. Ст. Гарколово расположены на полянѣ; далѣе лѣсъ.	
д. Ильиши. (Нов. Горколово) дв. 14 кл. 4	$2^1/_2$		У д. Ильиши поляна; дорога переходитъ по испр. дерев. мосту черезъ Ловколовскій ручей. Далѣе дорога идетъ по всхолмленной мѣстности, поросшей кустарникомъ и рѣдкимъ лѣсомъ; подходя къ д. Криворучью, дорога по отлогому скату, спускается съ нагорной терассы на береговую низменность.	
д. Криворучье. дв. 40 кл. 4	$15^1/_2$	Дорога земская грунтовая, ширина 8—10 ш. Грунтъ супесокъ. Хотя и проходима для войскъ и обозовъ, но требуетъ ремонта.	У д. Криворучья дорога тянется полями и переходитъ два быстрыхъ ручейка. Ручьи текутъ въ овражистыхъ берегахъ; одинъ у околицы деревни, а другой въ самой деревнѣ. Черезъ ручьи имѣются мосты деревянные въ 10 шаг. длины. Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Криворучье на берегу моря расположенъ кордонъ пограничной стражи. Отъ д. Криворучье дорога, пройдя съ $^1/_2$ вер. полемъ, вступаетъ въ лѣсъ и тянется по немъ 4 версты. Первыя 2 версты дорога идетъ по нагорному берегу Криворученскаго ручья, все спускаясь въ его болотистую долину. Спустившись въ долину, дорога по каменному мостику переходитъ канаву. Близь	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. стр.	мостика находится лѣсная сторожка. За 2 версты до д. Глинки, дорога круто подымается на высоты, составляющія вторую береговую терассу. Съ начала подъема дорога выходитъ изъ лѣсу и идетъ по открытой мѣстности. Отъ д. Криворучье идетъ по самому берегу на д. Глинки дорога чрезъ д. Колганпя (30 дв. 3 кл.) и Логи (80 дв. 7 кл.). Дорога эта доступна для движенія лишь незначительныхъ пѣхотныхъ отрядовъ. Длина ея $9\frac{1}{2}$ вер.	
д. д. Глинка и Горка. дв. 24 кл. 3	6	Дорога земская, грунтовая, шириною 10 ш. До Косколова грунтъ глинисто-песчаный, проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Глинки до д. Косколово мѣстность всхолмленная и открытая. Дорога проходитъ черезъ д.д. Валяницы (22 дв. 6 кл.), Вистно (68 дв. 13 кл.), Ручьи (82 дв. 12 кл.), Смѣйковъ (Дубки), Смѣшковъ (24 дв. 5 кл.), Шредеревскую мз., д.д. Югантово (35 дв. 5 кл.) и Слободку (78 дв. 15 кл.), безпрерывно переваливая черезъ холмы, подъемы въ которыхъ круты, выбиты ямами и усѣяны камнями. Особенно круты спуски и подъемы до д. Вистно и у д. Ручьи; на остальномъ протяженіи они нѣсколько отложе Не доходя версты три до Косколова, дорога спускается по отлогому спуску съ 2-й береговой терассы. До д. Ручьи по сторонамъ дороги большею частью поля, изрѣдка встрѣчается кустарникъ, далѣе до спуска съ терассы поля; по спуску—высокій кустарникъ, который переходитъ въ лѣсъ и тянется до д. Косколово. Нѣсколько канавъ и ручейковъ дорога переходитъ частью по мостамъ, частью въ бродъ. Отъ д. Горки отдѣляется грунтовая дорога на д. Югантово—обходный путь	Къ сѣверу отъ д. Глинки имѣется хорошая артиллерійская позиція, фронтомъ на сѣверъ. Плато со скатами отъ д. Логи, до д. Валяницъ представляетъ отличную позицію фронтомъ на западъ къ морю для отряда силою до дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Земская грунтовая дорога. Ширина 12—15 ш. первыя три вер. отъ д. Косколово сыпучій песокъ, далѣе до р. Лужицы грунтъ твердый, за рѣчкой глинисто-песчаный, а въ дождливую погоду очень грязный. Дорога проходима для войскъ и обозовъ, но движеніе по песчаному и грязному участками трудно для артилл. и обозовъ.	береговой дороги. Эта дорога по своей удобопроходимости лучше береговой; длина ея 12 вер.; она идетъ по открытой холмистой мѣстности съ довольно пологими спусками и подъемами; ширина пути отъ 10 до 15 шаг. Отъ д. Ручьи отходитъ дорога влѣво на Сойкино и далѣе или на Стремленіе, или на Куплю. Отъ д. Югантово отходитъ дорога на Косколово-Великинскій трактъ. Близь самой д. Косколово дорога по прочному деревянному мосту переходитъ Косколовскій ручей.	
Косколово. дв. 88. кл. 10.	$13^3/_4$		По выѣздѣ изъ д. Косколово, дорога переходитъ рѣчку Хоболова по двумъ плотиннымъ мостамъ. Далѣе, почти сейчасъ же, дорога входитъ въ лѣсъ, который и тянется вплоть до Краколья. Четвертую и пятую версты дорога проходитъ почти по сплошному болоту.	
Глинки и Верх. Лужицы. дв. 28 кл. 4	$6^1/_2$		Близь д. Глинки путъ пересѣкается рѣчкой Лужицей; имѣется деревянный мостъ въ 20 шаг. длины. Въ обѣ стороны по берегу р. Лужицы отходятъ дороги: вправо на д. Пики и Нижн. Лужицы (90 дв. 10 кл.), влѣво на д. Верхн. Лужицы и мызу.	
Краколье. дв. 28. кл. 20.	$4^1/_4$	Ширина 8 ш. Грунтъ частью песчаный, частью глинисто-песчаный, дорога проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ Краколья дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой, а пройдя 2 вер., подходитъ къ правому берегу р. Луги; здѣсь отдѣляется вправо дорога, идущая чрезъ мызу Краколье къ устью р. Луги. Подойдя къ р. Лугѣ, путь тянется вдоль самаго берега рѣки на протяженіи $2^1/_2$ вер. Слѣва къ дорогѣ подходитъ лѣсъ и кусты, перерѣзываемые близь отдѣльныхъ дворовъ полосой луга около $^1/_2$ вер.	Южнѣе мызы Краколье имѣется бивачное мѣсто на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. стр.	длины. При входѣ въ лѣсъ, дорогу пересѣкаетъ канава, черезъ которую имѣется плохой деревянный мостикъ 10 шаг. дл. Не доходя $1^1/_4$ вер. до мызы Коровино (2 дв. 1 кл.) лѣсъ отходитъ отъ дороги саж. на 100—150, а черезъ $^1/_2$ вер. и сама дорога отдѣляется отъ берега рѣки. За версту до д. Новой лѣсъ удаляется отъ дороги на $^1/_2$ вер. Отъ Краколья до Новой на пути имѣется 2 значительныхъ и 14 маленькихъ деревянныхъ мостовъ чрезъ канавы.	
Новая. дв. 46 кл. 5	$6^3/_4$	Отъ д. Новой грунтъ—сыпучій песокъ. Дорога 8 ш. шир., хотя и проходима для войскъ и обозовъ, но тяжела для движенія.	Дорога идетъ вдоль берега р. Луги. Пройдя версту она подымается на береговую терассу, съ которой спускается за версту до пильнаго завода. На протяженіи первой версты дорогу сопровождаетъ лѣсъ, отстоящій отъ берега на $^1/_2$ вер, далѣе же онъ подходитъ къ самой рѣкѣ. При спускѣ съ терассы, влѣво отдѣляется лѣсная дорожка — кратчайшій путь на Краколье (7 вер.); дорога эта въ очень плохомъ состояніи. Не доходя пильни, противъ д. Куземкино, черезъ р. Лугу устроенъ паромъ Подъемная сила его около 100 пуд., ширина 2 саж., длина 3 саж., съ перилами, ходитъ на канатѣ. На этомъ перегонѣ дорога пересѣкаетъ 7 ручьевъ и канавъ, черезъ которые имѣются деревянные мосты. Дорога идетъ по открытому берегу р. Луги.	
Пильный заводъ; противъ него д. Б. Куземкина. дв. 90 кл. 30	6	См. слѣд. стр.	Отъ д. Б. Куземкиной на сѣверъ отходитъ дорога на д. Кайболово, перерѣзывающая Кургаловскій полуостровъ. Длина пути 21 вер.; дорога затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Полумыз. Ворево. дв. 2 кл. 2	$^{3}/_{4}$	До мельничнаго ручья дорога отличная насыпная обсаженная деревьями, далѣе дорога 3 ш. шир. затруднительна для движенія войскъ и обозовъ (ухабы и ямы). Грунтъ супесокъ.	Съ востока луговой берегъ окаймляется болотистымъ лѣсомъ, отстоящимъ отъ рѣки на $^{1}/_{2}$ вер.; мѣстами лѣсъ подходитъ къ рѣкѣ вплотную. На пути встрѣчается 21 деревянный мостъ, изъ нихъ значительны только два: одинъ черезъ ручей Ворьевской (мельничный) въ 12 шаг. дл. и другой черезъ оврагъ близъ у. Куровицъ въ 30 шаг. дл.	
д. Куровицы. дв. 95 кл. 34	$^{3}/_{4}$	Земская грунтовая дорога, шириною 6—9 шаг. Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ. Движеніе обозовъ затрудняется глубокими колеями; въ дождь дорога размывается.	При выѣздѣ изъ д. Куровицъ путь пересѣкаетъ р. Черная, черезъ которую—деревянный мостъ на 2 быкахъ съ перилами; ширина моста $2^{1}/_{2}$, длина 10 саж. Перейдя рѣчку, путь тянется около 2 вер. полемъ, а далѣе къ нему подходитъ кустарникъ, за которымъ виденъ лѣсъ. Не доходя версты до д. Орлы, дорога отступаетъ отъ берега р. Луги. 7 небольшихъ канавъ путь переходитъ по деревяннымъ мостамъ	
д. Орлы. дв. 80 кл. 20	$3^{1}/_{2}$		Дорога идетъ по ровной, открытой мѣстности. Слѣва въ верстѣ тянется лѣсъ. На лѣвомъ берегу рѣки Луги видны д. Федоровка и село Кейкино. Двѣ глубокія канавы путь переходитъ по прочнымъ деревяннымъ мостамъ.	
мз. Итово. дв. 4 кл. 2	$1^{1}/_{2}$		Дорога отходитъ отъ берега р. Луги, который здѣсь изборожденъ рядомъ паралельныхъ ложбинъ. Пройдя 2 версты, путь снова подходитъ вплотную къ рѣкѣ, а слѣва къ нему приближаются кусты. Въ этомъ мѣстѣ у дороги стоятъ 2 креста, называемые шведскими могилами.	Южнѣе мз. Итово, вдоль дороги, имѣется позиція на бригаду пѣхоты съ артиллеріею, противъ непріятеля, дебуширующаго изъ лѣсовъ у с. Кейкино. Неудобство позиціи—отступленіе отъ фланга въ направленіи фронта.
д. Мановка. дв. 58 кл. 23	4		У южной околицы д. Мановки имѣется плотъ, безъ перилъ; ходитъ на канатѣ; длина его около 3, ши-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Маріенгофъ.	$5^{1}/_{2}$	См. предъидущую страницу.	рина около 2 саж. Дорога переходитъ по деревяннымъ мостамъ черезъ нѣсколько канавъ, встрѣчающихся на пути. Первыя $1^{3}/_{4}$ вер. дорога тянется по лугу, а потомъ идетъ вдоль лѣса, отступая отъ берега, на которомъ разбросаны отдѣльные кусты. Отъ мызы Маріенгофъ по правому берегу р. Луги продолжается дорога на г. Ямбургъ черезъ д.д. Свейска, Жабино, Кузьмино, Юркино, Бол. Луцкъ. Длина ея $15^{3}/_{4}$ вер. Дорога въ очень плохомъ состояніи и возможна лишь для движенія небольшихъ отрядовъ пѣхоты и конницы.	По обоимъ берегамъ нижняго теченія р. Солки можно эшелонировать биваки войскъ (до корпуса).
Переправа противъ д. Сала. д. Сала. дв. 31 кл. 16	$^{1}/_{2}$	Шоссе, шириною 7—12 шаг. Проходимо для войскъ и обозовъ.	За мызой Маріенгофъ описываемая дорога снова выходитъ на поляну и переходитъ р. Солку по каменному мосту съ плотиной для мельницы. Противъ д. Сала дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Луги. Здѣсь имѣется земскій паромъ съ подъемною силою въ 100 пуд., длина его 3, шир. 2 саж.; съ перилами, ходитъ на канатѣ. Отъ д. Сала отходитъ шоссированная дорога на югъ къ Нарвскому шоссе. Послѣ переправы, дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Луги, правый берегъ которой открытъ; видны д.д. Свейска и Жабино, а за ними въ разстояніи около 1 вер. лѣсъ. Съ правой стороны дорога сопровождается лѣсомъ и кустами, которые тянутся на протяженіи $3^{1}/_{2}$ вер. Мѣстность сначала ровная. За $1^{1}/_{2}$ вер. до д. Колмотки высоты лѣваго берега подходятъ къ дорогѣ и командуютъ открытымъ правымъ берегомъ рѣки. Нѣсколько канавъ шоссе переходитъ	Далѣе до Ямбурга на берегу р. Луги можно эшелонировать войсковые биваки (болѣе корпуса).

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 7—12 шаговъ, проходимо для войскъ и обозовъ.	по каменнымъ и деревяннымъ мостамъ.	
д. Колмотка. дв. 36 кл. 15	5		Отъ д. Колмотки къ югу, отдѣляется проселочная дорога, выходящая на шоссированную отъ мызы Вѣрино къ Нарвскому шоссе. Далѣе шоссе идетъ по открытому берегу р. Луги.	
мз. Вѣрино.	1		Отъ мызы Вѣрино къ ю.-западу отходитъ шоссированная дорога на Нарвское шоссе. За мызой шоссе поднимается по пологому подъему на придвинувшіеся съ юга холмы и отступаетъ отъ берега до $^3/_4$ вер.; кусты, лѣсъ и группы деревьевъ у мызы Вѣрино подходятъ вплотную къ дорогѣ, а далѣе держатся въ разстояніи $^3/_4$—1 версты, что облегчаетъ скрытое приближеніе и развертываніе наступающихъ съ запада войскъ. По пути расположены с. Александровская Горка (30 дв. 20 кл.) и мз. Горская. Отъ мызы Горской отдѣляется шоссированная дорога къ поселкамъ на Нарвскомъ шоссе. У мызы Горской и у д. Юркино существуютъ, паромы для надобностей мызы и деревни. Подъемная сила ихъ около 50 пуд., перилъ нѣтъ, двигаются на канатѣ. Нѣсколько канавъ шоссе переходитъ по деревяннымъ и каменнымъ мостикамъ.	Между д. Александровская Горка и мз. Падога имѣется позиція фронтомъ на сѣверо-западъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей. Позиція съ отличнымъ обзоромъ и обстрѣломъ праваго берега р. Луги къ С. отъ дд Кузьмино-Юркино-Бол. Луцкъ.
мз. Падога.	$3^1/_2$		За мызой Падога шоссе поворачиваетъ на юго-востокъ, входитъ въ лѣсъ и идетъ по холмистой мѣстности. При выходѣ изъ лѣса на поляну, въ $^3/_4$ вер. отъ Нарвскаго шоссе, съ лѣвой стороны дороги находится кладбище. Нѣсколько лѣсныхъ и полевыхъ дорожекъ, отходящихъ отъ шоссе, не имѣютъ никакого значенія. У мызы Луцкой есть не-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			большой паромъ съ подъемною силою до 50 пуд., ходитъ на канатѣ. Близь Пятницкаго ручья описываемое шоссе выходитъ на Нарвское шоссе.	
Нарвское шоссе.	$2\frac{1}{4}$		См. маршрутъ № 1.	
г. Ямбургъ.	$3\frac{1}{2}$			
Маршрутъ № 3. Отъ Краснаго Села черезъ Ропшу, Дятлицы, Воронино, Капорье и Котлы въ д. Косколово, на берегу Лужской Губы. $104\frac{3}{4}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 3.** *Отъ Краснаго Села черезъ Капорье въ д. Косколово $104\frac{3}{4}$ вер.*	
Красное Село. дв. 620. кл. 16 Водопроводъ. Почт. ст. 15 л., 6 п., 6 с. Телегр. отд.		Шоссе шириною 12—15 ш. окопано канавами. Исправно, проходимо для войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ до Ропши.	У выхода изъ Краснаго Села близь провіантскихъ магазиновъ отъ шоссе отходятъ: влѣво мощеная дорога на с. Высоцкое чрезъ д. Михайловку и вправо грунтовыя дороги: на Шунгоровскую мызу и въ Русское Капорское. Далѣе шоссе идетъ по открытой холмистой мѣстности. На четвертой верстѣ дорога вступаетъ въ кусты, которые отходятъ отъ нея: слѣва за $1\frac{1}{2}$, а справа за версту, не доходя д. Коцелова. На пятой верстѣ шоссе переходитъ черезъ болотистый оврагъ по деревянному мосту.	
д. Коцелево. дв. 9 кл. 4	$6\frac{1}{2}$		Первую версту шоссе идетъ по открытой мѣстности. Въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ д. Коцелева вправо у самой дороги— д. Яльгюлево, а за нею кирка Хейдемяки. Отъ шоссе у Хейдемяки отдѣ-	На высотѣ Кирки Хейдемяки имѣется аріергардная позиція, фронтомъ на востокъ, для 4 бат. и 16 ор. По берегу р. Стрѣлки — бивачное мѣсто на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. стр.	ляются дороги: вправо—на Русское Капорское, влѣво на Высоцкое; затѣмъ до р. Стрѣлки шоссе съ обѣихъ сторонъ сопровождается кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ. Черезъ рѣку деревянный мостъ. У р. Стрѣлки мѣстность открывается на протяженіи $1/2$ вер. Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Коцелева влѣво, нѣсколько въ сторонѣ, д. Эртелево, а на высотѣ моста черезъ рѣку Стрѣлку влѣво же д. Рюдемюлли. Далѣе шоссе идетъ лѣсомъ, а подходя къ мызѣ дворцовымъ паркомъ. Въ Ропшинскомъ паркѣ устроено нѣсколько прудовъ, обильныхъ водою.	
мз. Ропша. Погостъ Ропша. дв. 3 кл. 2	$5^1/_2$	Земская грунтовая дорога, шириною 6 ш. Проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ Ропши отдѣляются: вправо—шоссе въ Петергофъ и въ Стрѣльну и грунтовыя дороги въ Гостилицы, а влѣво шоссе въ Кипень. Дорога за Ропшей идетъ по всхолмленной мѣстности, частью открытой, частью поросшей кустарникомъ. За чайнымъ домикомъ вправо находится д. Глядино. Вправо и влѣво отдѣляются полевыя дороги въ сосѣднія селенія.	
мз. Глядино. (Чайный домикъ). дв. 53	4		Дорога за мз. Глядино идетъ по мѣстности волнистой, мѣстами рѣзко всхолмленной, отчего образуются крутые спуски и подъемы. Впрочемъ ни тѣ, ни другіе не оказываютъ значительнаго затрудненія движенію повозокъ. Мѣстность по сторонамъ частью открытая, частью поросла кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ. Нѣсколько полевыхъ дорожекъ ведутъ въ окрестныя селенія.	
д. Сокули. дв. 48 кл. 2	$4^1/_2$		Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой.	
с. Дятлицы. дв. 165 кл. 2	2		Село Дятлицы тянется на $1^1/_2$ вер.; по серединѣ оно пересѣкается	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Земская грунтовая дорога, шириною 6 шаг. Проходима для войскъ и обозовъ.	оврагомъ съ пологими спускомъ и подъемомъ. Отъ Дятлицъ отдѣляются дороги: въ Гостилицы, въ Анташи, въ Новое Витино и Кипень—послѣднія три на Нарвскомъ шоссе и нѣсколько полевыхъ дорожекъ въ окрестныя селенія. По выходѣ изъ Дятлицъ дорога идетъ сначала по мѣстности открытой, лишь кое-гдѣ справа поросшей кустами. Пройдя около версты, съ правой стороны начинается лѣсъ, а съ лѣвой кустарникъ, окаймленный въ разстояніи около 1 вер. отъ дороги лѣсомъ. На 3-й вер. лѣсъ подходитъ къ дорогѣ и съ лѣвой стороны. Около $^1/_2$ вер. дорога идетъ лѣсомъ; далѣе слѣва мѣстность частью открытая, частью поросшая кустарникомъ; съ правой стороны лѣсъ тянется вдоль дороги до самой деревни, оставляя лишь мѣстами незначительныя поляны.	
д. Кожерица. дв. 30 кл. 6	5		Отъ д. Кожерицы отходятъ нѣсколько дорогъ въ окрестныя селенія. За деревней дорога идетъ по волнистой мѣстности, поросшей съ лѣвой стороны кустарникомъ, окаймленнымъ въ разстояніи 1—$1^1/_2$ вер. лѣсомъ. Кустарникъ пересѣкается полосами пашни. Съ правой стороны къ дорогѣ примыкаетъ лѣсъ. Подходя къ д. Заостровью, дорога идетъ открытымъ полемъ, пересѣченнымъ полосами кустарника.	
д. Заостровье. дв. 14 кл. 1	$2^1/_2$		Отъ д. Заостровье отходятъ: вправо шоссе на Гостилицы и влѣво дорога на д. Слѣпино. Далѣе по сторонамъ дороги холмистое поле, окаймленное съ правой стороны кустарникомъ и	Сѣвернѣе д. Заостровье имѣется бивачное мѣсто на полкъ пѣхоты съ батареею.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Земская шоссированная дорога, шириною 6—7 шаг.; содержится сравнительно плохо; проходима для войскъ и обозовъ. Отъ д. Застровье вдоль шоссе телеграфъ.	мелкимъ лѣсомъ въ разстояніи ½ вер., а съ лѣвой въ разстояніи 100 саж. отъ дороги. Пройдя версту отъ д. Застровья, дорога входитъ въ лѣсъ, растущій на рѣзко-холмистой мѣстности. За ¾ вер. до д. Новой Бури дорога выходитъ изъ лѣсу и идетъ холмистымъ полемъ, окаймленнымъ съ правой стороны въ разстояніи около ¾ вер. лѣсомъ.	
д. Новая Буря. дв. 47 кл. 4	3		Отъ Новой Бури отходятъ дороги: на югъ на ст. Медуши и на сѣверъ черезъ Перелѣсье въ Гостилицы.	
д. Никкорово. дв. 22 кл. 6	1		Дорога идетъ ровнымъ полемъ. За Никкоровымъ слѣва слегка холмистое поле, пересѣченное кустами, а справа болотистая низина, покрытая кустарникомъ. Пройдя ½ вер., дорога входитъ въ лѣсъ, который за ½ вер. до Лопухинки слѣва отходитъ отъ дороги, уступая мѣсто полю.	
д. Лопухинка. дв. 17 кл. 2 ключ. 30. Почт.-тел. отд. 7 л., 3 п., 3 с.	2	См. слѣдующую стр.	Д. Лопухинка лежитъ съ правой стороны дороги. За деревней мыза. Изъ Лопухинки отходятъ дороги: на Ст. Медуши и въ Усть-Рудицу. (Маршрутъ № 11). Шоссе далѣе идетъ по слегка волнистой мѣстности и сначала лѣсомъ. Первую версту вдоль шоссе по обѣимъ его сторонамъ тянется поляна шириною около 50 саж. Отъ шоссе отдѣляются дороги: на первой верстѣ вправо черезъ д. Рудицу въ Усть-Рудицу; на второй верстѣ влѣво—въ д. Саволщину, на 3-й—влѣво же въ д. Долгая Нива. На 5-й верстѣ находится поселокъ. Не доходя 2½ вер. до мызы Воронино, лѣсъ отступаетъ отъ дороги: влѣво сначала на ½, а затѣмъ на 2 вер., вправо на версту. Подходя къ мызѣ, слѣва къ дорогѣ примыкаетъ паркъ.	Къ востоку отъ д. Лопухинки справа отъ дороги имѣется бивачное мѣсто на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Воронина и д. Воронина. дв. 53 кл. 4	8	Дорога шоссированная, шириною 9 шаг., исправна, пригодна для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ.	Отъ мызы Ворониной отходятъ дороги: влѣво къ Нарвскому шоссе черезъ д. Саволщина, вправо черезъ д. Готобужи въ Керново. (Маршрутъ № 9). Шоссе идетъ по нагорному плато, сѣверный край котораго тянется отъ Воронинской мызы до д. Костивской паралельно дорогѣ въ разстояніи отъ 100 саж. до 1 вер. Мѣстность вначалѣ открытая. Рѣка Воронка очень быстра, спускъ и подъемъ къ имѣющемуся чрезъ нее деревянному мосту очень крутъ. Влѣво отъ моста запруда. По переходѣ черезъ р. Воронку, $\frac{1}{2}$ версты шоссе идетъ лѣсомъ, затѣмъ лѣсъ отходитъ съ обѣихъ сторонъ саж. на 100.	У д. Ворониной имѣется позиція на корпусъ, фронтомъ на западъ, и бивачное мѣсто на восточной сторонѣ р. Воронки на корпусъ.
д. Глобицы. дв. 27 кл. 4	$4\frac{1}{2}$		Отъ д. Глобицы вправо отходитъ дорога на Готобужско-Керновскую дорогу. Справа мѣстность на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. открыта, далѣе на краю нагорнаго плато лѣсъ. Слѣва вначалѣ лѣсъ отстоитъ отъ шоссе на 1 версту, а затѣмъ приближается и послѣднія 4 вер. слѣдуетъ въ разстояніи 100 саж. отъ него.	На высотѣ д. Фралевицы ($1\frac{1}{4}$ вер. отъ д. Глобицы) — аріергардная позиція, фронтомъ на западъ, за оврагомъ, для 2 бат. съ 8 оруд. Не доходя 1 вер. до д. Ласуны — аріергардная позиція, фронтомъ на западъ на полкъ съ 3 батареями.
д. Ласуны. дв. 44 кл. 8	$6\frac{1}{2}$		Вскорѣ по выходѣ изъ Ласуны, дорога пересѣкаетъ болотистую рощу на протяженіи $\frac{1}{2}$ версты; далѣе слѣва мѣстность открытая, а справа въ разстояніи 100—200 саж. тянется болотистый кустарникъ.	У вост. окраины д. Ласуны — бивачное мѣсто на небольшой отрядъ. У д. Ласуны аріергардная позиція фронтомъ на юго-западъ; для отряда въ 2 бат. съ 8 орудіями.
д. Заболотье. дв. 12 кл. 3	2		Мѣстность слѣва открытая, а справа въ разстояніи 100—200 саж. болотистый кустарникъ.	
д. Подозванье. дв. 42 кл. 4	1		Шоссе проходитъ по ровной и открытой мѣстности.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Капорье. дв. 66 кл. 9 Почт.-тел. отд. 6 л., 3 п., 2 с.	1½	Шоссе, шириною 10 шаг. Исправно, проходимо для войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ.	Отъ Капорья отдѣляются шоссе: вправо въ Керново на берегу моря, и влѣво къ Нарвскому шоссе. (Марш. № 8). Въ д. Капорье почтово-телеграфная станція; телеграфъ проходитъ изъ Петергофа черезъ Лопухинку. Черезъ Капорье проходитъ и телефонный проводъ отъ ст. Чирковицы къ кордону у Систо-Палкина. Мыза Зиновьево, съ обширными каменными постройками и паркомъ примыкаетъ къ д. Капорье. На мызѣ имѣется артезіанскій колодецъ. Отъ Капорья на Котлы, кромѣ описываемаго шоссе, идетъ еще грунтовая дорога черезъ д.д. Головкино, Семейскую и мызу Нѣжинскую; у послѣдней дорога выходитъ на путь Н. Устье—ст. Веймарнъ (маршрутъ № 5). Вся дорога грунтовая, протяженіе 27¼ вер.; проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Отъ д. Капорье до р. Заринскаго (½ вер. не доходя д. Ламохи) мѣстность открытая и волнообразная, коегдѣ на разстояніи отъ ¼ до ½ вер. попадаются кусты. Между р. Заринскимъ и р. Ламошкой слѣва небольшія рощи и кусты, справа мѣстность все время открытая. Черезъ р. Заринскій и р. Ламошку имѣются мосты въ 6 ш. длины; мостъ черезъ ручей не исправный.	У Капорья между д.д. Шираково и Ивановское имѣется позиція для корпуса фронтомъ на сѣверо-западъ и у мз. Зиновьева бивачное мѣсто на корпусъ.
д. Ламоха. дв. 32 2 вод. мельн. лазаретъ на 40 кр.			Лѣвѣе дороги лазаретъ, далѣе справа мѣстность открытая, слѣва въ разстояніи отъ ¼—½ вер. кусты. Въ 2 вер. отъ д. Ламохи вправо отходитъ дорога на мызу Куммолово.	У д. Ламохи имѣется бивачное мѣсто на дивизію. Въ 1½ вер. къ югу отъ д. Ламохи—позиція на полкъ пѣхоты съ 2 батареями, фронтомъ на сѣверъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Рруитъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
д. Воронкина. дв. 27 кл. 3	$3^3/_4$	Земское шоссе, шириною 10 шаг. исправно. Отъ д. Велькоты до р. Суммы хорошо утрамбованная грунтовая дорога, шириною 8 ш. Грунтъ глинисто-песчаный. Шоссе и грунтовая дорога проходимы для войскъ и обозовъ. Вдоль пути телеграфъ до с. Котлы.	Въ концѣ д. Воронкиной—крутой спускъ къ р. Систѣ, которую дорога переходитъ по мосту на 2-хъ каменныхъ устояхъ, длиною 15 шаг. Лѣвый берегъ р. Систы лѣсистъ.	Къ сѣверу отъ д. Воронкиной имѣется бивачное мѣсто на бригаду.
д. Перелѣсье. дв. 21 кл. 1	1		Дорога проходитъ по открытой, слегка волнообразной мѣстности. Въ $^3/_4$ вер. отъ Перелѣсья путь пересѣкаетъ рощу. Отъ Перелѣсья идетъ шоссированная дорога въ М. Карчаны ($9^1/_4$ вер.), проходимая для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
д. Нарядово. дв. 41 кл. 6	$2^1/_4$		За д. Нарядово шоссе проходитъ по мѣстности волнообразной и совершенно открытой. На $^1/_2$ пути между д. Удосоло (65 дв. 4 кл.) и д. Велькота влѣво отходитъ шоссированная дорога въ д. Кайбола ($4^3/_4$ вер.). Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
д. Велькота. дв. 61 кл. 4	$4^1/_2$		Вначалѣ дорога идетъ по открытой мѣстности Велькотскаго плато, затѣмъ начинаетъ спускаться съ плато и вступаетъ въ кусты, которые тянутся вплоть до р. Суммы, черезъ которую имѣется деревян. мостъ (34 ш. дл.) на двухъ устояхъ. Отъ д. Велькоты и отъ Суммскаго моста вправо отходятъ дороги на бумажную фабрику. Перейдя рѣку, дорога начинаетъ подыматься сначала круто, а затѣмъ полого; по обѣимъ сторонамъ растетъ лѣсъ. Дойдя до дома лѣсника, находящагося на опушкѣ лѣса, дорога круто поворачиваетъ направо и идетъ $^1/_2$ версты вдоль опушки, а затѣмъ по открытому, пологому скату подымается къ с. Котламъ. Отъ дома лѣсника влѣво идетъ шоссе на Бол. Карчаны. (Марш. № 6), а прямо черезъ Б. Рутдило въ Войносову ($2^3/_4$ вер.).	У д. Велькоты имѣется хорошая позиція, фронтомъ на западъ, для полка съ двумя батареями.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
с. Котлы. дв. 82 кл. 24	8	Отъ с. Котловъ до охотн. домика шоссе шир. 8 ш., исправно. Земская грунтовая дорога шириною 12 ш., грунтъ глинисто-песчаный, мѣстами каменистый. Крутые спуски и подъемы затрудняютъ движеніе артиллеріи и обозовъ, вообще же дорога проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ с. Котловъ къ югу отходитъ шоссе на ст. Веймарнъ, а къ сѣверу грунт. дорога на береговую дорогу (Маршр. № 5). Выйдя изъ с. Котловъ, дорога по крутому каменистому спуску сходитъ съ возвышенности. Скатъ поросъ кустами. Спустившись въ долину — дорога переходитъ по деревянному мосту ручей и идетъ 1 вер. лугомъ съ кустами. У охотничьяго домика она вступаетъ въ лѣсъ, который тянется на протяженіи 1 вер. Далѣе до р. Суммы съ обѣихъ сторонъ поля. Р. Сумма дѣлаетъ здѣсь крутой поворотъ, и дорога пересѣкаетъ ее по мостамъ два раза: первый разъ въ 54 шаг., а второй—въ 100 шаг. длины, оба моста на двухъ быкахъ; спускъ ко 2-му мосту крутъ и тяжелъ, вслѣдствіе глубокаго песка. Между изгибами рѣки слѣва расположена Старо-Рятельская полумыза, къ которой подходитъ лѣсъ, справа открыто. Перейдя второй мостъ, дорога по крутому подъему выходитъ изъ долины и, повернувъ налѣво, идетъ полями. Послѣднюю версту до д. Коровай по обѣ стороны лѣсъ; въ лѣсу путь пересѣкаетъ 3 канавы по деревяннымъ мостамъ.	Котловская возвышенность представляетъ хорошую позицію на корпусъ, фронтомъ на сѣверо-западъ.
д. Коровай. дв. 19 кл. 5	$2^3/_4$		Пройдя мимо д. Коровай, расположенной въ 100 саж. вправо отъ дороги, путь идетъ по пологому подъему. Справа—поля съ рѣдкими кустами, слѣва—на 100 саж. поля, далѣе лѣсъ. У деревни Матти лѣсъ подходитъ къ самому полотну дороги.	
д. Матти. дв. 28 кл. 6	$1^1/_4$		Дорога тянется лѣсомъ, изъ котораго выходитъ за $^1/_2$ вер. до д. Великино. На первой половинѣ пути	У д. Матти аріергардная позиція, фронтомъ на западъ съ незначи-

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Между д. Великино и мз. Великино — шоссе шириною 12 ш., на остальномъ протяженіи до Косколова земская грунтовая дорога, шириною: въ лѣсу у д. Матти—8 ш., далѣе—10 ш. Грунтъ глинисто-песчаный, мѣстами каменистый; дорога проходима для войскъ и обозовъ, но крутые подъемы и спуски затрудняютъ движеніе артиллеріи и обозовъ.	дорогу пересѣкаетъ болотистая р. Кямиша. Черезъ рѣку деревянный мостъ на сваяхъ въ 20 шаг. дл., передъ нимъ маленькій мостикъ черезъ канаву. Къ рѣкѣ дорога идетъ по крутому каменистому спуску. Отъ рѣки къ д. Великино дорога подымается на 2 терассы. На подъемахъ глубокій песокъ.	тельнымъ обстрѣломъ. Позиція чисто-пассивнаго характера, сила ея обусловливается исключительно препятствіемъ, представляемымъ болотистой рѣкой Кямишей, непроходимой въ бродъ. Фланги обезпечены оз. Глубокимъ и Бабинскимъ. Черезъ рѣчку существуетъ только 1 мостъ.
д. Великино. дв. 18 кл. 2	$3^1/_4$		Первыя 2 версты дорога идетъ полями съ грядами кустовъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ деревни большая мыза Великино, (1 кл.); отъ мызы вправо отходитъ дорога черезъ д. Дѣткову къ мызѣ Забалканской на береговую дорогу (марш. № 4). Спустя 2 версты, дорога входитъ въ лѣсъ, который тянется до мызы Березняки. На опушкѣ лѣсъ слѣва на небольшомъ протяженіи выгорѣлъ.	
мз. Березняки. дв. 2 кл. 1	$3^1/_4$		Отъ мызы влѣво отдѣляется дорога въ д. Вальговицы. Отъ мызы до д. Березняки по обѣ стороны поля.	
д. Березняки. дв. 32 кл. 6	$^1/_2$		Первыя $2^1/_2$ вер. дорога идетъ лѣсомъ по пологому спуску. Въ лѣсу 2 мостика черезъ канавы. Выйдя изъ лѣса, дорога направляется по открытой мѣстности къ рѣкѣ Черной. Подойдя къ рѣкѣ, дорога круто поворачиваетъ влѣво и идетъ вдоль берега на протяженіи $1^1/_2$ вер. Тамъ, гдѣ дорога подходитъ къ рѣкѣ, вправо отходитъ проселокъ въ д. Югантово. Рѣка Черная течетъ въ овражистыхъ берегахъ. Черезъ рѣку имѣется прочный деревянный мостъ въ 10 шаг. длины. Перейдя рѣку и поднявшись на ея высокій правый берегъ, дорога отлого спускается къ д. Косколово. Послѣднія $^3/_4$ вер. путь проходитъ по низменному лугу.	
д. Косколово. дв. 88 кл. 10	$6^1/_2$			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 4.			**МАРШРУТЪ № 4.**	
мз. Забалканская—с. Великино. 19 вер.			*Мз. Забалканская—с. Великино.*	
мз. Забалканская.		Дорога грунтовая, шириною 8 ш. Грунтъ песчаный. Дорога проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ мызы Забалканской дорога на 3 вер. идетъ вдоль берега моря (маршрутъ № 2), затѣмъ круто поворачиваетъ направо и начинаетъ подыматься на береговую терассу, слѣдуя все время лѣсомъ. Въ $^3/_4$ вер. передъ д. Б. Стремленіе дорога выходитъ изъ лѣса и подымается по крутому скату на второе плато, которымъ и доходитъ до деревни. Черезъ нѣсколько канавъ имѣются деревянные мосты. Вправо отъ д. Б. Стремленія отходитъ дорога черезъ Сойкино къ д. Ручьи на береговую дорогу, а влѣво идетъ черезъ д. М. Стремленіе и Пятчино обходный путь въ д. Куплю.	
д. Б. Стремленіе. дв. 60 кл. 5	6		Пройдя деревню, дорога спускается по довольно ровному скату со второй береговой терассы и, пройдя 1 вер. полями, входитъ въ лѣсъ, который тянется до д. Купли. Въ $^1/_2$ вер. не доходя д. Купли, дорога пересѣкаетъ небольшую поляну.	
д. Купля. дв. 71 кл. 6	$4^1/_2$		Отъ д. Купли дорога опять начинаетъ спускаться и, пройдя полями $^1/_2$ вер., входитъ въ лѣсъ, изъ котораго выходитъ за $^1/_2$ вер. до д. Дѣтковой. Черезъ нѣсколько канавъ имѣются прочные деревянные мосты.	
д. Дѣткова. дв. 32. кл. 4	$4^3/_4$		Дорога идетъ лѣсомъ и у мызы Великино выходитъ на дорогу Красное Село—Косколово (маршр. № 3).	
мз. Великино. кл. 1	$3^3/_4$			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 5.			**МАРШРУТЪ № 5.**	
Отъ береговой дороги между д. Систо-Палкиной и мз. Забалканской черезъ д. Урмизно и Котлы на ст. Веймарнъ. $46\frac{1}{4}$ вер.			*Отъ береговой дороги близъ д. Систо-Палкина на ст. Веймарнъ.*	
Перекрестокъ съ береговой дорогой.		См. слѣдующую страницу.	Дорога начинается у береговой дороги (маршр. № 2) между д. Систо-Палкина и мз. Забалканской и идетъ до д. Урмизно по лѣвому берегу р. Систы. Справа отъ дороги сначала болото, затѣмъ лѣсъ, слѣва—моховое болото въ 100 саж. ширины, а затѣмъ лѣсъ. Черезъ ручейки, пересѣкающіе дорогу, имѣются деревянные мосты.	
д. Урмизно. дв. 58 кл. 4	$2\frac{1}{4}$		Въ д. Урмизно дорога переходитъ р. Систу по деревянному мосту въ 40 шаг. длины на 1 быкѣ. Систа здѣсь достигаетъ 13 саж. ширины; бродовъ нѣтъ; берега высоки и круты. По правому берегу идетъ плохая дорога въ д. Н. Устье. Выйдя изъ деревни, дорога проходитъ мимо мз. Урмизно, у которой пересѣкаетъ ручеекъ по каменному мостику съ деревянной настилкой, 8 шаг. длиною. Справа отъ дороги луга, слѣва поля. Въ $\frac{1}{4}$ вер. отъ мызы справа къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, слѣва тянется узкая полоса мелкихъ кустовъ, за которыми поля, мѣстность холмистая. Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ передъ мз. Райкова дорога выходитъ изъ лѣса и, перейдя ручеекъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Земская грунтовая дорога, ширина 10 ш. (передъ д. Васакара $\frac{3}{4}$ вер., гдѣ дорога идетъ по краю обрыва, ея ширина—5 ш.). Грунтъ глинисто-песчаный, мѣстами сыпучій песокъ. Дорога проходима для войскъ, но движеніе артиллеріи и обозовъ на крутыхъ песчаныхъ спускахъ и подъемахъ затруднительно.	по деревянному мосту на сваяхъ въ 14 шаг. дл., подымается по пологому подъему къ мызѣ Райково.	
мз. Райково.	$1\frac{1}{2}$		Дорога идетъ по холмистой открытой мѣстности.	
д. Б. Райково. дв. 76 кл. 4	$1\frac{1}{4}$		Въ д. Б. Райково дорога проходитъ черезъ глубокій оврагъ. Эта часть почти на протяженіи 50 саж. сильно размыта. Спускъ и подъемъ въ оврагъ очень круты. Отъ д. Б. Райково влѣво отходитъ дорога черезъ д. Мышкино (28 д. 3 к.) на д. Семейскую (55 д. 4 к.). Выйдя изъ деревни, дорога $\frac{1}{2}$ вер. идетъ по глубокому песку. Мѣстность волнистая. По сторонамъ сначала поля, но вскорѣ начинается молодой лѣсъ. За $\frac{1}{2}$ вер. до д. Новая дача (Мал. Ильмова—4 д. 1 к.), остающейся въ $\frac{1}{2}$ вер. вправо, дорога входитъ въ высокій сосновый лѣсъ. Вскорѣ вправо отходитъ дорога на д. Ильмово (39 д. 3 к.). Затѣмъ путь пересѣкаетъ глубокій оврагъ, черезъ который перекинутъ деревянный мостъ въ 10 шаг. длины. Лѣсъ оканчивается справа за $\frac{1}{2}$ вер. до мз. Нѣжинской, а слѣва почти у самой мызы.	
мз. Нѣжинская. кл. 5	$5\frac{1}{4}$		У мз. Нѣжинской дорога поворачиваетъ направо, спускается въ долину р. Систы и, обогнувъ мызу, вновь подымается на высокій берегъ. Дорога идетъ по открытой и сильно пересѣченной мѣстности.	
д. Павлова. дв. 24 кл. 21	$\frac{1}{2}$		За деревней дорога идетъ вдоль праваго берега р. Систы по очень пересѣченной мѣстности. Спуски и подъемы очень круты и, благодаря глубокому песку, крайне тяжелы. Черезъ ручейки, пересѣкающіе дорогу,	

Названiе придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянiе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическiя свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающiеся по пути позицiи и биваки.
			вездѣ имѣются деревянные мостики. По обѣ стороны дороги растетъ лѣсъ. Поля имѣются лишь вокругъ деревень. Послѣднiя $^3/_4$ версты до д. Васакара по самому краю высокаго, обрывистаго песчанаго берега р. Систы.	
д. Васакара. дв. 58 кл. 15	$2^1/_4$	Земская грунтовая дорога, 10 ш. шир., въ прекрасномъ состоянiи (утрамбована) Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	Въ деревнѣ Васакара черезъ ручейки 2 мостика въ 5 и 8 шаг. длины. Пройдя деревню, дорога слѣдуетъ въ разстоянiи $^1/_2$—1 вер. отъ рѣки. Съ правой стороны пологiй скатъ, мѣстами поросшiй кустами, слѣва поля, окаймленныя въ разстоянiи $^1/_2$—$^3/_4$ вер. лѣсомъ; мѣстность слегка волнистая, но влѣво поля изрѣзаны глубокими оврагами. Черезъ ручейки, пересѣкающiе дорогу, имѣются деревянные мосты.	
д. Монастырка. дв. 27 кл. 4	$2^1/_4$	Земская грунтовая дорога, 10 ш. шир. Грунтъ глинисто-песчаный, мѣстами сыпучiй песокъ. Проходима для войскъ, но движенiе артиллерiи и обозовъ нѣсколько затруднительно на участкахъ сыпучаго песка.	Отъ д. Монастырки дорога идетъ по долинѣ р. Систы. У самой деревни дорога переходитъ рѣку Систу по деревянному мосту въ 30 шаг. длины на одномъ быкѣ. По близости моста есть нѣсколько бродовъ. Спускъ къ рѣкѣ крутъ и размытъ. Подъемъ также крутъ. Въ 1 вер. отъ д. Монастырки начинается лѣсъ, который тянется почти до самыхъ Котловъ. Черезъ р. Сумму дорога переходитъ по двумъ мостамъ въ 16 и 18 шаг. длины и по мельничной плотинѣ. Близъ моста дорога круто поворачиваетъ на лѣво направляясь въ Котлы. Подходя къ Котламъ, дорога идетъ по довольно трудному каменистому подъему.	
с. Котлы. дв. 82 кл. 24	$4^1/_2$	См. слѣд. стр.	Дорога идетъ по пологому открытому подъему. Не доходя $1^1/_4$ вер. до д. Войносово, мѣстность начинаетъ медленно понижаться.	У Котловъ фронтомъ на сѣверъ имѣется позицiя на дивизiю.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Войносово. дв. 90 кл. 52	4 1/2	Земское шоссе, шириною около 10 ш. Исправно. Пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Отъ с. Котлы до д. Малли вдоль шоссе, телеграфъ на полуст. Веймарнъ.	Отъ д. Войносово отходитъ влѣво шоссе черезъ Рутдило на дорогу Красное Село-Косколово (маршрутъ № 3); дальше мѣстность слегка волнистая. Слѣва отъ дороги на протяженіи 1/4 вер. кусты на болотѣ, а за ними поля, справа открытый низменный лугъ, изрѣзанный канавами. На 1/2 пути между деревней и мызой Георгіевской и у самой мызы, слѣва къ шоссе на разстояніе 20—30 саж. подходитъ лѣсъ.	
мз. Георгіевская.	2 3/4		За мызой слѣва отъ шоссе начинается лѣсъ, справа—въ разстояніи 100—150 шаг. ростетъ кустарникъ. Передъ д. Кикерицы дорога пересѣкаетъ канаву по каменному мостику.	
д. Кикерицы. дв. 58 кл. 18	2 3/4		Вокругъ д. Кикерицы поля. Отъ деревни влѣво отходитъ дорога черезъ Раговицы на Гурлеву (на Нарвскомъ шоссе). Далѣе шоссе идетъ полями по волнистой мѣстности. Въ разстояніи 1/4 вер. тянутся справа кусты, слѣва лѣсъ.	
с. Керстово. дв. 79 кл. 26	4		Отъ с. Керстово влѣво идетъ дорога на д. Гурлеву. Далѣе шоссе идетъ по мѣстности открытой и волнистой.	
мз. и дер. Малли. дв. 35 кл. 12	1 1/2		Между мызой и деревней Малли, дорога переходитъ болотистую рѣчку Солку по 3 деревяннымъ мостамъ. Первый мостъ въ 1 пролетъ, длиною 14 шаг., два другіе въ 2 пролета и въ 18 шаг. длины. Отъ д. Малли влѣво отходитъ дорога на Ополье (на Нарвскомъ шоссе). Далѣе справа въ разстояніи 1/4 — 1/2 версты — кусты.	Къ востоку отъ мз. Малли на р. Солкѣ — бивачное мѣсто на дивизію.
Заполье. дв. 99 кл. 21	2 1/4		Отъ д. Заполья влѣво идетъ дорога въ д. Ополье.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Алексѣевка. дв. 66 кл. 49	$1^{1}/_{2}$	Отъ д. Алексѣевки до Нарвскаго шоссе грунт. дорога, 10 ш. шир., проходимая для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Алексѣевки въ Юхново на Нарвскомъ шоссе идетъ шоссе, а описываемая дорога поворачиваетъ на лѣво и идетъ по совершенно открытой мѣстности. Не доходя $^{3}/_{4}$ вер. до Ямсковицъ, путь пересѣкаетъ Нарвское шоссе.	
д. Ямсковицы. дв. 89 кл. 27	$2^{1}/_{4}$	Земское шоссе, 10 ш. шир. Исправно, пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ.	Шоссе идетъ подъ гору по волнистой мѣстности. Въ 100—150 шаг. отъ полотна тянутся лѣса и кусты, перерѣзываемые мѣстами полями. Вправо отъ шоссе расположена д. Брюмбель (18 дв. 8 кл.). Послѣднія 2 вер. до полус. Веймарнъ мѣстность лѣсисто-болотистая. Въ $^{1}/_{4}$ вер. до полустанка шоссе подходитъ къ желѣзной дорогѣ и, не переходя ее, поворачиваетъ направо, слѣдуя вдоль полотна.	
Полуст. Веймарнъ.	$4^{1}/_{2}$			
Маршрутъ № 6				
Отъ с. Котлы, (Маршр. № 5) въ д. Б. Карчаны на Нарвскомъ шоссе (Маршр. № 1). $19^{3}/_{4}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 6.** *Отъ с. Котлы въ д. Б. Карчаны.*	
с. Котлы. дв. 82 кл. 27		См. слѣд. страницу.	Шоссе идетъ по едва замѣтному подъему до высоты у д. М. Рутдило, откуда начинаетъ медленно опускаться къ рѣкѣ Суммѣ. По сторонамъ пути поля. Противъ д. М. Рутдило справа рѣдкіе кусты. Въ $^{1}/_{2}$ вер. до дома лѣсника, расположеннаго у перекрестка шоссе (маршр. № 3), слѣва начинается лѣсъ. Отъ дома лѣсника дорога входитъ въ сплошной лѣсъ и слѣдуетъ имъ до	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Кайбала. дв. 68 кл. 15.	$8\frac{1}{4}$	Земское шоссе, шириною 8—10 ш. Исправно проходимо для войскъ и обозовъ.	д. Кайбалы. Черезъ р.Сумму—запруда въ 10 шаг. длины. Отъ рѣки къ д. Кайбалѣ легкій подъемъ. Отъ д. Кайбалы влѣво идетъ шоссе черезъ Тютицы въ д. Удосоло.	
д. Горки. дв. 17 кл. 2	$1\frac{1}{2}$		Описываемое шоссе идетъ полями. За д. Горки первую версту по сторонамъ шоссе поля, вторую—лѣсъ и кусты, а далѣе слѣва поля, справа лѣсъ.	
д. Домашева. дв. 32 кл. 3	$3\frac{1}{2}$		Отъ д. Домашевой вправо черезъ Фалелѣеву идетъ шоссированная дорога въ д. Гурлево на Нарвскомъ шоссе. У д. Домашевой черезъ протокъ изъ озера дорога переходитъ по деревянному мосту, 8 шаг. длины. Далѣе $\frac{1}{2}$ версты поля, а затѣмъ справа лѣсъ, слѣва поля. Пройдя $1\frac{1}{2}$ вер. отъ деревни, дорога вступаетъ въ лѣсъ и идетъ имъ мимо мз. Утѣшеніе на протяженіи 4 вер. Въ лѣсу у дороги, ведущей въ д. Пружицы, небольшая поляна. За 2 версты до д. Б. Карчаны начинается замѣтный спускъ. По склону слѣва открыто, а справа лѣсъ постепенно отходитъ отъ дороги.	
д. Б. Карчаны. дв. 55 кл. 3	$7\frac{1}{2}$		У д. Б. Карчаны описываемое шоссе выходитъ на Нарвское шоссе.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 7. Отъ Н. Керново (марш. №2) черезъ Копорье, Перелѣсье, Б. Карчаны, Ильеши и Хотыницы въ Молосковицы. $52^3/_4$ вер.		До 2-го моста черезъ р. Капорку дорога грунтовая, 6 шаг. шир., окопана канавами; грунтъ глинистый, мѣстами болотистый. Проходима для войскъ всегда, для обозовъ тяжела въ дождливую погоду. Вдоль дороги телефонъ.	**МАРШРУТЪ № 7.** *отъ д. Н. Керново въ с. Молосковицы.*	
Ст. и Н. Керново. дв. 28 кл. 4			Черезъ деревню Н. Керново проходитъ береговая дорога (Маршрутъ № 2) Дорога идетъ вдоль лѣваго берега рѣчки Капорки. Рѣчка проходима въ бродъ, но течетъ въ крутыхъ берегахъ. Близъ деревни правѣе дороги находится мыза. Первыя $1^1/_2$ версты справа въ $^1/_2$ верстѣ тянется лѣсъ, который затѣмъ подходитъ къ дорогѣ вплотную.	У мз. Керново имѣется бивачное мѣсто на дивизію.
д. Б. Капорка. дв. 8	$3^1/_4$		У д. Б. Капорки дорога переходитъ на правый берегъ р. Капорки по мосту въ 30 шаг. длины на 2-хъ бревенчатыхъ устояхъ. За мостомъ дорога идетъ по правому берегу рѣки по полянѣ въ 50 саж. ширины. У д. М. Капорка (12 дв.) поляна пересѣкается перелѣскомъ. Въ $^1/_2$ вер. далѣе по сторонамъ дороги лѣсъ. Пройдя 2 версты отъ деревни, дорога по деревянному мостику въ 12 шаг. длины снова переходитъ черезъ рѣку и идетъ по сплошному лѣсу, нѣсколько удалившись отъ берега. Второй мостъ такого же устройства, какъ и первый. Подъемъ отъ моста очень крутой. Пройдя $2^1/_2$ вер., у дома лѣсника до-	У д. Б. Капорки имѣется бивачное мѣсто на бригаду пѣхоты и аріергардная позиція, фронтомъ на сѣверъ, для 2 бат. и 4 оруд. Обстрѣлъ $1^1/_2$ вер. У д. М. Капорки имѣется бивачное мѣсто на бригаду пѣхоты.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Отъ 2-го моста дорога шоссированная, 9—10 ш. шир. Проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телефонъ.	рога опять подходитъ къ рѣкѣ и пересѣкаетъ ее по каменному мосту въ 8 шаг. длины. Отъ дома лѣсника шоссе идетъ черезъ рѣдкій лѣсъ и кустарникъ, постепенно подымаясь. Кустарникъ оканчивается у дороги, отходящей на д. Головкину. По выходѣ на открытое пространство подъемъ становится болѣе значительнымъ, а у д. Копорье и довольно крутымъ.	
с. Копорье. дв. 66 кл. 9 Почт.-тел. отд. 6 л., 3 п. 2 с.	$9\frac{1}{4}$		См. Маршрутъ № 3.	
д. Перелѣсье. дв. 21 кл. 1	$9\frac{1}{4}$	Земское шоссе, шириною 8—10 шаг. Исправно, проходимо для войскъ и обозовъ.	Первыя ½ версты за Перелѣсьемъ шоссе идетъ полемъ, затѣмъ уклоняется вправо къ сосѣднему лѣсу и идетъ вдоль его опушки. Пройдя версту по опушкѣ, дорога входитъ въ лѣсъ. Черезъ версту, лѣсъ оканчивается сначала справа, а затѣмъ и слѣва. Выйдя изъ лѣса, 2 версты шоссе идетъ полемъ, послѣ чего вновь входитъ въ лѣсъ. Послѣднія ¾ вер. до д. Ратчино вправо и влѣво отъ дороги раскинулись поля.	
д. Ратчино. дв. 60 кл. 3	$6\frac{1}{2}$		Мѣстность ровная. Первую версту по сторонамъ поля, далѣе лѣсъ.	
мз. Утѣшеніе.	$2\frac{1}{2}$		У мызы дорога по мельничной плотинѣ пересѣкаетъ р. Сумму, послѣ чего черезъ 100 саж. выходитъ на дорогу Котлы—Б. Карчаны. (Маршр. № 6).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			От м. Утѣшеніе въ д. Пружицы, кромѣ шоссе черезъ Б. Карчаны, идетъ прямая грунтовая дорога, длиною въ 5 вер. Дорога эта отходитъ отъ шоссе въ 1 вер. отъ мз. Утѣшеніе и на большей своей части тянется лѣсомъ. Глинистый грунтъ полотна, размываемаго во время дождей, можетъ сильно затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ. Ширина проселка 4—8 шаг.	
д. Б. Карчаны. дв. 55 кл. 3	5		См. Маршрутъ № 1.	
д. Пружицы. дв. 38 кл. 6	2		За Пружицами шоссе идетъ полями по холмистой мѣстности. Поля два раза пересѣкаются рощами.	
с. Ильеши. дв. 53 кл. 13	3	Земское шоссе, шириною 8—10 шаг. Исправно, проходимо для войскъ и обозовъ.	Отъ с. Ильеши отходятъ дороги: вправо шоссированная черезъ Б. Озертицы въ д. Гурлеву на Нарвскомъ шоссе, влѣво шоссированная черезъ Галятицы и Буяницы на Нарвское шоссе и грунтовыя въ Чирковицы, Б. Карчаны и Княжево. У д. Ильешей собственно описываемый путь раздвояется: одна вѣтвь, которая включена въ маршрутъ, направляется черезъ Хотыницы къ ст. Молосковицы, а другая черезъ Коноховицы и Тресковицы къ полустанку Вруда, или черезъ д. М. Вруда къ платформѣ Тизенгаузенъ. Вѣтвь къ пол. Вруда шоссирована, длина ея 14 вер.; она проходитъ по открытой мѣстности, мѣстами поросшей кустами и мелкимъ лѣсомъ. Вѣтвь къ платформѣ Тизен-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Хотыницы. дв. 76 кл. 37	8	См. предъидущую страницу.	гаузенъ, отдѣляется отъ первой у д. Горки; дорога эта грунтовая, $13\frac{1}{2}$ вер. дл.; характеръ мѣстности тотъ же, что и по основной дорогѣ на полустанокъ Вруда. Обѣ дороги проходимы для войскъ и обозовъ. За д. Ильеши первыя $1\frac{1}{2}$ вер. описываемое шоссе идетъ полемъ, далѣе до лощины около 1 вер. лѣсомъ, за лощиной—лугомъ, перерѣзываемымъ кустарникомъ; около 2-ой лощины путь пересѣкаетъ сплошная полоса кустарника въ $\frac{1}{2}$ вер. шириной; затѣмъ по сторонамъ дороги въ разстояніи около $\frac{1}{4}$ вер. разбросаны небольшія рощицы мелколѣсья. Послѣднія 2 версты передъ д. Хотыницы путь проходитъ среди полянъ. Въ д. Хотыницы дорога переходитъ черезъ р. Хревицу, по деревянному мосту.	
ст. Молосковицы.	4		За деревней дорога проходитъ по ровной мѣстности, кое гдѣ мѣстами встрѣчаются кусты.	
Маршрутъ № 8.				
Отъ с.Копорья (марш. № 3) до д. Бѣгуницы на Нарвскомъ шоссе (марш. № 3) 21 вер.			**МАРШРУТЪ № 8.** *Отъ с. Копорья до д. Бѣгуницы.*	
Копорье. дв. 63 кл. 9		Шоссе, 9 ш. шир. проходимо для войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телефонъ. См. слѣд. стр.	Шоссе проходитъ по открытой мѣстности. Справа двѣ небольшія рощицы, слѣва въ разстояніи $\frac{1}{2}$—1 вер. кустарникъ.	У Копорья между д. Шираково и д. Ивановское имѣется позиція для корпуса, фронтомъ на сѣверо-западъ, и у мз. Зиновьевой бивачное мѣсто на на корпусъ.
д. Новоселка. дв. 8 кл. 1	2		Дорога идетъ по сплошному лѣсу. На 3-й верстѣ въ лѣсу она пересѣкаетъ р. Ламошку по дере-	

Названiе придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянiе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическiя свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающiеся по пути позицiи и биваки.
мз. Кренделева.	6	Дорога, шир. 12 ш., грунтовая, но на большей своей части шоссированная. Грунтъ глинистый, въ дождь дорога тяжела для артиллерiи и обозовъ. Вдоль дороги телефонъ.	вянному мосту въ 8 шаг. длины. Въ 2-хъ вер. за мостомъ—рубленый лѣсъ, который тянется до мызы полосою въ 1/2 вер. ширины. У мызы дорога выходитъ на поляну, сначала узкую около 1 вер. на высотѣ мызы Власовой, а затѣмъ постепенно расширяющуюся до 8 вер. у д. Бѣгуницы. Мыза Власова лежитъ около 1 вер. лѣвѣе описываемаго пути. Въ 1 верстѣ за мызой Кренделевой у кр. двора влѣво отдѣляется дорога къ мызѣ Власовой. Между крестьянскимъ дворомъ и д. Лошковицами слѣва кустарникъ. Мѣстность открытая.	У мызы арьергардная позицiя, фронтомъ на сѣверъ, для отряда въ 1 батал. съ 4 орудiями. У мз. Власовой—фланговая позицiя, фронтомъ на западъ, для полка съ 2 батареями. Не доходя д. Лошковицъ-арьергардная позицiя, фронтомъ на сѣверо - западъ, для 2 батал. съ 8 орудiями.
д. Лошковицы. дв. 24 кл. 3	5			
д. Местанова. дв. 38 кл. 5	2		По обѣ стороны д. Местановой небольшiя рощи. У Местановой отходитъ дорога влѣво черезъ Синьковицы въ Касково, паралельно Нарвскому шоссе. По выходѣ изъ д. Местановой дорога проходитъ первыя двѣ версты по открытой и ровной мѣстности, потомъ среди рѣдкихъ кустовъ, постепенно сливающихся съ небольшой рощей у развѣтвленiя дорогъ на Гомонтово и Бѣгуницы. Не доходя 1 вер. до мызы Ивановской — влѣво лѣсъ, который тянется вплоть до Бѣгуницъ, у которыхъ описываемый путь выходитъ на Нарвское шоссе.	У д. Местаново имѣется бивачное мѣсто на полкъ.
с. Бѣгуницы. дв. 15 кл. 2	6			У д. Бѣгуницъ имѣется бивачное мѣсто на бригаду и арьергардная позицiя, фронтомъ на западъ на не большой отрядъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 9. Отъ д. Керново (на береговой дорогѣ) черезъ д. Воронину въ Красное Село. $62^1/_2$ вер. Ст. и Нов. Керново. дв. 28 кл. 4 д. Ср. Лужки. дв. 15 кл. 1 мз. Готобужи и д. Готобужи. дв. 25 кл. 3		Дорога грунтовая, шир. 6–12 ш., грунтъ отъ д. Керново до д. Ср. Лужки песчаный, до д. Готобужи—глинисто-песчаный, а затѣмъ глинистый. За д. Ср. Лужки $1^1/_2$ вер. дорога насыпная, шир. 9 ш. Движеніе обозовъ въ дождливую погоду затруднительно, особенно у мз. Керново и д. Готобужи.	**МАРШРУТЪ № 9.** *Отъ Керново въ Красное Село.* Дорога отходитъ отъ д. Ст. Керново на береговой дорогѣ (марш. № 2) и направляется на юго-востокъ. Слѣва тянется лѣсъ, справа обрывистый берегъ р. Воронки, подходящій вплотную къ дорогѣ. До д. Средніе Лужки дорога очень часто пересѣкаетъ небольшіе овраги, сливающіеся съ долиной рѣки. Черезъ овраги переклнуты вполнѣ исправные деревянные мостики. Не доходя $1^1/_2$ вер. до д. Средніе Лужки, дорога выходитъ на поляну въ $2^1/_2$ вер. длины и отъ $^1/_4$ до 1 вер. ширины. Обойдя д. Средніе Лужки по восточной околицѣ, дорога черезъ $^3/_4$ вер. вступаетъ въ сплошной лѣсъ. Черезъ $^1/_2$ вер. дорога вновь подходитъ къ берегу рѣки и такъ слѣдуетъ до мызы Готобужи, которую обходитъ съ лѣвой стороны. У мызы Готобужи отдѣляется дорога черезъ Петровицы на путь Красное Село—Косколово. У д. Готобужи дорога выходитъ на поляну, длиною въ 1 вер. и шириною $^1/_2$ вер. Далѣе дорога идетъ по сплошному лѣсу. Не доходя 2-хъ вер. до мызы Воронина, съ лѣвой стороны простирается поляна длиною и шириною $^1/_2$ вер.; далѣе слѣва тянется лугъ, шириною въ 100 шаг. На послѣднихъ 3-хъ вер. пути, отъ са-	У д. Ср. Лужки имѣется бивачное мѣсто на дивизію и арьергардная позиція для 2 бат. съ 8 орудіями, фронтомъ на сѣверо-западъ. У д. Готобужи имѣется бивачное мѣсто на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			рая съ правой стороны пути, дорога часто пересѣкается канавами, черезъ которыя настланы мостики.	
мз. и д. Воронина. дв. 53 кл. 4	6		См. Маршрутъ № 3.	У д. Ворониной имѣется бивачное мѣсто на корпусъ и позиція, фронтомъ на западъ, для корпуса.
Красное Село.	44			
Маршрутъ № 10.			**МАРШРУТЪ № 10.**	
Отъ д. Устье на береговой дорогѣ (марш. № 2) черезъ Ковашн, Усть Рудицы, Гостилицы и Ропшу въ Красное Село. 67 вер.			*Отъ д. Устье въ Красное Село.*	
д. Устье. дв. 80 кл. 22		Земская грунтовая дорога, 4—10 шаг. ширины. Грунтъ ближе къ морю песчаный, а далѣе глинистый, но дорога усыпана пескомъ; въ дождливую погоду глинистые участки трудны для обозовъ. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ д. Устье дорога, пройдя лѣсомъ $1^3/_4$ вер., выходитъ къ р. Ковашъ и тянется вдоль ея праваго берега до д. Ст. Калище.	
д. Ст. Калище. дв. 62 кл. 2	3		Въ деревнѣ дорога переходитъ р. Ковашъ по деревянному мосту на козлахъ. Отъ деревни вдоль лѣваго берега рѣки отдѣляется дорога на Стекольный заводъ. Далѣе дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Ковашъ. Справа узкою полосою тянутся поля, а за ними лѣсъ.	
д. Лендовщина. дв. 84	$3^1/_2$		Д. Лендовщина расположена на лѣвомъ берегу р. Ковашъ, а противъ нея на правомъ берегу стоитъ д. Н. Калищи. Въ д. Лендовщинѣ дорога по недостаточно прочному дере-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. страницу.	вянному мосту *) на 14 козлахъ (46 шаг. дл. 6 шаг. шир.) переходитъ на правый берегъ р. Ковашъ и тянется через д. Мордовщину (10 дв.) вдоль рѣки. У моста рѣка проходима въ бродъ, слѣва раскинулись большія Калищенское и Егорьевское болота.	
д. Вепшо-Коваши и мз. Ковашская. дв. 62	3	Дорога проселочная, 3—5 ш. шир. До Ст. Шишкино грунтъ глинисто-песчаный; въ дождливую погоду движеніе артиллеріи и обозовъ крайне затруднительно; вдоль дороги телефонъ. Далѣе грунтъ болотистый; въ сырое время дорога вовсе непроходима для артиллеріи и обозовъ.	Дорога до д. Усть-Рудицы тянется вдоль праваго возвышеннаго берега р. Ковашъ. Справа за рѣкою лѣсъ, который то подходитъ къ самому берегу, то нѣсколько отступаетъ отъ него, оставляя вдоль рѣки луговыя полосы, мѣстами поросшія кустарникомъ. Слѣва отъ дороги лѣсъ на большомъ протяженіи пути непосредственно примыкаетъ къ полотну, но мѣстами отходитъ отъ него до 1/4 вер. Болѣе значительныя открытыя пространства имѣются: у д. Тентелево (31 дв.) и между д.д. Старое (36 дв.) и Новое (Ломоносова—16 дв.) Шишкино, гдѣ узкая луговая полоса сопровождаетъ слѣва дорогу на всемъ протяженіи. Черезъ многіе ручейки, перерѣзывающіе дорогу, перекинуты деревянные мостики вполнѣ исправные, но очень незначительной прочности. Приблизительно на 1/2 пути между Н. Шишкинымъ и Усть-Рудицей съ дорогой сливается путь, идущій отъ Ст. Красной Горки къ Балтійской ж. д. (маршрутъ № 11). Въ этомъ мѣстѣ дорога переходитъ по деревянному мостику черезъ небольшой ручей, спускъ къ которому очень крутъ. Отдѣляющіяся отъ пути дороги ведутъ къ сосѣднимъ селеніямъ; всѣ онѣ мало проѣзжи.	

*) Въ половодье мостъ разбирается.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Усть-Рудицы. дв. 48	13	Дорога проселочная, 2—3 ш. шир.; грунтъ глинистый; для артиллеріи и обозовъ дорога труднопроходима.	У д. Усть-Рудицы лѣсъ справа отходитъ приблизительно на версту, уступая мѣсто болоту, заросшему кустарникомъ; слѣва за рѣкой—поле. Прямо на югъ вдоль р. Рудицы идетъ дорога къ Нарвскому шоссе и Балтійской ж. д. (маршр. № 11). Описываемая дорога поворачиваетъ налѣво и идетъ вдоль праваго берега р. Черной. Слѣва лѣсъ на болотѣ, оканчивающійся передъ д. Мишелево. Дорога переходитъ нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, перекинутыхъ черезъ канавы и ручьи. Мостики исправны, но не крѣпки. У д. Мишелево описываемый путь сливается съ дорогой, идущей отъ д. Мал. Ижоры черезъ д. Таменгонтъ.	Сѣвернѣе д. Усть-Рудицы имѣется бивачное мѣсто на 3 батальона.
д. Мишелева. дв. 71	$7^{1}/_{2}$	Дорога проселочная 2—3 ш. шир.; грунтъ глинисто-песчаный, а въ лѣсу глинистый; лѣсной участокъ въ сырую погоду непроходимъ для артиллеріи и обозовъ и труднопроходимъ для войскъ.	Дорога проходитъ по правому берегу р. Черной. Справа до рѣки поле, а за нимъ лѣсъ. Слѣва—лѣсъ, уступающій мѣсто полямъ вокругъ д.д. Мишелево, М. и Б. Горлово (72 дв.) Черезъ небольшіе ручейки имѣются исправные деревянные мосты. У д. Б. Горлово дорога по деревянному мосту переходитъ на лѣвый берегъ р. Черной и сначала идетъ по открытой мѣстности; затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, которымъ тянется 2 версты. Лѣсной участокъ пути, когда-то былъ вымощенъ крупнымъ камнемъ, но въ настоящее время мостовая совершенно разбита, и камни только увеличиваютъ малодоступность дороги. Черезъ встрѣчающіеся на пути ручейки имѣются исправные мосты. Подходя къ с. Гостилицы, дорога уклоняется влѣво и идетъ до мызы паркомъ. Отъ д. Б. Горлово влѣво, вдоль р. Черной идетъ дорога ($4^{3}/_{4}$ в. дл.) на	Къ сѣверу отъ д. Мишелево имѣется бивачное мѣсто на 2 батальона.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. страницу.	д. Порожки (на маршрутѣ № 13). Хотя эта дорога и не отличается большой удобопроходимостью, но при незначительномъ исправленіи, много доступнѣе лѣсного участка пути между д. Б. Горлово и с. Гостилицы, почему и можетъ служить сравнительно удобнымъ обходнымъ путемъ.	
с. Гостилицы и мыза. дв. 125 телегр. отд.	8½	Дорога грунтовая, проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ.	Дорога круто поворачиваетъ влѣво, огибаетъ мызу и полями подходитъ къ д. Новой. Прямо на югъ продолжается путь къ Нарвскому шоссе (маршрутъ № 12). За мызой влѣво отходитъ шоссе въ Петергофъ.	У с. Гостилицы имѣется бивачное мѣсто на дивизію.
д. Новая. дв. 114 кл. 4	1½		За деревней дорога идетъ по открытой, слегка холмистой мѣстности. Слѣва поля, а за ними кусты, переходящіе въ лѣсъ. Кусты мѣстами подходятъ къ дорогѣ саженъ на 20. На ½ пути до д. Леволово вдоль дороги тянется небольшой лугъ, за которымъ кусты. Не доходя 1 вер. до д. Леволовой, начинается лугъ, на которомъ изрѣдка разбросаны кусты. Справа—поля. Близъ деревни, влѣво у дороги стоитъ мыза Лапинская (2 д., 1 к.).	
д. Леволово. дв. 20	3		У д. Леволово дорога по деревянному мосту переходитъ черезъ небольшую рѣчку. Влѣво отъ моста—мельницы, вправо—запруда. Далѣе дорога идетъ по открытой холмистой мѣстности, сначала лугомъ, а подходя къ д. Исаевой, полями. На ½ пути влѣво отходитъ дорога въ д. Чудинову, отстоящую сажень на 60 отъ описываемаго пути.	
д.д. Исаева, Молкунова. дв. 14 кл. 1	¾		Деревни Исаева и Молкунова сливаются вмѣстѣ. Отъ д. Исаевой отходитъ дорога влѣво на д. Петровскую. Отъ д. Молкунова вправо идетъ дорога на д. Сокули. Выйдя	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ	изъ д. Молкунова, дорога проходитъ по слегка волнистой мѣстности мимо мызы въ д. Елагину. На первой половинѣ пути по обѣимъ сторонамъ лугъ, на второй—поля, а за ними лугъ. У самой д. Елагиной справа на 60 саж. подходитъ лѣсъ.	
д. Елагина. дв. 13	$1\frac{1}{2}$		Деревня Елагина тянется вдоль дороги на 400 саж. За деревней справа—поля, слѣва—лугъ. Начиная отъ околицы деревни, слѣва на 100 саж. тянется узкая полоса пашни.	
д. Б. Забородье. дв. 33	$\frac{1}{2}$		Въ д. Забородье дорога круто поворачиваетъ на сѣверъ и тянется вдоль ручья. Пройдя 200 саж., дорога поворачиваетъ направо, переходитъ по деревяннымъ мостамъ два ручейка и направляется на д. Хабони. За 2-мъ мостомъ слѣва къ пути подходитъ дорога съ бумажной фабрики. Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ далѣе дорога по деревянному мосту переходитъ Безъимянный ручей До этого ручья съ обѣихъ сторонъ лугъ; за ручьемъ поля, мѣстами пересѣкаемыя лугомъ, подходящимъ къ самому полотну дороги. Въ 100 саж. за 3-мъ ручьемъ влѣво отходитъ проселочная дорога на шоссе изъ Петергофа въ Роппу.	
д. Хабони. дв. 42 кл. 4	2		Дорога, подойдя къ деревнѣ, уклоняется къ югу и идетъ вдоль околицы. За деревней на протяженіи 200 саж. поля, а затѣмъ — кусты. Справа кусты тянутся на $\frac{3}{4}$ вер., слѣва на $1\frac{1}{2}$ вер. Кустарникъ уступаетъ мѣсто полямъ, которые и идутъ до самой д. Михайловской. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ справа кончается кустарникъ, дорога развѣтвляется: правая вѣтвь—описываемый путь, а лѣвая идетъ черезъ д. Ха-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	бони на д. Липицы и далѣе на д. Михайловскую; этотъ путь короче описываемаго, но дорога много хуже.	
д. Михайловская. дв. 80	4		Пройдя половину деревни Михайловской, дорога уклоняется вправо и выйдя изъ околицы деревни, спускается къ ручью. Перейдя ручей по деревянному мосту, дорога выходитъ на шоссе Петергофъ—Ропша, по которому и подходитъ къ Ропшѣ.	
Ропша.	$1^1/_4$		См. маршрутъ № 3.	
Красное Село.	13			
Маршрутъ № 11. Изъ Нов. Красн. Горки (Марш. № 2) черезъ Усть-Рудицу, Лопухинку, Каско-во, Б. Губаницы на ст. Волосово Балт. жел. дор. 63 вер.			**МАРШРУТЪ № 11.** *Изъ Новой Красной Горки на станцію Волосово.*	
Нов. Красная Горка. дв. 37 кл. 5		Дорога проселочная, шириною до лѣсн. сторожки 4—5 шаг. Грунтъ 1-ю вер. до р. Лебяжьей глинисто-песчаный, далѣе до лѣсн. сторожки торфяной; дорога окопана канавами, усыпана крупнымъ пескомъ и проходима для войскъ и обозовъ; вдоль дороги телефонъ.	Отъ деревни дорога идетъ по низменной и большею частью болотистой мѣстности. Первую версту до р. Лебяжьей, мѣстность открытая; рѣчка проходима въ бродъ, дно твердое, песчаное; черезъ нее испр. дерев. мостъ (18 шаг. дл.) на дерев. срубахъ. Далѣе по сторонамъ пути лѣсъ, оканчивающійся за $^1/_2$ вер. до д. Усть-Рудицы. На дальнѣйшемъ протяженіи дорога еще разъ пересѣкаетъ р. Лебяжью, въ ея верховьи, и нѣсколько незначительныхъ ручейковъ и рѣчекъ, впадающихъ въ р.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу. За лѣсной сторожкой ширина дороги 3—4 ш., грунтъ первыя четыре версты глинистый, а далѣе болотистый и полотно дороги исправлено фашинникомъ и камнями. Движеніе артиллеріи и обозовъ въ сырую погоду невозможно.	Ковашъ. Имѣющіеся на нихъ деревянные мосты исправны, но недостаточно прочны для перехода артиллеріи и обозовъ. Переправа въ бродъ затруднительна, вслѣдствіе крутыхъ обрывистыхъ береговъ. У мостовъ на дорогѣ имѣются крутые и очень грязные, а въ сырое время года — скользкіе подъемы и спуски. Въ 8-ми вер. отъ Н. Красной горки стоитъ лѣсная сторожка, отъ которой влѣво отходитъ дорога, выходящая въ $^1/_2$ вер. сѣвернѣе д. Таменгонта на дорогу изъ д. Мал. Ижоры въ д. Мишелево. Длина пути отъ сторожки до Таменгонта 7 вер., ширина 4—5 шаг. Дорога обрыта канавами, усыпана пескомъ, проходима для артиллеріи и обозовъ и можетъ служить обходнымъ путемъ плохого участка дороги отъ сторожки до берега р. Ковашъ. Къ рѣкѣ Ковашъ дорога выходитъ за 3 вер. до д. Усть-Рудицы. Подойдя къ р. Ковашъ дорога сливается съ маршрутомъ № 10 и такъ слѣдуетъ до д. Усть-Рудицы. По берегу рѣки правѣе дороги, встрѣчаются открытыя поляны.	
д. Усть-Рудицы. дв. 48	17	Проселочная дорога, 4—6 шаг. шир. Въ сырую погоду труднопроходима для артиллеріи и обозовъ.	Въ д. Усть-Рудицахъ вправо отходитъ дорога, которая идетъ по лѣвому берегу рѣки и черезъ $1^1/_2$ версты, перейдя р. Рудицу сливается съ основной. Этотъ обходный путь много хуже описываемаго. Южнѣе д. Усть-Рудицы описываемая дорога переходитъ р. Черную по деревянному мосту и идетъ вдоль праваго берега р. Рудицы. Оба берега рѣки лѣсисты, но на правомъ берегу	Сѣвернѣе д. Усть-Рудицы имѣется бивачное мѣсто на 3 батальона.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	лѣсъ оканчивается за ½ вер. до рѣки, и къ дорогѣ подходятъ только гряды кустовъ.	
д. Варепелево. дв. 13	3½		Дорога идетъ по правому берегу р. Рудицы по мѣстности, то открытой, то поросшей высокимъ кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ.	
д. Терентьево. дв 32	2¼	Проселочная дорога, 4—6 ш. шир. Грунтъ глинисто-песчаный. Движеніе войскъ и обозовъ возможно.	Отъ д. Терентьевой, влѣво идетъ дорога на д. Мишелево. За деревней дорога пересѣкаетъ р. Рудицу по непрочному, деревянному мосту и идетъ по длинному, каменистому, изрытому ручьями подъему. По сторонамъ пути сначала невысокій кустарникъ, а затѣмъ поля д. Стародворья.	
дер. Стародворье. дв. 30	2		Дорога идетъ по открытой мѣстности, справа на ¾ вер., а слѣва до лощины р. Рудицы, которая поросла высокимъ кустарникомъ. Д. Десятская (30 дв. 2 кл.), д. Рудица (11 дв. 2 кл.), Рудицкая мыза и д. Верхняя Рудица слѣдуютъ вдоль пути одна за другою.	
д. Верхняя Рудица. кл. 13 дв. 1	2	Проселочн. дорога, 4—6 ш. шир.; грунтъ песокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	Первыя ¼ вер. дорога идетъ полями, затѣмъ входитъ въ густой лѣсъ и идетъ по краю крутого Лопухинскаго оврага, по другую сторону котораго расположены мыза и дер. Лопухинка. Пройдя 1½ вер., дорога выходитъ на путь Красное Село—Косколово (маршр. № 3), которымъ и слѣдуетъ до Лопухинской почтовой станціи.	
д. Лопухинка. дв. 17 кл. 2 Почт.-тел.отд. 7 л., 3 п., 3 с.	2	См. слѣдующ. страницу.	Дорога идетъ мелколѣсьемъ по холмистой мѣстности. Не доходя ½ вер. до д. Н. Медуши, дорога выходитъ въ поле, окружающее деревню.	У мз. Лопухинка имѣется бивачное мѣсто на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Н. Медуши. дв. 15 кл. 3	$1\frac{1}{2}$	Земская грунтовая дорога, 6 ш. шир. Засыпана пескомъ и мѣстами чинится камнемъ. Грунтъ суглинокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ по холмистой мѣстности сначала около $\frac{1}{2}$ вер. полемъ, ограниченнымъ съ обѣихъ сторонъ въ разстояніи $\frac{1}{2}$ вер. отъ дороги лѣсомъ; затѣмъ дорога входитъ въ лѣсъ, а не доходя $\frac{3}{4}$ вер. до ст. Медушей, снова выходитъ на холмистое поле.	
с. Ст. Медуши и мыза. дв. 32 кл. 6	2		Изъ д. Ст. Медуши влѣво идетъ дорога въ д. Новая Буря. Вправо холмистое поле, кое-гдѣ пересѣченное кустарникомъ; въ $2\frac{1}{2}$ вер. правѣе дороги между Медушами и д. Никольской—роща. Влѣво холмистое поле, перерѣзанное кустарникомъ, и на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер. отъ д. Медушей ограниченное, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. отъ дороги, лѣсомъ, который затѣмъ отходитъ отъ пути.	У мз. Медуша удобное бивачное мѣсто на полкъ; вода изъ прудовъ.
Горки. дв. 19 кл. 3	$1\frac{1}{4}$		Дорога на протяженіи версты идетъ холмистымъ полемъ, ограниченнымъ справа, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. отъ дороги, кустарникомъ. Затѣмъ, на протяженіи $\frac{1}{4}$ версты, слѣва рѣдкій и мелкій кустарникъ, а справа рѣдкая березовая роща. Далѣе до Слѣпина — поле. На полпути изба лифляндца-арендатора.	
д. Слѣпино. дв. 32 кл. 5	$2\frac{1}{4}$		Отъ Слѣпина отходятъ дороги: въ с. Бѣгуницы, д. Савольщину, Старую Бурю (15 д. 4 к.) Заостровье и Мадолицу (33 д. 3 к.) Дорога идетъ по холмистой мѣстности, сначала вер. $1\frac{1}{2}$ полемъ, а затѣмъ лѣсомъ, изъ котораго выходитъ, не доходя $\frac{1}{4}$ вер. до д. Шелково.	
д. Шелково. дв. 26 кл. 3	$3\frac{1}{2}$		Дорога идетъ вначалѣ, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер., холмистымъ полемъ, ограниченнымъ съ обѣихъ сторонъ мелколѣсьемъ и кустарникомъ. Затѣмъ съ версту путь пролегаетъ лѣсомъ и,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Проселочная дорога, 6 ш. шир. Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	не доходя версты до д. Касково, выходитъ на поле.	
д. Касково. дв. 12 кл. 4 Почт. ст. л. 11, п. 10, с. 11	$4^1/_2$		У д. Каскова дорога пересѣкаетъ Нарвское шоссе (маршрутъ № 1). Дорога сначала на протяженіи $^1/_2$ вер. идетъ полемъ, затѣмъ съ лѣвой стороны до Рутелицъ лѣсъ, а справа на $^1/_2$ версты мѣстность открытая, далѣе лѣсъ.	У д. Касково удобное бивачное мѣсто (см. маршрутъ № 1).
д. Рутелицы. дв. 20, кл. 3	$1^1/_2$		Дорога идетъ полемъ, за которымъ съ правой стороны кустарникъ.	
д. Нов. Слободка. дв. 17 кл. 1	$^1/_2$		Мѣстность вправо отъ д. Нов. Слободка сильно волнистая. Далѣе дорога идетъ по ровной мѣстности. Справа—кустарникъ и мелколѣсье, слѣва открыто на версту, а далѣе лѣсъ.	
д. Сельцо. дв. 34 кл. 2	$^3/_4$		Отъ д. Сельцо идетъ дорога въ мз. Селецкую. За деревней мѣстность ровная. Съ лѣвой стороны около версты тянется поле, затѣмъ лѣсъ, который черезъ версту отходитъ отъ дороги, оставляя вдоль нея постепенно расширяющуюся полосу полей. Не доходя $^1/_2$ вер. до д. Муратова, лѣсъ совершенно исчезаетъ. Съ правой стороны сначала кустарникъ и мелколѣсье, и версты черезъ $1^1/_2$ пашни, пересѣченныя кустарникомъ.	
д. Муратово. дв. 34 кл. 2	4		Отъ Муратова отходятъ дороги на мз. Селецкую и на д. Клопицы. За Муратовымъ дорога идетъ на протяженіи $^1/_2$ вер. полемъ, и затѣмъ входитъ въ лѣсъ съ полянами. За 2 вер. до Торосова лѣсъ прекращается, уступая мѣсто полямъ. Въ 3-хъ вер. отъ Муратова влѣво отходитъ дорога на Волгово.	
д. Торосово. дв. 34 кл. 2	$4^1/_2$		Дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Съ лѣвой стороны дороги поле, пересѣченное въ одномъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	мѣстѣ узкою полосою кустарника. Поле въ разстояніи $\frac{1}{2}$—$\frac{1}{4}$ вер. окаймляется кустарникомъ. Съ правой стороны тотчасъ за Торосовымъ начинается молодой лѣсъ, который кончается саженей за 100 до полумызы ($2\frac{1}{2}$ вер. отъ Торосова). Далѣе до Губаницъ поле, среди котораго находится небольшая роща.	
д. Губаницы. дв. 63 кл. 3	$3\frac{1}{2}$	Земская шоссированная дорога 6—8 п. шир. Исправна, пригодна для движенія войскъ и обозовъ.	Отъ д. Губаницы отходитъ шоссе черезъ Клопицы въ Ново-Кемполово на Нарвскомъ шоссе и къ полустанку Кикерино. Шоссе съ $\frac{1}{4}$ вер. идетъ полемъ, а далѣе крупнымъ кустарникомъ, который передъ д. Будино отходитъ отъ дороги на $\frac{1}{2}$ вер. въ стороны, огибая поля.	
д. Будино. дв. 11 кл. 1	$2\frac{3}{4}$		Отъ Будино отходитъ дорога черезъ Роговицы въ Лисино. Шоссе идетъ отлого-холмистымъ полемъ, только вѣтряная мельница передъ Лагоновымъ окружена кустарникомъ.	
д. Лагоново. дв. 24 кл. 2	$1\frac{1}{4}$		Отъ Лагонова отходитъ дорога, въ Лисино. Шоссе идетъ по ровной мѣстности, первыя $\frac{1}{2}$ вер. полемъ, а затѣмъ кустарникомъ.	
ст. Волосово (Балт. желѣз. дор.). дв. 30 кл. 15	$1\frac{1}{2}$		Отъ станціи Волосово отходитъ шоссе (1 вер.) на д. Волосово (26 д. 2 к.).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №12.			**МАРШРУТЪ № 12.**	
Отъ г. Ораніенбаума черезъ д. Б. Илики, с. Гостилицы, д. Могилевку и с. Владимірское на ст. Елизаветино, Балт. жел. дор. 55 вер.			*Отъ г. Ораніенбаума на ст. Елизаветино, Балтійской желѣзной дороги.*	
г. Ораніенбаумъ. Телегр. отд. дв. 163 кл. 1		Дорога грунтовая, 7—8 ш. шир. Шоссируется Грунтъ глинистый. Въ сырое время движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	Дорога пролегаетъ по болотистому лѣсу. Черезъ р. Карасту и нѣсколько ручейковъ имѣются исправные мосты. Лѣсъ оканчивается за 1/2 вер. до д. Б. Илики, уступая мѣсто лугу. Передъ самой деревней начинаются поля. Въ 1/2 пути между Ораніенбаумомъ и Б. Иликами отходятъ дороги: вправо на Вѣнки и далѣе на береговую дорогу, влѣво на д. Темяшкино стоящую на шоссе изъ Петергофа въ Гостилицы. Близь самой деревни Б. Илики влѣво отдѣляется дорога въ д. Мал. Илики (20 д. 3 кл.).	
д. Б. Илики. дв. 42 кл. 5	6	Дорога шоссированная. Проходима для войскъ и обозовъ.	Б. Илики стоятъ на горѣ, подъемъ очень крутъ. За деревней сначала 1/2 вер. дорога идетъ полемъ, по пологому спуску, затѣмъ вступаетъ въ болотистый лѣсъ, которымъ и доходитъ до ф. Иликоски.	У сѣвернаго выхода изъ деревни имѣется позиція съ небольшимъ обстрѣломъ, фронтомъ на сѣверъ, на полкъ съ батареей. Здѣсь же имѣется бивачное мѣсто на отрядъ той же силы.
ф. Иликоска.	4	См. слѣдующую страницу.	У ф. Иликоски путь сливается съ шоссе изъ Петергофа въ Гостилицы.	
д. Коровина. дв. 7 кл. 2	$4^3/_4$		Дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Петровская. дв. 68 кл. 2	$1\frac{3}{4}$	Земское шоссе, 8—10 ш. шир. Исправно. Пригодно для движенія войскъ и обозовъ. Вдоль шоссе телеграфъ.	Вокругъ д. Петровской поля. Выйдя изъ деревни дорога проходитъ немного полемъ, затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ, входитъ въ болотистый лѣсъ и тянется вдоль р. Черной до д д. Порожки. Передъ самой деревней начинаются поля. Передъ входомъ въ лѣсъ у поворота, влѣво отходитъ дорога къ мз. Лапинской (маршрутъ № 10).	
д. Порожки. дв. 47 кл. 3 Почт. ст. 7 л., 3 п., 4 с.	$4\frac{1}{4}$		У южной околицы д. Порожки дорога переходитъ по мосту черезъ р. Черную и поворачиваетъ круто на югъ. Первую версту по сторонамъ пути поля, далѣе лѣсъ. За версту до Гостилицъ дорога выходитъ изъ лѣса и идетъ вдоль опушки парка Гостилицкой мызы.	
с. Гостилицы. дв. 125 Почт.-тел.отд. (безъ лошад.).	5	Проселоч. дорога, 3—4 ш. шир. Грунтъ песокъ; проходима для войскъ и обозовъ.	Въ Гостилицахъ путь пересѣкаетъ маршрутъ № 10. Далѣе первыя $1\frac{1}{4}$ вер. мѣстность открытая. У поворота шоссе на д. Заостровье начинаются кусты, сначала справа, а затѣмъ вскорѣ и слѣва. Кусты мѣстами переходятъ въ мелколѣсье. За 2 версты до с. Дятлицъ кусты оканчиваются сначала слѣва, а черезъ версту справа и дорога проходитъ по полю.	У с. Гостилицъ къ югу и въ паркѣ Гостилицкой мызы имѣются хорошія бивачныя мѣста на дивизію.
с. Дятлицы. дв. 165 кл. 2	5	См. слѣдующ. стр.	Въ с. Дятлицы путь пересѣкаетъ дорогу изъ Ропши въ с. Копорье (маршрутъ № 3). Первую половину пути дорога идетъ полемъ, мѣстами пересѣченнымъ кустарникомъ. Затѣмъ 2 версты—кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. Послѣднія $\frac{1}{2}$ версты по сторонамъ пути поля, ограниченныя въ недалекомъ разстояніи отъ дороги лѣсомъ.	
д. Могилевка (Н. Витино) дв. 2 кл. 2	5		Въ д. Могилевкѣ путь пересѣкаетъ Нарвское шоссе (маршрутъ № 1).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Б. Жабино. дв. 43 кл. 3	5	Проселочная дорога 3—4 ш. шир.; въ лѣсу между д. Могилевской, и д. Б. Жабино—до 10 ш. шир. Грунтъ супесокъ или песокъ. Близь д. Могилевки дорога была мощена камнемъ, теперь запущена. Проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ, переходящимъ на послѣдней верстѣ своего протяженія въ высокій частый кустарникъ. Въ верстѣ за д. Могилевкой слѣва у дороги находится лазаретъ воспитательнаго дома, а нѣсколько ближе домъ лѣсничаго. Въ 1 вер. до д. Б. Жабино кустарникъ оканчивается и путь пролегаетъ по полю, ограниченному справа въ разстояніи $^1/_4$ вер. лѣсомъ.	
д. Фьюнатово. дв. 20 кл. 1	3		Первыя $1^1/_2$ вер. дорога пролегаетъ полемъ; затѣмъ справа къ пути подходитъ лѣсъ, который тянется на протяженіи 1 вер., до пересѣченія съ дорогою изъ Низковицъ въ Волково. Послѣднія $^1/_2$ вер. по сторонамъ пути снова поля.	
д. Колодези. дв. 20 кл. 1	2		Въ 100 сж. за Фьюнатовымъ начинается мелколѣсье, которое вскорѣ переходитъ въ частый строевой лѣсъ. За $^1/_2$ вер. до д. Колодезей дорога выходитъ изъ лѣсу и идетъ полемъ. Въ серединѣ лѣса находится поляна, образовавшаяся вслѣдствіе вырубки.	
мз. Ознаково.	$1^3/_4$		Сначала $^1/_2$ вер. дорога идетъ полемъ, затѣмъ входитъ въ кустарникъ, постепенно переходящій въ строевой лѣсъ. Лѣсъ доходитъ до самой мызы.	
д. Новоселка. дв. 9 кл. 2	$2^3/_4$		Отъ мызы влѣво отходитъ дорога черезъ Березнево въ Вохоново. За мызой $^1/_2$ вер. по обѣ стороны дороги тянется поляна, около 200 саж. шириной, далѣе начинается лѣсъ. Лѣсъ оканчивается за $^1/_4$ вер. до д. Новоселки, уступая мѣсто холмистому полю.	
			Дорога идетъ слегка всхолмленнымъ полемъ, ограниченнымъ лѣсомъ: спра-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Земская грунтовая дорога, 6 ш. шир. Грунтъ песокъ или супесокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	ва въ разстояніи отъ 1 до 1/4 вер., а слѣва—1 вер.	
д. Пулево. дв. 8 кл. 1	1		Отъ Пулева отходитъ нѣсколько полевыхъ дорогъ въ окрестныя селенія. Дорога идетъ полемъ.	
мз. Смолькова.	1/4		Дорога идетъ лѣсомъ.	
д. Смолькова. дв. 13 кл. 2	3/4		Дорога идетъ по слегка всхолмленному полю. Вблизи с. Владимірскаго путь пересѣкается Варшавскою ж. дорогою. Справа въ разстояніи 1/4 вер. поле ограничено лѣсомъ. Слѣва у желѣз. дороги въ 1/2 вер. отъ пути виднѣется лѣсъ, окружающій ж. дорож. станцію Елизаветино.	
Мыза Дылицы. и с. Дылицы (Владимірское) дв. 22, кл. 3	2 1/4		Отъ с. Владимірскаго отходитъ дорога черезъ д. Озерье въ с. Калитино.	Въ паркѣ Дылицкой мызы имѣется бивачное мѣсто на полкъ.
ст. Елизаветино. Вар. ж. д. дв. 25 кл. 9	1		Дорога идетъ полемъ.	
Маршрутъ № 13			**МАРШРУТЪ № 13.**	
Изъ г. Нарвы, чрезъ Іеве мимо Везенберга въ г. Ревель 217 1/2 в.			*Изъ г. Нарвы въ г. Ревель.*	
г. Нарва. дв. 1082 водопроводъ. телегр. отд. и телеф. и почт. станціи; л.—22, п.—9, с.—13		Шоссе, 12 ш. шир. Вдоль шоссе телеграфъ.	Поднявшись отъ р. Наровы по крутому подъему, шоссе идетъ по мѣстности, постепенно понижающейся на западъ, и переходитъ по деревян. мосту черезъ крѣпостной валъ. За предмѣстьемъ города мѣстность открытая, окаймленная справа въ разстояніи 1 1/2—2 вер. кустарникомъ и лѣсомъ	У г. Нарвы, фронтомъ на западъ, имѣется позиція для 8—12 бат. и 32 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 ш. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	по болоту; влѣво не вдалекѣ отъ дороги также виденъ кустарникъ, переходящій за корчмою (4 вер.) въ болотистый лѣсъ; у корчмы каменный мостъ въ 20 ш. длины и 10 ш. шир. черезъ болотистый ручей. Отъ г. Нарвы отходятъ дороги по берегу р. Наровы въ Хунгербургъ (Маршр. № 14) и на пристань Кулгу.	
мз. Ольгина. дв. 1 кл. 2	6		До часовни (на 3-ей верстѣ) шоссе идетъ по холмистой мѣстности, окаймленной справа болотистымъ лѣсомъ, а слѣва кустарникомъ. У д. Тарваіегги (10 дв. 10 кл.) шоссе пересѣкаетъ оврагъ, въ которомъ протекаетъ р. Смолка; черезъ рѣку каменный мостъ въ 20 ш. длины и 10 ш. ширины. У д. Лаппіотсъ (8 дв. 8 кл.), стоящей близъ пути (2 вер. отъ Ольгиной), влѣво отдѣляется дорога въ д. Сундіа. Отъ часовни вправо дорога въ д. Смолку, на берегу р. Наровы. За часовней мѣстность открытая, постепенно повышающаяся.	
д. Воддова. дв. 12 кл. 12	$4^1/_2$		Отъ д. Воддовой вправо отходитъ дорога (4 вер.) къ морскому берегу у д. Мерикюль. Далѣе шоссе идетъ по открытой, постепенно повышающейся къ западу мѣстности. Слѣва въ разстояніи $1^1/_2$ вер. отъ дороги кустарникъ; справа д. Пухково (53 дв. 53 кл.)	
мз. Лагепа. дв. 1 кл. 2	$3^1/_2$		Мыза Лагепа расположена на открытой возвышенности. Отъ мызы вправо отходитъ дорога къ морскому берегу (3 вер.).	
			Шоссе идетъ по отлогому спуску. Слѣва—поле, ограниченное въ близкомъ разстояніи кустарникомъ; близъ мызы Реппикъ въ разстояніи $1^1/_2$ вер. отъ дороги лѣсъ. Справа—поле, огра-	У мызы имѣется аріергардная позиція, фронтомъ на западъ. Позиція очень сильная командующая надъ всею окрестною мѣстностью.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 12 ш. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	ниченное кустарникомъ. На первой верстѣ вправо отходитъ дорога въ д. Удріасъ (50 дв. 50 кл.).	
мз. Реппикъ. дв. 1 кл. 2	3		Отъ мызы Реппикъ влѣво идетъ дорога ($1^1/_2$ вер.) на полуст. Корфъ. Шоссе идетъ сначала по мѣстности ровной, а затѣмъ постепенно повышающейся къ западу. Слѣва сперва лугъ, окаймленный въ близкомъ разстояніи кустарникомъ, а затѣмъ поле, ограниченное лѣсомъ, постепенно удаляющимся отъ дороги. Справа узкая открытая полоса, за которою болотистый кустарникъ. На первой верстѣ путь пересѣкаетъ ручей по каменному мосту въ 18 шаг. длины и 10 ш. шир.	
Бывш. почт. ст. Вайвара. дв. 1 кл. 1	3		Противъ бывш. почт. станціи влѣво на открытой командующей высотѣ стоитъ мыза Вайвара (1 дв. 4 кл.). Отъ бывш. почтовой станціи вправо идетъ дорога къ морю на дачу Монплезиръ, а влѣво шоссе на полустанокъ Корфъ. Шоссе идетъ по холмистой мѣстности. Слѣва на протяженіи $1^1/_2$ вер. возвышенная открытая мѣстность. Справа на протяженіи версты дорога идетъ по скату, сопровождаясь въ 100—50 саж. болотистымъ кустарникомъ. На 2-й вер. путь огибаетъ съ юга гору, сѣверный скатъ которой крайне обрывистъ; далѣе справа на протяженіи около версты тянется кустарникъ по болоту, а затѣмъ открытая поляна, окаймленная у моря лѣсомъ и кустами. На полянѣ расположены д. Пергетсъ (36 дв. 40 кл.) и д. Канука (9 дв. 12 кл.). Въ 2 вер. отъ бывш. почтовой станціи влѣво въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе видно село	На высотѣ б. п. ст. Вайвара имѣется позиція, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и бивачи.
		Шоссе, шириною 12 ш. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	Вайвара; за селомъ рѣдкій кустарникъ и молодой лѣсъ на болотѣ; подходя къ трактиру — по сторонамъ лѣсъ и въ немъ дачи Силамегги. Шоссе, отстоя отъ моря у почтовой станціи Вайвара на 2 вер., постепенно сближается съ нимъ и у трактира подходитъ на ½ вер. къ берегу. Не доходя версты до трактира, влѣво отдѣляется шоссир. дорога къ желѣзнодорожной станціи Вайвара.	
Трактиръ у дачъ Силамегги. дв. 1 кл. 1	8		Шоссе идетъ по слегка всхолмленной мѣстности. Съ правой стороны поляна постепенно спускающаяся къ морю и окаймленная у него кустами и лѣсомъ. Съ лѣвой стороны мѣстность открытая, частью поросшая кустарникомъ на болотистой почвѣ. На 2-й верстѣ шоссе пересѣкаетъ ручей, текущій въ глубокомъ оврагѣ съ крутыми берегами. Черезъ ручей — каменный мостъ 25 шаг. длины и 12 ш. ширины. Кромѣ того шоссе пересѣкаютъ 2 небольшія канавы, черезъ которыя имѣются каменные мостики. Близъ мызы Тюрзаль (1 дв. 1 кл.) не доходя 1 вер. до мызы Пейтхофъ, влѣво черезъ д. Пейтхофъ (22 дв. 32 кл.) и Раустферъ идетъ обходный путь, выходящій близъ корч. Лагеда на описываемое шоссе.	
мз. Пейтхофъ. дв. 1 кл. 2	3		Шоссе идетъ вдоль обрывистаго и недоступнаго морского берега. Съ правой стороны на ½ пути между дорогою и моремъ, полоса рѣдкаго кустарника, шириною около 1 вер., на остальномъ пространствѣ берегъ совершенно открытъ. Слѣва мѣстность открытая, частью поросшая кустарникомъ; въ полувер. отъ шоссе д.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 12 ш. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	Кюкане (17 дв. 28 кл.) и им. Рауст-феръ (1 дв. 2 кл.).	
Усадьба Рохка дв. 1 кл. 1	$^1/_2$		Шоссе идетъ на протяженіи 1 вер. по открытой и холмистой мѣстности; далѣе до бывш. почт. станціи Чудлей — лѣсомъ, а затѣмъ до д. Вокка (Пюхаегги 20 дв. 16 кл.), мѣстность открытая. У почтовой станціи Чудлей шоссе пересѣкаетъ ручей по каменному мосту въ 20 шаг. длины и 12 ширины. Отъ почтовой станціи и д. Вокка вправо отходитъ дорога къ д. Менникъ, на морскомъ берегу (маршрутъ № 15). За д. Вокка дорога поворачиваетъ на югъ и удаляется отъ моря; съ лѣвой стороны сначала открыто, а затѣмъ, не доходя $1^1/_2$ вер до к. Лагеды, начинается лѣсъ; съ правой стороны на близкомъ разстояніи дорога сопровождается лѣсомъ.	
Корч. Лагеда. дв. 2 кл. 2	5		Корчма Лагеда отстоитъ отъ линіи Балтійской ж. д. на 1 вер.; далѣе по мѣрѣ приближенія къ мѣстечку Іеве, описываемое шоссе все болѣе сближается съ желѣзнодорожнымъ полотномъ. Перейдя у Лагеды р. Пюхаіегги по каменному мосту въ 25 шаг. длины, шоссе идетъ лѣсомъ вдоль лѣваго берега рѣки, затѣмъ на 3-й верстѣ на правый ея берегъ шоссе переходитъ по каменному мосту 20 шаг. длины и слѣдуетъ вдоль праваго берега до ж.-дор. станціи Іеве. У станціи Іеве р. Пюхаіегги отходитъ на сѣверъ. Отъ станціи до мѣстечка Іеве съ обѣихъ сторонъ шоссе лугъ, отчасти мокрый, ограниченный съ правой стороны лѣсомъ, а съ лѣвой полотномъ желѣзной дороги.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
мѣст. Іеве. дв. 77 кл. 45 Почт. ст. л. 26, п. 11, с. 11.	8	Шоссе, шириною 12 шаг. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ, а отъ ж.-д. ст. Іеве до мз. Тюрсаль такъ-же и телефонъ.	Отъ Іеве отходятъ шоссе въ Юрьевъ (маршр. № 24) и шоссированная дорога черезъ д Семпе вдоль желѣзн. дороги. (Маршр. № 16). Мѣстность къ сѣверо-востоку отъ шоссе лѣсисто-болотистая, а къ юго-западу открыто холмистая. Само шоссе пролегаетъ по слегка волнистой мѣстности. По дорогѣ им. Шлосъ Этцъ (16 дв. 13 кл.).	
мз. Кукерсъ. дв. 6 кл. 5	4		Отъ мз. Кукерсъ влѣво отходитъ дорога на мз. Сомпе. Шоссе идетъ по мѣстности ровной. Справа до корчмы Кукерсъ (1 верста) кустарникъ, затѣмъ до дер. Ярве (Тюрсаль—41 дв. 47 кл.) луга и поля, окаймленные въ разстояніи около 1 вер. кустарникомъ; за дер. Ярве вдоль дороги узкая полоса полей, за которой кустарникъ. Съ лѣвой стороны все время открыто. Близь мз. Тюрсаль (11 дв. 13 кл.) вправо отходитъ шоссированная дорога на мз. Оптика, а не доходя корчмы Повандо, влѣво—проселочная къ ж.-д. ст. Кохтель.	
Корч.Повандо. дв. 1 кл. 1	8		Шоссе идетъ по ровной мѣстности; по сторонамъ узкія полосы полей, за которыми кустарникъ и лѣсъ на болотѣ. На дорогѣ полум. Сутерма (2 дв. 2 кл.)	
Корчма Колга. дв. 1 кл. 3	3		Шоссе идетъ по ровной мѣстности. Слѣва не вдалекѣ лѣсъ на болотѣ, справа открыто и возвышенно; вправо отъ дороги ус. Рейте (2 дв. 2 кл.) и им. Хакгофъ (13 дв. 5 кл.)	
д. Варіель. дв. 24 кл. 26	6½		Шоссе идетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой. Близь д. Варіель отдѣляются къ югу 2 шоссированныя дороги, соединяющіяся въ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 12 шаг. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	1 вер. южнѣе шоссе и направляющіяся далѣе на ж. д. станцію Изенгофъ. Ко 2-му перекрестку справа подходитъ береговая дорога (маршр. № 15). Между ус. Лива (1 дв. 1 кл.) и д. Пурцъ вправо отходитъ шоссированная дорога черезъ мызу Альтъ-Изенгофъ (10 дв. 3 кл.) на кордонъ Пурцъ.	
д. Пурцъ. дв. 29 кл. 25	5		У д. Пурцъ шоссе пересѣкаетъ р. Пурцъ (Гросъ-Вахъ). Черезъ рѣку имѣется каменный мостъ въ 80 шаг. длины и 7 шаг. ширины. До крест. дворовъ ($1^1/_2$ вер. отъ д. Пурцъ) шоссе идетъ по открытой холмистой мѣстности, поднимающейся отъ р. Пурцъ. Далѣе справа сплошь скатъ къ морю, мѣстами пересѣченный кустами, а слѣва лѣсъ на болотѣ. Не доходя 1 вер. до дер. Клейнъ Коркюля шоссе пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту въ 6 шаг. длины и 9 ширины.	У д. Пурцъ имѣется удобное бивачное мѣсто для дивизіи и позиція, фронтомъ на юго-зап., для 4-хъ бат. съ 16 ор., прикрытая съ фронта рѣкою.
д. Клейнъ-Коркюля. дв. 5 кл. 5	4		Отъ д. Кл. Коркюля вправо идетъ дорога на кордонъ Пурцъ. Шоссе идетъ по краю невысокаго уступа по лѣсисто-болотистой мѣстности. Слѣва, вдоль пути, тянется узкая полоса полей. Отъ д. Гроссъ-Коркюлля (17 дв. 10 кл.) отходятъ вправо дороги: на кордонъ Пурцъ и вдоль берега моря черезъ мызу Педдесъ (маршр. № 15).	
д. Раннокюлля дв. 45 кл. 10	$5^1/_4$		Шоссе продолжаетъ слѣдовать по краю уступа. Съ правой стороны до мызы Коокъ (1 дв. 5 кл.) мѣстность лѣсисто-болотистая, далѣе открытая; съ лѣвой—открытая и возвышенная. Не доходя д. Раудна, вправо отходитъ шоссированная дорога на мызу Педдесъ и мызу Ассеринъ (1 кл.).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Раудна дв. 14 кл. 16	4	Шоссе, шириною 12 шаг. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	Шоссе идетъ по открытой, холмистой мѣстности. Слѣва въ ½ вер. д. Падласъ (18 дв. 18 кл.).	
Корчма Пада-Ора. дв. 1 кл. 2	5		У корчмы Пада-Ора шоссе пересѣкаетъ рѣку Паддаіегги. Черезъ рѣку имѣется деревянный мостъ. Къ югу отъ корчмы, невдалекѣ, стоитъ мыза Паддасъ (1 дв. и 1 кл.). Отъ корчмы Пада-Ора отходятъ дороги вправо на д. Койль, а влѣво черезъ мз. Паддасъ къ ж. дорогѣ (маршр. № 22). Вначалѣ шоссе идетъ по мѣстности открытой и возвышенной. На первой верстѣ вправо отдѣляется шосс. дорога, идущая мимо церкви Махольмъ, къ берегу моря (маршр. № 22). Справа въ ½ в. д. Веркла (17 дв. 16 кл.). На высотѣ мз. Вардесъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ мимо бывш. почт. ст. Гогенкрейцъ и дв. Отса доходитъ до д. Вабаткюля. Къ востоку отъ деревни находится большое болото. Не доходя д. Вабаткюля, Паддасское волостное правленіе.	У корчмы Пада-Ора и мызы Паддасъ на высотахъ имѣется оборонительная позиція на дивизію, фронтомъ на западъ. Въ верстѣ отъ корчмы Пада-Ора между шоссе и ф. Салламегги имѣется позиція на дивизію, фронтомъ на западъ.
д. Вабаткюля. (Курисмику) дв. 15 кл. 7	5¾		Отъ д. Вабаткюля влѣво отходитъ шоссейная дорога на ж. д. станцію Каппель (8 в.). Шоссе, идетъ по совершенно ровной, открытой мѣстности.	
д. Семмъ дв. 55 кл. 50	3¼		Шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности. У дв. Силла (1 кл.) шоссе пересѣкаетъ рѣку Сембахъ по каменному мосту на 3-хъ аркахъ, въ 30 шаговъ длины. Первую версту далѣе мѣстность открытая; въ ½ вер. справа д. Вехма (8 дв. 5 кл.), а затѣмъ шоссе вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и доходитъ до корчмы Лива. Не доходя версты	У д. Семмъ имѣется аріергардная позиція для 4-хъ бат. съ 16-ю ор., фронтомъ на юго-западъ. На правомъ берегу р. Сембахъ, имѣется удобное бивачное мѣсто для полка.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 12 шаг. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	до корчмы, шоссе пересѣкаетъ линію Балт. жел. дороги.	
Корчма Лива. дв. 1 кл. 1	$6^1/_2$		Отъ корч. Лива влѣво отдѣляется шоссир. дорога черезъ д. Меддерсъ (54 дв. 6 кл.) на корчму Вильго ($8^1/_2$ в.) и въ г. Везенбергъ ($11^1/_2$ в.) Шоссе идетъ по ровной, открытой мѣстности.	
Корч. Аллика. дв. 1 кл. 1	$2^1/_2$		Шоссе идетъ по холмистой, открытой мѣстности. Сейчасъ же за корч. Аллика съ правой стороны находится мз. Вайкюлля (1 дв. 3 кл.) съ садомъ и прудомъ, а слѣва въ 1 вер.—д. Раудвере (15 дв. 10 кл.). На второй верстѣ путь пересѣкаетъ линію Б. ж. д. Далѣе въ верстѣ слѣва им. Альтъ и Ней Зоммерхузенъ. Близь корчмы Карла въ стороны отходятъ нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ окрестныя селенія.	У мз. Вайкюля имѣется удобное бивачное мѣсто.
Корчма Карла. дв. 1 кл. 1	5		Шоссе пересѣкаетъ два рукава р. Сельгсъ: малый—по деревянному, а большой — по каменному мостамъ. Перейдя черезъ р. Сельгсъ, ($1^1/_2$ вер. отъ корчмы Карла) дорога идетъ вдоль праваго берега рѣки. Справа до рѣки тянется поле, за рѣкой болотистый кустарникъ. Съ лѣвой стороны дороги мѣстность открытая. Въ верстѣ отъ корч. Карла влѣво отходитъ шоссированная дорога въ г. Везенбергъ (4 вер.).	По р. Сельгсъ имѣются удобныя бивачныя мѣста для значительныхъ силъ.
д. Алловере. дв. 12 кл. 10	$2^1/_2$		Шоссе идетъ по ровной мѣстности и въ концѣ первой версты пересѣкаетъ ж. д. вѣтвь изъ г. Везенберга въ Портъ Кунда. Справа отъ шоссе до ж. д. вѣтки—поля, а за нею—топкій лугъ съ кочками и кустами. Слѣва—мѣстность открытая. Не доходя $^3/_4$ версты до д. Коріотъ, влѣво	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакй.
		Шоссе, шириною 12 шаг. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	отдѣляется, шоссир. дорога въ г. Везенбергъ (3½ верс.).	
д. Коріотъ. дв. 7 кл. 5	2½		У деревни Коріотъ шоссе пересѣкаетъ рѣчку по деревян. мосту въ 16 шаговъ длины. Шоссе идетъ по ровной мѣстности. Слѣва до мз. Аркналь дорогу сопровождаетъ рѣчка; передъ мз. Аркналь, (1 дв. 3 кл.) лугъ съ мелкимъ кустарникомъ на протяженіи ½ версты; далѣе открыто. Съ правой стороны—мѣстность открытая.	
д. Педрусъ. дв. 8 кл. 3	4		Отъ д. Педрусъ вправо отходитъ шоссир. дорога черезъ мз. Аддиналь въ Портъ Кунда (маршр. № 17). Шоссе идетъ по открытой мѣстности. Отъ мз. Итферъ до мз. Хальяль путь проходитъ по болотистой низинѣ. За мз. Итферъ (1 дв. 3 кл.) путь пересѣкаетъ канаву въ 3 шага ширины по каменному мостику.	На высотѣ мз. Итферъ имѣется позиція, фронтомъ на западъ, на дивизію.
мз. Хальяль и д. Маххеда (Итферъ). дв. 18 кл. 11	4½		У мз. Хальяль шоссе пересѣкаетъ шоссир. дорога, идущая изъ г. Везенберга къ морю (маршр. № 19). Шоссе идетъ по слегка всхолмленной и открытой мѣстности. Небольшую канаву путь переходитъ по каменному мостику.	У мз. Хальяль имѣется удобное бивачное мѣсто на дивизію.
корч. Карроль (Кермо). дв. 1 кл. 2	3		Отъ корч. Карроль отходятъ дороги: влѣво—въ г. Везенбергъ, а вправо—черезъ мз. Альтенхофъ (2 дв. 3 кл.) къ морю (маршр. № 18). Шоссе идетъ по холмистому полю. Холмы особенно рѣзко выражены съ правой стороны пути. Отъ бывшей корч. Катентакъ влѣво отходитъ шоссированная дорога на мз. Катентакъ.	
д. Лигусе. дв. 14 кл. 12	7		До деревни Реммеда (9 дв. 9 кл.) мѣстность открытая; далѣе, до корч. Витна—лѣсъ. На этомъ участкѣ шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 шаг. ширины. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	пересѣкаетъ болотистую канаву и ручей по деревяннымъ мостамъ въ 3 шага длины и 6 шаг. ширины.	
корч. Витна. дв. 2 кл. 2	4		Вокругъ корч. Витна лѣсъ. У корч. Витна шоссе пересѣкаетъ шоссир. дорогу, идущую отъ ст. Катриненъ къ морю. (Маршр. № 20). Кромѣ того, отъ корчмы влѣво отходитъ дорога на ж. д. полустанокъ Іендель. Шоссе идетъ лѣсомъ.	У корч. Витна, близъ перекрестка шоссе, на берегу небольшаго озера имѣется отличное бивачное мѣсто на полкъ.
мз. Лоопъ. дв. 2 кл. 2	3½		У мз. Лоопъ дорога пересѣкаетъ рѣку того же названія по каменному мосту въ 3 пролета, 15 саж. дл. и 2 саж. шир. У мызы рѣка запружена. Рядомъ съ мостомъ имѣется бродъ. Шоссе идетъ открытымъ полемъ, окаймленнымъ съ обѣихъ сторонъ, въ разстояніи ½ версты, лѣсомъ.	У мз. Лоопъ имѣется удобное бивачное мѣсто на бригаду.
д. Лесна. дв. 19 кл. 13	3		Въ д. Лесна дорога пересѣкаетъ ручей по каменному мосту въ одинъ пролетъ, въ 4 саж. дл. и въ 2 саж. шир. Отъ д. Лесна въ обѣ стороны отходятъ дороги въ окрестныя селенія. На протяженіи первыхъ ¾ версты мѣстность открытая; далѣе — лѣсъ. Передъ и за корчмой Катка (1 верста отъ Лесны) шоссе пересѣкаетъ ручьи по деревяннымъ мостамъ, въ 3 шага дл. и 7 шаг. шир.	У д. Лесна имѣется удобное бивачное мѣсто на бригаду.
крч. Вальгіеги. дв. 1 кл. 1	6		У корч. Вальгіеги дорога переходитъ рѣку Вальгіеги по каменному мосту въ 3 пролета на каменныхъ аркахъ, въ 14 саж., дл. и 2½ саж. шир. У корч. Вальгіеги отходятъ дороги: вправо на д. Вихасуо (на берегу моря) и на д. Колкъ, а влѣво черезъ д. Сауецелло на мз. Сурро. Шоссе идетъ лѣсомъ и пересѣкаетъ неширокія рѣчки: у к. Ойяме по ка-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 шаг. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	менному мосту 10 шаг. длин. и 6 шаг. шир., а у Тельгіегги—по деревянному, длин. въ 5 шаг., а шир. въ 10 шаг. Не доходя версты до корчмы Меннико, вправо отходитъ шоссир. дорога черезъ д. Колкъ къ церкви и дер. Локса на берегу моря (маршр. № 20).	
корч. Меннико. дв. 1 кл. 1	$11\frac{1}{2}$		Отъ корч. Меннико вправо отходитъ дорога на мз. Колкъ. Шоссе идетъ по ровной мѣстности и невдалекѣ отъ корч. Меннико пересѣкаетъ р. Колкъ по прочному деревянному мосту. Съ лѣвой стороны, у самаго шоссе, крутой обрывъ къ р. Колкъ. Вскорѣ за мостомъ влѣво отдѣляется дорога въ д. Кайдасте. Въ разстояніи $\frac{1}{4}$ версты отъ шоссе слѣва тянется лѣсъ, который близъ бывшей почтовой станціи Кахаль удаляется отъ пути. За станціей—поля, окаймленныя лѣсомъ. Съ правой стороны дороги — поля, которыя близъ ф. Калламеги огорожены каменными заборами. За ф. Калламеги, въ разстояніи $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ версты отъ дороги, тянется южный берегъ оз. Кахала, окруженнаго топкимъ болотомъ.	На берегу р. Колкъ имѣется удобное бивачное мѣсто на бригаду.
д. Кахала и д. Мустамецъ. дв. 22 кл. 16	5		Деревня Кахала разбросана на $1\frac{1}{2}$ вер. До корч. Лива шоссе идетъ лѣсомъ, который слѣва продолжается до крест. дворовъ Куппо; далѣе тянутся поля, которыя справа, близъ Куппо, огорожены каменными заборами. За Куппо мѣстность холмистая. Слѣва отъ дороги—высокіе песчанные холмы, окаймленные съ во-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 шаг. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	стока густымъ лѣсомъ. Справа, верстахъ въ 2-хъ отъ пути, высоты, поросшія лѣсомъ. У корч. Лива дорога пересѣкаетъ ручей по каменному мосту. Не доходя д. Пирсхалликъ, вправо, отходитъ шоссированная дорога на д. Нейенгофъ.	У корч. Лива имѣется удобное бивачное мѣсто на бригаду.
д. Пирсхаликъ дв. 23 кл. 8	$1\frac{1}{2}$		Отъ д. Пирсхалликъ отходятъ дороги: влѣво, черезъ церковь Кусаль (7 дв. 6 кл.) къ желѣзно-дорож. станціямъ: Шарлотенгофъ и Разикъ, вправо—на д. Ральмисте. У д. Пирсхалликъ шоссе пересѣкаетъ ручей по деревянн. мосту и идетъ по мѣстности холмистой и открытой. На 2-й вер. путь пересѣкается значительною высотой съ крутыми спусками.	На 2-й вер., фронтомъ на западъ, имѣется позиція на бригаду.
д. Кійда. дв. 20 кл. 15	$2\frac{3}{4}$		Близъ д. Кійда влѣво, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. отъ дороги, находится мз. Кійда съ прудомъ и садомъ. На высотѣ мызы шоссе пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту и слѣдуетъ далѣе по волнистой открытой мѣстности.	
д. Валькюлля. дв. 25 кл. 20	$1\frac{3}{4}$		Въ д. Валькюлля шоссе пересѣкаетъ болотистый ручей по каменному мосту, за которымъ первыя 2 вер. мѣстность открытая. Далѣе до дв. Хавакантъ тянутся поля, обнесенныя каменными заборами. Влѣво, на разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. отъ дороги — мелкій лѣсъ на непроходимомъ болотѣ. Справа лѣсъ въ полуверстѣ. За д. Хавакантъ, вдоль дороги—кусты, переходящія на небольшомъ разстояніи въ лѣсъ. На 3-й вер. вправо отходитъ дорога на мз. Валькюлля.	
д. Кабберла. дв. 29 кл. 30	6		Отъ д. Кабберлы отходятъ дороги: влѣво на мз. Яговаль и вправо — на	На лѣвомъ берегу р. Яговаль имѣется удобное бивачное мѣсто на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 шаг. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	берегъ моря къ д.д. Каббернемме и Немме. Въ д. Кабберла шоссе по деревянному мосту переходитъ рѣчку. Первую версту шоссе пролегаетъ лѣсомъ. Далѣе, до р. Яговаль мѣстность открытая, мѣстами болотистая. Р. Яговаль шоссе переходитъ по каменному мосту на 2-хъ устояхъ, 75 шаговъ дл. и 8 ш. шир. Отъ моста у р. Яговаль влѣво отходитъ шоссированная дорога на ст. Шарлотенгофъ (марш. № 16). За р. Яговаль до корч. Кога справа—топкіе, кочковатые луга съ рѣдкими кустами, слѣва — лѣсъ. Отъ корчм. Кога вправо идетъ дорога на Іоссу (марш. № 15). За корчмой справа, въ близкомъ разстояніи течетъ р. Костиферъ. Слѣва, близъ корчмы—лѣсъ, а затѣмъ, какъ и справа, до р. Костиферъ—кочковатый лугъ.	
мыза и дер. Іеглехтъ. дв. 6 кл. 4	7		Деревня и мз. Іеглехтъ тянутся болѣе чѣмъ на версту. Въ д. Іеглехтъ шоссе переходитъ по каменному мосту р. Костиферъ. Отъ д. Іеглехтъ влѣво отходитъ шоссированная дорога на ст. Разикъ. Шоссе идетъ по всхолмленной мѣстности. По сторонамъ частью пашни, частью топкіе, кочковатые луга, поросшіе кустарникомъ.	
д. Верла. дв. 7 кл. 11	5		Отъ д. Верла вправо отходитъ дорога черезъ д. Муга къ корч. Іускюлля. Далѣе до корч. Паіо справа пашни, слѣва топкіе луга съ кустами. За корчмой справа топкіе, кочковатые луга, слѣва вдоль дороги узкая полоса полей, окаймленная лѣсомъ.	У д. Верла имѣется аріергардная позиція фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Кроди и к Ливакантъ. дв. 6 кл. 8	$2^1/_2$	Шоссе, 12 шаг. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ, а отъ д. Верла также и телефонъ.	Корч. Ливакантъ расположена на высотѣ. Отъ д. Кроди шоссе идетъ по пологому спуску, а подходя къ д. Кермо снова подымается на возвышенность. По сторонамъ открыто, вдоль шоссе тянутся плитняковыя стѣнки, разрушающіяся отъ легкаго толчка.	Къ сѣверу отъ д. Кроди имѣется аріергардная позиція.
д. Кермо. дв. 7 кл. 4	2		Шоссе идетъ по открытому возвышенному плато. Уступъ плато у д. Гирро справа подходитъ къ самому пути. Плитняковыя стѣнки продолжаются.	
д. Гирро. дв. 8 кл. 2	4		Отъ д. Гирро вправо отходитъ дорога на д. Лубья. За д. Гирро шоссе переходитъ р. Бригитенъ по каменному мосту въ 4 пролета и идетъ по хребту, постепенно поднимаясь къ д. Дунтенъ. Слѣва отъ дороги лугъ, мѣстами топкій, справа по скату поля.	На лѣвомъ берегу р. Бригитенъ имѣется фронтомъ на сѣверо-востокъ, позиція на небольшой отрядъ. Берега рѣки очень круты.
д. Дунтенъ. (Фетъ). дв. 3 кл. 2	$1^1/_4$		Дорога идетъ все время по открытой мѣстности, частью нѣсколько южнѣе крутого обрыва, составляющаго уступъ къ морю. Справа за р. Бригитенъ видѣнъ лѣсъ. На 5-й вер. дорога спускается съ возвышенности на береговую низменность, и идетъ садами и дачами до города, вблизи берега моря. Близъ входа въ городъ, вправо по берегу моря отходитъ шоссированная дорога въ д. Бригитенъ.	Близъ мз. Карлова имѣется позиція, фронтомъ на востокъ, съ очень хорошимъ обстрѣломъ для небольшого отряда.
г. Ревель. 5102 дома, водопроводъ. Телегр. отд. Телеф. и почт. станціи, 24 л., 16 п., 16 с.	7			У Ревеля имѣется приморская позиція, ограниченная слѣва мысомъ Цигельскоппель, а справа мысомъ Рахонеме.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 14 изъ г. Нарвы въ Хунгербургъ. $13^1/_4$ вер.		Дорога проселочная, 6—10 шаг. ширины. Грунтъ до лѣсопилки Сиверсгаузена — песчаный, далѣе мѣстами глинистый, мѣстами глинисто-песчаный. Движеніе артиллеріи и обозовъ на участкѣ длиною 3 вер. къ югу отъ д. Смолки въ сырую погоду крайне затруднительно.	**МАРШРУТЪ № 14.** *Изъ г. Нарвы въ Хунгербургъ.*	
г. Нарва. дв. 1082, водопроводъ. Телегр. отд., телеф. и почт. станціи. 22 л., 9 п., 13 с.			Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Наровы. Вначалѣ съ обѣихъ сторонъ дороги строенія съ садами и огородами. Затѣмъ справа—крутой берегъ Наровы, а слѣва—болотистый лѣсъ. На этомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ глубокую канаву по хорошему деревянному мосту.	
д. Новая. (Венскюлля) дв. 27 кл. 12	$3^1/_2$		Съ правой стороны дороги р. Нарова, берегъ которой у д. Новой полого спускается къ рѣкѣ, а далѣе дѣлается круче и достигаетъ 3-хъ саженной высоты. Слѣва—сначала поле, а затѣмъ, въ разстояніи 50 саженъ—мелкій болотистый лѣсъ. Не доходя версты до д. Смолки, лѣсъ отходитъ отъ дороги до $^1/_4$ вер. Въ этомъ мѣстѣ, между лѣсомъ и дорогою, находится болото.	
д. Смолка. дв. 11 кл. 3	$3^1/_2$	См. слѣд. стр.	У д. Смолки дорога переходитъ р. Смолку по каменному мосту въ 50 шаговъ длины и 7 шаг. шир. Отъ моста влѣво отходитъ дорога къ Нарвско-Ревельскому шоссе. Съ правой стороны дороги—въ разстояніи 150 саж.—крутой берегъ р. Наровы, съ лѣвой стороны тянется лѣсъ, который мѣстами растетъ вдоль самой дороги, а мѣстами отходитъ на нѣкоторое разстояніе отъ нея. Въ верстѣ отъ д. Смолки дорога пересѣкаетъ ручей по каменному мосту въ 16 шаг. длины и 7 шаг. ширины.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Куттеркюлля. дв. 42 кл. 20	2	Проселочная дорога, шириною 6—10 шаг., а близъ Хунгербурга 10—15 шаг. Грунтъ песчаный. Дорога проходима для войскъ и обозовъ.	По выходѣ изъ д. Куттеркюлля, дорога пересѣкаетъ рѣчку того же названія по деревянному мосту въ 35 шаг. длины и 7 шаг. ширины. За мостомъ дорога спускается съ возвышеннаго берега р. Наровы и идетъ низомъ вдоль рѣки. Уступъ возвышеннаго берега сопровождаетъ дорогу съ лѣвой ея стороны, постепенно возвышаясь до 80 саженъ. По уступу растетъ лѣсъ, мѣстами удаляющійся отъ дороги до ½ версты.	
Лѣсопильный заводъ Зиновьева. дом. 5 кл. 1	2½		Дорога продолжаетъ слѣдовать берегомъ р. Наровы, подходя мѣстами вплотную къ рѣкѣ. Съ лѣвой стороны отвѣсной стѣною возвышается береговой уступъ, который, постепенно понижаясь, оканчивается близъ Хунгербурга небольшой возвышенностью, поросшею лѣсомъ.	
д. Хунгербургъ. дв. 600 кл. 400	1¾		Д. Хунгербургъ лежитъ на самомъ берегу моря. Отъ Хунгербурга влѣво идетъ дорога по берегу моря. (Маршр. № 15).	
Маршрутъ № 15			**МАРШРУТЪ № 15.**	
Береговая дорога отъ д. Хунгербурга до г. Ревеля. 272½ вер.			*Изъ Хунгербурга въ г. Ревель.*	
Хунгербургъ. дв. 600 кл. 400		См. слѣдующую стр.	Дорога идетъ по берегу моря, отъ котораго отстоитъ около ¼ версты. Съ правой стороны между моремъ и дорогой—лѣсъ, мѣстами значительныя дюны и бугры.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дачи Шмецке. дв. 40 кл. 40	$4^{1}/_{4}$	Грунт. дорога, 12—15 ш. шир. Грунтъ сперва песокъ, затѣмъ супесокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	На всемъ протяженіи пути вдоль дороги, мѣстами, раскинуты дачи. Съ лѣвой стороны дороги—лѣсъ, большею частью, болотистый.	На соединительномъ пути изъ Мерикюля на Нарво-Ревельское шоссе у д. Воддовой имѣется позиція на небольшой отрядъ, фронтомъ къ морю.
Дачи Мерикюль. дв. 10 кл. 10	$2^{3}/_{4}$	Шоссированная дорога, 4—6 ш. шир. Проходима для войскъ и обозовъ.	У дачъ Мерикюль дорога переходитъ ручей по деревянному мосту. Отъ Мерикюль влѣво отходитъ дорога на Нарвско-Ревельское шоссе (4 вер.). По выходѣ изъ Мерикюль шоссе поднимается по крутому короткому подъему на береговой уступъ и идетъ вдоль его обрыва. Слѣва пути сначала поляна, а затѣмъ мелкій лиственный лѣсъ.	У Мерикюль удобное бивачное мѣсто для дивизіи.
мз. Аннела.	$1^{1}/_{2}$		Отъ мз. Аннела влѣво отходитъ дорога на мз. Лагепа. Шоссе идетъ волнистою и открытою мѣстностью по краю берегового уступа. Послѣднюю версту оно по пологому спуску спускается къ д. Удріасъ.	
д. Удріасъ. дв. 51 кл. 51	$2^{1}/_{2}$		Въ д. Удріасъ шоссе пересѣкаетъ рѣку того же названія по деревянному мосту. За деревней мѣстность волнистая. Сначала по сторонамъ шоссе поля, а затѣмъ луга, частью болотистые и поросшіе частымъ кустарникомъ. На Нарвско-Ревельское шоссе путь выходитъ по крутому подъему.	
бывш. поч. ст. Вайвара. дв. 1 кл. 1	$3^{1}/_{2}$		См. Маршрутъ № 13.	
д. Вокка. (Пюхаіегги). дв. 20 кл. 16	$16^{1}/_{2}$	См. слѣд. стр.	Дорога идетъ преимущественно лѣсомъ. У мз. Пюхаіегги (2 дв. 2 кл.), въ 2 вер. отъ д. Вокка, путь пересѣкаетъ рѣку того же названія по каменному мосту. Спускъ и подъемъ у моста очень круты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Менникъ. (Тойла) дв. 54 кл. 57	5	Проселочная дорога, 4—6 ш. шир. Грунтъ песчано-глинистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога на протяженіи 12 вер. проходитъ надъ самымъ обрывомъ берега моря, поросшаго мѣстами лѣсомъ. Съ 13-й версты дорога сворачиваетъ на ю. з. и удаляется отъ моря. Слѣва въ разстояніи отъ ¼ до ½ вер. лѣсъ; за мз. Оптика (41 дв. 15 кл.) лѣсъ подходитъ къ дорогѣ вплотную. Тамъ гдѣ дорога сворачиваетъ на ю. з., прямо по берегу продолжается дурно проѣзжій путь на мз. Сакхофъ, а влѣво чрезъ мз. Оптика идетъ шоссированная дорога (5 вер.) на мз. Тюрсаль на Нарв.-Ревел. шоссе. На 4-й и 8-й верстахъ путь по каменнымъ мостамъ переходитъ канавы.	
д. Сакъ. (Ортика Сакка). дв. 13 кл. 15	15¼		Съ правой стороны пути открыто, слѣва болотистый лѣсъ. Встрѣчающуюся на пути мокрую ложбину дорога переходитъ по деревянному мосту. Прямо черезъ д. Сакхофъ идетъ дорога на Нарв.-Ревел. шоссе.	
д. Сакхофъ. дв. 20 кл. 40	1¼	Проселочная, мѣстами шоссированная дорога, 3—5 ш. шир. Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	Выйдя изъ д. Сакхофъ, дорога круто поворачиваетъ къ морю. Справа мѣстность возвышенная съ кое-гдѣ разбросанными отдѣльными рощами, слѣва большею частью болотистый лѣсъ.	
мз. Сакхофъ. дв. 5 кл. 3	2¾		Отъ мз. Сакхофъ къ югу отходитъ дорога на Нарвско-Ревельское шоссе. Дорога идетъ по открытой и ровной мѣстности. Съ правой стороны уступъ верхней береговой террасы.	
мз. Хакхофъ. дв. 13 кл. 5	2¼		Отъ мз. Хакхофъ къ югу идутъ дороги на Нарв.-Рев. шоссе. Дорога идетъ по краю уступа верхней береговой терассы. Съ правой стороны мѣстность лѣсисто-болотистая, съ лѣвой—открытая и возвышенная. Нѣсколько проселочныхъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			дорогъ отходятъ влѣво къ Нарв.-Ревел. шоссе, а вправо къ берегу моря.	
Корчма Лива. дв. 1 кл. 1	8		См. Маршрутъ № 13.	
Гросъ - Коркюлля. дв. 17 кл. 10	9	Проселочная дорога, 3 ш. шир. Грунтъ песчано-глинистый. Движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	За деревней мѣстность открытая и возвышенная. Въ концѣ 2-й версты дорога спускается съ береговой терассы къ морскому берегу. Терасса поросла лѣсомъ.	
д. Куккерсъ и Меррикюлля. дв. 18 кл. 20	4½		Дорога идетъ по открытой мѣстности, вдоль самаго берега моря. Вблизи д. Меррикюля, черезъ мз. Ассеринъ, (цемент. заводъ) отходитъ шоссир. дорога къ Нарв.-Ревел. шоссе и къ мз. Педдесъ.	
мз. Педдесъ. дв. 1 кл. 1	4½		Отъ мз. Педдесъ черезъ д. Койль и цер. Махольмъ идетъ шоссир. дорога къ Нарв.-Ревел. шоссе (9 вер.). Дорога идетъ, по лѣсисто-болотистой мѣстности. На 4-й верстѣ у дв. Локото путь пересѣкаетъ вбродъ р. Паддаіегги. Моста нѣтъ. Западнѣе дв. Локото отдѣляются проселочныя дороги: къ сѣв. къ бухтѣ Махольмъ и къ югу на д. Койль. Отъ корч. Сарра отходятъ пути къ дв. Кюдда и пл. Сонда (Марш. № 22).	
Портъ-Кунда. дв. 34, кл. 17 и цементный заводъ дв. 30, кл. 8 Конечн. станція жел. дор. вѣтки, телеф.	15	См. слѣдующую страницу.	Отъ Портъ-Кунда на Везенбергъ отходятъ желѣзнодорожная вѣтка и шоссе (Маршр. 17). Дорога идетъ параллельно морскому берегу по открытой мѣстности. Слѣва значительная высота, поднимающаяся 2-мя террасами, изъ которыхъ верхняя поросла лѣсомъ. Къ ф. Толькеъ дорога идетъ по крутому спуску. У ф. Толькеъ лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ. Отъ ф. Толькеъ влѣво идетъ дорога на д. Оякюлля, а вправо—	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Проселочная дорога, 3—6 ш. шир. Грунтъ песчаный и каменистый. Неудобна для движенія артиллеріи и обозовъ. См слѣд. страницу.	вѣтвь, соединяющаяся за Тольсбургомъ съ описываемымъ путемъ. Далѣе до Тольсбурга—снова открыто; $^{3}/_{4}$ версты не доходя до Тольсбурга, дорога пересѣкаетъ р. Тольсбургъ вбродъ.	
Тольсбургъ. дв. 7 кл. 7	$5^{1}/_{4}$		Дорога идетъ параллельно берегу моря. На пути много крутыхъ подъемовъ и спусковъ. По сторонамъ дороги—лѣсъ. На 4-й верстѣ значительная поляна. На 3-й и 4-й верстахъ дорога пересѣкаетъ ручьи вбродъ. За д Карепа (4 дв. 4 кл.), не доходя $1^{1}/_{2}$ версты до д. Рудьи, на р. Сельскъ бродъ въ 40 шаговъ длины.	
д. Рудьи. дв. 6 кл. 4	$6^{1}/_{2}$		Дорога идетъ вдоль берега моря. Въ $^{1}/_{2}$ вер. за д. Рудьи крутой, короткій подъемъ на береговой уступъ. Въ $1^{1}/_{2}$ вер. отъ д. Рудьи—ручей, черезъ который вязкій бродъ. По сторонамъ дороги—лѣсъ, въ которомъ мѣстами встрѣчаются открытыя болота.	
д. Хейнзама. (Эйсма). дв. 9 кл. 8	5		Д. Хейнзама лежитъ на самомъ берегу моря и окружена пашнями и выгонами. За деревней дорога идетъ вдоль морского берега на протяженіи $^{1}/_{2}$ версты; по берегу тянется высокая песчаная дюна. Передъ д. Вайнопе дорога переходитъ черезъ рѣку того же названія вбродъ. Къ рѣкѣ дорога идетъ по небольшой возвышенности между болотами. Спускъ и подъемъ у рѣки очень круты и песчаны. По сторонамъ дороги—лѣсъ, частью болотистый.	
д. Вайнопе. дв. 13 кл. 10	3		Д. Вайнопе лежитъ на песчаномъ берегу моря. Отъ деревни влѣво отходитъ шоссир. дорога (14 в.) къ Нарв.-Ревел. шоссе.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Проселочная дорога, 4—6 шаг. шир. Грунтъ песчаный, проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ вдоль берега моря. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ д. Вайнопе дорога пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту. Далѣе два ручья, переправа черезъ которые въ бродъ. Близъ д. Мустоя путь переходитъ черезъ р. Мустоя вбродъ. Рядомъ съ бродомъ имѣется деревянный пѣшеходный мостъ. Не доходя дер. Мустоя, влѣво отдѣляется дорога на мз. Фіоль.	
д. Мустоя. дв. 6 кл. 6	$6\frac{1}{2}$		Дорога идетъ вдоль берега моря, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ него, высокимъ лѣсомъ. Не доходя д. Халдія, дорога пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту. У моста отходятъ влѣво шоссир. дорога на мз. Фіоль (Маршрутъ № 18) и грунтовая—на мз. Саггате.	
д. Халдія. (Алтья) дв. 8 кл. 8	4	Шоссе, 7—9 ш. шир.	Шоссе идетъ по берегу моря болотистымъ лѣсомъ. 4 небольшихъ ручья оно переходитъ по деревян. мостамъ.	
д. Верки. дв. 9 кл. 9	$2\frac{1}{2}$	Проселочная дорога 3—5 ш. шир. Грунтъ песчаный. Движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	Дорога идетъ мелкимъ лѣсомъ въ разстояніи $\frac{1}{4}$—1 версты отъ берега моря. По пути д.д. Іерика и Пихласпе (7 дв. 7 кл.) и дв. Коллима.	
д. Лаххе. дв. 4 кл. 4	5		Дорога идетъ лѣсомъ въ разстояніи $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ вер. отъ берега моря. На пути д. Лобби (3 дв. 1 кл.).	
Кордонъ Лобинеме.	2		Дорога идетъ лѣсомъ, вдоль берега моря, къ которому пологій скатъ. Встрѣчающійся на пути ручей дорога переходитъ по деревянному мосту.	
д. Воссо. (Везо). дв. 81 кл. 36	5	См. слѣдующ. страницу.	Отъ д. Воссо идетъ шоссированная дорога на д. Саггате и далѣе къ Нарв.-Ревел. шоссе. (Маршр. № 19). Шоссе идетъ вдоль берега моря, то удаляясь, то совсѣмъ приближаясь къ нему. Близъ шоссе крестьянскія	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 7 — 9 ш. шир. Исправно.	дворы д. Лепписи (4 дв. 2 кл.) и дворъ Мустоя (1 кл.). По сторонамъ шоссе—лѣсъ. За д. Воссо и передъ д. Каспервикъ шоссе пересѣкаетъ ручьи по деревяннымъ мостамъ.	
д. Каспервикъ. дв. 45 кл. 10	7		Шоссе, пересѣкая полуостровъ, сначала удаляется отъ моря, но на 4-й вер. снова къ нему подходитъ и слѣдуетъ вдоль берега залива Монкъ-Викъ. По сторонамъ дороги лѣсъ. На 5-й вер. съ лѣвой стороны дороги тянется озеро. Дорога пересѣкаетъ ручей, соединяющій озеро съ моремъ, по плохому деревянному мосту. За ½ вер. до д. Эрро лѣсъ кончается и дорога выходитъ на открытую мѣстность.	
д. Эрро. дв. 6 кл. 4	7	Проселочная дорога, 2 — 5 ш. шир. Грунтъ песчаный. Движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	Ручей у д. Эрро путь переходитъ вбродъ. Отъ д. Эрро отходитъ дорога на д. Вохмастъ (маршр. № 20). Дорога идетъ лѣсомъ, вначалѣ по самому берегу моря, а далѣе саженяхъ въ 100 отъ него. У въѣзда въ д. Тамиспе дорога пересѣкаетъ ручей вбродъ. У ручья спускъ и подъемъ очень круты.	
д. Тамиспе. дв. 8 кл. 5	1½		Отъ д. Тамиспе дорога спускается по короткому, крутому и каменистому спуску и на 1-й вер. переходитъ бродъ черезъ ручей. Дорога идетъ лѣсомъ. Первую версту по самому берегу моря, а далѣе въ разстояніи около версты отъ него. По берегу сѣнокосы и пашни.	
д. Вихасуо. дв. 33 кл. 30	2½	См. слѣд. стр.	У д. Вихасуо дорога пересѣкаетъ р. Лоппу по деревянному мосту, въ 40 шаговъ длины. До крестьянскихъ дворовъ Ристи, съ лѣвой стороны дороги—мелкій, частый лѣсъ, а съ правой—открытый	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		До кр. дворовъ Ристи шоссированная, а далѣе проселочная дорога, 4—6 шаг. шир. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ. Отъ ц. Локса до дв. Лехія вдоль дороги телефонъ.	берегъ моря съ рѣдкими деревьями; подходя къ Ристи—болото. За Ристи дорога, пересѣкая полуостровъ, удаляется отъ моря и идетъ лѣсомъ. За версту до д. Локса, слѣва, въ разстояніи $^1/_4$ вер. отъ дороги р. Локса, до которой болотистый мелкій лѣсъ, а справа—пашни. Отъ крестьянскихъ дворовъ Ристи вправо идетъ дорога вдоль берега моря, огибающая весь полуостровъ вдоль самаго берега моря и подходящая у церкви Локса къ описываемому пути. Отъ д. Периспе она шоссирована и сопровождается телефономъ.	
Село Локса. дв. 36 кл. 30	$4^1/_2$		Отъ церк. Локса къ югу идетъ шоссе на ст. Шарлотенгофъ (маршр. № 21). У с. Локса дорога пересѣкаетъ р. Локсу по прочному деревянному мосту. Дорога идетъ лѣсомъ вдоль берега моря, въ разстояніи отъ него $^1/_2$—1 вер. На 3-й вер. пути черезъ болотистый ручей имѣется деревянный мостъ.	
дв. Лехія.	$4^1/_2$		Отъ дв. Лехія влѣво отходитъ на мз. Колкъ дорога, сопровождаемая телефономъ. У дв. Лехія путь подходитъ къ самому морю. Далѣе дорога идетъ лѣсомъ, въ разстояніи до 1-й вер. отъ берега моря. На 2-й и 3-й вер. крутые, короткіе подъемы. На 3-й вер. дорога пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ по хорошимъ деревяннымъ мостамъ.	
кордонъ и д. Харра. дв. 45 кл. 26	4		Вблизи кордона Харра вправо отдѣляется дорога, идущая вдоль берега моря и выходящая на описываемый путь въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Пудиссо. Пройдя кордонъ Харра, до-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 4 — 6 ш. шир. Исправно.	рога круто сворачиваетъ на югъ и идетъ болотистымъ лѣсомъ, перерѣзывая полуостровъ.	
д. Пудиссо. дв. 18 кл. 15	8		У въѣзда въ д. Пудиссо шоссе пересѣкаетъ ручей, а посреди деревни— р. Пудиссо. Черезъ ручей и рѣку имѣются деревянные мосты. Отъ д. Пудиссо влѣво отходитъ шоссе на мз. Колкъ.	
			Шоссе идетъ по открытой мѣстности и переходитъ черезъ нѣсколько канавъ по деревяннымъ мостамъ.	
мз. Циттеръ. дв. 3 кл. 4	2		Шоссе идетъ по открытой мѣстности. За мз. Циттеръ крутой подъемъ, далѣе съ лѣвой стороны пути высокій уступъ, мѣстами, совершенно отвѣсный; справа пологій спускъ.	Въ паркѣ мз. Циттеръ имѣется удобное бивачное мѣсто для полка.
д. Мукси. дв. 15 кл. 10	$1^3/_4$		Шоссе идетъ по открытой мѣстности. Съ лѣвой стороны, въ разстояніи версты, отъ пути, озеро Калламегги, окруженное топкимъ болотомъ.	
мз. Нейенгофъ. дв. 3 кл. 3	3	Проселочная дорога, $1^1/_2$—3 ш. шир. Грунтъ преимущественно песчаный. Движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	У мз. Нейенгофъ отдѣляются: влѣво шоссе (4 вер.) и дорога къ Нарв.-Ревел. шоссе, а вправо—проселочная дорога къ мз. Самуле.	У мз. Нейенгофъ удобное бивачное мѣсто для бригады.
			Дорога идетъ по топкому мѣсту, поросшему частью кустами, частью лѣсомъ. Дорога пересѣкаетъ: р. Самуле по деревянному мосту въ 7 саж. длины, р. Пирсхалликъ по деревянному мосту въ $1^1/_2$ саж. длины и три безымянные ручья, первые два по деревяннымъ мостамъ, а третій вбродъ. Подходя къ д. Сальмисте, дорога приближается къ берегу моря.	
д. Сальмисте. дв. 5 кл. 11	$7^1/_2$		Отъ д. Сальмисте влѣво отходитъ дорога къ Нарв.-Ревел. шоссе.	
			Дорога идетъ лѣсомъ, удаляясь отъ берега моря. Подходя къ мызѣ, дорога развѣтвляется, огибая ее съ обѣихъ сторонъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Велькюль. дв. 11 кл. 3	$2\frac{3}{4}$	Проселочная дорога $1\frac{1}{2}$—3 п. шир. Грунтъ преимущественно песчаный. Движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	У мызы путь пересѣкаетъ рѣчку. На правой вѣтви дороги имѣется каменный, а на лѣвой деревянный мосты. Отъ мызы идетъ шоссир. дорога (2 в.) къ Нар.-Ревел. шоссе. Обогнувъ мызу, дорога круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и направляется къ морю. По сторонамъ пути—лѣсъ.	
д. Абсе. дв. 36 кл. 8	$2\frac{3}{4}$		Дорога идетъ вдоль морского берега. Не доходя версты до д. Каббернемме, путь пересѣкаетъ р. Каберлу по деревянному мосту. Съ лѣвой стороны дороги—лѣсъ; съ правой—до р. Каберлы открытыя дюны, а затѣмъ также лѣсъ.	
д. Каббернемме. дв. 27 кл. 36	4		Отъ д. Каббернемме, отходитъ дорога въ д. Кабберлу, на Нарв.-Рев. шоссе. Дорога идетъ вдоль берега моря. По сторонамъ пути—лѣсъ. На 5-й вер. влѣво отходитъ дорога, выходящая на путь—Каббернемме—Кабберла. Не доходя 2-хъ вер. до д Немме, лежитъ д. Ихасаль (24 дв. 28 кл.).	
д. Немме. дв. 24 кл. 24	$8\frac{3}{4}$		Отъ д. Немме дорога круто поворачиваетъ на югъ, направляясь къ устью р. Яговаль. По сторонамъ пути—лѣсъ. Не доходя д. Іоэссу, у устья р. Яговаль на лѣвомъ берегу рѣки расположена д. Маннива. Въ деревнѣ небольшой паромъ.	
д. Іоэссу. дв. 19 кл. 10	7		Отъ Іоэссу дорога идетъ вдоль праваго берега р. Яговаль по открытой мѣстности. На пути дорогу въ двухъ мѣстахъ пересѣкаютъ перелѣски.	
д. Іоа. дв. 10 кл. 12	3		У д. Іоа путь переходитъ р. Яговаль по неглубокому броду, направляясь къ корчмѣ Кога по правому берегу р. Іеглехтъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корчма Кога. дв. 1 кл. 1	$1^1/_4$	Просел. дор. 4—6 ш. шир. Грунтъ песч. Проходима для войскъ и обозовъ.	См. Маршрутъ № 13.	
д. Верла (Вырыдла). дв. 7 кл. 4	6		Дорога идетъ по открытой, ровной мѣстности.	
д. Муга. дв. 4 кл. 1	6	Проселочная дорога, 2—5 ш. шир. Грунтъ частью песчаный и каменистый, частью болотистый. Неудобна для движенія войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ вблизи берега моря.	
д. Муга. дв. 10 кл. 2			Дорога идетъ вдоль берега моря лѣсомъ и кустарникомъ, частью болотистымъ.	
д. Рандвере. дв. 37 кл. 5	$4^1/_2$		Дорога идетъ по морскому берегу, слѣва лѣсъ. По дорогѣ д. Тампемъ (дв. 21, кл. 4).	
д. Лейнемъ. дв. 15 кл. 4	6		За д. Лейнемъ дорога идетъ лѣсомъ, а ближе къ д. Рохонемъ—кустарникомъ.	
д. Рохонемъ. дв. 14 кл. 7	$4^1/_2$		Отъ д. Рохонемъ дорога круто поворачиваетъ на югъ и идетъ по берегу моря. Слѣва кустарникъ, въ полуверстѣ—лѣсъ. По пути д. Пинцъ (дв. 16, кл. 6).	
д. Руммо. дв. 11 кл. 4	$3^1/_4$		Дорога идетъ сперва кустами, а потомъ лѣсомъ по берегу моря.	
д. Габинемъ. дв. 8 кл. 2	$1^1/_4$		Дорога идетъ по открытому морскому берегу, усѣянному дюнами. Съ лѣвой стороны дороги, въ полуверстѣ—болотистый лѣсъ.	
пол. мз. Вимсъ и д. Мидуранна. дв. 13 кл. 9			Дорога идетъ лѣсомъ частью болотистымъ. Съ лѣвой стороны пути въ разстояніи 1—$1^1/_2$ вер. обрывъ береговой терассы съ рѣзко выдающимися развалинами замка. Съ правой стороны, въ разстояніи $^1/_2$ версты—узкій береговой валъ, покрытый кочками и камнями. Къ мз. Вимсъ крутой подъемъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Вимсъ. дв. 1 кл. 2	2	Шоссе, шириною 8 ш. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	Отъ мз. Вимсъ влѣво отходитъ дорога на д. Лубья. Шоссе идетъ вначалѣ лугами и пашнями, усѣянными камнями, а затѣмъ по песчаному морскому берегу. Невдалекѣ отъ пути, слѣва виднѣются мѣстами группы кустовъ и перелѣски.	У мз. Вимсъ удобное бивачное мѣсто на полкъ. Тутъ же позиція фронтомъ на сѣверъ, для бригады.
д. Бригиттенъ. дв. 12 кл. 7	5		У д. Бригиттенъ шоссе пересѣкаетъ рѣка того же названія. Переправа совершается на паромѣ, въ 15 шаг. длины и 9 шаг. ширины. На правомъ берегу р. Бригиттенъ—развалины замка. Перейдя рѣку, дорога идетъ по низкому берегу моря. Слѣва—поляна съ рѣдкими деревьями, постепенно поднимающаяся къ береговой терассѣ.	На лѣвомъ берегу р. Бригиттенъ имѣется позиція, прикрывающая доступъ къ Ревелю съ сѣвера, на дивизію.
дача Маріенбергъ.	$2\frac{1}{4}$		Дорога идетъ берегомъ моря. Слѣва—крутой обрывъ береговой терассы.	
До выхода на шоссе изъ Нарвы.	$1\frac{1}{2}$		См. Маршрутъ № 13.	У Ревеля имѣется приморская позиція, ограниченная слѣва мысомъ Цигельскоппель, а справа мысомъ Рахонеме.
г. Ревель.	$2\frac{1}{2}$			
Маршрутъ№16.			**МАРШРУТЪ № 16.**	
Отъ ст. Іеве вдоль линіи Балт. ж. д. до г. Ревеля. 196 вер.		См. слѣдующ. стр.	*Отъ Іеве въ Ревель, вдоль желѣзной дороги.*	
мѣст. Іеве. дв. 77, кл. 45 Телегр. отд. Почт. ст. л. 26, п. 11, с. 11.			Черезъ м. Іеве проходитъ шоссе изъ г. Нарвы въ г. Ревель (маршр. № 13). Отъ м. Іеве къ югу отходитъ шоссе въ Юрьевъ (маршр. № 25).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Первыя двѣ версты у Іеве шоссированная, а далѣе проселочная дорога, 4 ш. шир. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами болотистый. Движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	Описываемая дорога идетъ по открытой мѣстности и близь Іеве два раза пересѣкаетъ линію Балт. ж. дороги.	
д. Сомпе (Ауль). дв. 22 кл. 22	$5^{1}/_{2}$		Дорога идетъ по лѣсисто-болотистой мѣстности. На полпути она пересѣкается линіей Балт. ж. дороги.	
д. Кохтель. дв. 44 кл. 44	$4^{1}/_{4}$		Отъ д. Кохтель вправо отходитъ дорога (4 вер.) къ корч. Повандо на шоссе Нарва-Ревель. Дорога идетъ по болотистой низинѣ. Близь мызы Кохтель путь пересѣкаетъ рѣку того же названія по деревянному мосту.	
мз. Кохтель дв. 4 кл. 1	$1^{3}/_{4}$	Проселочная дорога. $1^{1}/_{2}$–3 ш. шир. Грунтъ глин. Для арт. и обозовъ непроходима.	Дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ и большею частью тянется гатью.	
д. Айдокюлля (Айдо-Немме). дв. 65 кл. 50	$9^{1}/_{2}$	3 ш. шир. Грунтъ песч. проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ по открытой мѣстности, среди полей.	
мз. Врангельштейнъ. дв. 7 кл. 5	$2^{3}/_{4}$	3–4 ш. шир. Грунтъ болотистый и суглинокъ. Мѣстами заросла травой. Въ сырое время труднопроходима для артиллеріи и обозовъ.	Въ мз. Врангельштейнъ дорога по деревянному мосту переходитъ р. Гроссбахъ и далѣе идетъ, большею частью, болотистымъ лѣсомъ по гати. Въ полуверстѣ, не доходя д. Салла, путь пересѣкаетъ линію Балт. ж. дор.	
д. Салла. дв. 7 кл. 7	5	Проселочная дорога, 3 ш. шир. Грунтъ болотистый. Отъ д. Курри до полуст. Сонда насыпная гать. Движеніе артиллеріи и обозовъ крайне затруднительно.	Дорога идетъ по болотистому лѣсу. Не доходя д. Варренурмъ, путь переходитъ по деревянному мосту ручей Пуйеме; черезъ нѣсколько болотистыхъ канавъ, пересѣкающихъ дорогу, имѣются исправные деревянные мосты. Дорога проходитъ черезъ д. Варренурмъ (дв. 3, кл. 3) и д. Сонда (дв. 7, кл. 7) и идетъ мимо полуст. Сонда (дв. 1, кл. 1), пересѣкая ж.-дор. вѣтку, отходящую на цементный заводъ.	
д. Нурри. дв. 10 кл. 10	3	См. слѣд. страницу.	Въ д. Нурри дорога переходитъ по деревянному мосту черезъ ручей и идетъ на с.-в. На полпути дорога	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Проселочная дорога, 3 ш. шир. Грунтъ болотистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	круто поворачиваетъ на ю.-з и близь д. Ульястъ подходитъ къ Балт. ж. д. По сторонамъ пути болотистый лѣсъ. На второй половинѣ пути справа лежитъ озеро Ульястъ. Берегъ озера очень крутъ. Близъ оз. Ульястъ вправо отходитъ дорога (маршр. № 22) къ д. Кюдда, на берегу моря.	
д. Ульястъ. дв. 24 кл. 24	$4^1/_2$		Дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ.	
ф. Лиліенхофъ. дв. 1 кл. 1	$2^1/_2$	Непроходима для артиллер. и обозовъ.	Дорога идетъ около версты лѣсомъ, а затѣмъ открытымъ кочковатымъ болотомъ; черезъ нѣсколько болотистыхъ канавъ, пересѣкающихъ путь, имѣются деревянные мосты.	
д. Каппель. дв. 39 кл. 35	$2^1/_2$	Шоссе, 6 шаг. шир. Исправно.	Отъ д. Каппель вправо отходитъ шоссир. дорога (8 вер.) на д. Вабаткюлля на шоссе Нарва-Ревель. Шоссе идетъ по мѣстности ровной и лѣсистой. Въ полуверстѣ отъ д. Каппель шоссе пересѣкаетъ линію Балт. ж. д. и, перейдя черезъ полотно, слѣдуетъ около версты вдоль жел. дороги. Не доходя версты до мызы Эртенъ, начинаются поля.	
мз. Эртенъ. дв. 1 кл. 1	$5^1/_2$	Проселочная дорога 5—8 ш. шир. Грунтъ твердый. Удобна для движенія войскъ и обозовъ.	Отъ мызы Эртенъ къ югу отдѣляется шоссир. дорога (20 вер.) черезъ мз. Полъ на д. Кераферъ, на шоссе Везенбергъ-Юрьевъ (маршр. № 24). У мызы Эртенъ дорога пересѣкаетъ р. Сембахъ по каменному мосту. Перейдя рѣку, дорога круто поворачиваетъ на с.-з. и идетъ по открытой мѣстности.	
ф. Терефельдъ. дв. 1 кл. 1	2	См. слѣд. страницу.	Шоссе идетъ по ровной и лѣсистой мѣстности.	
д. Мойдако. дв. 7 кл. 2	3		Шоссе идетъ по мѣстности ровной; справа—лѣсъ, слѣва—открыто.	У Мойдако имѣется аріергардная позиція, фронтомъ на западъ, для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
к. Лива. дв. 1 кл. 1	½	Шоссированная дорога, 5 — 8 ш. шир. Исправна. Вдоль дороги телефонъ изъ мз. Вайкюля въ г. Везенбергъ.	У корчмы Лива описываемое шоссе сливается съ шоссе Нарва—Ревель. Пройдя мимо корчмы, шоссе уклоняется на ю.-з. и идетъ по открытой и слегка волнистой мѣстности.	
мз. Раггаферъ. дв. 1 кл. 2	3¼		Отъ мызы Раггаферъ влѣво отходитъ шоссир. дорога на д. Канпкюлля. Шоссе идетъ по открытой мѣстности.	
д. Меддерсъ.	1		Д. Меддерсъ тянется болѣе 1½ версты вдоль шоссе. Въ д. Меддерсъ шоссе пересѣкаетъ р. Сельгсъ и, пройдя около полуверсты, круто поворачиваетъ на с.-з. Прямо продолжается путь на корчму Вильго. Мѣстность слегка волнистая и открытая.	
д. Веттикъ. д. 26 кл. 4	3¼		Шоссе идетъ по открытой, слегка волнистой мѣстности и на полпути пересѣкаетъ перелѣсокъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ.	
г. Везенбергъ. дв. 450 кл. 250 Телегр. отд., телеф. и почт. станціи. л.—30 п.—9 с.—9.	5		Болѣе версты шоссе идетъ городомъ, за которымъ сначала мѣстность открытая. Въ полуверстѣ за городомъ путь переходитъ по каменному мосту рѣчку, проходимую вбродъ. Отъ рѣчки до д. Ристи къ пути съ обѣихъ сторонъ подходятъ кусты. За деревней мѣстность открытая. Пройдя около версты, шоссе пересѣкаетъ линію Балтійской ж. д., за которой влѣво находятся 5 отдѣльныхъ дворовъ, а затѣмъ вскорѣ д. Кариверова.	У г. Везенберга имѣется позиція, фронтомъ на западъ, для дивизіи.
д. Кариверова. дв. 15 кл. 5	5	Просел. дорога, 5—8 шаг шир. Грунтъ твердый, проходима для войскъ и обозовъ.	За деревней слѣва, вдоль дороги на протяженіи ½ вер. тянется лѣсъ. Далѣе мѣстность открытая и холмистая. Справа въ ½ вер. д. Ланемойзъ (8 дв., 4 кл.).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. и д. Хульяль. дв. 10 кл. 7	2½	Дорога шоссирована, 5—8 шаговъ ширины. Исправна. Отъ Хульяль до Катриненъ вдоль дороги телефонъ.	Влѣво отъ мз. Хульяль отдѣляется шоссе на д. Вандо. Между мз. и д. Хульяль по обѣ стороны шоссе сложены стѣнки изъ мѣстнаго плитняка. Въ ¾ вер. отъ мызы, шоссе пересѣкаетъ ручей по очень плохому деревянному мосту. Первую версту мѣстность открытая. Затѣмъ 1½ вер. шоссе идетъ по лѣсу. Справа лѣсъ обрывается сразу, образуя открытое пространство, а влѣво онъ отходитъ отъ пути постепенно. Противъ д. Серго къ шоссе подходитъ группа лѣса; далѣе мимо стараго кладбища къ пасторату Катриненъ шоссе подходитъ по открытой, всхолмленной мѣстности.	
Пасторатъ Катриненъ. дв. 2 кл. 1	5½		Отъ пастората отходятъ шоссир. дороги: вправо къ берегу моря (маршр. № 20), а влѣво къ ж.-д. ст. Катриненъ. За пасторатомъ шоссе по каменному мосту въ 15 шаг. длин. переходитъ р. Перри (Лоопъ). Спускъ къ мосту крутъ, подъемъ пологъ. Миновавъ р. Перри, шоссе вскорѣ пересѣкаетъ линію Балт. жел. дор. и направляется вдоль ея полотна къ корч. Рисля. Мѣстность по сторонамъ открытая. Не доходя корчмы, шоссе пересѣкаетъ канаву по плохому деревянному мосту. Правѣе дороги за рѣчкой д. Мяокюлля (7 дв., 3 кл.).	Вправо отъ ж. д. у пастората, имѣется позиція фронтомъ на западъ для бригады.
корч. Рисля. дв. 1 кл. 1	2½		За корчмой дорога полого спускается въ глубокій оврагъ, на днѣ котораго плохой деревянный мостъ. Подъемъ на западный берегъ тяжелъ. За оврагомъ мѣстность холмистая. Слѣва небольшіе перелѣски, справа, вдоль жел. дор. кусты. Въ 2-хъ вер. отъ оврага дорога вступаетъ въ лѣсъ,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 5—8 шаг. шир. Исправна. Отъ ст. Тапсъ до д. Іотмя вдоль дороги телефонъ.	по которому идетъ версту. Слѣва лѣсъ продолжается до мз. Удрихъ. У выхода изъ лѣса имѣется хорошій каменный мостъ черезъ р. Салла.	
мз. Удрихъ. дв. 3 кл. 1	4		У мызы паркъ съ высокими деревьями. Отъ мызы вправо отходитъ дорога на д. Ваннамоизъ (15 дв., 13 кл.). Миновавъ мызу, шоссе поднимается по крутому подъему на холмистое плато. Плато открыто на протяженіи версты, а затѣмъ съ обѣихъ сторонъ къ шоссе подходитъ лѣсъ.	
д. Меннико. дв. 12 кл. 10	$1\frac{1}{2}$		Шоссе идетъ лѣсомъ до корчмы Юмсала (1 дв., 1 кл.). Далѣе до шоссе на мз. Менникорвъ (3 дв., 1 кл.) открыто. У названнаго шоссе слѣва подходитъ къ пути лѣсъ, который, перейдя на правую сторону пути, тянется до корч. Коннаферъ (1 дв.), на р. Вальгіегги. Спускъ и подъемъ къ рѣкѣ пологій. Черезъ рѣку плотина въ 190 шаг. дл. съ 3-мя пропускными мостами.	На обоихъ берегахъ р. Вальгіегги имѣется позиція на небольшой отрядъ. Командующая позиція наход. на лѣвомъ берегу, фронтомъ на востокъ. Тутъ же удобное бивачное мѣсто для дивизіи.
д. Муддисъ. дв. 18 кл. 18	$4\frac{1}{2}$		Шоссе идетъ по открытому плато къ Юрьевской вѣтви Балт. жел. дор. и, перейдя ее, вступаетъ въ лѣсъ, которымъ слѣдуетъ версты $2\frac{1}{2}$. У входа въ лѣсъ, вправо отходитъ шоссе на ст. Тапсъ (2 в.). По выходѣ изъ лѣса, справа—открыто, слѣва лѣсъ тянется вдоль дороги до ф. Нейвейде.	
ф. Нейведе. дв. 1 кл. 1	5		Отъ фол. вправо отходитъ дорога на мз. Тапсъ, а влѣво шоссе—на мз. Койкъ.	Близъ мз. Тапсъ имѣется позиція, фронтомъ на западъ, на небольшой отрядъ.
д. Іотма. дв. 10 кл. 10 и д. Курро. дв. 34 кл. 38.	2		Шоссе идетъ открытомъ скатомъ и въ д. Іотма переходитъ черезъ ручей по каменному сводчатому мосту въ 4 саж. дл. Отъ деревни влѣво идетъ шоссе черезъ с. Ампель въ г. Вейсенштейнъ (Маршр. № 53).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссир., 5 — 8 шаг. шир. Исправна.	Выйдя изъ деревни, дорога круто сворачиваетъ на сѣверъ, направляясь къ мз. Іотма. Слѣва мѣстность открытая; справа—лѣсъ.	
мз. Іотма. дв. 6 кл. 5	1		Справа дороги—лѣсъ. Слѣва—открыто. У ф. Поррикъ, не доѣзжая деревни Тойсъ-Поррикъ (дв. 17, кл. 17), шоссе переходитъ черезъ ручей по каменному сводчатому мосту въ 3 саж. длины.	
полуст. Лехтсъ. Балт. ж. д. дв. 3 кл. 2	$5\frac{1}{2}$		На полуст. Лехтсъ шоссе пересѣкаетъ р. Содель по каменному сводчатому мосту, въ 4 саж. длин. У самаго полустанка путь пересѣкаетъ линію Балт. ж. д. Справа шоссе мѣстность открытая; слѣва—кусты.	
мз. Тойсъ. дв. 7 кл. 3	$\frac{1}{2}$	Проселочная дорога, 5—8 ш. шир. Грунтъ песокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	Первую версту дорога идетъ рѣдкимъ лѣсомъ. Затѣмъ круто поворачиваетъ налѣво и, перейдя р. Содель по деревянному мосту, тянется вдоль ея болотистаго берега. За мостомъ справа—болотистый лѣсъ, слѣва—открыто.	
ф. Куркюль. дв. 3 кл. 1	$1\frac{1}{2}$		Справа дороги—болотистый лѣсъ; слѣва—мѣстность открытая, изрѣдка пересѣкаемая небольшими перелѣсками.	
д. Лехтсъ-Лясте. дв. 17 кл. 17	1		Дорога идетъ по волнистой мѣстности. Спуски и подъемы пологи. На полпути дорога пересѣкаетъ Балт. ж. д.	
д. Ляппи (Ляпикюлля). дв. 21 кл. 21	4		Дорога идетъ по открытой мѣстности черезъ д. Іендель (дв. 8, кл. 8).	
мз. Іендель. дв. 11 кл. 5	4	См. слѣд. страницу.	Отъ мызы вправо отходитъ дорога на ст. Іендель. Слѣва отъ самой мызы начинается лѣсъ; справа—небольшіе перелѣски. На полпути до ст. Шарлотенхофъ шоссе вступаетъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 7 ш. шир. Содержится дурно.	въ сплошной лѣсъ, который окружаетъ станцію и разбросанныя около нея дачи. Первую половину пути, въ разстояніи около $\frac{1}{4}$ версты отъ шоссе слѣва, течетъ р. Іендель. Далѣе вдоль шоссе разбросанъ цѣлый рядъ небольшихъ озеръ. Справа все время слѣдуетъ полотно Балт. ж. д., которое и пересѣкаетъ шоссе вблизи станціи.	
ст. Шарлотенхофъ. дв. 6 кл. 6	$6\frac{1}{2}$		Вплоть до д. Содель шоссе идетъ по сплошному лѣсу съ небольшими полянами. Вдоль шоссе изрѣдка встрѣчаются корчмы. У корчмы Козенемъ (дв. 5) шоссе переходитъ черезъ р. Мустіегги по деревянному мосту въ 6 шаговъ. У моста — мельница съ запрудой. Версты черезъ двѣ шоссе пересѣкаетъ ручей въ оврагѣ по деревянному мосту. Спускъ пологій, подъемъ крутой. За ручьемъ въ обѣ стороны отходятъ дороги. За дворами Аппопора (дв 3, кл. 3) на шоссе деревянный мостъ. Не доѣзжая корч. Яггале (кл. 1), имѣется черезъ болотистый ручей деревянный мостъ; $1\frac{1}{2}$ вер. далѣе вправо отходитъ дорога на церк. Кусаль. У корч. Рудья (кл. 1) лѣсъ вырубленъ на значительное пространство. За корчмой дорога переходитъ по каменному мосту притокъ р. Яговаль и слѣдуетъ вдоль его лѣваго берега до д. Содель. Отъ моста до д. Пирга (дв. 6, кл. 6) шоссе пересѣкаетъ три крутыхъ обрыва съ деревянными мостами на днѣ. Спуски и подъемы очень круты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Содель. дв. 12 кл. 10	26	Отъ д. Содель до развѣтвленія—шоссе, а далѣе просел. дорога, 6 ш. шир. Грунтъ твердый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Содель вправо отходитъ проселочная дорога къ д. Пирхалликъ на шоссе Ревель-Нарва. У д. Содель шоссе переходитъ р. Яговаль по каменному мосту въ 3 пролета и далѣе идетъ по холмистой открытой мѣстности. Въ верстѣ отъ д. Содель шоссе развѣтвляется: правая вѣтвь идетъ вдоль р. Яговаль, къ Нарв.-Рел. шоссе (12 вер.), лѣвая—описываемый путь.	
д. Анія. дв. 6 кл. 5	3	Шоссированная дорога, 7—8 ш. шир. Исправна. Отъ мз. Анія до почт. ст. Разикъ вдоль шоссе телефонъ.	Отъ д. Анія влѣво отходитъ проселочная дорога на полуст. Кеддеръ. Шоссе идетъ по мокрымъ лугамъ, пересѣкая нѣсколько канавъ по деревяннымъ мостамъ. Справа до ц. Св. Іоанна—кусты, слѣва—мѣстность открытая и холмистая, кое-гдѣ пересѣченная перелѣсками.	Къ востоку отъ д. Анія, на берегу р. Яговаль, имѣется позиція на небольшой отрядъ, фронтомъ на западъ. Тутъ же удобное бивачное мѣсто для бригады.
ц. Св. Іоанна. дв. 2 кл. 2	$6^1/_2$		Отъ ц. Св. Іоанна вправо отходитъ шоссированная дорога къ мз. Іеглехтъ ($7^1/_2$ в) на шоссе Нарва-Ревель. Шоссе идетъ по волнистой и открытой мѣстности.	
ж. д. и почт. ст. Разикъ. дв. 1 л.—20, п.—8, с.—8.	2		У жел. дор. ст. Разикъ шоссе пересѣкаетъ полотно жел. дор. У почтовой ст. Разикъ оно переходитъ р. Костиферъ по каменному мосту и далѣе идетъ по мѣстности открытой. Слѣва, въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ дороги—кусты.	
ф. Техельги. дв. 1 кл. 1	$2^1/_4$		Отъ фольв. къ югу отходитъ шоссир. дорога къ почт. ст. Ристи (маршр. №55). Описываемое шоссе идетъ по открытой и ровной мѣстности.	
д. Каллесъ. дв. 9 кл. 11	$2^1/_4$		Шоссе проходитъ по ровной мѣстности. Справа сначала болото, поросшее по краю кустарникомъ, затѣмъ по обѣ стороны—пашни, мѣстами пересѣченныя кустарниками и рощами.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссированная дорога, 7—8 шаг. ширины.	На 3-й вер. шоссе пересѣкаетъ лѣсъ, который тянется $^1/_2$ вер. За лѣсомъ —лугъ, поросшій кустами. Послѣднюю версту шоссе проходитъ среди полей.	
ц. Луиме. дв. 2 кл. 2	6		Сначала шоссе идетъ полемъ. Не доходя $^1/_2$ версты до корч. Силлаоцъ, оно переходитъ по деревянному мосту черезъ болотистый ручей. У ручья начинаются кусты, которые тянутся до корчмы.	
кор. Силлаоцъ. дв. 1 кл. 1	$1^3/_4$		Вначалѣ по сторонамъ шоссе топкіе луга, поросшіе кустами; далѣе — мѣстность открытая и слегка волнистая. На 1-й и 2-й верстахъ влѣво отходятъ дороги, которыя, соединившись въ одну, идутъ къ мз. Вайтъ на шоссе Ревель — Вейсенштейнъ (маршр. № 47).	
д. Паіоппе. дв. 12 кл. 12	$2^3/_4$		Дорога идетъ по мѣстности волнистой и открытой.	
д. Васькьялгъ, д. Карна и ц. Юргенсъ. дв. 21 кл. 23	$1^1/_2$		Деревни Васькьялгъ и Карна тянутся на $1^1/_2$ версты. Посреди д. Васькьялгъ шоссе переходитъ черезъ р. Бригиттенъ вбродъ, глубиною въ $1—1^1/_2$ фут. Отъ ц. Юргенсъ вправо отходитъ дорога на полуст. Лактъ. Шоссе идетъ по мѣстности ровной, частью открытой, частью лѣсистой.	
мз. Розенгагенъ. дв. 6 кл. 6	$3^3/_4$		Отъ мз. Розенгагенъ влѣво идетъ шоссе въ г. Вейсенштейнъ (маршр. № 47). За мызой влѣво отходитъ шоссир. дорога черезъ мз. Курналь на шоссе Ревель — Перновъ (маршр. № 46).	
		См. слѣд. стр.	Шоссе идетъ сначала лѣсомъ, постепенно переходящимъ въ кусты. Отъ д. Ягома вправо отъ дороги—	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакы.
		Шоссе, 6 шаг. шир.	поля, мѣстами поросшія кустами; влѣво — открыто. Отъ корч. Кенно вправо отходитъ дорога къ мз. Іоханнисхофъ.	
мз. Мойкъ. дв. 10 кл. 11	7		Дорога идетъ болотистымъ берегомъ озера Оберъ-Зее. Вправо отъ дороги — болото, поросшее кустами. Передъ входомъ въ г. Ревель, путь пересѣкаетъ линію Балт. жел. дор.; $1^{1}/_{2}$ версты, не доходя жел. дороги, вправо находится кладбище и богадѣльня.	
г. Ревель. 102 дома водопроводъ. телеф., отдѣл. телегр. и почт. стан. л.—24, п.—16, с.—16.	6			У Ревеля имѣется приморская позиція, ограниченная слѣва мысомъ Цигельскоппель, а справа мысомъ Рахонеми.
Маршрутъ № 17			**МАРШРУТЪ № 17.**	
Отъ гавани Портъ Кунда черезъ д. Педдрусъ въ г. Везенбергъ. $26^{1}/_{2}$ верстъ.			*Отъ Порта Кунда въ г. Везенбергъ.*	
Гавань и д. Портъ-Кунда. дв. 34 кл. 17 Цементный заводъ. дв. 30 кл. 8		См. слѣдующ. страницу.	До р. Сембахъ, на протяженіи версты, дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ. Черезъ два рукава р. Сембахъ имѣются деревянные мосты въ 25 шаговъ длин. У мостовъ шоссе пересѣкаетъ береговую дорогу (маршр. № 15). За 2-мъ мостомъ путь идетъ вдоль лѣваго берега р. Сембахъ, вблизи полотна ж.-д. вѣтки Везенбергъ — Портъ Кунда. На 2-й верстѣ дорога идетъ лѣсомъ. Въ концѣ лѣса справа отдѣльная высота.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. и д. Кунда. дв. 34 кл. 27	$4\frac{1}{4}$	Шоссе, 7—8 шаг. шириной. Исправно. До мызы Кунда вдоль дороги телефонъ.	Послѣднія 2 версты — мѣстность открытая. Не доходя 1 версты до мз. Кунда, шоссе переходитъ черезъ полотно жел. дор.	
мз. Аддиналь. дв. 1 кл. 2	5		Отъ мз. Кунда влѣво отходитъ шоссированная дорога въ мз. Малли. Отъ мз. Кунда шоссе, перейдя черезъ полотно жел. дор., направляется на западъ. Пройдя около 2-хъ вер., шоссе круто поворачиваетъ на югъ. Невдалекѣ отъ мз. Кунда шоссе пересѣкаетъ канаву по каменному мосту, а близь мз. Аддиналь р. Толсбургъ по деревянному мосту и мокрую ложбину—по каменному. Мѣстность по сторонамъ преимущественно открытая. Изрѣдка попадаются группы кустовъ и незначительные перелѣски.	
д. Каттала. дв. 22 кл. 21	$2\frac{1}{4}$		Первую версту слѣва лѣсъ; справа—поля, окаймленныя кустарникомъ. Далѣе по сторонамъ — болотистый лѣсъ.	
мз. Iессе. дв. 2 кл. 3	$2\frac{1}{4}$		Дорога идетъ болотистою мѣстностью, большею частью поросшей кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. Не доходя мз. Iессе, шоссе по каменному мосту переходитъ р. Сельгсъ.	
д. Педдрусъ. дв. 8 кл. 3	$1\frac{3}{4}$		За мызой шоссе идетъ по ровной мѣстности. Справа сначала кустарникъ, потомъ—поля. Слѣва—все время открыто.	
д. Коріотъ. дв. 7 кл. 5	4		См. маршрутъ № 13.	
мз. Коріотъ.	$1\frac{1}{2}$	См. пред. страницу.	Шоссе идетъ по открытой мѣстности.	
			Близь мз. Коріотъ шоссе пересѣкаетъ болотистый ручей по деревян-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 7—8 шаг. шир. Исправно.	ному мосту и далѣе идетъ по волнистой мѣстности среди мелкихъ кустовъ и рѣдкаго лѣса.	
мз. Радова. (1/4 в. влѣво).	$1^1/_2$		Дорога идетъ по открытой мѣстности. Не доходя г. Везенберга, она переходитъ полотно Балт. жел. дор. Отъ переѣзда влѣво отходитъ шоссе къ Нарв.-Рев. шоссе.	
г. Везенбергъ. дв. 450 кл. 250 телегр. отд. телегр. и почт. ст. л. 30, п. 9. с. 9.	3			
Маршрутъ № 18.			**МАРШРУТЪ № 18.**	
Отъ берега моря у д. Халдіа черезъ д. Фіоль и мз. Хальяль въ г. Везенбергъ. $30^3/_4$ вер.			*Отъ д. Халдіа въ г. Везенбергъ.*	
д. Халдіа. дв. 8 кл. 8		Дорога шоссированная, 6 ш. шир. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Сначала шоссе идетъ лѣсомъ, котовый оканчивается за $1^1/_2$ версты до д. Фіоль. Влѣво отъ дороги—кусты, вправо — открыто. Вблизи д. Халдіа дорога пересѣкаетъ ручей, а у д. Фіоль—канаву по деревяннымъ мостамъ. Къ д. Фіоль дорога идетъ по крутому подъему.	
д. Фіоль. дв. 18 кл. 18	$5^1/_4$	Проселочная дорога, 3—6 ш. шир Грунтъ твердый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Въ д. Фіоль шоссе пересѣкаетъ дорогу изъ мз. Саггате, на мз. Фіоль (маршр. № 23). Дорога идетъ по мѣстности, большею частью открытой. Въ верстѣ къ югу отъ волостного правленія путь по каменному мосту переходитъ черезъ небольшую рѣчку.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Аннигферъ. дв. 3 кл. 2	6	См. предъидущую страницу.	Первыя $^1/_2$ версты—мѣстность открытая. Далѣе на двѣ версты дорога вступаетъ въ лѣсъ. Близь мельницы она переходитъ черезъ ручей по деревянному мосту.	
Дворъ Сальгусе. дв. 1 кл. 2	$3^1/_4$	Шоссе, 6 ш. шириною. Исправна. Вдоль шоссе телефонъ.	Вокругъ двора Сальгусе—пашни. Отъ Сальгусе вправо отходятъ дороги: къ югу грунтовая черезъ мз. Альтенхофъ на шоссе Нарва-Ревель, и къ сѣв. зап.—шоссированная къ д. Воссо на берегу моря (маршрутъ № 19). Описываемая дорога идетъ полемъ и на полпути пересѣкаетъ канаву по каменному мосту. За канавой по обѣ стороны пути лѣсъ.	
корч. Ламбассаре. дв. 2 кл. 2	2		Отъ корч. Ламбассаре къ сѣверу отходитъ шоссированная дорога къ берегу моря, къ д. Вайнюпе. Длина пути 15 вер. Близь корчмы—лѣсъ. Далѣе мѣстность волнистая и открытая. Слѣва мѣстами разбросаны кусты. Не доходя мз. Хальяль, влѣво отходитъ дорога на д. Варрангъ.	
д. Махкеда и мз. Хальяль. дв. 18 кл. 11	$3^1/_4$		У мз. Хальяль шоссе пересѣкаетъ шоссе Нарва-Ревель (маршр. № 13) и далѣе идетъ по открытой мѣстности.	
д. Киссоферъ. дв. 12 кл. 10	2		Шоссе проходитъ по мѣстности открытой. Справа на большей части пути тянется песчаная гора Пахнимегги. По пути попадаются отдѣльные крестьянскіе дворы. Слѣва пути мѣстами разбросаны кусты. Близь дв. Пайде, справа въ полуверстѣ тянется лѣсъ.	
дв. Пайде.	5		Отъ дв. Пайде къ сѣверу отходитъ дорога къ корч. Карроль на шоссе Нарва-Ревель (маршр. № 13). У дв. Пайде шоссе переходитъ	Къ сѣверу отъ д. Пайде позиція для небольшого отряда, фронтомъ на сѣверо-западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 ш. шириной. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	рѣчку по бревенчатому мосту, въ 3 шага длиною и идетъ по небольшому подъему, поросшему молодымъ лѣсомъ.	
дв. Туремегги. корч. Кукке. дв. 2 кл. 2	$1^3/_4$		Дорога идетъ вдоль берега болотистаго ручья, который и переходитъ за ж.-д. полотномъ по каменному мосту. Справа, въ небольшомъ разстояніи, тянется молодой лѣсъ. Подходя къ г. Везенбергу, шоссе пересѣкаетъ Балт. жел. дор. За переѣздомъ по сторонамъ шоссе тянутся пригородныя строенія и заводы.	
г. Везенбергъ. дв. 450 кл. 250 Телегр. отд. Телеф. и почт. ст. л. 30, п. 9, с. 9.	$2^1/_4$			
Маршрутъ № 19. От берега моря у д. Воссо (марш. № 15) черезъ д. Саггате и мз. Хальяль въ г. Везенбергъ. 35 верстъ.			**МАРШРУТЪ № 19.** *Отъ д. Воссо въ г. Везенбергъ.*	
д. Воссо. (Везо). дв. 81 кл. 36		Шоссиров. дорога 6 ш. шир. Исправна.	Шоссе идетъ по болотистому лѣсу. Въ концѣ 3-й версты слѣва отдѣльный дворъ. Близь двора шоссе переходитъ черезъ ручей вбродъ. За дворомъ крутой подъемъ. За $1^1/_2$ версты до д. Саггате шоссе переходитъ по деревянному мосту канаву. За мостомъ мѣстность открытая.	
д. Саггате. дв. 16 кл. 14	$7^1/_2$	См. слѣд. страницу.	Въ д. Саггате шоссе пересѣкаетъ дорогу изъ мз. Пальмсъ въ д. Фіоль (маршр. № 23).	У д. Саггате арьергардная позиція, фронтомъ на западъ, для небольшого отряда и бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Вилланди. дв. 8 кл. 7	$3\frac{1}{4}$	Дорога шоссирован., 6 ш. шир. Исправна. Вдоль дороги телеф.	Далѣе шоссе идетъ лѣсомъ. До дороги на мз. Метцикусъ по сторонамъ шоссе—лѣсъ; далѣе мѣстность открытая. На этомъ участкѣ шоссе пересѣкаютъ 5 ручьевъ, черезъ которые имѣются каменные мостики.	
д. Кодоферъ. дв. 8 кл. 4	$3\frac{1}{4}$		Шоссе идетъ по открытому подъему. Вправо, у деревни Кодоферъ,—кусты. Далѣе открытый подъемъ къ дворамъ Салаваль (11 дв. 14 кл.).	
корч. Кавастъ.	$2\frac{3}{4}$		Шоссе идетъ по открытому спуску. Близь дворовъ Сальгусе—кусты. У дворовъ шоссе переходитъ ручей по каменному мосту.	У дворовъ Сальгусе позиція, фронтомъ на западъ, для дивизіи.
дв. Сальгусе.	2		См. маршрутъ № 18.	
г. Везенбергъ.	$16\frac{1}{4}$			
Маршрутъ №20. Отъ берега моря у д. Эрро (марш. № 15) черезъ д. Вохмастъ и корч. Витна къ ж. д. ст. Катриненъ. $31\frac{1}{2}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 20.** *Отъ д. Эрро къ ж.-д. ст. Катриненъ.*	
д. Эрро. дв. 6 кл. 4		См. слѣдующую страницу.	Шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ, два раза пересѣкая ручей на первой половинѣ пути вбродъ.	
д. Вохмастъ (Вехма). дв. 15 кл. 10	$3\frac{1}{4}$		Отъ д. Вохмастъ вправо отходитъ шоссир. дорога въ д. Колкъ. Въ д. Вохмастъ шоссе круто поворачиваетъ на юго-востокъ и идетъ полями по слегка волнистой мѣстности мимо церк. и дер. Иллумегги (дв. 5, кл. 5).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Палмсъ. дв. 4 кл. 1	6	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною. Исправна. Отъ мз. Пальмсъ вдоль дороги телефонъ.	Влѣво отъ шоссе, въ небольшомъ разстояніи течетъ ручей въ крутыхъ берегахъ, поросшихъ лѣсомъ. Отъ мз. Палмсъ влѣво отходитъ дорога къ д. Саггате. Близь мызы Палмсъ лѣсъ подходитъ слѣва къ шоссе, справа — лѣсъ, рѣдкій близь мз. Палмсъ и постепенно сгущающійся къ д. Весоперре.	У мз. Палмсъ имѣется хорошее бивачное мѣсто для бригады.
дв. Весоперре. дв. 1	2		У д. Весоперре шоссе переходитъ по каменному мосту черезъ ручей и далѣе идетъ по лѣсу, образуя вскорѣ послѣ моста справа поляну, въ $^1/_2$ в. шириной.	
дв. Керве. дв. 1 кл. 1	$1^3/_4$		Шоссе идетъ лѣсомъ, постепенно переходящимъ въ кусты. Послѣднюю версту мѣстность открытая. Между корчмой Витна и лавкой шоссе пересѣкаетъ Нарв.-Рев. шоссе (маршр. № 13).	
корч. Витна и лавка. дв. 2 кл. 2	3		Близь корч. Витна, вправо отъ дороги, на возвышенности стоитъ ф. Кауколь. Слѣва — мѣстность первыя 2 версты болотистая. Лѣсъ, начавшійся отъ лавки, постепенно переходитъ въ кусты. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ шоссе, вдоль пути, тянется небольшое озеро. Справа мѣстность сильно пересѣченная и поросшая лѣсомъ. Въ верстѣ отъ лавки почти на версту тянется озеро. Послѣднюю версту справа мѣстность низменная, поросшая кустами, а слѣва—холмы.	
Крест. дворы д. Ваткуль. дв. 10 кл. 7	3		Въ $^1/_2$ верстѣ отъ крест. дворовъ путь пересѣкаетъ ручей по каменному мосту. До дороги на мз. Ваткюль (1 дв. 1 кл.) мѣстность возвышенная. На пути попадается много крутыхъ спу-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссированная дорога, 9 ш. шир. Исправна. До ц. Катриненъ вдоль дороги телефонъ.	сковъ и подъемовъ. Справа — кусты, слѣва—открыто и д. Ватко (5 дв. 4 кл.). Далѣе, до мельницы, стоящей на высотѣ правѣе шоссе, слѣва, въ разстояніи отъ ¼—½ версты отъ шоссе—лѣсъ; справа—сначала лѣсъ, а затѣмъ—открыто. Въ верстѣ не доходя мельницы, шоссе пересѣкаетъ дорога, сопровождаемая телефономъ, идущая отъ Нарвско-Ревел. шоссе черезъ мз. Хеббетъ (1 дв. 1 кл.) къ ж.-д. ст. Тапсъ. За мельницей, слѣва—лѣсъ, справа—болото, поросшее кустами. Въ верстѣ отъ д. Оявески, правѣе шоссе, значительныя возвышенности.	
д. Оявески. дв. 23 кл. 18	7½		Дер. Оявески лежитъ на крутомъ спускѣ. Шоссе идетъ по холмистой мѣстности и за д. Оявески переваливаетъ черезъ гору Линамегги. Спускъ и подъемъ — круты. Не доходя версты до церкви, находится кирпичный заводъ. Справа, въ разстояніи отъ ¼ до ¾ вер., течетъ р. Лоопъ. За рѣкой мз. Ундель (3 дв. 1 кл.). Отъ шоссе къ рѣкѣ мѣстами крутой скатъ. Берега рѣки болотисты.	
Пасторатъ Катриненъ. дв. 1 кл. 1	2½		У ц. Катриненъ шоссе пересѣкаетъ шоссе Везенбергъ—Тапсъ (маршрутъ № 16).	У церкви Катриненъ, фронтомъ на западъ, имѣется позиція на корпусъ.
ст. Катриненъ. дв. 2 кл. 1	2½		За церковью дорога переваливаетъ черезъ гору съ крутыми подъемомъ и спускомъ. Перейдя черезъ полотно Балт. жел. дор., путь вскорѣ круто поворачиваетъ налѣво, направляясь къ жел. дор. станціи. Мѣстность по сторонамъ открытая.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№21.			**МАРШРУТЪ № 21.**	
Отъ ц. Локса (маршрутъ № 15) черезъ д. Колкъ, корч. Меннико и д. Кайдасте къ ж. д. ст. Шарлотенгофъ. $43^3/_4$ вер.			*Отъ ц. Локса къ ж. д. ст. Шарлотенгофъ.*	
Село Локса. дв. 36 кл. 30		До выхода пути на Нарвское шоссе—шоссе, 9 ш. шириною. Исправно.	Шоссе идетъ лѣсомъ и первыя 4 вер. тянется вдоль берега р. Вальгіеги. Не доходя $1^1/_2$ вер. до д. Колкъ, оно выходитъ на открытую мѣстность.	У д. Колкъ бивакъ на дивизію.
д. Колкъ и Кольгакюла. дв. 46 кл. 45	7		Близъ д. Колкъ шоссе пересѣкаетъ дорогу изъ Пудиссо въ д. Вохмастъ (маршр. № 23). Отъ д. Колкъ влѣво отходятъ 2 дороги къ Нар.-Рев. шоссе; одна изъ нихъ слѣдуетъ вдоль берега р. Вальгіегги. Первыя $1^1/_2$ вер. шоссе идетъ полемъ, а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и доходитъ до Нар.-Рев. шоссе. На полпути путь пересѣкаетъ р. Колкъ по деревянному мосту.	
корч. Меннико дв. 1 кл. 1	$7^1/_2$	Отъ Нарвскаго шоссе, проселочная дорога, шириною: до д. Кайдасте—10 ш., а далѣе до выхода на шоссе Шарлотенгофъ-Разикъ—3 ш. Исправна; проходима для войскъ и обозовъ.	Пройдя $1^1/_2$ вер. по шоссе Нарва-Ревель (маршр. № 13), дорога круто сворачиваетъ на югъ и идетъ лѣсомъ, мѣстами болотистымъ, пересѣкая у д. Сиггула (дв. 29, кл. 20) и д. Хирвель (дв. 39, кл. 35) двѣ небольшія рѣчки.	
д. Кайдасте. дв. 21 кл. 18	$7^3/_4$		Отъ д. Кайдасте вправо отходитъ дорога къ ц. Кусаль. Отъ д. Кайдасте дорога круто поворачиваетъ на югъ и идетъ среди	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	лѣса по старому тракту; кое-гдѣ по дорогѣ сохранились верстовые столбы.	
д. Корвевески. дв. 9 кл. 7	$4\frac{3}{4}$		Въ д. Корвевески дорога по деревянному мосту въ 25 шаг. дл. переходитъ р. Содель. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. сѣвернѣе д. Яггале дорога выходитъ на шоссе Разикъ-Шарлотенгофъ.	
До выхода на шоссе Разикъ-Шарлотенгофъ.	$3\frac{1}{4}$		См. маршрутъ № 16.	
ст. Шарлотенгофъ.	$13\frac{1}{2}$			
Маршрутъ №22. Отъ дв. Кюдда черезъ мз. Малла, м. Паддасъ къ п-ст. Сонда. $26\frac{1}{2}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 22.** *Отъ дв. Кюдда къ полуст. Сонда.*	
дв. Кюдда. дв. 1 кл. 1		Дорога шоссированная, 9 шаговъ шириною. Исправна.	У двора Кюдда шоссе переходитъ черезъ ручей и идетъ по лѣсу, подымаясь сначала на первую, затѣмъ на вторую терассы и пересѣкая береговую дорогу (маршр. № 15).	
мз. Малла. дв. 3 кл. 3	$2\frac{3}{4}$		Мыза Малла стоитъ на крутомъ подъемѣ. Вправо отъ нея отходитъ шоссир. дорога на мызу Кунда ($3\frac{1}{2}$вер.). Отъ мз. Малла шоссе круто поворачиваетъ налѣво и идетъ по открытой мѣстности, вблизи невысокаго уступа.	
д. Илла. дв. 27 кл. 27	$3\frac{1}{2}$		Отъ дер. Илла первыя $2\frac{1}{2}$ версты шоссе идетъ по краю невысокаго уступа до д. Кивастико.	
д. Кивастико. (Кура). дв. 26 кл. 26	2		У деревни шоссе пересѣкаетъ небольшой оврагъ съ ручьемъ и идетъ по лѣсисто-болотистой мѣстности.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Васта. (Кангуристи). дв. 53 кл. 28	2	Дорога шоссированная, 9 ш. ширины. Исправна. Отъ ц. Махольмъ до д. Паддасъ вдоль дороги телефонъ.	За деревней шоссе переваливаетъ черезъ небольшую возвышенность и идетъ по открытой мѣстности мимо ц. и мз. Махольмъ (дв. 9 кл. 6) къ Нарв.-Рев. шоссе. Отъ церк. Махольмъ влѣво отходитъ шоссир. дорога мимо д. Койль къ мызѣ Педдесъ (7½ вер.). Выйдя на Нарв.-Рев. шоссе, путь слѣдуетъ по немъ около ½ версты и, перейдя черезъ р. Паддаіегги, у корч. Пада-Ора круто уклоняется на югъ. По сторонамъ мѣстность ровная и открытая.	
мз. Паддасъ. дв. 1 кл. 1	1	Просел. дорога, 3—5 ш. шир. Грунтъ песчаный проходима для войскъ и обозовъ.	Первыя 3 версты дорога идетъ вдоль р. Паддаіегги, въ разстояніи отъ нея около версты; затѣмъ уклоняется на ю.-з.; по сторонамъ мѣстность лѣсисто-болотистая. Близь озера Ульястъ, лежащаго справа отъ дороги, она выходитъ на дорогу Іеве—Ревель (маршрутъ № 16).	
До выхода на дорогу Іеве-Ревель.	9		См. маршрутъ № 16.	
п-ст. Сонда.	2½			
Маршрутъ№23.			**МАРШРУТЪ № 23.**	
Отъ берега моря у д. Пуддисо (маршр. № 15) черезъ д. Колкъ, мз. Палмсъ, мз. Карроль и д. Каттала въ Портъ Кунда 70½ вер.			*Отъ д. Пуддисо въ Портъ Кунда.*	
д. Пуддисо. дв. 18. кл. 15.		До дороги Лехія—Колкъ шоссе, далѣе проселочная дорога 8 ш. шир. Грунтъ песчаный, проходима для войскъ и обозовъ.	Шоссе идетъ по лѣсу, пересѣкая три небольшихъ ручья по каменнымъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			мостамъ. Не доходя $1^1/_2$ вер. до д. Колкъ, шоссе пересѣкаетъ дорога: Лехія—мз. Колкъ.	
д. Колкъ (Кольгакюла). дв. 46 кл. 45	$7^1/_2$	Отъ шоссе изъ ц. Локса въ д. Колкъ—просел. дорога, 8 ш. шир. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ. Отъ д. Пуддисо до р. Лоопъ вдоль дор. телеф.	Въ д. Колкъ шоссе пересѣкаетъ шоссе: ц. Локса — Шарлотенгофъ (маршр. № 21); пройдя $1^1/_2$ версты по этому шоссе, дорога уклоняется на западъ и идетъ лѣсомъ. На этомъ участкѣ дорога переходитъ по мостамъ р. р. Вальгіегги и Перри (Лоопъ). Оба моста—деревянные, на срубахъ, въ 1 пролетъ, длин. въ 8 саж.	У д. Колкъ имѣется бивакъ на дивизію. На правомъ берегу р. Вальгіегги арьергардная позиція и бивакъ на дивизію.
д. Ватко. дв. 5 кл. 5	8	Шос. дор. 3—7 ш. ширины. Исправна.	Шоссе идетъ по мѣстности волнистой. Справа—лѣсъ; слѣва—поле, окаймленное въ $^1/_2$ верстѣ лѣсомъ.	
д. Тауго. дв. 5 кл. 4	$1^1/_2$		Въ д. Тауго шоссе пересѣкаетъ рѣчку вбродъ и далѣе идетъ по мѣстности открытой и волнистой. У д. Вохмастъ шоссе выходитъ на дорогу Эрро-Катриненъ.	
д. Вохмастъ (Вехма). дв. 15 кл. 10	$1^1/_2$	См. маршрутъ № 20.		
мз. Палмсъ. дв. 4 кл. 1	6	Просел. дорога, 3 ш. шир. Грунтъ пес. Проход. для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ, пересѣкая два ручья по деревяннымъ мостамъ длин. въ 4 саж. Не доходя $1^1/_2$ версты до д. Саггате, начинаются поля.	У мз. Палмсъ бивакъ на бригаду.
д. Саггате. дв. 16 кл. 14	7		Въ д. Саггате дорога пересѣкаетъ шоссе изъ д. Воессо въ г. Везенбергъ (маршрутъ № 19). Шоссе идетъ полями. Слѣва отъ дороги, за полемъ—лѣсъ.	У д. Саггате арьергардная позиція, фронтомъ на западъ, и бивачное мѣсто на дивизію.
мз. Саггате. дв. 1 кл. 3	$2^1/_2$	См. слѣд. стр.	Отъ мызы влѣво отходитъ дорога въ д. Халдіа. Шоссе идетъ по волнистой мѣстности вдоль ската. Слѣва—открыто. Справа на топкомъ кочковатомъ лугу разбросаны группы кустарника.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Фіоль. дв. 18 кл. 18	3½	Шоссированная дорога, 6 ш. шир. Исправна.	Шоссе идетъ по открытой мѣстности, и, подходя къ мз. Фіоль, переходитъ черезъ небольшой холмъ съ пологими скатами. Влѣво, въ разстояніи около ½ версты—лѣсъ.	
мз. Фіоль. дв. 1 кл. 1	2	Проселочн. дорога, 3 ш. шир. Грунтъ каменистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	На мз. Фіоль дорога пересѣкаетъ р. Мустоя по каменному мосту. Отъ мз. Фіоль влѣво отходитъ дорога къ берегу моря. Первыя ¾ версты по сторонамъ дороги—лѣсъ; далѣе мѣстность открытая и волнистая. Слѣва, вдоль дороги, тянется возвышенность съ крутымъ обрывомъ къ полотну дороги и пологимъ скатомъ къ сѣверу. По скату, въ разстояніи ½ версты отъ дороги—лѣсъ.	У мз. Фіоль имѣется бивачное мѣсто на дивизію.
мз. Карроль. дв. 1 кл. 2	3	Дорога шоссированная, 7 шаг. шир. Исправна.	У мз. Карроль дорога пересѣкаетъ рѣчку по каменному мосту въ 3 шага длиною. Отъ мз. Карроль влѣво идетъ шоссир. дорога къ берегу моря. Шоссе идетъ по открытой мѣстности.	
д. Карроль. дв. 12 кл. 12	1		Шоссе идетъ по ровной мѣстности, поросшей кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ.	
дв. Хилпалло. (Ильполу). дв. 1 кл. 1	1	См. слѣд. стр.	Отъ крестьянскихъ дворовъ на югъ идетъ шоссированная дорога къ Нарв.-Ревел. шоссе. У крестьянскихъ дворовъ дорога поворачиваетъ на западъ къ мз. Кандель. По сторонамъ пути поля, пересѣченныя мѣстами кустами и перелѣсками.	
мз. Кандель. дв. 1 кл. 1	3½		У мз. Кандель путь переходитъ небольшой ручей по деревянному мосту и идетъ по волнистой мѣстности пашнями и лугами, мѣстами поросшими мелкимъ кустарникомъ. Слѣва, въ разстояніи отъ ¼ до ¾ вер.,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Проселочная дорога, 3 ш. шир. Грунтъ частью каменистый, частью суглинокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	тянется параллельно дорогѣ гребень ската.	
д. Варрангъ. дв. 19 кл. 8	$4^1/_2$		Дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Сельгсъ, въ разстояніи версты и менѣе отъ него. За рѣкой д. Пехкюлля (8 дв. 8 кл.). Мѣстность по сторонамъ дороги—открытая. По луговому берегу рѣки ростутъ высокія деревья.	
мз. Врангельсгофъ. дв. 2 кл. 2	2		У мз. Врангельсгофъ дорога переходитъ р. Сельгсъ по деревянному мосту на сваяхъ въ 27 шаг. длин. До скотнаго двора дорога идетъ лугомъ, мѣстами поросшимъ кустарникомъ. Вблизи скотнаго двора, слѣва, небольшой лѣсъ. Отъ скотнаго двора влѣво отходитъ дорога къ берегу моря. Далѣе до каменнаго забора, пересѣкающаго дорогу въ 2 вер. отъ д. Каттала, справа въ $^1/_2$ вер.—лѣсъ, слѣва, въ $^1/_4$ вер.—кустарникъ. Отъ забора до д. Каттала мѣстность открытая.	У мз. Врангельсгофъ бивакъ на дивизію.
д. Каттала. дв. 22 кл. 21	$4^1/_2$		См. маршрутъ № 17.	
Портъ-Кунда.	$11^1/_2$			
Маршрутъ№24.			**МАРШРУТЪ № 24.**	
Юрьевск. шоссе отъ г. Везенберга до г. Юрьева. 120 верстъ.			*Отъ г. Везенберга до г. Юрьева.*	
г. Везенбергъ. дв. 450 кл. 250			До корч. Палермо (2 вер.) шоссе идетъ по мѣстности открытой и съ обѣихъ сторонъ обсажено деревьями.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Телегр. отд. Телеф. и почт. ст. л. 30, п. 9, с. 9.		Шоссированная дорога 10—12 ш. шир. Исправна.	Далѣе, въ полуверстѣ отъ дороги,—лѣсъ.	
мз. Пира.	3		Шоссе идетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой.	На полпути между мз. Пира и д. Коркусъ имѣется арьергардная позиція, на небольшой отрядъ, фронтомъ къ г. Везенбергу.
д. Каркусъ. дв. 15 кл. 7	2		У д. Каркусъ, слѣва подходитъ лѣсъ. Затѣмъ справа, тянутся кусты; слѣва—первыя $\frac{1}{2}$ вер. вдоль шоссе лѣсъ; далѣе—мѣстность открытая.	
корч. Вильго.	$1\frac{1}{2}$		У корч. Вильго шоссе круто поворачиваетъ на юго-западъ. Прямо продолжается дорога на д. Паюсъ. Отъ корч. Вильго влѣво отходитъ дорога къ корч. Лива. Справа, до д. Винни, въ небольшомъ разстояніи отъ шоссе, мокрый лугъ, поросшій кустами; слѣва—мѣстность открытая и волнистая. У самой деревни шоссе подходитъ къ болоту; здѣсь имѣются 3 небольшихъ деревянныхъ мостика.	
д. Винни. дв. 46 кл. 12	$1\frac{1}{2}$	Шоссе, 6 ш. шириной Исправно	До поворота влѣво на д. Лори шоссе идетъ по пологому подъему. По сторонамъ мѣстность открытая и слегка волнистая. На полпути до мызы слѣва, на большомъ протяженіи, разбросаны отдѣльные дворы д. Иннисъ; справа, отъ деревни до мызы—кусты. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. вправо видна цѣпь лѣсистыхъ холмовъ.	
мз. Иннисъ. дв. 1 кл. 3	$2\frac{3}{4}$		Шоссе идетъ по мѣстности открытой. Справа, на $\frac{1}{2}$ вер. отъ мызы вдоль дороги тянется роща.	
д. Кераферъ. дв. 40 кл. 16	2		У д. Кераферъ къ шоссе подходитъ грунтовая дорога, прямой путь изъ г. Везенберга (10 вер. дл.), проходимая для войскъ и обозовъ.	Нѣсколько къ югу отъ д. Кераферъ имѣется позиція, фронтомъ на сѣв., на одинъ полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 6 шаг. шириной. Исправно. Отъ мз. Пантиферъ до д. Вальхофъ, вдоль дороги телефонъ.	До мз. Мерикюль (1 дв. 1 кл.) шоссе идетъ по волнистой открытой мѣстности. На полпути до мызы влѣво отходитъ шоссированная дорога, къ ц. Якоби. За мызой начинаются кусты, сначала справа, а затѣмъ и слѣва. Отъ корч. Карья (1 дв. 1 кл.) идетъ хорошая дорога вправо на мз. Кулленга. Близь д. Каддила, среди кустовъ, разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы. Кусты оканчиваются за 1/2 вер. до д. Каддила, и шоссе идетъ среди полей.	
д. Каддила. дв. 40 кл. 5	4 1/2		Первыя 1 1/2 вер. шоссе идетъ по открытой мѣстности съ небольшимъ подъемомъ; затѣмъ шоссе спускается съ гребня высотъ и входитъ въ лѣсъ, которымъ тянется 3 вер.; посреди лѣса, на полянѣ, расположена д. Рая (Раскюль—20 дв. 4 кл.) У выхода изъ лѣса, по его опушкѣ, разбросаны отдѣльные дворы д. Пантиферъ (24 дв. 1 кл.). Пройдя около 1 вер. полемъ, шоссе подходитъ къ мз. Пантиферъ.	Въ 1 верстѣ къ югу отъ д Каддила имѣется позиція на полкъ, фронтомъ на сѣверъ. На южной опушкѣ поляны, на которой стоитъ д. Рая, имѣется аріергардная позиція фронтомъ на сѣверъ на небольшой отрядъ.
мыза Пантиферъ.	6		Шоссе идетъ по мѣстности ровной и открытой. Съ лѣвой стороны, въ разстояніи версты тянется лѣсъ, который у двора Везюру (1 дв. 1 кл.) подходитъ вплотную къ шоссе. Съ правой стороны поля. Невдалекѣ виднѣется д. Пуха, южнѣе которой къ шоссе подходитъ небольшой лѣсокъ. У дворовъ Везюру на шоссе имѣется труба.	У мз. Пантиферъ имѣется позиція на полкъ, фронтомъ на сѣверъ.
д. Мецо. дв. 13 кл. 2	3		Шоссе идетъ по мѣстности открытой Въ верстѣ за д. Мецо, вправо отходитъ дорога на мз. Эрриналь.	
Ц. Клейнъ-Маріенъ. дв. 14 кл. 8	1 1/4		Отъ ц. Клейнъ-Маріенъ влѣво отходитъ шоссированная дорога къ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 шаг. ширин ою. Исправно.	мз. Оттенкюль, а вправо—шоссе къ г. Вейсенштейну (марш. № 54). Въ 1/2 верстѣ отъ ц. Клейнъ-Маріенъ начинается д. Каарманъ, (дв. 20, кл. 6), которая тянется вдоль дороги на цѣлую версту. За деревней—мыза. Отъ мызы влѣво отходитъ дорога на мызу Энгдесъ. Отсюда слѣва къ дорогѣ отходитъ лѣсъ; справа—открыто. Минуя дворы Вальгофъ, у двора Салице (кл. 1) шоссе входитъ въ строевой лѣсъ, которымъ и доходитъ почти до самой мз. Немме. Открытыя поляны въ лѣсу встрѣчаются: у корчмы Эбаферъ (1 д. 1 к.), отъ которой отходитъ вправо шоссированная дорога на мз. Ассъ, у отдѣльнаго двора на горкѣ вправо, близь дворовъ Тедра, Прелаваци (дв. 2, кл. 2) и Мора. Мѣстность въ лѣсу очень пересѣченная. Справа—овраги, слѣва—горки. Почти посерединѣ лѣса шоссе пересѣкаетъ грунтовую дорогу изъ мз. Ассъ на мз. Энгдесъ. У корч. Пунамегги шоссе выходитъ изъ лѣсу и, пересѣкши полотно ж. д., идетъ вдоль запруды. Справа, за ж. д.—топкое мѣсто. У мельницы, близь мз. Немме, шоссе переходитъ ручей по деревянному мосту, въ 24 ш. длины.	
мз. Немме. дв. 2	10 3/4		За мызой шоссе вскорѣ снова переходитъ черезъ полотно ж. д. и идетъ около версты вдоль линіи, послѣ чего уклоняется къ ю.-в. Сейчасъ же за переѣздомъ шоссе вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и тянется до корчмы Камарико (1 дв. 1 кл.). Пройдя около версты по открытому мѣсту (вправо—роща), шоссе входитъ въ лѣсъ, у самой опушки	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 ш. шириною. Исправно	котораго влѣво, отходитъ шоссир. дорога на мз. Ламмаскюлля (1 д. 1 к.). Въ лѣсу, лѣвѣе шоссе и параллельно ему идетъ грунтовая дорога. Не доходя $^1/_2$ версты до д. Суре-Ракке, шоссе выходитъ изъ лѣсу, на опушкѣ котораго пересѣкаетъ невысокую цѣпь холмовъ, а немного далѣе шоссиров. дорогу со ст. Ракке въ мз. Авандусъ.	
д. Суре-Ракке. дв. 12 кл. 8	$6^1/_2$		Шоссе идетъ по правому берегу болотистой рѣчки Вейка-Іегги. Долина рѣки поросла лѣсомъ. Справа мѣстность холмистая вплоть до д. Эдро. Въ 2-хъ верстахъ отъ д. Суре-Ракке вдоль шоссе разбросаны отдѣльные дворы д. Вейке-Ракке. У корч. Кукке шоссе приближается къ рѣкѣ, слѣдуя по возвышенному ея берегу. Въ верстѣ отъ корчмы влѣво отходитъ шоссиров. дорога на мызу Эммомегги. Далѣе шоссе идетъ по холмистой мѣстности. Спуски и подъемы круты. По сторонамъ шоссе—лѣсъ. Не доходя версты до ст. Веггева, шоссе пересѣкаетъ ж.-д. полотно. За $^1/_2$ версты до переѣзда на шоссе выходитъ Пипская шоссированная дорога изъ г. Ревеля (маршр. № 56). На этомъ участкѣ шоссе имѣются деревян. мосты: два—близь д. Эдро и одинъ—у выхода Пипской дороги.	
бывш. почт. ст. Веггева и д. Калловере. дв. 14 кл. 10	$9^1/_4$		Первыя $2^1/_2$ версты шоссе идетъ параллельно ж. д., съ правой ея стороны Справа и слѣва, въ разстояніи около версты,—лѣсъ. Далѣе шоссе переходитъ черезъ полотно и слѣдуетъ $1^1/_2$ версты вдоль него. По сторонамъ шоссе — лѣсъ. Перейдя	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 шаг. шириною. Исправно. Отъ мызы Кардисъ вдоль шоссе телефонъ.	снова на правую сторону ж. д., шоссе удаляется отъ нея и, пройдя около версты лѣсомъ, спускается къ сгорѣвшей корч. Конна. Не доѣзжая корчмы, камен. мостикъ (2 ш. дл.) черезъ широкую канаву. По сторонамъ болото, покрытое рѣдкимъ мелкимъ кустарникомъ, проходимое для одиноч. людей и всадниковъ. Далѣе начинается подъемъ на гору къ мз. Кардисъ. Пройдя мимо мельницы и бывшей корчмы шоссе снова входитъ въ лѣсъ. Въ лѣсу шоссе переходитъ черезъ 2 глубокихъ оврага, съ крутыми спусками и подъемами. Особенно крутъ спускъ, ближайшій къ мз. Кардисъ. Лѣсъ тянется версту. Далѣе мѣстность открытая и возвышенная. Въ $^{1}/_{2}$ верстѣ отъ опушки — отдѣльные крестьянскіе дворы. По сторонамъ, въ $^{1}/_{2}$—1 верстѣ, низкія мѣста, поросшія кустами.	Къ югу отъ мз. Кардисъ имѣется арьергардная позиція, фронтомъ на сѣверъ.
мз. Ваймастферъ. дв. 3 кл. 2	11		Мыза Ваймастферъ стоитъ на горкѣ. Отъ нея влѣво отходитъ шоссир. дорога (10 вер.) черезъ д. Кебла и д. Раддуферъ на путь г. Феллинъ — пос. Черный (марш. № 58). Первыя 2 вер. до отдѣльныхъ дворовъ д. Арро (7 дв. 7 кл.) шоссе идетъ по возвышенной и открытой мѣстности; въ концѣ 1-й версты, у дороги обрывъ около $^{1}/_{2}$ с. выс. Далѣе къ шоссе подходитъ лѣсъ, справа болотистый, слѣва сухой и сопровождаетъ его на протяженіи почти 3-хъ вер. Въ лѣсу поляны и отдѣльные дворы.	
мз. Куриста. дв. 3, кл. 3	$5^{1}/_{2}$		Шоссе идетъ по открытой, возвышенной мѣстности.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Саунъ. (Бывш. почт. ст. Куриста). дв. 4., кл. 4 Казенная вин. лавка.	1	Шоссе, 9—12 ш. шир. Исправно. До мз. Пайнкюля вдоль дороги телефонъ.	У бывш. почт. станціи Куриста шоссе пересѣкаетъ шоссированную дорогу изъ г. Феллина въ пос. Черный на берегу Чудскаго озера (маршр. № 58). За бывшей почтовой станціей шоссе идетъ по открытой, всхолмленной мѣстности, между двумя пологими хребтами, тянущимися по обѣ стороны шоссе, на разстояніи полуверсты отъ него. На 1-й вер. по сторонамъ отдѣльныя группы кустарника; въ верстѣ отъ станціи справа—отдѣльная крестьянская усадьба; за усадьбой справа—кустарникъ въ разстояніи около $^1/_4$ вер.; слѣва—кустарникъ и отдѣляется шоссе на жел. дор. и почтовую станціи Лайсгольмъ; далѣе справа у шоссе отдѣльный дворъ, слѣва на протяженіи версты тянутся отдѣльные дворы д. Эристферъ (14 дв. 13 кл.), за ними кустарникъ; справа подходитъ шоссированная дорога изъ д. Симусъ. За дорогой справа—Эристферское волостное правленіе. До д. Пайнкюля—справа паралельно шоссе идетъ открытая возвышенность, а за ней въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. тянется болотистый лѣсъ; у шоссе отдѣльные дворы.	
д. Пайнкюля. дв. 13 кл. 15	$4^1/_2$		Деревня съ правой стороны шоссе; отъ деревни вправо идетъ шоссированная дорога на Оберъ-Паленъ (маршрутъ № 59). За деревней мостъ (15 сж. длины) деревянный, ветхій, къ нему крутой спускъ; дальше второй мостъ, черезъ рѣку Педья (30 сж. длины) деревянный, въ три пролета, на двухъ устояхъ, исправный. Отъ моста крутой подъемъ. Берега р. Педья,	У д. Пайнкюля бивачное мѣсто на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 9—12 ш. шириною. Исправно.	низменные и болотистые, образуютъ болотистую низину. Между мостами шоссе неисправно. За р. Педья,—корчма. Далѣе шоссе идетъ по волнистой мѣстности; около $1^1/_2$ версты д. Педья течетъ паралельно шоссе, на разстояніи $^1/_4$ версты отъ него, въ болотистой долинѣ, поросшей кустарникомъ. Слѣва, $^1/_2$ версты за 2-мъ мостомъ, тянется лѣсъ, затѣмъ на протяженіи двухъ верстъ—открытая мѣстность до высоты за желѣзной дорогой. Справа: $1^1/_2$ версты тянется лѣсъ, въ разстояніи 100—50 сж.; далѣе—отдѣльная усадьба, а за ней лѣсъ отходитъ на полверсты, образуя возвышенную поляну; въ полуверстѣ еще далѣе исправн. деревян. мостъ (2 сж. дл.). За мостомъ лѣсъ справа вновь подходитъ къ шоссе; слѣва же подходитъ мелкій кустарникъ, а затѣмъ лѣсъ; у моста шоссе поворачиваетъ и постепенно сближается съ желѣзной дорогой. Въ лѣсу на протяженіи версты два среднихъ подъема и спуска. За вторымъ спускомъ справа — отдѣльная крестьянская усадьба, лѣсъ отходитъ на версту отъ шоссе; слѣва—лѣсъ прекращается.	Къ югу отъ р. Педья арьергардная позиція для баталіона съ 4-мя орудіями, фронтомъ на сѣверо-западъ.
д. Кассинурмъ. дв. 18 кл. 19	4		Д. Кассинурмъ около версты тянется вдоль шоссе; въ $^1/_4$ версты отъ выхода изъ нея—корчма. Слѣва отъ шоссе и желѣзной дороги, идущихъ рядомъ, мѣстность открытая на протяженіи $1^1/_2$ версты, послѣ чего начинается лѣсъ, сперва у самой желѣзной дороги, а потомъ въ разстояніи $^1/_2$—$^3/_4$ вер. отъ нея. Справа—лѣсъ тянется въ разстояніи $^3/_4$—	У д. Кассинурмъ бивачное мѣсто на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 9—12 шаг. шириною. Исправно.	½ версты, до д. Аррокюль. Дорога на мызу Кассинурмъ (¼ вер. правѣе шоссе) обсажена деревьями; еще черезъ версту, справа вѣтряная мельница. Не доходя версты до д. Аррокюль, слѣва, узкая, длинная высота, съ тригонометрическимъ сигналомъ.	
д. Аррокюль. дв. 16 кл. 19	4½		Д. Аррокюль находится въ ¼ вер. вправо отъ шоссе; влѣво у шоссе—церковь. За д. Аррокюль шоссе постепенно сближается съ желѣзной дорогой и у отдѣльнаго крестьянскаго двора пересѣкаетъ ее; до желѣзной дороги, лѣсъ, сопровождая шоссе, тянется: слѣва за желѣзной дорогой, справа въ ½ вер. Перейдя желѣзную дорогу, шоссе до мызы Керсель идетъ между сплошнымъ лѣсомъ (слѣва) и желѣзной дорогой (справа).	
мз. Керсель.	2½		Къ мызѣ Керсель, лежащей въ ¼ версты влѣво отъ шоссе, отдѣляется у корчмы дорога, обсаженная деревьями. Слѣва шоссе на протяженіи немного болѣе версты идетъ вдоль оз. Пикъ, послѣ чего озеро отходитъ къ д. Навакюля, до версты разстоянія отъ шоссе. За озеромъ почти на всемъ его протяженіи, тянется лѣсъ. Справа открытая, всхломленная мѣстность; желѣзная дорога идетъ въ ¼ версты правѣе шоссе, постепенно сближаясь съ нимъ до 50 с.; за желѣзной дорогой, отъ фольварка Пикъ (½ вер. отъ корчмы Керсель) лѣсъ, на протяженіи около версты, а затѣмъ еще ¾ вер. мелкій кустарникъ. Въ полуверстѣ за фольваркомъ Пикъ пологій подъ-	Около озера Пикъ бивачное мѣсто для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			емъ на узкую и длинную высоту, далѣе мѣстность слегка волнистая.	
ф. Нова.	3	Шоссе, 9—12 шаг. ширины Исправно	За ф. Нова пологій спускъ на протяженіи 1/4 версты, послѣ чего шоссе круто спускается къ оз. Ильервъ, лежащему въ котловинѣ съ выходомъ на западъ, куда течетъ ручей Копа, вытекающій изъ названнаго озера. Берега озера покрыты кустарникомъ. Изъ котловины шоссе поднимается по полуверстовой выемкѣ къ отдѣльному крестьянскому двору. За дворомъ въ 1/2 верстѣ правѣе и паралельно шоссе до желѣзной дороги—болото, простирающееся почти до мызы Мойзама; вдоль шоссе, по обѣимъ его сторонамъ, 1 1/2 версты тянутся отдѣльныя крестьянскія усадьбы. Противъ усадьбы Мулаферъ—слѣва горка, съ тригонометрическимъ сигналомъ. Далѣе правѣе шоссе мыза Мойзама, лѣвѣе ф. Керкса, а за нимъ—лѣсъ; у самой дороги—корчма. За корчмой: слѣва болото, а за нимъ, въ 1/2 вер. лѣсъ, тянущійся вдоль шоссе около версты; справа 3/4 версты пашни, а затѣмъ рѣдкій лѣсъ сопровождаетъ шоссе около полуверсты. У конца лѣса пологій спускъ и шоссе переходитъ, на протяженіи почти версты, болотистую низину, открытую справа до желѣзной дороги, слѣва—открытую на 1/2 вер., а затѣмъ поросшую рѣдкимъ кустарникомъ; на половинѣ низины мостикъ. Пройдя низину, шоссе по выемкѣ поднимается на продолговатый хребтикъ. Вправо отъ подъема ф. Мѣховъ, къ нему отходитъ дорога, обсаженная деревьями. Далѣе по сторонамъ лѣсъ,	У ф. Нова бивачное мѣсто на полкъ. Около озера Ильервъ позиція фронтомъ на сѣверо-западъ, арьергардная, для полка пѣхоты съ 2-мя батареями. Около усадьбы Мулаферъ—арьергардная позиція, фронтомъ на сѣверъ, на отрядъ 2 бат. и 4 ор. Около мз. Мойзама бивакъ на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 9—12 шаг. ширины. Исправно.	сопровождающій шоссе около двухъ верстъ: слѣва—вдоль самаго шоссе, справа—за желѣзной дорогой, идущей здѣсь рядомъ съ шоссе. По выходѣ изъ лѣса, шоссе $^3/_4$ версты идетъ по открытой мѣстности, мимо отдѣльныхъ усадьбъ и, перейдя желѣзную дорогу, подходитъ къ д. Вольди.	
д. Вольди. дв. 5 кл. 6	$7^1/_2$		Д. Вольди—вправо отъ шоссе; у шоссе корчма; за корчмой шоссе поворачиваетъ и вновь переходитъ черезъ желѣзную дорогу. Справа мѣстность открытая до мызы Таббиферъ, слѣва—лѣсъ въ $^1/_4$ версты; въ концѣ лѣса, у шоссе казенная винная лавка, за которой слѣва въ полуверстѣ, начинается озеро Садіервъ, а справа высота съ вѣтряной мельницей и жел.-дор. станція Таббиферъ.	
мз. Таббиферъ.	$1^1/_2$		Отъ мызы Таббиферъ до пастората Эксъ, шоссе идетъ 3 вер. вдоль поросшаго мелкимъ кустарникомъ берега озера Садіервъ, на разстояніи 150 саж. отъ него, по возвышенности, постепенно съуживающейся; въ полутора верстахъ отъ мызы вправо д. Пульмикферъ, за ней болото, за которымъ лѣсъ. На послѣдней верстѣ передъ пасторатомъ, вправо отъ шоссе, усадьбы Касте и Миклихайсу.	Около мызы Таббиферъ—бивачное мѣсто на дивизію.
Пастор. Эксъ.	3		Лѣсъ справа смѣняется кустарникомъ. У пастората спускъ, средней крутизны, къ мосту черезъ ручей-канаву, впадающій въ озеро, дѣлающее здѣсь небольшой заливъ; мостъ испр. деревянный, 9 шаг. длины; слѣва у моста водяная мельница. Далѣе шоссе идетъ по узкой возвышенности. Справа до желѣзной дороги, болотистый лугъ въ $1^1/_2$ вер. шириною, покрытый рѣд-	У пастората Эксъ бивачное мѣсто на дивизію.

16*

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 9—12 шаг. ширины. Исправно.	кимъ и мелкимъ кустарникомъ и пересѣченный канавами; слѣва за мостомъ церковь, а у озера кладбище; далѣе берегъ озера тянется вдоль шоссе на разстояніи 3/4 версты. Близъ корчмы Кистеръ — небольшой мостикъ, затѣмъ Сотагское волостное правленіе и д. Пухталева.	
д. Пухталибъ. (Пухталева). дв. 9 кл. 7	2		Справа отъ деревни въ низинѣ сырой лѣсъ, слѣва широкая возвышенность, а берегъ озера уходитъ на полторы версты.	
			За деревней влѣво отъ шоссе небольшая вершина съ вѣтряной мельницей; затѣмъ спускъ въ болотистую низину въ 1/2 вер. шириной; въ низинѣ испр. деревян. мостъ 6 шаг. дл., черезъ канаву. За мостомъ вправо отдѣльная усадьба, а дальше открытый, сырой лугъ; влѣво корчма. По подъему средней крутизны шоссе поднимается на обширную возвышенность. У подъема слѣва церковь; отъ нея отходитъ дорога на мызу Вассула, черезъ возвышенность съ тригонометрическимъ сигналомъ.	У церкви арьергардная позиція фронтомъ на сѣверъ, для полка пѣхоты съ 2 батареями.
			Въ полуверстѣ отъ церкви спускъ средней крутизны въ низину, справа роща въ 200 с. отъ шоссе, слѣва открытая низина до д. Варрико (1/4 вер.), за которой лѣсъ. Изъ низины крутой подъемъ на горку у усадьбы Мезакассій. За подъемомъ справа мѣстность понижается къ лѣсу, постепенно приближающемуся къ дорогѣ, слѣва возвышенность простирается до лѣса у д. Варрико и до долины р. Амме. Въ полуверстѣ за усадьбой Мезакассій пологій подъемъ и спускъ къ усадьбѣ Уйго.	Въ полуверстѣ къ сѣверу отъ усадьбы Уйго арьергардная позиція на 2 баталіона съ 4 орудіями, фронтомъ на сѣверъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
усадьба Уйго. кл. 1	5	Шоссе 9—12 шаг. ширины. Исправно.	За усадьбой спускъ оканчивается и шоссе переходитъ черезъ небольшую низину; справа лѣсъ кончается. Затѣмъ шоссе переходитъ черезъ небольшую пологую высоту; справа усадьбы Нооре и Ване и вѣтряная мельница, слѣва кирпичный заводъ. Далѣе пологій спускъ, мимо усадьбы Роясиля (вправо) въ болотистую, поросшую кустами долину ручья Амме, который шоссе переходитъ по исправ. деревян. мосту въ 33 шаг. длины. За мостомъ крутой подъемъ, въ 1/4 вер. дл. къ корчмѣ Кортеръ; за корчмой исправ. деревян. мостъ, 9 шаг. длины, и вправо въ 1/4 вер. отъ шоссе усадьба, къ которой отдѣляется дорога. Въ 3/4 вер. за корчмой Кортеръ шоссе вступаетъ въ лѣсное дефиле, 1/2 вер. шириной, расширяющееся потомъ до версты. Этой лѣсной долиной шоссе идетъ до ф. Маррама; мѣстность всхолмленная.	Арьергардная позиція, фронтомъ на сѣверъ для отряда: 1 баталіонъ и 4 орудія.
ф. Маррама.	3 1/2		Отъ фольварка Маррама шоссе до г. Юрьева идетъ вдоль р. Эмбахъ, въ 1/2—1 вер. отъ нея, по краю терассы, параллельной рѣкѣ; низина между терассой и рѣкой—болотистая и большей частью (за исключеніемъ послѣднихъ 3-хъ вер.) покрыта лѣсомъ, который отходитъ отъ шоссе у отдѣльной крестьянской усадьбы. Слѣва отъ шоссе лѣсъ тянется сперва въ 1/4 вер., а далѣе уходитъ на полверсты; на шоссе усадьбы Ряста и Томаду; у фольварка Ваги лѣсъ опять подходитъ къ шоссе и сопровождаетъ его до дороги на мызу Ратсгофъ. Отъ послѣдней начинается крутой спускъ въ оврагъ и пологій подъемъ	У ф. Маррама бивакъ на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
г. Юрьевъ. Телегр. отд. телеф. и почт. ст. л. 34 п. 17 с. 17.	$7^1/_2$	Шоссе 9—12 шаг. ширины. Исправно.	изъ него къ отдѣльной крестьянской усадьбѣ. Далѣе справа, до р. Эмбахъ—сырой лугъ, слѣва—открытая, всхолмленная равнина; послѣ пологаго спуска и подъема шоссе подходитъ къ г. Юрьеву; по сторонамъ кладбища. Городомъ шоссе подходитъ къ р. Эмбахъ, переходитъ черезъ нее по деревян. старому, исправн. мосту въ 90 шаг. длиной и по Широкой, Рыцарской, Променадной и Рижской улицамъ подходитъ къ почтовой станціи.	
Маршрутъ№25.			**МАРШРУТЪ № 25.**	
Отъ Іевве до пос. Чернаго (на бер. Чудскаго озера). 71 верста.			*Изъ мз. Іеве въ пос. Черный.*	
м. Іевве. дв. 77 кл. 45 почт. ст. 26 л., 11 п., 11 с.		Шоссе 9—12 ш шириною. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	Отъ мѣст. Іевве вправо отходитъ шоссированная дорога къ мз. Эрридесъ. У мѣстечка Іевве шоссе переходитъ черезъ полотно Балт. жел. дор. и идетъ по открытой мѣстности черезъ д. Эейхенхайнъ (дв. 8 кл. 7).	
д. Пурро. дв. 50 кл. 49	6		Шоссе идетъ по болотистому лѣсу.	
д. Іентакъ. дв. 8 кл. 8	$4^1/_2$		Отъ д. Іентакъ вправо отходитъ дорога къ д. Ментакъ. За д. Іентакъ дорога переходитъ черезъ ручей по деревянному мосту и идетъ по открытой мѣстности черезъ мз. Паггаръ (дв. 10 кл. 15).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Атсаламъ. дв. 37 кл. 23	$4\frac{1}{2}$	Шоссе 8—10 ш. шириною. Исправно. Вдоль шоссе, до мз. Изакъ, телефонъ.	Отъ д. Атсаламъ влѣво отходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ, на мз. Илюкъ. Шоссе идетъ по болоту, поросшему кустами.	
корч. Мойзама. дв. 1 кл. 1	2		Отъ корч. Мойзама вправо отходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ черезъ мз. Ментакъ къ мз. Эррридесъ. Шоссе идетъ по болотистому лѣсу, среди котораго мѣстами выступаютъ отдѣльныя вершинки съ крест. дворами д. Уххе (15 дв. 14 кл.). На большой полянѣ расположена мз. Уххе (дв. 3 кл. 3).	
Бывш. почт. стан. Клейнъ-Пунгернъ. дв. 5 кл. 4	$5\frac{1}{2}$		Шоссе идетъ по болотистому лѣсу. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ бывш. почт. станціи находится корч. Клейнъ-Пунгернъ, а за станціей—отдѣльные крестьянскіе дворы.	
д. Терека. (Іоудкюль). дв. 12 кл. 8	1		Д. Терека лежитъ на небольшой возвышенной полянѣ. Шоссе идетъ по болотистому лѣсу, пересѣкая по деревяннымъ мостамъ два ручья. За вторымъ ручьемъ, влѣво отъ шоссе, тянется узкій безлѣсный гребень. Такой же гребень находится между д. Терреферъ и шоссе.	
д. Терреферъ. (Таметау). дв. 14 кл. 15	4		За деревней шоссе идетъ по холмистому перешейку, отъ 1—$1\frac{1}{2}$ вер. шириной мимо мз. Терреферъ (дв. 11 кл. 9), с. Изакъ (дв. 12 кл. 10) и мз. Изакъ (дв. 12 кл. 16). За холмами болотистый лѣсъ.	
д. Селликъ. дв. 13 кл. 10	$9\frac{1}{4}$		Шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ. У корч. Немме (дв. 1 кл. 1) небольшой подъемъ. Далѣе двѣ версты шоссе идетъ по узкому гребню. Влѣво къ болоту спускъ очень крутой. Не доходя $1\frac{1}{2}$ вер. до мз. Кауксъ, находится корч. Волково (дв. 1 кл. 1),	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 8—10 шаг. шириною. Исправно.	а нѣсколько далѣе кирпичный заводъ.	
мз. Кауксъ. дв. 6 кл. 4	$9\frac{1}{2}$		Мз. Кауксъ лежитъ на берегу Чудскаго озера, на обширной полянѣ, нѣсколько въ сторонѣ отъ шоссе. У мз. Кауксъ шоссе круто поворачиваетъ направо, пересѣкаетъ ручей по деревянному мосту и идетъ параллельно берегу Чудскаго озера, въ разстояніи около версты отъ него.	
Бывш. почт. станц. и ф. Ранна — Пунгернъ. дв. 3 кл. 1	$3\frac{1}{2}$		У ф. Ранна-Пунгернъ шоссе пересѣкаетъ р. Пунгернъ по деревянному мосту и идетъ лѣсомъ, вдоль берега Чудскаго озера, въ разстояніи отъ него около $\frac{1}{2}$ вер., пересѣкая по 3-мъ деревян. мостамъ небольшіе ручьи. Версты $1\frac{1}{2}$ не доходя до с. Лохузу, влѣво, вдоль ручья, раскинуты дворы д. Лаггеда.	
село Лохузу. дв. 76 кл. 43	8		Шоссе переходитъ по деревянному мосту черезъ ручей и входитъ въ село Лохузу. Вправо отходитъ шоссиров. дорога на мз. Аввинормъ и далѣе къ г. Везенбергу. Передъ выѣздомъ изъ села черезъ ручей—мостикъ, немного ранѣе—труба. Выйдя изъ села, шоссе подходитъ къ озеру и идетъ у самой воды. Слѣва—песчаный берегъ озера; справа—сначала лѣсъ, который близь д. Таммиспе переходитъ въ кусты.	
д. Таммиспе. дв. 12 кл. 9	4		При входѣ въ д. Таммиспе черезъ ручей имѣется каменный мостъ. Далѣе шоссе продолжаетъ слѣдовать по самому берегу Чудскаго озера, переходя черезъ два каменныхъ мостика. Справа—мокрый лугъ и кусты.	
крч. Ненналъ. дв. 1 кл. 1	$1\frac{1}{2}$		За корч. Ненналъ мѣстность сохраняетъ прежній характеръ; шоссе перейдя еще черезъ каменный мо-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
пос. Черный. дв. 480 почт. ст. л.—10, п—7, с.—6	$7^3/_4$	Шоссе, 8—18 шаг. шир. Исправно.	стикъ, подходитъ къ бывшей почтовой ст. Ненналъ, въ которой теперь устроена больница для прокаженныхъ. За больницей—небольшой каменный мостъ, а въ 1 вер. далѣе д. Кальма. Въ деревнѣ—два моста. Выйдя изъ деревни, шоссе пересѣкаетъ ручей по очень старому деревянному мосту въ 37 шаг. длиною. Вскорѣ затѣмъ начинается д. Виллуси, а за ней—д. Тирика, за которой вскорѣ начинаются дома посада Чернаго, которые тянутся вдоль шоссе на 2 вер. Справа отъ шоссе—поля, а за ними, въ разстояніи около 1 вер.,—лѣсъ. Отъ пос. Чернаго къ зап. идетъ шоссированная дорога черезъ мз. Тормаховъ на Феллинъ (маршр. № 58) и на Юрьевъ (маршр. № 61).	
Маршрутъ№26.			**МАРШРУТЪ № 26.**	
Отъ Нарвскаго залива (д. Венкуль) черезъ г. Нарву въ г. Гдовъ $86^1/_2$ верстъ.			*Отъ Нарвскаго залива въ г. Гдовъ.*	
д. Венкуль. дв. 78 кл. 17		См. слѣд. стр.	Отъ д. Венкуль влѣво идетъ грунтовая дорога, вдоль р. Россони (маршр. № 27). За д. Венкуль дорога идетъ $^1/_2$ вер. по открытой мѣстности, затѣмъ втягивается въ лѣсъ и, пройдя такъ $1^1/_2$ вер., выходитъ на берегъ р. Наровы, которымъ и слѣдуетъ до д. По-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Грунтовая дорога, 10 ш. шир. Грунтъ песчано-глинистый. Весной дорога размывается и тогда движеніе по ней затруднительно.	повки. Перевалы черезъ 2 песчаныхъ кряжа противъ д. Смолки не представляютъ затрудненій. Противъ д. Смолки, влѣво отходитъ грунтовая дорога на д. Кейкино.	
д. Поповка. дв. 22 кл. 5	11		Въ $^1/_2$ вер. по выходѣ изъ деревни—крутой подъемъ. До въѣзда въ городъ, слѣва отъ дороги,—кустарникъ. Далѣе—мѣстность открытая. Справа р. Нарова. Нѣсколько канавъ дорога переходитъ по деревяннымъ мостамъ. Не доходя 2-хъ вер. до г. Нарвы, къ пути подходитъ дорога отъ мз. Ново-Ивановской къ г. Нарвѣ.	
г. Нарва. дв. 1082 водопроводъ. почт. ст. л.—22, п.—9, с.—9.	$2^1/_2$	Шоссе, 15 — 20 шаг. ширины. Исправно.	До полотна Балт. жел. дор. шоссе идетъ по городу; далѣе по сторонамъ пашни, окаймленныя слѣва постройками мызы, а справа фабрикой и дачей Штиглица. Затѣмъ по сторонамъ разбросаны отдѣльные дворы д. Костино, окаймленные кустарникомъ. За деревней кусты подходятъ къ самому шоссе и сопровождаютъ его до р. Плюссы. Въ $^1/_4$ вер., не доходя р. Плюссы, шоссе переходитъ черезъ болотистый лугъ по насыпи. На этомъ участкѣ путь пересѣкаетъ 3 большихъ канавы по деревяннымъ мостамъ.	
мостъ на р. Плюссѣ.	$6^1/_2$		Черезъ рѣку Плюссу деревянный мостъ, 12 шаг. шир. и 140 шаг. дл. Шоссе идетъ по насыпи. Справа—болотистый лѣсъ; слѣва течетъ р. Плюсса. Между нею и шоссе кустарникъ. За рѣкою — болотистый лѣсъ. Не доходя 3-хъ верстъ до д. Низы—небольшая поляна, окаймленная слѣва р. Плюссой, а справа — въ 2-хъ вер. лѣсомъ. На этомъ участкѣ шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 15—20 шаг. ширины. Исправно.	пересѣкаетъ 9 канавъ и ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.	
д. Низы. дв. 61 кл. 4 почт. станція л. 18, п. 7, с. 7	$7\frac{1}{2}$		Шоссе идетъ лѣсомъ мимо полумызы Марьинской, лежащей на берегу р. Плюссы. Три небольшія канавы шоссе переходитъ по деревяннымъ мостамъ.	
полумз. Марьинская.	$4\frac{1}{2}$		По сторонамъ шоссе болотистый лѣсъ, переходящій мѣстами въ кустарникъ. Не доходя 3-хъ верстъ до д. Поля, — неглубокій оврагъ съ р. Голубовской, черезъ которую имѣется деревянный мостъ. Черезъ 28 болотистыхъ ручьевъ перекинуты деревянные мосты.	
д. Поля. дв. 59 кл. 5 почт. станція л.—17, п.—7, с.—7.	$11\frac{1}{2}$		Въ д. Поля черезъ ручей каменный мостъ. У д. Поля—поляна, покрытая пашнями. Отъ д. Поля до мз. Гаврилово мѣстность волнистая. По сторонамъ пашни; далѣе, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ верстъ,—лѣсъ, который слѣва продолжается до д. Гостицы; справа тянется незначительная возвышенность, покрытая пашнями и окаймленная лѣсомъ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ шоссе. У мз. Гаврилово мостъ черезъ р. Плюссу. На этомъ участкѣ шоссе пересѣкаетъ 6 ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.	У д. Поля бивакъ на полкъ.
д. Гостицы. дв. 32 кл. 3	7		Шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ. Первыя 6 верстъ, влѣво отъ шоссе, мѣстность холмистая, круто спускающаяся къ р. Плюссѣ. У полумызы Маврино, черезъ р. Плюссу—паромъ. Въ верстѣ, не доходя д. Купково, небольшая возвышенность образуетъ поляну, покрытую пашнями. Черезъ 14 канавъ и 9 ручьевъ, пересѣкающихъ шоссе, имѣются деревянные мосты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. и почт. ст. Купково. дв. 44, кл. 4 л.—14, п.—6, с.—6.	14	Шоссе, 15 — 20 шаг. шириною. Исправно.	По сторонамъ шоссе пашни, окаймленныя въ ½ верстѣ болотистымъ лѣсомъ. Шоссе пересѣкаетъ 2 канавы по деревяннымъ мостамъ.	У д. Купково арьергардная позиція на 2—3 батал. съ 8 оруд., фронт. на сѣверъ и на югъ.
д. Дѣдино. дв. 22 кл. 4	1½		Слѣва отъ шоссе — лѣсъ; справа версту тянутся пашни, а далѣе лѣсъ, постепенно переходящій въ кустарникъ.	
д. Сосса. дв. 18 кл. 5	3		У д. Сосса небольшая возвышенная поляна, покрытая пашнями. Далѣе шоссе идетъ узкимъ полемъ, окаймленнымъ по сторонамъ болотистымъ кустарникомъ. Близь д. Подобручье поляна расширяется въ обѣ стороны. Черезъ нѣсколько канавъ и ручьевъ, пересѣкающихъ шоссе, имѣются деревянные мосты.	
д. Подобручье. (Добручи) дв. 113 кл. 7 Почт. ст. л—7, п—4, с—4.	2½		Шоссе идетъ полемъ, пересѣкая возвышенность, которая тянется между д.д. Хворостова и Гостижборъ. Далѣе, вправо въ ½ верстѣ тянутся кусты, а влѣво—холмистая мѣстность, частью покрытая лѣсомъ, частью кустарниками. Шоссе пересѣкаетъ нѣсколько канавъ и ручьевъ по деревяннымъ мостамъ.	У д. Подобручье арьергардная позиція на полкъ, фронтомъ на сѣверъ.
д. Лядцы. дв. 38 кл. 4	4		До д. Копыловщина (7 дв. 1 кл.) мѣстность холмистая. Шоссе идетъ полемъ, окаймленнымъ кустарникомъ, а справа и дворами д.д. Понизовье и Подолешье (52 дв. 2 кл). Далѣе 2 версты дорога идетъ по узкой возвышенной полянѣ, окаймленной слѣва болотистыми кустами, а справа лѣсомъ. Послѣднія 2 версты мѣстность открытая. Влѣво отъ шоссе течетъ р. Черьма. Черезъ нѣсколько ручьевъ, пересѣкающихъ шоссе, имѣются деревянные мосты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Верхоляни. дв. 32 кл. 4 и мз. Верхоляни. кл. 1	5	Шоссе, 15—20 ш. шир. Исправно.	У д. Верхоляни шоссе по деревянному мосту переходитъ р. Черьму. Отъ д. Верхоляни влѣво идетъ дорога, черезъ Подосье и Озерово, къ Черневу. Первыя $1^1/_2$ версты шоссе идетъ полемъ, окаймленнымъ кустами. Далѣе, до Усадище-Хохлова (16 дв. 1 кл.), влѣво отъ шоссе—мѣстность холмистая, поросшая кустами, а вправо—кусты по болоту. Затѣмъ до г. Гдова мѣстность открытая. Шоссе пересѣкаетъ нѣсколько канавъ и ручьевъ, а въ г. Гдовѣ рѣчку Гдовку по деревяннымъ мостамъ. Не доходя Гдова влѣво отдѣляется шоссированная дорога на мз. Хвостову. Изъ г. Гдова, идутъ дороги: на югъ, вдоль берега Чудскаго озера и далѣе къ г. Пскову, на востокъ, черезъ д. Слутка къ Варшавской ж. д.	
г. Гдовъ. дв. 347 кл. 103 л.—10, п.—4, с.—4.	6			Къ юго-западу отъ г. Гдова бивакъ для корпуса.
Маршрутъ №27.				
Отъ устья р. Наровы вдоль р. Россони къ р. Лугѣ противъ мз. Прирѣчье. 14 верстъ.			**МАРШРУТЪ № 27.** *Отъ устья р. Наровы къ р. Лугѣ.*	
д. Венкуль. дв. 78 кл. 17		См. слѣд. стр.	Сначала дорога идетъ вдоль низменнаго песчанаго берега р. Россони. Слѣва—рѣка, справа—крутые скаты песчанаго холма. Миновавъ холмъ, дорога отходитъ отъ рѣки, дѣлающей	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Грунтовая земская дорога 6—12 шаг. шириною. Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	изгибъ къ сѣверу, и идетъ 1½ вер. лугомъ. Далѣе путь снова подходитъ къ рѣкѣ и идетъ вдоль обрывистаго ея берега; справа—кусты, а за ними лѣсъ. За ½ версты до д. Каливери дорога снова отходитъ отъ рѣки. Далѣе лѣсъ отходитъ на 1½ вер., уступая мѣсто полямъ. Черезъ 7 ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу, имѣются крайне плохіе деревянные мосты. Противъ д. Коростоль вправо отдѣляется дорога къ д. Кейкино.	
д. Каливери. (Фитинка) дв. 63 кл. 16	5		Дорога слѣдуетъ по луговому берегу р. Россони. Въ ½ вер. отъ д. Каливери, у отдѣльнаго двора, справа къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, который, по мѣрѣ приближенія къ д. Илькино, удаляется до версты. Дорога пересѣкаетъ 3 ручья по непрочнымъ деревяннымъ мостамъ.	
д. Илькино. дв. 47 кл. 12	3		Пройдя версту по берегу р. Россони, дорога отходитъ отъ рѣки и идетъ по низьменному болотистому лугу, поросшему кустами; затѣмъ, черезъ версту дорога полого подымается на невысокое плато. Справа—лѣсъ; слѣва—скатъ къ поросшей кустами низинѣ. Къ р. Лугѣ дорога подходитъ берегомъ р. Россони. Черезъ нѣсколько канавъ, пересѣкающихъ дорогу, перекинуты деревянные мосты. У истока р. Россони на мз. Прирѣчье имѣется паромъ съ перилами, ходящій по канату.	
Истокъ р. Россони, противъ мызы Прирѣчье.	6			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№28. Изъ г. Ревеля черезъ Кегель въ Балтійскій портъ 47 вер.			**МАРШРУТЪ № 28.** *г. Ревель—Балтійскій портъ.*	
Ревель. 5102 дома, водопроводъ, телеф. и почт. станціи, л.—24 п.—16 с.—16.		Шоссе, 15 шаг. шириною, окопано канавами. Исправно. Мѣстами по сторонамъ плитняковыя стѣнки, до $1^1/_2$ арш. высотою. Вдоль шоссе телефонъ.	Четыре версты до дачи Шварценбекъ по сторонамъ предмѣстье г. Ревеля и дачи. За полотномъ желѣзной дороги вправо отдѣляется шоссе на мз. Циггельскопель (3 вер.), продолжающееся отъ мызы до кордона Циггельскопель въ видѣ плохой лѣсной дороги ($2^1/_2$ вер.). Отъ дачи Зеевальдъ ($2^1/_2$ вер. отъ Ревеля) влѣво отходитъ шоссе въ Шарлотенталь. У 5-й вер. шоссе подходитъ къ низьменному и песчаному берегу моря. Далѣе шоссе удаляется отъ берега, который становится круче. Влѣво отъ шоссе у мз. Хаберсъ холмъ съ вѣтр. мельницей, а кругомъ листв. роща; мз. Хаберсъ также на холмѣ. На 4-й и 5-й верстахъ два каменныхъ моста черезъ ручьи.	По пути до мз. Хаберсти нѣсколько биваковъ на отряды силою отъ полка до бригады.
М. Хаберсти (Хаберсъ) дв. 3 кл. 1	$5^1/_2$		За мз. Хаберсъ съ сѣвера подходитъ лѣсъ, слѣва луга и пашни. Въ $^1/_2$ вер. отъ мызы вправо отходитъ шоссе на д. Оррова (маршр. № 31).	У м. Хаберсъ удобная позиція на 4 бат. и 24 ор. фронтомъ на западъ и юго-западъ.
д. Ярвекюля и д. Мяэ. дв. 51 кл. 50	$1^1/_2$		Къ сѣверу отъ д. Ярвекюля роща. Въ $^1/_2$ вер. за деревней шоссе подходитъ къ озеру Харко-Эрве, съ низкими болотистыми берегами; шоссе на протяженіи версты идетъ вдоль южнаго берега озера по низьменному лугу; влѣво кусты, переходящіе въ лѣсъ. Въ $2^1/_2$ вер. за Ярвекюля подъемъ на крутое плитняковое плато до 20 саж.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую стран.	высотою. Движеніе артиллеріи вполнѣ возможно. За подъемомъ справа лѣсъ, слѣва пашни и кусты, переходящіе въ лѣсъ.	
корчма Міое.	3		Отъ корчмы версту по сторонамъ кусты и лѣсъ, кое-гдѣ пашни. Въ верстѣ за корчмой—влѣво шоссе на мз. Харкъ, находящуюся въ 1/2 вер. отъ описываемаго шоссе. За перекресткомъ пологій подъемъ до грунтовой дороги, отдѣляющейся въ 2 1/2 вер. за корчмой вправо на мз. Страндхофъ. Отъ этой дороги пологій спускъ въ долину р. Фена. Мѣстность открытая съ небольшими кустами. Далѣе до р. Фена слѣва сплошной лѣсъ, справа кусты.	У мз. Харкъ бивакъ на дивизію.
мыза Хійру (Хіеръ) дв. 2	7	Шоссе, шириною 8—10 ш. Исправно. По сторонамъ канавы, а мѣстами также стѣнки изъ плитъ. Вдоль шоссе телефонъ.	У мызы шоссе переходитъ р. Фена (Хіеръ) по каменному мосту на 3-хъ аркахъ, длиною въ 17 саж.: ширина рѣки до 10 саж., глубина 1—2 ф.; выше мызы водяная мельница со шлюзомъ; дно каменистое. За мызой 1/2 вер. открытое пространство; далѣе густой кустарникъ, который постепенно становится рѣже. Не доходя корчмы Кульдасаря, топкій лугъ, а за корчмой мѣстность повышается къ корчмѣ Золотое Солнце, отъ которой вправо отходитъ шоссе на мз. Фаль (маршр. № 30).	У мызы бивакъ на 4 бат. Западнѣе мызы позиція на 1 бат. и 8 ор., фронт. на Кегель.
корч. Золотое Солнце.	3		Отъ корчмы Золотое Солнце дорога идетъ по длинному и пологому спуску; сначала вправо мз. Петергофъ, влѣво дворы д. Пагавере (11 дв. 11 кл.); далѣе слѣва въ 1/2—1 вер. кусты на болотѣ, которые подходятъ близь корчмы Алликота къ самому шоссе. Нѣсколько ранѣе подходятъ къ шоссе такіе же кусты справа.	Западнѣе корчмы Золотое Солнце у мз. Петергофъ позиція на 4 б. и 16 ор., фронтомъ на мз. Фаль. Между шоссе и дер. Пагавере (столбъ 28) позиція на 1 б. и 8 ор., фронтомъ на Кегель.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Али Кота (Алликота)	4	Шоссе, шириною 8—10 ш. Исправно. По сторонамъ канавы, а мѣстами также стѣнки изъ плитъ. Вдоль шоссе телефонъ.	Въ двухъ верстахъ отъ корчмы Золотое Солнце дерев. мостъ черезъ небольшой ручей. За корчмой сперва съ обѣихъ сторонъ кусты, переходящіе справа въ лѣсъ, а затѣмъ мѣстность справа открытая, а слѣва кусты продолжаются. Въ $^1/_2$ вер. недоходя памятника, вправо отдѣляется шоссе (9 вер.) на мз. Фена, сопровождаемое телефономъ.	
Памятникъ Лютеру и домъ пастора.	2		У памятника небольшой холмъ. Здѣсь влѣво отходитъ шоссированная почтовая дорога на мз. Фридрихсгофъ. Отъ памятника мѣстность открытая. На изгибѣ шоссе у рѣки — чайная. Слѣва подходитъ желѣзная дорога. По рѣкѣ луга. Черезъ рѣку каменный мостъ въ 30 саж. дл. и 8 шаг. шир. Рѣка шириною 16 с. глубиною 1—2 ф. Въ $^1/_2$ вер. отъ шоссейнаго моста, желѣзнодорожный мостъ, за нимъ паркъ мз. Кегель.	Позиція у памятника на 4 бат. и 16 ор. фронтомъ на Кегель.
Станц. Кегель. 24 л. 8 п. 8 с. мѣстечко Кегель. дв. 34 кл. 19	$1^1/_2$		У станціи Кегель влѣво отъ шоссе холмъ и на немъ кирка съ кладбищемъ, а вправо пашни. Влѣво отходятъ: отъ кирки—шоссированная дорога, сопровождаемая телефономъ, (8 вер.) на д. Арротева, на Ново-Гапсальской дорогѣ (маршр. № 39) и отъ станціи шоссе—на Гапсаль (маршр. № 36). За м. Кегель слѣва роща, а затѣмъ небольшіе кусты, справа чередуются пашни, болотистые кусты и дворы д. Валькса (Валгса Іости). Въ 3-хъ вер. отъ Кегеля вправо отходитъ шоссированная дорога на мз. Фаль (маршр. № 33).	У Кегель бивакъ для дивизіи. У дер. Валькса позиція на 1 бат. фронт. на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу. См. слѣдующую страницу.	За д. Валькса (14 дв. 14 кл.) справа сперва лиственная роща, а за ней дворы д. Тестря, слѣва кусты и д. Кюнтара. Затѣмъ шоссе вступаетъ въ хвойный лѣсъ, прерываемый пашнями, окаймленными этимъ лѣсомъ.	
корч. Кульби.	9		Отъ корчмы Кульби влѣво идетъ грунтовая дорога (2 в.) на ж. д. ст. Лодензее. За корчмой небольшія пашни, а вправо отъ шоссе крест. дворы Пая, отъ которыхъ вправо идетъ грунтовая дорога на мз. Лауласму (маршр. № 31). Затѣмъ шоссе переходитъ по деревяннымъ мостамъ черезъ два небольшихъ ручья; до втораго ручья (болѣе 2-хъ вер.) по сторонамъ крупный хвойный лѣсъ, который далѣе продолжается лѣвѣе шоссе, а правѣе переходитъ въ кусты. Постепенно шоссе приближается къ морскому берегу, мѣстами песчанному, а мѣстами топкому.	Въ лѣсу у ручья удобный бивакъ на полкъ.
корч. Лахепере (Лахепе).	4		Корчма Лахепере въ 10 саж. отъ берега. За корчмой влѣво отъ шоссе кусты, окаймленные въ $^{1}/_{2}$—1 вер. лѣсомъ, вправо берегъ, идущій въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ шоссе, повышается и дѣлается круче.	
дворы Кирсаль. дв. 17 кл. 17	1		У дворовъ Кирсаль и за ними слѣва рѣдкіе кусты и небольшія рощи, окаймленныя въ $^{1}/_{4}$—$1^{1}/_{2}$ вер. лѣсомъ; справа крутой и обрывистый берегъ; внизу рыбачьи хижины.	
дворъ Лепико.	$2^{1}/_{2}$		За дворомъ Лепико, влѣво лѣсъ, вправо берегъ удаляется и вдоль шоссе также лѣсъ. Отъ второго поворота влѣво отходитъ грунтовая дорога (4 вер.) на	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6—10 шаг. шириною Исправно. по сторонамъ канавы. вдоль шоссе телефонъ.	мз. Пелькюль (6 дв. 5 кл.). За этой дорогой слѣва, вмѣсто лѣса, рѣдкіе кусты, на протяженіи около версты. За верст. столб. $^5/_{42}$, вправо шоссе на мз. Лецъ (12 дв., 10 кл.), продолжающееся, въ видѣ плохой грунтовой дороги, до Пакерортскаго маяка (маршр. № 31). Далѣе по обѣимъ сторонамъ шоссе лѣсъ, прерываемый пашнями, окаймленными лѣсомъ. Въ 2-хъ вер. отъ шоссе на мз. Лецъ, отдѣляется грунтовая дорога къ той же мызѣ.	
мз. Палласъ. дв. 2	$4^1/_2$		Около самой мызы пашни, но лѣсъ по сторонамъ шоссе тянется еще $^1/_2$ версты за мызой, а затѣмъ до города мѣстность открытая. Около города вправо отходитъ грунтовая дорога къ Пакерортскому маяку.	У мызы Палласъ небольшая арьергардная позиція, фронт. на западъ.
Балтійскій портъ. дв. 113 кл. 82 телеграф. отд. телеф. станція.	$1^1/_2$		Къ югу изъ города идетъ шоссированная дорога на Паддисъ-Клостеръ (маршр. № 34).	У Балт. порта бивакъ на дивизію и позиція для значительныхъ силъ, противодѣйствующихъ дессанту.
Маршрутъ№29.			**МАРШРУТЪ № 29.**	
г. Ревель-кордонъ Рохонеме $20^3/_4$ вер.			*г. Ревель—корд. Рохонеме.*	
г. Ревель. (см. мар. № 14).		См. слѣд. стр.	Шоссе идетъ вдоль самаго берега моря, мимо дачъ черезъ луга и пески. Справа, до дачи Маріенбургъ вдоль шоссе въ $^1/_2$ вер. отъ него тянется крутая гряда высотъ, до 20 саж. вы-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 шаг. шириною Исправно.	сотою; отъ дачи Маріенбургъ гряда круто поворачиваетъ къ востоку и далѣе мѣстность открытая и слегка всхолмленная. За дачей Маріенбургъ вправо отходитъ шоссе на дачи Кошъ. Далѣе правѣе шоссе кусты.	
д. Бригитовка. дв. 12 кл. 7	$6^1/_4$		Рѣка Бригитовка шириною 12—15 с., глубиною 2—3 саж. Переправа на паромѣ, 15 ш. дл. и 9 ш. шир., по канату. Берега пологи; командуетъ правый. За рѣкой деревня, а затѣмъ луга и пашни; въ $^1/_2$ вер. правѣе шоссе и вдоль него тянется лѣсъ.	На лѣвомъ берегу р. Бригитовки арьергардная позиція на 2—3 б., 4—8 ор. фронтомъ на сѣверъ. Тамъже бивакъ на дивизію.
д. Мяхе. (Могле). дв. 11 кл. 4	$2^1/_4$		Мѣстность открытая съ небольшими кустами; лѣсъ отходитъ отъ шоссе вправо до версты. Къ мызѣ шоссе поворачиваетъ отъ берега къ сѣверо-востоку, мимо и правѣе д. Мидоранъ (дв. 13 кл. 3). Къ мызѣ подъемъ.	Между д. Мяхе и мз. Вимсъ позиція противъ десанта фронтомъ на море на высотахъ къ востоку отъ шоссе для 4 б. 16—24 ор.
мз. Вимсъ. дв. 1 кл. 1	$2^3/_4$		За мызой шоссе полого спускается, послѣ поворота на сѣв.-западъ. За поворотомъ отъ шоссе вправо отдѣляется проселокъ къ замку Лоди, вдоль котораго тянется крутой, почти отвѣсный гребень. За мызой луга съ небольшими кустами; лѣсъ въ верстѣ правѣе шоссе. У хут. Абнеме (полум. Вимсъ) лѣсъ справа ближе подходитъ къ дорогѣ и сопровождаетъ ее въ разстояніи $^1/_2$ версты. Слѣва морской берегъ, усѣянный дюнами.	У мз. Вимсъ бивакъ на дивизію
д. Габинемъ. (Абнеме). дв. 8 кл. 2	$3^1/_2$	См. слѣдующую страницу.	За деревней справа вдоль дороги сперва лѣсъ, а потомъ кусты; слѣва морской берегъ.	
д. Руммо. дв. 11 кл. 4	$1^1/_2$		Лѣсъ отходитъ на $^1/_2$ вер. отъ дороги; до лѣса справа—кустарникъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Пинцъ. дв. 16 кл. 6	$1^1/_2$	Плохая проселочная дорога, 2—5 ш. шир. Грунтъ частью песч. и камен., частью болотистый. Большіе камни затрудняютъ движеніе, а весной дорога почти непроходима.	За д. Пинцъ (Пюнси) лѣсъ отходитъ отъ дороги образуя большой болотистый лугъ на оконечности полуострова.	
корд. Рохонеме.	3		Отъ д. Рохонеме (дв. 14, кл. 7) вправо идетъ дорога по берегу моря (маршр. № 14)	Позиція на 2—3 б. и 16 ор. у кордона противъ высаживающагося дессанта.
Маршрутъ№30.			**МАРШРУТЪ № 30.**	
Отъ корч. Золотое Солнце на мз. Фена. $5^3/_4$ вер.			*Корчма Золотое Солнце—мз. Фена.*	
корч. Золотое Солнце. (см. маршр. № 28).		Шоссе, 6—12 шаг. шир. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	Отъ корчмы къ мз. Петергофъ легкій подъемъ. По сторонамъ мелкій, но довольно густой кустарникъ.	
ф. Петергофъ. дв. 3 кл. 2	$^1/_2$		За фольваркомъ легкій спускъ. Мѣстность открытая, мѣстами мелкій кустарникъ. По сторонамъ въ верстѣ отъ фольв. болотистыя пространства. Передъ деревней Вахикюля шоссе приближается къ р. Фена (Хіеръ).	У ф. Петергофъ позиція на 3—4 б. и 16 ор., фронтомъ на д. Вахи-[illegible]. Отъ ф. Петергофъ до мз. Фена биваки вдоль р. Фена (Хіеръ) на значительныя силы.
д. Вахикюля. дв. 27 кл. 25	$1^1/_2$		Въ д. Вахикюля шоссе переходитъ черезъ ручей по каменному мосту, въ 16 саж. дл. и 10 шаг. шир. За деревней шоссе идетъ вдоль р. Фена, въ $^3/_4$—1 вер. отъ нея. Мѣстность открытая, вдоль рѣки луга, за рѣкой—лѣсъ. Лѣвѣе шоссе мѣстами мелкій кустарникъ, а за нимъ болотистое пространство.	
мз. Фена. (см. маршр. № 31).	$3^3/_4$		Мыза окружена паркомъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №31. Изъ г. Ревеля черезъ д. Оррова, мз. Фена, мз. Фаль, мз. Лауласма и мз. Лецъ въ Балтійскій портъ. 65 вер.			**МАРШРУТЪ № 31.** *Изъ г. Ревеля въ Балт. портъ.*	
г. Ревель.			См. маршрутъ № 28.	
м. Хаберсти. (Хаберсъ) дв. 3 кл. 1	5½	Шоссе, шириною 10—15 шаг. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	За мызой Хаберсти справа подходитъ и тянется на протяженіи 2-хъ вер. лѣсъ. Далѣе слѣва подходитъ къ шоссе небольшой лѣсъ. На остальномъ протяженіи пути мѣстность открытая.	Вблизи населенныхъ пунктовъ до р. Фена вездѣ имѣются биваки на 4—8 б.
д. Фишмейстеръ. дв. 15 кл. 15	4		Близь деревни вправо отдѣляется грунтовая дорога, сперва хорошая до д. Какамегги (10 дв. 10 кл.), а затѣмъ лѣсная тропа на кордонъ Какамегги (всего 3 вер.). Черезъ ручей Фишмейстеръ, протекающій въ крытыхъ берегахъ, шоссе переходитъ по прочному каменному мосту. За ручьемъ къ югу отъ шоссе сперва лѣсъ, а затѣмъ болотистая полоса до гребня высотъ, тянущагося отъ д. Харко къ д. Тишеръ.	
д. Тишеръ (Тискре) дв. 22 кл. 22	1½		У деревни крутой подъемъ на плитняковое плато (18—20 саж. выс.). Далѣе до р. Фена шоссе тянется по этому ровному плато.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 10—15 шаг. шириной. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	За подъемомъ сперва деревня Табасалло (дв. 22, кл. 20) и корч. Килласте, а потомъ по обѣимъ сторонамъ шоссе большой лѣсъ съ небольшими прогалинами (около кирки).	
д. Раннамойзъ и мз. Штрандгофъ. (Страндгофъ). дв. 6 кл. 4	4		У д. Раннамойзъ влѣво отдѣляется грунтовая дорога (6 вер.), съ телефонной линіей на мызу Хійру (Хіеръ). Далѣе по сторонамъ шоссе мѣстность открытая, слегка всхолмленная; луга и пашни; масса изгородей и каменныхъ заборовъ. Въ 1/2 вер. южнѣе дороги д. Ильмандо (дв. 15, кл. 10).	
дв. Сооэре.	3		За дв. Сооэре лѣсъ слѣва подходитъ къ шоссе и тянется вдоль него полверсты, а затѣмъ отходитъ отъ шоссе на 1/2 версты.	Западнѣе дв. Сооэре позиція на 3—4 б. и 16 ор., фронтомъ на западъ.
д. Моррасти. дв. 13 кл. 11	1 1/2		За деревней слѣва лѣсъ 1/2 вер. отъ шоссе; справа, по прежнему открыто.	
мз. Моррасти (Муррасъ). дв. 4 кл. 2	1/2		Къ мызѣ съ сѣвера подходитъ лѣсъ. У мызы вправо отдѣляется грунтовая дорога, идущая лѣсомъ на кордонъ Суропъ черезъ д. Ранна. Вдоль дороги телефонъ. За мызой мѣстность по сторонамъ открытая и слегка всхолмленная. Лѣса, пашни и небольшіе кусты. Лѣсъ въ верстѣ слѣва сопровождаетъ шоссе до р. Фена.	Къ западу отъ мызы позиція, фронтомъ на западъ, на 3—4 б. и 16 ор.
д. Оррова. дв. 16 кл. 13	2		За д. Оррова вправо отдѣляется грунтовая дорога на маякъ Суррогіъ; за этой дорогой вправо въ 1/2 вер. отъ шоссе лѣсъ.	
мз. Виттенневель. дв. 4, кл. 2	2 1/2		Кусты по сторонамъ шоссе; у мызы каменный мостъ черезъ небольшой ручей.	
д. Ликва. дв. 35 кл. 35	1 1/2		Пройдя д. Ликва, шоссе спускается съ плато въ болотистую долину р. Фена (р. Хіеръ). Черезъ рѣку проч-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6—10 шаг. шириною. Исправно. Нѣсколько хуже содержится участокъ отъ оз. Тулинемми до мз. Фаль. Вдоль шоссе телефонъ.	ный каменный мостъ, длиною болѣе 3 саж. За мостомъ, лѣвѣе шоссе р. Фена, правѣе лѣсъ на протяженіи болѣе версты, а потомъ открытое мѣсто. Отъ рѣки къ мз. Фена мѣстность слегка повышается.	
мз. Фена. дв. 6 кл. 1 Артезіанскій колодезь съ вѣтр. двигат.	5		Влѣво отъ шоссе большая съ каменными строеніями мыза Фена, черезъ которую отходитъ влѣво шоссе къ корч. Золотое Солнце (марш. № 30). За мызой дорога пересѣкаетъ небольшую возвышенность. Влѣво отдѣляется шоссе ($8^1/_4$ вер.), сопровождаемое телефономъ на мз. Кумна. До озера Хуммола—ерве (Тулинемми) 2 вер. мѣстность открытая съ небольшими кустами. По сторонамъ дворы д. Тулинемми. Берегъ озера болотистый. Отъ озера 3 вер. лѣвѣе шоссе тянется болото, обросшее кустами можевельника и ольхи. Вправо отдѣляется плохой проселокъ на д. Туррисаль. Черезъ болотистый ручей каменный мостъ 4 саж. дл. и 1 саж. ширины. Послѣднія $1^1/_2$ вер. мѣстность повышается и становится открытой. Влѣво отъ шоссе крест. дворы.	Восточнѣе мз. Фаль у сарая позиція на 1 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ.
мз. Фаль. дв. 12 кл. 1	$6^1/_2$	См. слѣдующую страницу.	Мыза окружена паркомъ. За мызой дорога переходитъ р. Кегель по деревянному мосту на двухъ ряжевыхъ устояхъ, длиною 60 ш. и шириною 7 ш. Ширина рѣки 10 саж. глубина 4—5 ф. Ниже по теченію въ 50 саж. цѣпной мостъ. За мостомъ влѣво отдѣляется шоссе въ м. Кегель (Маршр. № 33). Далѣе мз. Мерремойзъ, за которой слѣва крупный лѣсъ сперва рядомъ съ дорогой, затѣмъ въ $^1/_2$—1 вер. отъ нея; далѣе лѣсъ снова подходитъ къ дорогѣ до	Сырой бивакъ для значит. силъ у мз. Фаль. Западнѣе м. Фаль позиція на 1 б. и 2 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Грунтовая дорога, 4—6 шаг. шириною. Грунтъ твердый. Проходима для войскъ и обозовъ. Отъ мз. Веленховъ вдоль дороги телефонъ.	поворота ея на югъ. Правѣе дороги сухой и открытый гребень, покрытый мелкимъ можевельникомъ. Близь поворота къ югу дорога болѣе версты тянется вдоль обрыва въ ста саж. отъ морского берега.	
Поворотъ къ югу.	3		За поворотомъ вправо отходитъ плохой проселокъ, круто спускающійся съ обрыва, а затѣмъ идущій по песку сухимъ и рѣдкимъ лѣсомъ черезъ д. Логосаль къ кордону Логосаль (3½ вер.). За дорогой въ Логосаль до мызы Лауласма по сторонамъ дороги лѣсъ.	На поворотѣ дороги къ югу позиція на 1—2 б. и 8 ор. противъ высаживающагося дессанта.
мз. Лауласма. дв. 5 кл. 4	1½		Отъ мызы отходитъ лѣсной проселокъ на д. Логосаль, соединяющійся съ вышеуказаннымъ въ верстѣ, не доходя деревни Логосаль. За мз. Лауласма первую версту лѣсъ въ ста шаг. по сторонамъ дороги, далѣе лѣсъ прерывается дачами. Дорогу въ ½ вер. къ западу сопровождаетъ заливъ Лагоспе (Лахепере), но дорога съ моря не видна. Въ полуверстѣ за дачей Каппельмана черезъ ручей каменный мостъ длиною 18 ш. и шириною 6 ш. Сверхъ того, черезъ ручьи переброшено 4 камен. и 1 дерев. мосты, длиною 4—8 ш., шириною 4—6 ш.	
д. Тулина. дв. 9 кл. 6	3½		Дорога отходитъ на версту отъ моря и идетъ по прежнему лѣсомъ до выхода на шоссе Ревель—Балтійскій портъ близь крест. двор. Пая.	
Кр. дворы Пая.	1		См. маршрутъ № 28.	
дворъ Лепико.	6½	Шоссе 6 ш. шир. Исправ.	За верст. столбомъ 5/42 шоссе отходитъ отъ шоссе Ревель-Балтійскій портъ и идетъ лѣсомъ до мз. Лецъ (восточной).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мыза Лецъ (восточная). дв. 12 кл. 10	$2\frac{1}{2}$	Грунт. дорога 4—6 шаг. шир. Грунтъ каменистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога представляетъ дугу, огибающую Пакерортскій полуостровъ, мимо корд. Лецъ и Пакерортскаго маяка, въ разстояніи $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ вер. отъ берега, по всхолмленной мѣстности, обросшей мелкимъ кустарникомъ, въ общемъ довольно открытой. Влѣво отъ дороги мз. Лецъ (западная), расположенная на небольшой командующей возвышенности, почти въ центрѣ полуострова.	
Балтійскій портъ. дв. 113 кл. 82 телегр. отд. телефон. ст.	$9\frac{1}{2}$			
Маршрутъ№32.			**МАРШРУТЪ № 32.**	
мз. Фена— мз. Кумна. $9\frac{3}{4}$ вер.			*Мз. Фена—мз. Кумна.*	
мз. Фена. дв. 6 кл. 1 артез. колод. съ вѣтр. двигателемъ.		Шоссе, 6—9 ш. шир. Исправно. По сторонамъ мѣстами заборы изъ плитняка. Вдоль шоссе телефонъ.	Въ верстѣ отъ мз. Фена шоссе сворачиваетъ съ пути мз. Фена-мз. Фаль (маршр. № 31). Сперва мѣстность ровная. На 2-й верстѣ послѣдовательно два, довольно легкихъ подъема. Вправо мѣстность открытая, мѣстами небольшой кустарникъ, лѣвѣе вдоль шоссе въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ него тянется болотистое пространство.	
мз. Хумала. дв 3 Водокачка.	$3\frac{1}{2}$		Шоссе идетъ вдоль гребня между болотистыхъ пространствъ, сопровождающихъ его въ 1—$1\frac{1}{2}$ вер. Мѣстность открытая, кое-гдѣ кустики, влѣво отдѣльные дворы.	Въ верстѣ сѣвернѣе мз. Хумала хорошая позиція на 4 б. 16—24 ор. фронтомъ на сѣверъ.
д. Кютке. дв. 7 кл. 4	$2\frac{1}{4}$		У д. Кютке справа подходитъ лѣсъ. Шоссе идетъ по хребту. По сторонамъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Кумна дв. 6 кл. 3	$2\frac{1}{2}$	Шоссе, 6—9 ш. шир. Исправно. Нѣсколько хуже участокъ у мз. Кумна. По сторонамъ мѣстами заборы изъ плитняка. Вдоль шоссе телефонъ.	лѣса, прерываемые дворами д.д. Кютке и Метса-Кюля (дв. 16, кл. 10). За д. Кютке лѣсъ справа прекращается, мѣстность открытая и въ $1-1\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе протекаетъ въ болот. долинѣ р. Кегель; слѣва отъ шоссе лѣсъ переходитъ въ кусты, сопровождающіе его до поворота къ д. Кумна. За деревней правѣе шоссе въ 1—$1\frac{1}{2}$ вер. течетъ р. Кегель; у самого шоссе паркъ мызы Кумна. Лѣвѣе тянется хребетъ, покрытый кустами, переходящими въ лѣсъ. Отъ мызы дорога обсажена деревьями. Въ $\frac{1}{2}$ вер. за мызой дорога выходитъ на шоссе Ревель-Балтійск. портъ (маршр. № 28).	
Шоссе Ревель—Балтійскій портъ.	$1\frac{1}{2}$			
Маршрутъ №33. мз. Фаль—д. Валькса. $9\frac{1}{2}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 33.** *Мз. Фаль—д. Валькса.*	
мз. Фаль. дв. 12 кл. 1		Шоссе, 5—6 шаг. ширины. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	Отъ мз. Фаль, перейдя черезъ р. Кегель (маршр. № 31), шоссе поворачиваетъ на югъ вдоль болотистой долины р. Кегель. До мз. Кезаль по сторонамъ крупный лѣсъ.	
мз. Кезаль. дв. 3 кл. 1	3		За мз. Кезаль шоссе идетъ по невысокому гребню; слѣва сперва лѣсъ, а затѣмъ по сторонамъ—мелкій кустарникъ.	Къ югу отъ мз. Кезаль позиція на 2 б. и 8 ор., фронтомъ на сѣверъ.
д Кельва (Кезаль). дв. 16 кл. 16	$1\frac{1}{2}$		За д. Кельва пологій подъемъ; по сторонамъ дворы д. Кельвы и д. Спитекси (дв. 5, кл. 4), пашни и мелкіе кусты.	За д. Кельва позиція на 2 б. и 8 ор. фронтомъ на сѣверъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Карья-Кюля. дв. 12 кл. 10	$1^3/_4$	См. пред. стр	По сторонамъ дворы д. Карья-Кюля, пашни и кустарникъ. За деревней легкіе спускъ и подъемъ къ шоссе Ревель-Балтійскій портъ (маршр. № 28).	У тріангуляціоннаго пункта (западнѣе дв. Песо) позиція на 2 б. и 8 ор., фронтомъ на сѣверъ. Далѣе позиція на 2 б. и 8 ор., фронтомъ на сѣверъ.
д. Валькса (на шоссе Ревель—Балт. портъ)	$3^3/_4$			
Маршрутъ №34.			**МАРШРУТЪ № 34.** *Балтійскій портъ—Гапсаль.*	
Береговая дорога изъ Балт. порта черезъ мз. Падисъ-Клостеръ и мз. Сутлепъ въ г. Гапсаль. $94^3/_4$ вер.				
Балтійскій портъ. дв. 113 кл. 82 Телегр. отд. Телеф. ст.		Смотри слѣдующую страницу.	Мѣстность ровная съ общимъ склономъ къ морю, вдоль котораго ($^1/_4$—1 вер.) идетъ шоссе. Желѣзная дорога идетъ сперва правѣе, а въ $1^1/_2$ вер. отъ порта пересѣкаетъ описываемое шоссе и сопровождаетъ его слѣва, не далѣе версты. Справа мѣстность открытая, слѣва кусты, въ разстояніи $^1/_4$—1 вер. отъ шоссе.	Западнѣе д. Лаокюля позиція на 2—3 бат. и 8 ор., фронтомъ на западъ.
д. Лаокюля. дв. 35 кл. 30	4		Отъ д. Лаокюля отходитъ грунтовая дорога къ д. Уелленеме, находящейся на шоссе Кегель - Гапсаль (маршр. № 35). Описываемое шоссе идетъ вдоль моря въ $^1/_4$—1 вер. отъ него; до р. Вазалемъ мѣстность болотистая, движеніе по сторонамъ затруднительно. Черезъ р. Вазалемъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шир. Исправна; хуже другихъ содержится участокъ отъ д. Лаокюля до паст. Маттіасъ.	шоссе переходитъ по двумъ довольно плохимъ деревяннымъ мостамъ. Глубина рѣки 4 ф. За рѣкой д. Ахтма (дв. 9, кл. 6). Далѣе мѣстность ровная; справа открыто, слѣва кусты въ ½ вер.	
Пост. Маттіасъ. дв. 3 кл. 1	4		Отъ пастората Маттіасъ шоссе постепенно отходитъ до 2½ вер. отъ берега. Сперва мѣстность открытая, но въ верстѣ за пасторатомъ по обѣимъ сторонамъ начинаются лѣсъ и кустарникъ на болотѣ. Близь д. Ваемла (дв. 13, кл. 12), на 4-й верстѣ за пасторатомъ, лѣсъ прерывается пашнями.	
д. Каррилепъ. дв. 10 кл. 11	4½		По обѣимъ сторонамъ шоссе лѣсъ, прерываемый отдѣльными дворами и пашнями. Лѣсъ, особенно съ правой стороны растетъ на болотистой почвѣ; въ 1—2 вер. правѣе шоссе течетъ р. Падисбахъ.	
корч. Лепико. (Казиперо).	3		Шоссе выходитъ на Ревель—Гапсальское шоссе. См. маршрутъ № 36.	
б. корч. Мера.	3½	См. слѣдующ. стран.	Къ югу отъ б. корчмы отходитъ шоссе на Гапсаль (маршр. № 36). Вправо отъ шоссе въ ½ вер. болотистая низина, покрытая кустами, переходящими мѣстами въ лѣсъ, слѣва поля, огражденныя камен. стѣнками (1—1½ ар. выс.) и небольшіе перелѣски, въ перемежку съ отдѣльными дворами. Ближе къ д. Кемастъ по сторонамъ поля.	
д. Кемастъ. дв. 46 кл. 40	3¼		Отъ д. Кемастъ отходятъ влѣво: хорошая грунтовая дорога на Хаудовель (на шоссе Ревель-Гапсаль) и	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 шаг. шириною, окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	шоссированная дорога на мз. Хаттокюлля. Деревня Кемастъ тянется $^3/_4$ вер.; далѣе справа лѣсъ на протяженіи версты, затѣмъ лѣсъ отходитъ отъ шоссе, образуя большую поляну, занятую пашнями. Слѣва въ $^1/_2$ вер. тянется лѣсъ въ перемежку съ отдѣльными дворами, обнесенными камен. стѣнками. Въ 2-хъ вер. за д. Кемастъ справа каменная православная церковь и школа.	
д. Ристи. кирка Крейцъ. (Бол. Кирику-Кюля). дв. 58 кл. 30	3		Отъ кирки вправо отдѣляется дорога (6 вер.) къ морю на мз. Курксъ (дв 38), шоссированная до мз. Крейцгофъ ($1^1/_2$ вер.), а далѣе хорошая грунтовая; идетъ по болотистому лѣсу; у мз. Крейцгофъ отъ нея отдѣляется плохая лѣсная тропа къ морю на хут. Вильгма (4 вер.). За д. Ристи мѣстность сперва открытая, а затѣмъ лѣсъ справа вдоль шоссе, слѣва въ $^1/_4$ вер. отъ него. За лѣсомъ на протяженіи 2-хъ вер. тянутся отд. дворы д. Вилливаль съ пашнями, окаймленные лѣсомъ. На 3-й верстѣ къ югу отходитъ узкая шоссированная дорога въ пасторатъ.	Вдоль дороги отъ кирки на мз. Крейцгофъ арьергардная позиція на 3—4 бат., 8—16 ор. фронтомъ на западъ. У Ристи бивакъ на 8 бат. и 24 ор.
д. Вилливаль (корчма на западн. окраинѣ). дв. 23 кл. 27	4		Около трехъ верстъ по сторонамъ лѣсъ, съ дворами южнѣе шоссе, далѣе открытый скатъ къ р. Вихтерпаль, окаймленный съ юга небольшимъ лѣсомъ на болотѣ. Въ $1^1/_2$ в. за корчмой вправо отходитъ шоссе на мз. Вихтерпаль (2 вер.), изъ которой далѣе идутъ хорошія грунтовыя дороги вдоль берега моря: а) на кордонъ Кибро (4 вер.), б) къ пристани у мыса Педдасъ (2 в.).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	Въ четырехъ вер. отъ корчмы шоссе переходитъ р. Вихтерпаль (шир. 10 с. глуб. 4 ф.) по деревянному мосту, длиною 58 арш. и шир. 8 арш. на четырехъ устояхъ. Въ 1½ вер. ниже по теченію рѣки мыза Вихтерпаль съ каменными постройками и мостомъ черезъ рѣку. За рѣкой поросль по сторонамъ становится гуще.	На правомъ берегу р. Вихтерпаль позиція на 4 бат. и 8 ор., фронтомъ на западъ. На правомъ берегу р. Вихтерпаль до мз. Вихтерпаль бивакъ на 8 бат. и 24 ор.
Волостной домъ, волости Вихтерпаль.	4½	Дорога шоссированная, 3 — 4 ш. шир., окопана неглубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Первыя полверсты по сторонамъ пашни, окаймленныя лѣсомъ. Затѣмъ къ шоссе съ обѣихъ сторонъ подходитъ еловый лѣсъ, растущій около шоссе на пескѣ, а по удаленіи отъ него — на болотистой почвѣ; ближе къ Майсо, мѣстность слегка волнистая. На 2-й вер. вправо отходитъ по болотисто-песчаной мѣстности плохой проселокъ (2½ вер.) черезъ Праски (13 дв.) на Кибро, къ морскому берегу.	
д. Майсо. дв. 10 кл. 10	5		Отъ Майсо отходятъ песчаные лѣсные проселки къ западу на Кейбо (2 вер.) и къ сѣверу черезъ мз. Моози на Ристна (3¼ вер.)—пунктамъ на морскомъ берегу, удобнымъ для высадки. До д. Вайсу (5½ вер.) шоссе идетъ въ 1½ вер. отъ берега залива Неве, параллельно берегу; по сторонамъ шоссе еловый лѣсъ. Д. Вайсу съ водяной мельницей расположена южнѣе дороги. Отъ д. Вайсу (9 дв. 12 кл.) шоссе понемногу приближается къ морю до ½ вер.; правѣе шоссе болотистая низина и небольшое озеро Курксъ, окаймленныя съ сѣвера сосновымъ лѣсомъ, постепенно приближающимся къ шоссе, къ югу отъ ко-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянія въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 3—4 ш. шириною; окопана неглубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ до мз. Неве.	тораго пашни перемежаются съ лѣсомъ, растущимъ на болотистой почвѣ. Въ верстѣ, не доходя до мз. Неве, вправо волостное правленіе, а влѣво кладбище, а въ ½ вер. отъ мызы—вправо отдѣляется тяжелый песчаный проселокъ (3¾ вер.) вдоль берега моря на кордонъ Неве; проселокъ этотъ переходитъ протокъ (шир. 30 ш., глуб. 4—6 фут.) оз. Паллисъ по гати, длиною въ 55 шаг., съ тремя плохими мостиками.	
мз. Неве. дв. 2 кл. 1	8¾		Первыя 2½ вер. до протока по сторонамъ еловый лѣсъ на песчаной почвѣ. Вправо отходитъ плохой проселокъ на д. Перракюлля (¾ вер.). Черезъ болотистый протокъ шоссе переходитъ по тремъ небольшимъ деревяннымъ мостамъ, соединеннымъ гатью; длина переправы 40 шаг. Дальше шоссе идетъ по небольшимъ сухимъ площадкамъ среди болотистой низины, покрытой мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ; на сухихъ площадкахъ разбросаны отдѣльные дворы д. Туссари. Вправо отъ дв. Есма отходитъ проселокъ на Перракюлля продолжающійся въ видѣ большой дороги къ берегу моря у Спинтхамнъ (маршр. № 37).	
Южная группа дворовъ д. Туссари (Тузари). дв. 13 кл. 16	4¼		Вправо отъ южной группы дворовъ отходитъ очень плохой проселокъ на Перракюлля (3 вер.). Первую версту до полум. Тузари (Фріеденхофъ) мѣстность довольно сухая; справа пашни, слѣва листвен. роща; затѣмъ до кирпичнаго завода (3½ вер.) по сторонамъ болота, поросшія рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ. Отъ кирпичнаго завода (Келекогенъ)	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 шаг. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ отъ мызы Рикхольцъ.	вправо песчаный лѣсной проселокъ (3½ вер.) на д. Вергсбю. За кирпичнымъ заводомъ по сторонамъ еловый лѣсъ на песчаной почвѣ.	
с. Гефрингъ (Хофрингъ). дв. 14 кл. 8	7		Влѣво отъ с. Гефрингъ отдѣляется песчаная лѣсная узкая дорога на Мецкюлля (5 вер). Отъ с. Гефрингъ дорога сперва идетъ по очень песчаной мѣстности между дворами этого селенія, затѣмъ спускается въ открытую болотистую низину съ группой мелкаго лѣса по серединѣ; пройдя низину, полого поднимается на песчаную площадку и подходитъ къ самому берегу моря.	
с. Рикхольцъ. дв. 7 кл. 5	2		Въ ½ вер. за с. Рикхольцъ вправо вдоль берега идетъ дорога на Вергсбю (маршр. № 37). Въ ½ вер. за с. Рикхольцъ шоссе переходитъ черезъ небольшой ручей (шир. 10 шаг. глуб. 2 ф.); мостъ на ряжахъ. За ручьемъ пологій подъемъ; шоссе идетъ въ ½—¾ вер. отъ открытаго берега моря.	
мз. Рикхольцъ. дв. 2 кл. 1	1½		Отъ мызы шоссе спускается и идетъ по низменному берегу моря; слѣва кусты, ростущіе мѣстами на болотистой почвѣ, и отдѣльные крестьянскіе дворы; въ верстѣ за дворомъ Нитсу, вправо отходитъ шоссированная дорога на корд. Эстербю (маршр. № 38), а описываемый путь удаляется отъ морскаго берега; по сторонамъ—рѣдкіе кусты.	
д. Мельдре. дв. 1	4¾		У дв. Мельдре каменный мостъ, 5 ш. шир. черезъ ручей. По сторонамъ дороги слѣва кусты и дв. Карьясъ, справа тянется озеро Меда.	У дв. Мельдре хорошій бивакъ для 4 бат. и 24 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
полумыза Сутлепъ. дв. 1 кл. 1	3	Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Мѣстность открытая; шоссе полого переходитъ черезъ невысокій гребень.	Между д. Сутлепъ и полум. Сутлепъ удобная позиція на 4—5 б. и 16—24 ор. фронтомъ на западъ.
д. Сутлепъ. дв. 33 кл. 3	1		Вправо отъ д. Сутлепъ идетъ хорошая шоссированная дорога, выходящая ($3^1/_2$ в.) на пути дв. Нитсу—корд. Эстербю. По сторонамъ кусты; въ разстояніи 1—2 вер. справа шоссе сопровождаетъ заливъ Люкхольмъ; мѣстность слегка повышается.	
д. Инкюлля. дв. 14 кл. 8	3		Отъ д. Инкюлля на сѣверъ отдѣляется дорога, сперва шоссированная шириною 5—6 ш, а затѣмъ каменистая 3—4 ш. шир. къ дв. Мустье (7 в.), продолжающаяся въ видѣ лѣсного проселка черезъ Мецкюля (3 в.) на Гефрингъ (Хофрингъ—5 в.). По сторонамъ—кусты. Мѣстность слегка понижается.	
д. Ведра. дв. 12 кл. 2	3		Двѣ версты тянется хвойный лѣсъ, а затѣмъ версту кустарникъ; кое гдѣ по сторонамъ крестьянскіе дворы и пашни; мѣстность замѣтно понижается къ шоссе Ревель—Гапсаль (Старая Гапсальская дорога).	
корч. Синнаме. кл. 1	3 }		См. маршрутъ № 36.	
г. Гапсаль.	$14^3/_4$			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №35.			**МАРШРУТЪ № 35.**	
Изъ г. Балтійскій портъ въ д. Илленемме (Уелленемме). 18½ вер.			*изъ г. Балтійскій портъ въ д. Илленемме.*	
Балтійскій п.	—	Проселочная дорога 6 шаг. шириною.	См. маршрутъ № 34.	
д. Лаокюля. дв. 35 кл. 30	4	Грунтъ твердый. Проходима для войскъ и обозовъ.	По сторонамъ дороги сперва дворы, а затѣмъ лѣсъ; слѣва въ верстѣ желѣзная дорога сопровождаетъ путь.	
мз. Пелькюль. дв. 6 кл. 3	4	Грунтъ песчаный. Дорога, идущая по корнямъ деревьевъ, не пригодна для артил. и обозовъ.	Мыза съ паркомъ вправо отъ дороги. За мызой влѣво отходитъ хорошій проселокъ (4 вер.) къ дв. Лепико, находящемуся на береговой дорогѣ (маршр. № 31). По сторонамъ описываемой дороги сперва поля, а затѣмъ лѣсъ на сильно песчаной почвѣ. Жел. дорога въ ½—1 вер. сѣвернѣе пути. Въ 1½ вер. недоходя мз. Лодензее, дорога подходитъ къ озеру Лодензее и идетъ вдоль озера.	
мз. Лодензее. дв. 2 кл. 2	4½		За мызой 1½ вер. тянутся поля, окаймленныя въ ½—1 вер. болотистымъ густымъ лѣсомъ, который затѣмъ подходитъ къ самой дорогѣ и сопровождаетъ ее на протяженіи болѣе 2-хъ верстъ. Въ 1½ вер. не доходя Ревель-Гапсальской дороги, лѣсъ отходитъ отъ дороги и образуется большая поляна, мѣстами покрытая можевельникомъ; по сторонамъ дороги дворы д. Илленемме.	У мз. Лодензее сухой бивакъ на дивизію.
д. Илленемме. дв. 6 кл. 6	6	Грунтъ болотистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Путь выходитъ на Ревель — Гапсальскую дорогу (маршр. № 36).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №36.			**МАРШРУТЪ № 36.**	
Ревель — Гапсаль (Старая Гапсальская дорога). 96½ вер.			*Изъ г. Ревеля въ г. Гапсаль.*	
Ревель.	—			
мз. Хійру (Хіеръ).	14		См. маршрутъ № 28.	
Кегель. дв. 34 кл. 19 Почт. ст. 24 л., 8 п., 8 с.	10½	Шоссе, 6 – 12 шаг. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	Въ 1½ вер. отъ почтовой станціи Кегель шоссе пересѣкаетъ жел. дорога въ Балтійскій портъ; близь этого пересѣченія слѣва небольшая возвышенность; за жел. дорогой по обѣимъ сторонамъ кусты, которые значительно гуще съ правой стороны. За дворами д. Манти (дв. 17) мѣстность открытая.	У Кегеля бивакъ для значит. силъ (дивизія пѣхоты).
д. Иленемме (Уелленеме). дв. 6 кл. 6	4½		Отъ д. Иленемме вправо идетъ грунтовая дорога на Лаокюля (марш. № 35). До мз. и дер. Лехоля (30 дв. 27 кл.) мѣстность открытая, а затѣмъ до корчмы Лури по сторонамъ кусты; за корчмой болото, покрытое рѣдкимъ можевельникомъ. На сухихъ мѣстахъ—крестьянскіе дворы.	
д. Нахкюля (Тухакюля). дв. 16 кл. 16	4		У д. Нахкюля каменный мостъ, длиною въ 20 шаг. и шириною 8 ш.; ширина рѣчки 6 шаг., глуб. 1 ф. По сторонамъ дороги кусты, постепенно переходящіе въ лѣсъ, прерываемый крестьянскими дворами и корч. Менцко. Въ ½ вер. отъ р. Вазалемъ лѣсъ прекращается.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
мз. Вазалемъ (Вассалемъ). дв. 9 кл. 3	5	Шоссе, 6—12 ш. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	У мызы каменный мостъ въ четыре пролета, длиною въ 25 саж. и шир. 9 шаг. черезъ р. Вазалемъ; ширина рѣки 12 саж., глубина 4 фута. Отъ мызы влѣво идетъ шоссированная, но плохая почтовая дорога, по болотистому лѣсу, черезъ мз. Муналасъ къ почт. ст. Лива (14 вер.) на Новой Гапсальской дорогѣ. За мызой справа поля, а затѣмъ лѣсъ, прерываемый дворами д. Вазалемъ (дв. 30, кл. 25). Въ 1½ вер., не доходя корчмы Казиперо, слѣва до корчмы лѣсъ отходитъ отъ дороги.	
корч. Казиперо и д. Лепико.	5		Вправо отъ корчмы отходитъ шоссированная дорога на Балтійскій портъ (маршр. № 34). За корчмой лѣсъ; въ немъ крестьянскіе дворы съ пашнями.	
мз. Паддисъ Клостеръ. дв. 10 кл. 1	1¼	Шоссе, 6—7 ш. шириною. Исправно. До корч. Мера вдоль шоссе телефонъ.	Въ ½ вер. отъ мызы Паддисъ Клостеръ мостъ, длиною 9 саж. черезъ р. Падисбахъ; ширина рѣки 3 саж., глубина 1 ф. У моста влѣво руина монастыря. У мызы паркъ. Отъ моста къ мызѣ легкій подъемъ, а затѣмъ пологій спускъ. Отъ мызы вправо идетъ хорошая грунтовая дорога шириною 4—5 ш., лѣсомъ по долинѣ р. Паддисбахъ, а затѣмъ по болотистому морскому берегу до мз. Курксъ (7 вер.). Влѣво идетъ хорошая грунтовая дорога, по преимуществу болотистымъ лѣсомъ, на д. Таббара на Новой Гапсальской дорогѣ (17 вер.). Справа лѣсъ приближается до ¼ вер. къ шоссе; слѣва лѣсъ въ ½ вер. отъ него.	У мызы бивакъ на 8 бат. и 24 ор. Въ 600 саж. западнѣе рѣки арьергардная позиція на 3—4 бат. и 8 ор. фронтомъ на востокъ.
б. корчма Мера. кл. 1	2¼		Вправо отъ б. корчмы отдѣляется шоссированная дорога вдоль берега моря на Гапсаль (маршр. № 34).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Аудевелья (Хаудовель). дв. 36 кл. 34	$4\frac{1}{2}$	Шоссе, 6—7 ш. шириною; окопано канавами. Исправно.	Первыя $1\frac{3}{4}$ вер. по сторонамъ ровныя открытыя поля, на которыхъ разбросаны строенія д. Меракюлля (дв. 37, кл. 36), далѣе $\frac{1}{2}$ в. тянется молодая роща, за ней поляна, длиною въ версту, снова небольшой перелѣсокъ, а затѣмъ поля д. Аудевелья. Отъ д. Аудевелья вправо идетъ хорошій проселокъ (4 вер.) на д. Кеммастъ.	
дв. Кальдома. кл. 1	$6\frac{1}{2}$		За д. Аудевелья по сторонамъ лѣсъ и кусты, растущіе на болотистой почвѣ; мѣстами отдѣльные крестьянскіе дворы.	
д. Куіегги. дв. 44 кл. 42	$3\frac{1}{4}$		Въ верстѣ отъ д. Кальдома справа вдоль шоссе ручей, черезъ который у дв. Калама шоссе переходитъ по деревянному мосту, поднимаясь затѣмъ на крутой подъемъ; далѣе $1\frac{1}{2}$ вер. ручей течетъ вдоль шоссе слѣва. Шоссе идетъ по узкому пологому хребту; по сторонамъ лѣсъ и кусты.	
корч. Вальгеристи. кл. 1	$5\frac{1}{4}$		Передъ мызой Куіегги шоссе переходитъ черезъ ручей по деревянному мосту; сама мыза лежитъ на небольшой горкѣ. У мызы лѣвѣе шоссе поля. Затѣмъ снова болотистый лѣсъ по сторонамъ. Въ 3-хъ вер. не доходя корч. Вальгеристи, влѣво поляна, по которой отдѣляется черезъ д. Оттимецъ шоссированная, такъ называемая Пирсальская дорога (12 вер.), къ почт. ст. Ристи на Новой Гапсальской дорогѣ.	
			Лѣсъ сопровождаетъ шоссе справа версту, слѣва до Лехтмецъ (10 дв., 10 кл.); далѣе до дв. Пайза по сторонамъ: мызы, отдѣльные дворы, поля, луга и кусты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6—7 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Отъ корч. Синнаме вдоль шоссе телефонъ.	За д. Лехтмецъ шоссе переходитъ по дерев. мосту черезъ небольшой болотистый ручей Вихтерпаленъ.	
дв. Пайзо (принадлежитъ къ д. Лехтмецъ).	5		У дв. Пайзо по сторонамъ шоссе пашни, а затѣмъ сейчасъ же лѣсъ до корч. Улланетъ, чередующійся съ кустами. Не доходя корчмы, влѣво отъ шоссе въ $^1/_2$ вер. на высотѣ лежитъ мз. Кедикъ	
корчма Улланетъ. кл. 1	4		По сторонамъ шоссе болѣе 2-хъ вер. тянется болото, покрытое кустарникомъ. У дворовъ д. Ялуксе (22 дв.) кусты переходятъ въ лѣсъ, въ которомъ разбросаны отдѣльные дворы.	
дв. Суйстема. кл. 1	4		Между дворомъ и мызой Визенау (1 дв., 1 кл.) къ югу отходитъ шоссированная дорога (5 вер.) по открытой мѣстности къ мз. Тайбель на Новой Гапсальской дорогѣ. За мызой мѣстность открытая, слегка волнистая; 2 вер. по сторонамъ пашни, а далѣе кусты.	
корч. Синнаме. кл. 1.	$3^3/_4$		Отъ корчмы Синнаме вправо идетъ шоссированная дорога въ Балтійскій портъ (маршр. № 34), а влѣво шоссированная дорога къ мз. Венкюль (6 вер.) къ Новой Гапсальской дорогѣ.	
мз. Хохенхеймъ. дв. 2 кл. 1	$^3/_4$		У мызы пашни, а далѣе по сторонамъ шоссе—кусты; въ верстѣ за мз. Хохенхеймъ, влѣво мз. Кервель.	
д. Каппа. дв. 4 кл. 2	$2^1/_2$		Шоссе идетъ вдоль ($^1/_4$ — 1 вер.) берега Гапсальскаго залива; по сторонамъ — кусты. Въ верстѣ передъ Раннакюлля шоссе переходитъ по двумъ каменнымъ мостамъ (по $5^1/_2$ шаг. дл.) черезъ болотистый ручей, впадающій въ заливъ. За ручьемъ по сторонамъ—пашни и кусты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Раннакюлля.	$2^1/_2$		Шоссе выходитъ на Новую Гапсальскую дорогу.	
г. Гапсаль.	9		См. Маршрутъ № 39.	
Маршрутъ№37.			**МАРШРУТЪ № 37.**	
Береговая дорога отъ дв. Туссари (маршрутъ № 34) черезъ Шпитгамъ до с. Рикхольцъ (марш. № 34). $18^1/_4$ вер.			*Отъ дв. Туссари въ с. Рикхольцъ.*	
дв. Туссари. дв. 13 кл. 16		Дорога грунт. Въ низкихъ мѣстахъ труд. но проходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ, ростущимъ мѣстами на болотистой, мѣстами—на песчаной почвѣ.	
с. Перракюля. дв. 7 кл. 4	2	Лѣсной проселокъ, 3—5 ш. ширины Грунтъ песчаный. Дорога трудно проходима для обозовъ.	Дорога идетъ хвойнымъ лѣсомъ по слегка волнистой, но очень песчаной почвѣ (окраины дюнъ). На 2-й и 3-й верстахъ съ юга къ дорогѣ подходятъ болотистыя низины, слегка заросшія кустами. Послѣднія $^1/_2$ вер. дорога идетъ по открытому песчаному берегу моря.	
с. Шпитгамъ. (Спитхамнъ). дв. 15 кл. 15	$5^1/_2$	См. слѣд. стран.	Отъ Шпитгамъ къ западу идетъ по открытой мѣстности хорошая проселочная дорога ($1^1/_4$ в.) на корд. Шпитгамъ. Описываемая дорога первыя $^1/_2$ в. идетъ по открытому песчаному берегу моря, а затѣмъ, пройдя $^1/_2$ вер. по болотистой низинѣ, поросшей рѣдкимъ лѣсомъ, слѣдуетъ по крупному лѣсу на песчаной почвѣ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Вергсбю. дв. 21 кл. 16	$4^1/_2$	До лютер церкви проселочная дорога, 3—6 шаг. шириною. Проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телефонъ.	д. Вергсбю у дороги отд. дворы, а близь самой деревни—пашни. Отъ Вергсбю къ востоку отходитъ песчаная лѣсная дорога (4 вер.) къ кирпичному заводу (см. маршр. № 34). Дорога идетъ по песчаному грунту вдоль опушекъ и перелѣсковъ, чередующихся съ полями.	
д. Эльбикенъ. (Эльбекъ). дв. 9 кл. 8	2	Отъ церкви дорога шоссированная, 6 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Въ $^1/_2$ вер. передъ Эльбикенъ лютеранская церковь, отъ которой отдѣляется на сѣверъ проселокъ на д. Рослепъ (2 в.), продолжающійся лѣсной тропой до мыса Рулупъ (3 в.). С. Эльбикенъ въ $^1/_4$ вер. восточнѣе шоссе, которое идетъ по хвойному лѣсу, ростущему на сильно песчаной почвѣ. Въ $^3/_4$ вер. отъ д. Пай шоссе выходитъ изъ лѣсу и тянется по опушкѣ вдоль морскаго берега.	
д. Пай. (Пойбю). дв. 7 кл. 6	$2^3/_4$		Шоссе идетъ по открытому морскому берегу и выходитъ на прибрежную дорогу Балт. Портъ—Гапсаль (маршр. № 34).	
с. Рикхольцъ. дв. 7 кл. 5	$1^1/_2$			
Маршрутъ№38.			**МАРШРУТЪ № 38.**	
мз. Рикхольцъ —корд. Эстербю. $18^1/_4$ вер.			*Отъ мз. Рикхольцъ къ корд. Эстербю.*	
мз. Рикхольцъ дв. 2 кл. 1		См. слѣд. страницу.	Отъ мызы шоссе спускается и идетъ по низменному берегу моря; слѣва кусты, ростущіе на болотистой почвѣ, и отдѣльные крестьянскіе дворы.	
дв. Нитсу. кл. 1	3		Въ верстѣ за дворомъ Нитсу, влѣво отходитъ шоссированная дорога на Сутлепъ (маршр. № 34).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
кирка Нуке. кл. 1 д. Эстербью. дв. 15 кл. 10 корд. Эстербью. дв. 1 кл. 1	$7^{3}/_{4}$ $5^{1}/_{2}$ 2	Дорога шоссированная, 4 — 5 шаг. шириною. Исправна.	Шоссе идетъ по мокрому лугу, переходя между Нитсу и дв. Серо черезъ ручей 3—4 ш. шир. по каменному мосту $4^{1}/_{2}$ ш. дл. Въ $1^{3}/_{4}$ вер. за дв. Серо на востокъ отходитъ шоссированная дорога на Сутлепъ ($3^{1}/_{2}$ вер.), а на югъ проселокъ на мз. Люкхольмъ. Далѣе въ $^{1}/_{2}$ вер. справа д. Кудана (Гуданнъ—9 дв. 1 кл.). По мѣрѣ приближенія къ киркѣ Нуке и за киркой мѣстность повышается и покрыта мѣстами высокимъ кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ. Отъ кирки Нуке идетъ вправо дорога шоссированная ($2^{1}/_{2}$ в.) до мз. Пашлепъ (2 дв. 1 кл.), а далѣе къ морю постепенно обращающаяся въ каменистый проселокъ до кордона Вози (Огзи)—5 вер.; вдоль дороги телефонная линія изъ мз. Сутлепъ. Отъ мз. Биркасъ (3 дв. 1 кл.) влѣво отходятъ хорошія дороги на мз. Люкхольмъ и мз. Шотанесъ. Мѣстность становится совершенно открытой. Отъ Эстербью вдоль морского берега идетъ каменистый проселокъ на Энгбю ($3^{1}/_{2}$ в.).	У кордона Вози (Огзи) позиція на на 1 бат. противъ высаживающагося десанта.
Маршрутъ №39.			**МАРШРУТЪ № 39.** *Ревель—Гапсаль.*	
Новая Гапсальская (Тайбольская) дорога. 99 вер.				
г. Ревель. 5102 дома, водопроводъ			Шоссе идетъ по открытой мѣстности мимо дачъ и вдоль желѣзной дороги.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Телегр. отд. телеф. и почт. ст. л.—24, п.—16, с.—16.		Шоссе, 6—12 шаг. шириною; не вполнѣ исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.		
корч. Ристи. дв. 1 кл. 1	4		Отъ корчмы на югъ отдѣляется шоссе на г. Перновъ (маршр. № 46). Отъ корчмы шоссе идетъ 7 вер. по хвойному лѣсу вдоль желѣзн. дороги, пересѣкая послѣднюю четыре раза. За четвертымъ пересѣченіемъ мѣстность открытая, дворы очень разбросанной д. Немме (196 дв. 22 кл.) и пашни.	
д. Пескюля. дв. 75 кл. 36	8		У д. Пескюля шоссе переходитъ черезъ ручей по камен. мосту, 6 шаг. дл. За д. Пескюля 1-ю версту мѣстность открытая, жел. дорога рядомъ съ шоссе. Затѣмъ по сторонамъ кусты. Въ 4-хъ вер. за д. Пескюля черезъ ручей деревян. мостъ, 6 ш. дл. За мостомъ начинается лѣсъ, прерываемый справа пашнями и мызой Ельгимяги. За мызой, до корчмы Коаго, по сторонамъ лѣсъ, затѣмъ переходящій въ кусты, прерываемые слѣва дворами сильно разбросанной д. Сауэ (102 дв. 92 кл.).	У д. Пескюля бивакъ для значительныхъ силъ.
Почт. станція Фридрихсгофъ л.—16, п—5, с.—5.	7¾		У станціи поля. Отъ нея вправо идетъ исправная шоссированная дорога на полуст. Фридрихсгофъ и далѣе къ памятнику Лютера (9 вер.) на Старой Гапсальской дорогѣ. За станціей около 2-хъ вер. мѣстность открытая, пашни и дворы д. Канама (11 дв.). Далѣе слѣва болотистый кустарникъ и крест. дворы, справа открыто. Въ 5¼ вер. отъ станціи шоссе переходитъ р. Кегель (шир. болѣе 100 ш.) по плохому деревян. мосту, длиною 120 шаг.	У ст. Фридрихсгофъ позиція на 3—4б. и 8—16ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6—12 шаг. шириною; не вполнѣ исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	За рѣчкой справа въ $^1/_2$ вер. мыза Іеггисъ, а слѣва небольшая вершинка. Затѣмъ мѣстность болотистая, покрытая кустами и лѣсомъ. Въ 2-хъ вер. за р. Кегель ручей; черезъ него мостъ 10 ш. дл. и 6 ш. шир. Передъ корчмой Аротева—поля. Въ $^1/_2$ вер. не доходя корчмы, у д. Кернари вправо отдѣляется исправная шоссированная дорога (8 вер.), сопровождаемая телефономъ на Кегель. Отъ корчмы влѣво отдѣляются шоссированныя дороги: 1) на Перновъ (маршр. № 45) и 2) черезъ ц. Хагерсъ къ п. ст. Каппа (20 в.).	На правомъ берегу р. Кегель противъ мз. Іеггисъ бивакъ для значительныхъ силъ.
корч. Аротева.	$8^3/_4$		Отъ корчмы болѣе 4-хъ верстъ шоссе идетъ лѣсомъ, прерываемымъ полянами и отдѣльными дворами. Затѣмъ до притока р. Вазалемъ, сѣвернѣе шоссе, мѣстность открытая, съ небольшими кустами по болоту, а южнѣе—продолжается лѣсъ. Ширина притока у мел. Текманъ 20 ш., глубина ниже моста 2 ф. Мостъ деревянный, длиною 12 ш., шир. 6 ш. По обѣ стороны моста дамба, длиною: сѣвернѣе моста — 40 ш., южнѣе 9 ш. За рѣкой пологій подъемъ, мѣстность открытая съ небольшими кустами слѣва; справа—поля.	На правомъ берегу притока, ниже моста, бивакъ на 1—2 бат.
мз. Лайцъ вправо въ $^1/_4$ в. дв. 22 кл. 22	$7^1/_2$		Отъ мызы къ западу отдѣляется проселокъ на д. Аррокюля къ жел. дорогѣ Кегель-Гапсаль ($4^1/_2$ в.). За мызой по сторонамъ шоссе лѣсъ, переходящій мѣстами въ кустарникъ и прерываемый отдѣльными дворами съ пашнями. У дв. Инго обширная поляна съ правой стороны.	У мз. Лайцъ бивакъ на 1—2 бат.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Инго. (Хинго). дв. 30 кл. 30	$4\frac{1}{2}$	Шоссе, 6—12 шаг. шириною; не вполнѣ исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	У дв. Инго каменный мостъ, длиною 20 ш., черезъ болотистый ручей, шириной 5—10 ш. За ручьемъ почти до желѣзной дороги, шоссе идетъ лѣсомъ. Не доходя версты до Лива, шоссе пересѣкаетъ эту желѣзную дорогу, за которой лѣсъ прекращается и по сторонамъ — поля.	
Почт. ст. Лива телеграфъ. л.—32, п.—9, с.—9.	$5\frac{1}{2}$		Отъ ст. Лива отходятъ шоссированныя дороги: а) влѣво, сопровожд. телефономъ, мимо церкви Нисси къ почт. ст. Рунаферъ на шоссе Ревель-Перновъ (12 вер.), б) вправо плохая почтовая, черезъ д. Ауда, почти все время болотистымъ лѣсомъ, на мз. Вассалемъ (14 вер.) на Старой Гапсальской дорогѣ и 3) влѣво черезъ мз. Нурмсъ на мз. Ваддемойсъ ($23\frac{1}{2}$ в.) на шоссе Ревель-Перновъ (маршр. № 45). За ст. Лива до Ней-Ризенбергъ влѣво обширная поляна; на ней — жел. дорога, д. Ирьясте (20 дв. 20 кл.) и церк. Нисси. Справа лѣсъ.	
мз. Ней Ризенбергъ. дв. 4 кл. 1	$2\frac{1}{4}$		У мызы лѣвѣе шоссе пруды, изъ которыхъ вытекаетъ рѣка Вассалемъ. Черезъ рѣку (глуб. $1\frac{1}{2}$—2 ф.) мостъ и плотина 210 ш. дл. и 4 ш. шир. За мызой слѣва лѣсъ, огороженный каменною изгородью, справа поля, а затѣмъ болотистый лѣсъ.	
мз. Альтъ Ризенбергъ (лѣвѣе дороги). дв. 2 кл. 1	$2\frac{1}{2}$		Отъ мызы идутъ дороги: вправо хорошая грунтовая черезъ д. Таббара лѣсомъ на Паддисъ Клостеръ (17 в.) на Старой Гапсальской дорогѣ, влѣво шоссированная на церк. Нисси (см. пути отъ мз. Ней Ризенбергъ). За мызой сперва поля, а справа и дворы д. Таббара (дв. 9 кл. 9); далѣе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. слѣд. стран. Шоссе, 6—12 ш. шириною; не вполнѣ исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	слѣва лѣсъ, а справа болото, покрытое рѣдкими кустами; по сторонамъ шоссе разбросаны дворы и поля.	
корч. Мельдома.	5		За корчмой шоссе пересѣкаетъ желѣзную дорогу; пологій подъемъ, справа кусты на болотѣ, слѣва лѣсъ. За корчмой Витти справа лѣсъ, слѣва пашни, кусты и дворы д д. Витти и Рантики (4 дв.).	
д. Неленбекъ (Геллама). дв. 25 кл. 25	$2^{1}/_{2}$		Отъ д. Неленбекъ идетъ къ югу шоссированная дорога къ фол. Вайкна (18 в.) на Большой Зундской дорогѣ. До д. Мунози (10 дв.) по сторонамъ поля, а затѣмъ до к. Энама шоссе идетъ лѣсомъ.	У д. Неленбекъ бивакъ на 1—2 б., 4—8 ор
корч. Энама. дв. 2 кл. 2	$2^{1}/_{4}$		За корчмой по сторонамъ шоссе моховое болото, кое гдѣ покрытое кустами; по дорогѣ нѣсколько крестьянскихъ дворовъ.	
Поч. ст. Ристи. дв. 1 кл. 1 л.—30, п.—8, с.—8.	$6^{1}/_{2}$		Отъ станціи отходитъ: къ югу шоссе на Вердеръ (Бол. Зундская дорога—маршр. № 41), а на сѣверъ шоссированная дорога на мз. Оттимецъ (12 в.) на Старой Гапсальской дорогѣ. Желѣзная дорога идетъ рядомъ и правѣе шоссе; у почт. ст. Ристи—жел.-дор. станція. За почт. ст. первую версту по сторонамъ лѣсъ, а затѣмъ кусты по болоту. Шоссе идетъ по хребту; вдоль него—отдѣльные дворы и пашни.	
д. Немме. дв. 11 кл. 7	4		У д. Немме хребетъ расширяется, по сторонамъ пашни, далѣе лѣвѣе дороги лѣсъ, а за нимъ болото, правѣе—болото съ кустами. Кое-гдѣ у дороги дворы и пашни.	
мз. Велли. дв. 9 кл. 7	$5^{1}/_{2}$		У мызы шоссе спускается въ долину р. Брикхольцъ (2 с. шир. $^{1}/_{2}$—1 ф. глуб.), черезъ которую деревян. мостъ у запруды. Жел. дорога пере-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, шириною 6—12 шаг.; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	сѣкаетъ шоссе и сопровождаетъ его слѣва въ разстояніи ½—2 вер. Отъ мельницы къ югу идетъ грунтовая дорога (21½ в.), сопровождаемая телефон. линіей на д. Керраферъ на шоссе Гапсаль-Перновъ. За жел. дорогой песчаный подъемъ; по сторонамъ лѣсъ. За подъемомъ до д. Кендо слѣва пашни, огороженныя камен. оградой, а за ними въ верстѣ—д. Аликма, справа р. Брикхольцъ, небольшая роща, кусты и мз. Паллиферъ.	
д. Кендо. (Кенно). дв. 8 кл. 6	1		За д. Кендо по сторонамъ полторы версты болотистые кусты, затѣмъ мѣстность повышается и справа лѣсъ, а слѣва кусты, переходящіе въ лѣсъ у д. Венкюлля.	
д. Венкюлля. дв. 49 кл. 39	3½		За д. Венкюлля полторы версты до д. Полли по сторонамъ мѣстность возвышенная и открытая. Вправо отдѣляется шоссированная дорога (6 в.) черезъ ц. Пеналь къ корч. Синнаме на Старой Гапсальской дорогѣ. За д. Полли (9 дв. 7 к.) слѣва лѣсъ и болото, справа кусты и болото. У мельн. Брикхольцъ шоссе переходитъ по двумъ каменнымъ мостамъ, шириною 5 ш., черезъ запруду—на трехъ аркахъ и черезъ ручей на 2-хъ аркахъ; ширина ручья и запруды 3—4 саж., глуб.—1 ф. Отъ мельницы отходятъ шоссированныя дороги: вправо къ мз. Визенау (5 в.) на Старой Гапсальской дороги, влѣво къ ц. Риттель (12½ в.) на шоссе Гапсаль-Перновъ. За мельницей до мз. Тайбель справа рѣчка Брикхольцъ, слѣва лѣсъ и поля.	У д. Венкюля позиція для 8 бат. и 24 ор. фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Тайбель. дв. 1 кл 2	5	Шоссе шириною. 6—12 ш.; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	За мызой возвышенная и открытая мѣстность.	У мз. Тайбель бивакъ на 3—4 б., 8—16 ор.
д. Кадербекъ. дв. 28 кл. 28	$1^1/_2$		Вокругъ д. Кадербекъ поля и рѣдкій сосновый лѣсъ, ростущій на песчаныхъ холмахъ. Ближе къ д. Раннакюлля лѣсъ переходитъ въ кусты, между которыми разбросаны отдѣльные дворы.	
д. Раннакюлля дв. 6 кл. 5	$2^1/_2$		У д. Раннакюлля къ сѣверу идетъ Старая Гапсальская дорога въ г. Ревель. Отъ д. Раннакюлля шоссе тянется вдоль берега Гапсальскаго залива въ $^1/_4$—$1^1/_2$ вер. отъ послѣдняго. Сперва мѣстность открытая, но у д. Керде (Кадака — 13 дв.) начинается лѣсъ, между которымъ разбросаны отдѣльные дворы.	
корч. Юрика. дв. 2 кл. 1	4		Шоссе идетъ вдоль берега моря, справа открыто, слѣва лѣсъ.	
мз. Нейенгофъ (Уемойсъ). дв. 13 кл. 9	2		За мызой сперва открыто, затѣмъ до поворота шоссе на сѣверъ по сторонамъ его лѣсъ. Отъ поворота шоссе отходятъ: 1) шоссе въ Перновъ (маршр. № 42), 2) шоссированная дорога на корд. Пуйсъ (марш. № 40) и 3) дорога на корд. Пулапе. За поворотомъ мѣстность открытая до самого города.	
г. Гапсаль. 670 домовъ, 670 кл. Телегр. отд., телеф. и почт. станціи л.—16, п.—4, с.—4.	3			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №40.			**МАРШРУТЪ № 40.**	
Г. Гапсаль—корд. Пуйсъ. $25\frac{1}{2}$ вер.			*Отъ г. Гапсаля до корд. Пуйсъ.*	
Г. Гапсаль. 670 домовъ. 670 кл. Телегр. отд. телеф. и почт. станціи. л.—16, п.—4, с.—4.		Дорога шоссированная, 5—9 ш. шириною. Исправна. До мз. Вейсенфельдъ вдоль дороги телефонъ.	Мѣстность сперва ровная и открытая; въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ города отдѣляются шоссе на Ревель (маршр. № 39) и Перновъ (маршр. № 42). Описываемое шоссе сперва, повернувъ на западъ, пересѣкаетъ полотно жел. дороги Кегель-Гапсаль, а затѣмъ сворачиваетъ на югъ; на западъ же къ кордону Пулапе ($5\frac{3}{4}$ вер.) идетъ дорога, сперва шоссированная (2 вер.), а затѣмъ постепенно переходящая въ проселокъ. Далѣе правѣе описываемаго шоссе лѣсъ, лѣвѣе роща.	
мз. Вейсенфельдъ. дв. 8 кл. 4	$2\frac{3}{4}$		Отъ мз. Вейсенфельдъ отходятъ пути: 1) на западъ къ морю хорошая грунтовая дорога черезъ мз. Линденъ къ элеватору у Роххокюлля (6 вер.). 2) на юго-востокъ шоссированная дорога на Вальгевелья ($2\frac{3}{4}$ вер.). За мз. Вейсенфельдъ мѣстность ровная съ легкимъ подъемомъ; справа въ $\frac{1}{2}$—1 вер.—кусты, слѣва въ $\frac{1}{2}$ вер.—лѣсъ.	
д. Меггари. дв. 22 кл. 10	$2\frac{1}{2}$		Слѣва лѣсъ подходитъ къ самой деревнѣ; отъ южнаго конца деревни отходитъ на западъ къ морскому берегу проселокъ черезъ Сеппакюлля (дв. 4 кл. 4) на Мякюлля (6 вер.). Слѣва лѣсъ, переходящій въ кустарникъ на болотѣ, справа поля и кусты. Въ верстѣ отъ Меггари училище.	У д. Меггари позиціи фронтомъ: 1) на западъ для 2 б. 4 ор. и 2) на югъ для 1 б. 4 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Мал. Ахила. дв. 9 кл. 9	2	Дорога шоссированная, 3 ш. шир. Исправна.	Отъ д. М. Ахила отходитъ шоссированная дорога (5 вер.) къ ц. Риттель. Слѣва болотистые кусты, справа открыто.	
д. Бол. Ахила. дв. 20 кл. 20	2		Вправо отходятъ плохіе проселки 1) черезъ д. Колло (дв. 14, кл. 10) на Сеппакюлля (2½ вер.) и 2) къ морю (2 вер.) у д. Ранна (6 дв. 5 кл.) Слѣва кусты, справа открыто.	
мз. Ассокюль (Азокюль). дв. 6 кл. 4	1	Дорога проселочная. Проходима для артил. и обозовъ только въ сухое время.	За мызой въ верстѣ невысокій лѣсъ на болотистой почвѣ.	
д. Эммоферъ. дв. 9 кл. 9	2	Не проходима для обозовъ.	По сторонамъ болотистый лѣсъ и кусты.	
д. Алико. дв. 17 кл. 11	1	Плохо наѣзжена.	По сторонамъ поля и кусты. Мѣстность постепенно повышается. Въ ½ вер. за д. Алико—д. Верни (5 дв.).	
ф. Наккама. дв. 2 кл. 2	2½	Дорога шоссированная 3—5 ш. шир. Исправна.	Отъ ф. Наккама идетъ шоссирован. дорога на сѣверо-востокъ черезъ мз. Бергхофъ къ мз. Паргель (7 вер.) на пути Гапсаль—Перновъ (маршр. № 42). Мѣстность открытая и возвышенная; шоссе идетъ въ верстѣ отъ морскаго берега.	Между ф. Наккама и д. Туро позиція, фронтомъ на западъ, на 3—4 б. и 8 ор.
д. Туро. дв. 31 кл. 26	1½		За д. Туро по сторонамъ сперва лѣсъ, а въ верстѣ отдѣльными дворами разбросана д. Понси (31 дв. 21 кл.), за которой лѣсъ отходитъ отъ шоссе и дальше мѣстность открытая и болотистая.	
мз. Кивидепе. дв. 6 кл. 5	3	Хорошая проселочная дорога, 2—3 ш. шир. Грунтъ твердый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ мызы къ востоку вдоль берега идетъ плохой проселокъ на ф. Саардо (3½ вер.). Мѣстность открытая, справа пашни, слѣва мокрый лугъ; пологій скатъ къ морю.	У мызы позиція на 4 б. и 8 ор фронтомъ на югъ.
д. Кивидепе. дв. 41 кл. 23	1		Дорога идетъ вдоль береговаго обрыва. Первыя 1½ вер. мѣстность открытая, затѣмъ справа болѣе вер-	На окраинѣ деревни позиція, фронтомъ къ морю, на 4 б. и 8 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	сты тянется лѣсъ, переходящій въ кусты; у самаго кордона по сторонамъ дороги лугъ.	
корд. Пуйсъ. дв. 2 кл. 1	4			Между кордономъ и д. Пуйсъ позиція фронтомъ на западъ, для 4 б. и 16 ор.
Маршрутъ №41. Ревель — Ристи—Лайкюль — Вердеръ *). 132$^{1}/_{4}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 41.** *Изъ г. Ревеля въ м. Вердеръ.*	
г. Ревель.	67		См. маршр. № 39 (Новая Гапсальская дорога).	
Почт. ст. Ристи. дв. 1 кл. 1 л.—30, п.—8, с.—8.		Шоссе, 6—8 ш. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	Въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ Ристи шоссе круто спускается и идетъ сплошнымъ лѣсомъ, на протяженіи болѣе 7-ми вер., мимо ф. Реопе (въ $^{1}/_{2}$ вер. правѣе шоссе) и корч. Лепико. За лѣсной полосой, по обѣ стороны шоссе тянутся болота. Послѣднія двѣ версты до ф. Вайкна шоссе идетъ полями по волнистой мѣстности.	
ф. Вайкна. дв. 6 кл. 3	9$^{1}/_{4}$		У ф. Вайкна шоссе переходитъ р. Винавески (р. Лоде) по каменному мосту (15 ш. дл.). Отъ фольв. на сѣверъ идетъ шоссированная дорога къ д. Неленбекъ (18 в.) на Новой Гапсальской дорогѣ. За фольваркомъ 1$^{1}/_{2}$ вер. до Шлоссъ Лоде (16 дв. 16 кл.) мѣстность ровная и открытая. Отъ Лоде къ востоку идетъ шоссир. дорога къ мз. Мерьяма (22 вер.) на дорогѣ Ревель-Перновъ (маршр. № 45).	У ф. Вайкна позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ на сѣверо-западъ. У Шлоссъ Лоде бивакъ на 8 б. съ артиллеріей.

*) Участокъ Ристи-Вердеръ называется Большой Зундской дорогой.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6—8 ш. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ, а до мз. Кл. Гольденбекъ также телефонъ.	За Лоде въ 1/2 вер. по сторонамъ кустарникъ и лѣсъ; шоссе переходитъ: черезъ р. Винавески (шир. 10 ш., глуб. 5 ф.) по каменному мосту на трехъ аркахъ, длиною 26 ш., шир. 6 ш. и черезъ притокъ этого ручья (шир. 20 ш., гл. 2 ф.) по такому же мосту, длин. 30 шаг. Ближе къ Кл. Гольденбекъ шоссе идетъ вдоль ручья и лѣсъ подходитъ къ шоссе.	
мз. Кл. Гольденбекъ. дв. 8 кл. 7	4		Отъ Кл. Гольденбекъ на западъ отходитъ шоссированная дорога съ телефон. линіей на мз. Іегисъ, продолжающаяся черезъ ц. С. Мартенъ до ц. Риттель (29 вер.), на шоссе Гапсаль-Перновъ (маршр. № 42). До д. Гольденбекъ (1 1/2 в.) мѣстность открытая. Справа ц. Гольденбекъ (5 дв. 5 кл.). Ближе къ мел. Силла лѣсъ справа подходитъ къ шоссе, которое слѣва сопровождаетъ ручей.	У церкви Гольденбекъ позиція на 1—2 б., 4—8 ор., фронтомъ на востокъ.
мел. Силла. дв. 6	2 1/2		Отъ мел. Силла влѣво отдѣляется шоссированная дорога (30 в.) черезъ м. Стенхаузенъ къ почт. ст. Іеддеферъ на Ревель-Перновскомъ шоссе (маршр. № 45), идущая до р. Коноферъ болотистымъ лѣсомъ, а далѣе по открытой мѣстности. У мел. Силла шоссе переходитъ р. Винавески (шир. 15—20 ш., гл. болѣе 4 ф.) по деревянному мосту на каменныхъ устояхъ, длиною 17 ш., шир. 8 ш. За мельницей по сторонамъ поля, окаймленныя лѣсомъ, который слѣва постепенно подходитъ къ шоссе. Не доходя ст. Тургель, справа лѣсъ прекращается и на возвышенности расположена мз. Котентакъ (10 дв. 10 кл.) съ каменной мельницей.	У мз. Силла бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Почт. ст. Турпель. дв. 2, кл. 1 л.—16, п.—6, с.—6.	3	Шоссе, 7—9 шаг. шириною. Исправно. По сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	Отъ ст. Турпель вправо идетъ хорошая грунтовая дорога (съ телефон. линіей) на мз. Іеггисъ, продолжающаяся до Гапсаля. Полторы версты до д. Леммикюлля (7 дв. 7 кл.) слѣва лѣсъ, справа пашни и крест. дворы. Далѣе слѣва пашни и кусты, справа поля, окаймленныя въ 1/2 вер. лѣсомъ.	
д. Идрома. дв. 57 кл. 57	3		За д. Идрома лѣсъ подходитъ къ шоссе, которое сопровождаетъ до спуска. Далѣе по сторонамъ непроходимое моховое болото съ мелкимъ кустарникомъ, прекращающееся въ верстѣ отъ мз Лайкюль.	У выхода изъ лѣса къ болоту позиція на 8 б. 24 ор., фронтомъ на юго-западъ.
мз. и д. Лайкюль. дв. 20 кл. 18	6 1/2		Отъ д. Лайкюль на западъ идетъ шоссе на Гапсаль (маршр. № 42). За д. Вайкюль первыя 2 1/2 в. по сторонамъ шоссе лѣсъ и кустарникъ; далѣе вправо заливныя луга, влѣво на горкѣ мз. Кескюля и д. Кескюля (27 дв. 24 кл.). Р. Казаргенъ, шир. 30—35 саж., глуб. 10—12 ф. у парома, пересѣкаетъ шоссе; у мельницъ бродъ, глуб. лѣтомъ 1—2 ф., весной, осенью и послѣ дождей до 5 ф. Берега пологіе и твердые, дно песчаное, теченіе 3 ф. въ сек. Паромъ поднимаетъ 50—60 чел. Выше парома на правомъ берегу—им. Казаргенъ (22 дв. 11 кл). За паромомъ влѣво отходитъ шоссированная, идущая преимущественно лѣсомъ дорога черезъ мз. Ваннамойзъ къ г. Пернову. За рѣкой справа пашни, слѣва у рѣки кусты и лѣсъ, далѣе отдѣльные дворы и пашни. Пологій подъемъ къ д. Кирриферъ.	Бивакъ на 12 б. съ артиллеріей у мызы. У мз. Кескюля сильная позиція для 8 б. 16—24 ор. фронтомъ на западъ. На р. Казаргенъ биваки: на правомъ берегу на дивизію, на лѣвомъ—на полкъ.
д. Кирриферъ. дв. 77 кл. 61	6 1/2		Сѣвернѣе шоссе большой холмъ. За деревней шоссе идетъ по терассѣ	У д. Кирриферъ позиція для 2 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 7—9 шаг. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	этого холма до д. Панга (5 дв.), а затѣмъ начинается пологій спускъ. Отъ спуска вправо отдѣляется шоссированная дорога (5 в.) на мз. Клостерхофъ на берегу Матцальскаго залива. За спускомъ слѣва сплошной лѣсъ, а справа сперва пашни, потомъ кусты на болотистой почвѣ. У корч. Хельватъ черезъ ручей камен. мостъ длин. 6 ш., шир. 5 ш. За ручьемъ по сторонамъ шоссе пашни.	
д. Хельватъ дв. 21 кл. 21	$5^1/_2$		За деревней по сторонамъ перелѣски и пашни.	
мз. Шлосъ Леаль. дв. 14, кл. 10 2 артез. кол. (4000 вед. въ сутки).	$2^1/_2$		Мыза на высотѣ (12 саж.). Отъ мызы отходитъ шоссированная дорога на мз. Клостерхофъ ($5^1/_2$ в.). За мызой около 2-хъ вер. до почт. станціи шоссе идетъ черезъ мѣст. Леаль (дв. 144, кл. 145). Въ мѣстечкѣ телегр. отдѣленіе, телеф. станція и аптека.	
Поч. ст. Леаль л.—20, п.—5, с.—5.	2		Отъ почтовой станціи къ югу идетъ шоссе въ г. Перновъ (маршр. № 42). Между двумя шоссе находится высота; первую версту до ф. Сиппа (26 д. 20 к.) по сторонамъ поля, а далѣе до р. Тутти (Суйтсу) слѣва лѣсъ, справа луга и кусты. Черезъ рѣчку каменный мостъ въ двѣ арки, 8 ш. дл. и 5 ш. шир. Спуски къ мосту круты. За рѣкой до мз. Туттомегги справа болотистый лѣсъ, слѣва холмистая мѣстность съ кустарникомъ.	На берегу рѣчки бивакъ на бригаду пѣх. съ арт. и конницей.
мз. Туттомегги. дв. 5 кл. 4 (съ крест. дворами дв. 65 и кл. 39).	4		Къ мызѣ легкій подъемъ. За мызой къ югу ровное плато до лежащей въ 2 в. д. Тапусъ (25 дв. 25 кл.), за которой кусты и лѣсъ, а къ сѣверу пологій скатъ къ д. Пеантакъ (Пеансе—21 д. 15 к.); за этой деревней низ-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 7—9 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ, а до Риддазе также и телефонъ. См. слѣдующ. стр.	менная равнина, поросшая лѣсомъ и кустами. Въ $2^1/_2$ вер. за мз. Туттомегги вправо отдѣляется отличная грунтовая дорога, шириною 6—8 ш., сопровождаемая телефономъ на мз. Матцаль ($9^1/_2$ в.), находящуюся на берегу Матцальскаго залива. За этой дорогой мѣстность постепенно понижается. Справа открыто, слѣва кусты. За д. Ваггиферъ (16 дв. 16 кл.) по сторонамъ, особенно справа, лѣсъ. Къ дв. Куйцу—легкій подъемъ.	
дв. Куйцу.	5		У дв. Куйцу, лѣвѣе шоссе кладбище; вправо отдѣляется хорошая грунтовая дорога на мз. Матцаль (11 в.). За кладбищемъ церковь и пасторатъ Керузенъ (12 дв. 14 кл.) правѣе дороги—лѣсъ, лѣвѣе—небольшая возвышенность, а за ней болотистый лѣсъ.	
д. Риддазе. дв. 15 кл. 15	$1^1/_2$		Отъ д. Риддазе отдѣляются шоссированныя дороги, сопровождаемыя телефономъ: влѣво—въ Перновъ (маршрутъ № 44) и вправо—на д. Мензе (5 в.). За Гиддазе двѣ версты по сторонамъ шоссе тянется болото съ мелкими кустами. Противъ д. Ваннанурмъ къ сѣверу отдѣляется шоссированная дорога на д. Мойзакюлля ($8^1/_2$ в.). У самого перекрестка каменная православная церковь, за которой слѣва пашни, справа кусты.	
церк. Ханнель. дв. 3 кл. 2 (съ крест. дворами 40 дв. 36 кл.).	$3^1/_2$		Отъ ц. Ханнель по сторонамъ пашни. За д. Кассекюлля (11 дв., 5 кл., а съ отд. дворами—61 дв.. 41 кл.) влѣво—отъ шоссе березовая роща за каменной оградой; за рощей большое Кассекюльское прѣсное озеро. Въ $3^1/_2$ в.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Почт. ст. Вердеръ. л.—10, п.—4, с.—4.	6½	Шоссе, 8—12 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ, а отъ плотины также и телефонъ.	отъ п. ст. Вердеръ роща кончается и шоссе идетъ вдоль песчанаго берега западнаго озера (съ соленой водой). Справа отъ д. Кассекюлля тянутся кусты. У плотины влѣво отдѣляется береговая дорога въ Перновъ (маршрутъ № 43), а вправо грунт. дорога къ корд. Уйзо (6½ в.). Въ 2-хъ вер. отъ п. ст. Вердеръ шоссе переходитъ черезъ проливъ по каменной плотинѣ; за плотиной влѣво дорога, обсаженная деревьями, на мз. Вердеръ (20 дв. 11 кл.). По переходѣ черезъ проливъ по сторонамъ шоссе пашни. Отъ почтовой станціи идетъ грунтовая дорога (2 в.) къ маяку Вердеръ; вдоль нея телефонъ.	Сѣв.-вост. плотины позиція на 3—4 б. и 8—16 ор. противъ дессанта, высадившагося на полуостровѣ. У мызы и озера бивакъ на дивизію.
Маршрутъ№42. Гапсаль—Лайкюль — Леаль—Перновъ. 106½ вер.			**МАРШРУТЪ № 42.** *Гапсаль—Перновъ*	
Гапсаль. 670 домовъ 670 кл. телегр. отд. телефон. почт. станціи. л.—16, п.—4 с.—4.		См. слѣдующую страницу.	Мѣстность ровная; ¾ вер. открытая, а далѣе по сторонамъ шоссе кусты, переходящіе въ лѣсъ, который постепенно подходитъ къ шоссе, представляющему изъ себя двухверстное дефиле передъ корч. Вальгевелья. Въ ½ в. отъ Гапсаля къ западу идетъ шоссированная дорога къ корд. Пуйсъ (маршр. № 40), а къ востоку шоссе на Ревель (маршр. № 39). Въ 2-хъ вер. за Гапсалемъ шоссе пересѣкаетъ жел.-дор. путь. Отъ Вельгевелья идетъ хорошая дорога черезъ мз. Вейсенфельдъ (8½ в.)	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 9—10 ш. шириною; исправно, по бокамъ канавы. До цер. Риттель вдоль шоссе телефонъ.	къ элеватору у Роххокюлля. За к. Вальгевелья (1 кл.) по сторонамъ болотистый лѣсъ, переходящій въ болотистые кусты. Къ д. Вилькельбю (34 дв.), въ $\frac{1}{2}$ в. лѣвѣе шоссе, мѣстность повышается, кусты кончаются и смѣняются мельницами и отдѣльными дворами.	
Цер. Риттель. дв. 4 кл. 3	$8\frac{1}{4}$		Отъ церкви отходятъ шоссированныя дороги: а) на западъ черезъ Кл. Ахила къ д. Ранна на берегу моря (7 в.), и б) черезъ Санико и мз. Венденъ къ мз. Тайбель ($12\frac{1}{2}$ в.) на Новой Гапсальской дорогѣ. Отъ Санико идетъ шоссированная дорога (27 в.) черезъ цер. С. Мартенъ и мз. Іеггисъ къ почт. ст. Турпель (на шоссе Ревель-Вердеръ). Отъ церкви и кладбища противъ нея мѣстность сперва понижается, а къ мызѣ Паргель снова повышается. По сторонамъ поля; влѣво д. Санико и дв. Лива (24 дв. 16 кл.).	У церкви Риттель позиція для 1 б., фронтомъ на западъ.
мз. Паргель. дв. 4 кл. 3	$1\frac{3}{4}$		За д. Паргель влѣво поля и д. Іедра (25 дв. 23 кл.), а за деревней лѣсъ; вправо въ $\frac{1}{2}$ в. отходитъ шоссированная дорога на д. Кивидепе (маршр. № 40); за дорогой начинается болотистый лѣсъ. Слѣва такой же лѣсъ подходитъ къ шоссе у крестьянскихъ дворовъ и сопровождаетъ его съ обѣихъ сторонъ до д. Ветсъ.	У мз. Паргель позиція фронтомъ: 1) на югъ для 4 б. и 4 ор. и 2) на сѣверо-западъ для 4 б. и 4 ор.
д. Ветсъ. дв. 18 кл. 15	$4\frac{1}{2}$		За д. Ветсъ продолжается дефиле черезъ болотистый лѣсъ, прекращающійся у д. Хонга. Въ $1\frac{3}{4}$ в. за д. Ветсъ вправо отдѣляется шоссированная дорога по открытой мѣстности къ мз. Хазикъ на берегу Матцальскаго за-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 9—10 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Отъ ф. Куррeферъ до мз. Кл. Руде вдоль шоссе телефонъ.	лива (6 в.) къ переправѣ черезъ заливъ противъ к. Ранна (маршр. № 43).	
д. Хонга. (д. Онга). дв. 30 кл. 18	4		За д. Хонга слѣва поля, окаймленныя болотистымъ лѣсомъ, подходящимъ затѣмъ къ шоссе и д. Керраферъ (22 дв.), а за ней болотистый лугъ. Отъ д. Керраферъ идетъ хорошая грунтовая дорога къ церкви С. Мартенъ ($5^1/_2$ в.) и далѣе: 1) черезъ мз. Маальсъ къ церкви Пеналь (13 в.) и 2) черезъ д. Кирну къ м. Велла (16 в.)—обѣ на Новой Гапсальской дорогѣ. Дороги сопровождаются телефон. линіями.	У д. Хонга позиція для 6—8 б. и 8—12 ор. фронтомъ: а) на западъ и б) на юговостокъ.
мз. Фогельзангъ. дв. 1 кл. 2	2		У мызы Фогельзангъ шоссе переходитъ черезъ мелкій ручей по плотинѣ съ двумя прочными деревянными мостиками, по 5 ш. ширины каждый. Отъ мызы телефонная линія на мз. Пеналь. За мызой слѣва лѣсъ, справа сперва болотистый лугъ, а затѣмъ также лѣсъ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ мз. Фогельзангъ, на шоссе—корч. Утто, а лѣвѣе—д. Аррокюля (18 дв. 6 кл.).	
ф. Куррeферъ. (Куреверъ). дв. 7 кл. 5	$4^1/_2$		Отъ фольварка идетъ къ ц. С. Мартенъ хорошая грунтовая дорога, сопровождаемая телефон. линіей. За фольваркомъ правѣе шоссе болотистый лѣсъ, а лѣвѣе поля и деревни Нурме (6 дв. 3 кл.) и Либбомегги (4 дв. 1 кл.), окаймленныя въ верстѣ лѣсомъ. Къ мызѣ и деревнѣ Кл. Руде мѣстность слегка повышается.	
мз. Кл. Руде. дв. 1 кл. 1	$3^1/_2$		Отъ мызы по сторонамъ дороги деревни Клейнъ (25 дв. 9 кл.) и Гроссъ (32 кл. 20 кл.) Руде и Тиза (Риза—3 дв.). Мѣстность открытая; слѣва	У мызы позиція для 4—6 б., 8—12 ор. фронтомъ на сѣверъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	лѣсъ въ 1—1½ вер.; справа болотистая дельта р. Лайкюль (Казаргенъ). За дв. Тиза по сторонамъ перелѣски до мз. Лайкюль. Шоссе переходитъ черезъ два небольшихъ ручья по деревян. мостамъ и черезъ р. Винавески (шир. 5 с. гл. 4 ф.) по каменному мосту на 3-хъ аркахъ, длиною 25 ш. и шир. 5 ш.	
мз. и д. Лайкюль. дв. 27 кл. 20	6½		Отъ мызы до д. Лайкюль—поля. Отъ д. Лайкюль къ сѣверу идетъ шоссе въ Ревель (маршр. № 41 и 39). См. маршрутъ № 41.	У мз. Лайкюль бивакъ на дивизію.
Почт. станц. Леаль. л.—20, п.—5, с.—5.	16½	Шоссе, 15 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ.	У почтовой станціи отходитъ къ западу шоссе на Вердеръ (марш. № 41). Описываемое шоссе поворачиваетъ къ югу и версту отлого поднимается на высокій холмъ, затѣмъ идетъ пологій спускъ на протяженіи тоже версты; по сторонамъ кладбища поля, д. Парриферъ (дв. 46, кл. 46) и д. Валлустъ (дв. 25, кл. 25). Далѣе по сторонамъ шоссе болѣе двухъ верстъ тянутся кустарникъ и лѣсъ, прерываемый отдѣльн. дворами; слѣдующія двѣ версты шоссе проходитъ по болоту (доступному лишь для пѣхоты) и затѣмъ снова по сторонамъ лѣсъ на протяженіи двухъ верстъ.	У д. Парриферъ позиція на 2—4 б. и 8 ор. фронтомъ на югъ.
корч. Кивви.	9		Справа лѣсъ прекращается, слѣва сопровождаетъ шоссе въ разстояніи ½—3 вер. По сторонамъ шоссе мелкіе кусты и поля. Вправо мз. и дер. Ойденормъ (25 дв. 24 кл.), пройдя мимо которой, шоссе тянется вдоль и лѣвѣе невысокаго хребта.	У мз. Ойденормъ бивакъ на полкъ.
корч. Панка.	3		За корчмой Панка шоссе довольно круто спускается съ высотъ къ бо-	У корч. Панка позиція на 2—4 б. и 8 ор. фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 15 шаг. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ.	лотистому лугу, покрытому мелкими кустами. Справа небольшая роща, слѣва крестьянскіе дворы и въ 1/2 вер. вдоль шоссе лѣсъ. Къ отдѣльному двору Паймре шоссе слегка поднимается и кусты по сторонамъ его переходятъ въ молодой лѣсъ, приближающійся къ шоссе.	
д. Паймре (Пайнвере). дв. 24 кл. 24	3 1/2		Шоссе идетъ по открытой волнообразной мѣстности; по сторонамъ деревни Паймре, Раббаферъ (дв. 45 кл. 50) и Мунако (дв. 18, кл. 18) От д. Паймре отходятъ шоссированныя дороги вправо къ ф. Венья (5 1/2 в.), влѣво къ церкви Михаелисъ (8 вер.).	У д. Паймре бивакъ на 2 б. и 8 ор.
Мае-Марди. дв. 3 кл. 3	1 1/2		Первую версту за Мае-Марди справа открытая волнообразная мѣстность, поля и отд. дворы, слѣва въ 1/4 в. лѣсъ. Далѣе шоссе идетъ сперва по кустарнику, а затѣмъ по лѣсу, прерываемому отдѣльными дворами.	
кладб. Перди.	4		Отъ кладбища отходитъ шоссированная дорога на Вердеръ и мз. Тестама (маршр. № 44). За кладбищемъ двѣ версты продолжается лѣсъ. Близь церкви Св. Михаила слѣва лѣсъ отходитъ отъ дороги и на холмѣ расположены мыза и дер. Калли (дв. 33, кл. 33).	
Православная церк. Св. Михаила. дв. 2 кл. 3	2		Отъ церкви влѣво отходитъ шоссированная дорога на мз. Кокенау (8 1/2 в.) и далѣе къ церкви св. Іакова (30 1/2 в.) на шоссе Ревель-Перновъ (маршр. № 45). Въ верстѣ за церковью д. Нецци (дв. 15, кл. 15). Справа лѣсъ переходитъ въ кусты, а слѣва вновь подходитъ къ шоссе, которое далѣе идетъ по узкому перешейку (1—2 вер.) между труднопроходимыми,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 15 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ, а отъ корч. Еллама также телефонъ.	даже для одиночныхъ людей, болотами Бол. Нецци Рабби и Бол. Касси Рабби. Отъ дв. Керьяма двѣ версты по сторонамъ лѣсъ.	
Почт. станція Раія. дв. 1 кл. 1 л.—12, п.—6, с.—6.	5		Шоссе идетъ по перешейку между названными болотами; по сторонамъ поля, луга и небольш. перелѣски, окаймленныя въ $^1/_2$—1 вер. лѣсомъ. Лѣвѣе дороги хребетъ; вдоль дороги разбросаны дворы д. Соева (дв. 25 кл. 25).	
корч. Еллама.	6		Отъ корчмы къ сѣверу отходитъ шоссиров. дорога, сопровождаемая телефономъ, до мз. Кокенау (12 в.), идущая по узкому перешейку между болотами Бол. Касси-Рабби и Лайсма Су, а далѣе выходящая на шоссе Ревель-Перновъ у мз. Казаргенъ. За корчмой правѣе—лѣсъ, прерываемый полями, лѣвѣе тянется невысокій хребетъ, на которомъ расположены дворы д. Похаверъ (дв. 30, кл. 30).	
корч. Похаверъ. кл. 1	3		По сторонамъ лѣсъ, прерываемый полями и отдѣльн. дворами и усадьбами. Отъ усадьбы Керро вправо проселокъ (5 в.) къ д. Киленкюля на береговой дорогѣ (маршр. № 43). Въ верстѣ за этой дорогой сперва справа, а ближе къ фол. Лива также слѣва, большія поляны.	
ф. Лива. кл. 2	$3^1/_2$		За фол. Лива, лѣсъ, прерываемый полями и отдѣльн. дворами д. Охаверъ и д. Мальда (дв. 40, кл. 40), подходитъ ближе къ шоссе. Въ $2^1/_2$ вер. за фол. Лива къ сѣверу отдѣляется дорога на мз. Енерпъ. Отъ этой дороги описываемый путь идетъ вдоль р. Аудернъ, черезъ которую есть паромъ у корчмы Кивва (2 вер. отъ мз. Аудернъ).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Аудернъ. дв. 10	5 1/2	Шоссе, 15 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	Отъ мызы на западъ отдѣляется дорога на Вердеръ (маршр. № 43). У мызы шоссе переходитъ черезъ р. Аудернъ (шир. 1—2 с., гл. 3 ф.), текущую въ крутыхъ берегахъ, по деревянному мосту на пяти каменныхъ устояхъ, длин. 50 ш., шир. 12 ш. За мостомъ по сторонамъ постройки мызы и д. Аудернъ (дв. 17, кл. 20) и поля, окаймленныя лѣсомъ, который затѣмъ подходитъ къ шоссе.	У мызы бивакъ на дивизію.
корч. Леве.	1 1/2		Болѣе трехъ верстъ по сторонамъ перелѣски, кусты, поля и дворы д. Папсаръ (дв. 22, кл. 22). Далѣе версту шоссе идетъ между полями по совершенно ровной мѣстности. Близь въѣзда въ Ст. Перновъ къ сѣверу отдѣляется шоссе въ Ревель (маршр. № 45). Послѣднія три версты шоссе идетъ по улицамъ сперва Стараго Пернова, затѣмъ переходитъ р. Саукъ (шир. 25 с. глуб. 14—16 ф.) по плотовому мосту, длиною 22 саж. и шир. 9 арш. съ пологими спусками, и далѣе идетъ по предмѣстью г. Пернова — Бремерзейте.	
Г. Перновъ. 1569 домовъ 24 артез. кл. Телегр. отд. телеф. и почт. станц. л.—12, п.—10, с.—11.	7 1/2		Черезъ р. Пернаву (шир. 100—120 с., глуб. 12—18 ф.) шоссе переходитъ по плотовому мосту (100 с. дл. и 18 ф. шир.) съ пологими спусками. Далѣе мостовая г. Пернова.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №43. Береговая дорога отъ д. Ранна (Кемо) черезъ мз. Састама и мз. Вердеръ въ г. Перновъ. 120¼ вер.			**МАРШРУТЪ № 43.** *Береговая дорога отъ д. Ранна въ г. Перновъ.*	
дв. Ранна (Кемо). дв. 1 кл. 1	—	Отличная грунтовая дорога, 6 ш. шир.; по сторонамъ канавы. Вдоль дороги телефонъ на мз. Састама. См. слѣд. стран.	Дв. Ранна расположенъ на южномъ берегу Матцальскаго залива; здѣсь пунктъ переправы отъ мз. Хазикъ (4 в.); имѣется короткая каменная дамба для причала мелкихъ судовъ. Западнѣе дороги роща.	
мз. Матцаль. дв. 5 кл. 7	1		Лѣвѣе описываемаго пути лѣсъ, правѣе открыто.	У мз. Матцаль позиція для 2 б. и 8 ор. противъ десанта.
д. Луистъ Мяэ. дв. 16 кл. 14	1½		Отъ д. Луистъ къ югу идетъ дорога, сопровождаемая телефономъ, на мз. Туттомегги черезъ д. Мельва (25 дв., 24 кл.). Описываемая дорога круто сворачиваетъ вдоль невысокаго пологаго гребня на западъ; правѣе въ верстѣ морской берегъ, лѣвѣе въ 2—1 вер. лѣсъ, а между нимъ и дорогой поля, перелѣски и дворы д. Меяцюля (дв. 26, кл. 25).	Между Меякюля и Мецкюля позиція для 6—8 б. и 16—24 ор., фронтомъ на сѣв.-зап.
д. Мецкюля. дв. 29 кл. 25	3		За д. Мецкюля дорога идетъ вдоль самаго берега моря.	
мз. Састама. (поворотъ въ 1 в. отъ мызы). дв. 18 кл. 17	2		Мз. Састама на полуостровѣ; въ верстѣ не доходя до мызы, дорога сворачиваетъ къ югу и тянется по открытой низменной мѣстности; справа морской берегъ, слѣва сперва открыто, а ближе къ д. Улласте—большой лѣсъ.	У мз. Састама позиція на 2 б. и 4 ор. противъ десанта.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Улласте. дв. 13 кл. 12	$2^1/_2$	Дорога грунтовая, 3 ш. шир. Проходима, кромѣ лѣса за ф. Фридрихсгофъ, гдѣ она трудна для артил. и обозовъ.	За д. Улласте справа сперва ровное открытое мѣсто, а у ф. Фридрихсбергъ высокій холмъ (5—6 с. выс.), слѣва большой лѣсъ. За фольваркомъ болотистый лѣсъ и кусты.	Къ западу отъ д. Улласте на холмахъ Керро позиція для 8 б. и 16 ор., фронт. на сѣв.-зап.
д. Мензе. дв. 19 кл. 19	$4^1/_2$	Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною; исправна.	Правѣе д. Мензе мѣстность возвышенная и пашни, лѣвѣе—мокрый лугъ. Отъ д. Мензе къ югу отходитъ шоссированная дорога (5 в.) къ д. Риддазе на дорогѣ Леаль-Вердеръ (Маршр. № 41). За д. Мензе шоссе сворачиваетъ на мз. Массау по волнистой и открытой мѣстности.	
мз. Массау. дв. 8 кл. 7	$1^1/_4$		Отъ мызы вправо отходитъ шоссированная дорога (6 в.) по открытой мѣстности на мз. Мойзакюля (6 дв. 5 кл.) Отъ мз. Массау шоссе снова сворачиваетъ къ югу. Справа болотистая равнина съ группами кустовъ и лѣса, слѣва открытая холмистая мѣстность.	
ф. Ней Вердеръ. дв. 12 кл. 7	$1^1/_2$		Мѣстность болѣе возвышенная; справа поля, слѣва сперва поля, а затѣмъ кусты.	
Большая Зундская дорога противъ мз. Ваннанурмъ.	2		См. маршрутъ № 41.	
Плотина у полуостр. Вердеръ.	6			
		См. слѣд. стр.	Отъ Большой Зундской дороги шоссе идетъ лѣвѣе и вдоль самого берега Вердерскаго залива, правѣе роща. Черезъ истокъ прѣснаго озера Кесселахтсъ, до $^1/_2$ вер. шириною и 1—$1^1/_2$ ф. глубиною, шоссе переходитъ вбродъ, 6—12 ш. шириною; при сильномъ вѣтрѣ съ моря, брода нѣтъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	За протокомъ сперва шоссе идетъ между заливами и озерами, а затѣмъ около версты—по лѣсу. За лѣсомъ слѣва поля и д. Рамме (24 дв. 24 кл.), справа кусты и крестьянскіе дворы. Противъ д. Рамме отходятъ дороги: вправо шоссированная на мз. Пиваронъ ($3^1/_2$ вер.), влѣво хорошая грунтовая къ церкви Ханель (4 вер.). За д. Рамме справа версту поля, затѣмъ двѣ версты перелѣски и послѣднюю версту поля и крестьян. дворы; слѣва 2 вер. болото съ кустами, затѣмъ поля и деревни Эйсма (Эрепере—дв. 13, кл. 7) и Экюлля (12 дв., 12 кл.). Отъ д. Эйсма на сѣверо-востокъ идетъ шоссированная дорога ($4^1/_2$ в.) съ телеф. линіей черезъ д. Лео (11 дв. 11 кл.) на дорогу Вердеръ-Перновъ.	На высотѣ д. Эйсма позиція на 2—3 б. и 4—8 ор. фронтомъ на западъ.
мз. Неххатъ. дв. 6 кл. 3	8		За мз. Неххатъ справа кусты и перелѣски, слѣва роща у мызы, затѣмъ версту поля, далѣе лѣсъ.	
д. Эбесаль. дв. 15 кл. 14	3		Вокругъ д. Эбесаль поля. Отъ деревни вправо идетъ грунтовая дорога (4 вер.) на мз. Пиваронъ. За д. Эбесаль по сторонамъ поля; справа озеро, слѣва перелѣски. За озеромъ влѣво отходитъ шоссированная дорога съ телефонной линіей ($4^1/_2$ вер.) на мз. Нурмсъ на пути Вердеръ-Перновъ (маршр. № 44).	Въ $1^1/_2$ в. западнѣе д. Эбесаль позиція на 4 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ.
мз. Патсаль. дв. 8, кл. 5	3		Правѣе шоссе за мызой два озера, слѣва поля.	У мызы бивакъ на полкъ.
д. Патсаль. дв. 16 кл. 16	1		Вокругъ д. Патсаль поля. За деревней шоссе идетъ вдоль самаго берега моря, среди полей и луговъ; слѣва въ $^1/_4$—1 вер. лѣсъ.	
ф. Тамба. дв. 6 кл. 2	3		Вокругъ фольварка поля. Шоссе идетъ далѣе крупнымъ лѣсомъ; у	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 шаг. шириною Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	д. Халликъ (Неме—20 дв. 15 кл.)—поляна; лѣсъ доходитъ до д. Аллика.	
д. Аллика. дв. 19 кл. 19	4		Вокругъ д. Аллика поля, окаймленныя лѣсомъ; правѣе шоссе тянется къ югу песчаная дюна.	
церк. Верпель. дв. 4 кл. 4	2		Отъ церкви отходитъ преимущественно лѣсомъ частью шоссированная, частью хорошая грунтовая дорога (14 вер.) къ к. Киска на Вердеръ-Гапсальской дорогѣ. Полторы версты за киркой по сторонамъ дворы д. Холмкюлля (16 дв. 18 кл,). Затѣмъ справа поля, а слѣва кусты.	
мз. Альта Вартель. дв. 17, кл. 10	$2^1/_2$		Шоссе обсажено деревьями; по сторонамъ поля, перелѣски и кусты.	У мызъ Альтъ и Ней Верпель биваки на 2 б. и 8 ор. у каждой.
мз. Ней Верпель. дв. 8 кл. 10	2		За мз. Ней Верпель шоссе около версты идетъ по аллеѣ между полями затѣмъ у известк. печи входитъ въ мелкій болотистый лѣсъ; у поворота къ къ югу, начинаются справа дюнные холмы. Послѣднія 2 вер. до Талей шоссе идетъ по крупному сосновому лѣсу, ростущему на пескѣ.	У мз. Ней Верпель позиція для 2 б. и 8 ор. фронтомъ на югъ.
д. Талей. (Тальцы).	5		Вдоль шоссе поля и дворы д. Кулли (7 дв.); лѣсъ окаймляетъ ихъ справа въ $^1/_2$—1 вер., слѣва въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер.	
д. Паллато. дв. 5 кл. 5	$2^1/_2$		Отъ д. Паллато вправо къ морскому берегу отходитъ дорога, шоссированная (2 вер.) до мз. Саулепъ (9 дв. 11 кл.) и продолжающаяся въ видѣ плохого проселка (2 в.) къ корд. Валайда. За д. Паллато $^1/_2$ вер. поля, далѣе шоссе входитъ въ лѣсъ, продолжающійся слѣва до ручья; справа $^1/_2$ в. лѣсъ, а затѣмъ до ручья лугъ. У ручья шоссе подходитъ къ пристани на берегу залива Вайстъ. За ручьемъ начинается д. Вайстъ (25 дв., 25 кл.), лежащая вдоль берега залива на протяженіи 2-хъ вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Вайстъ. дв. 11 кл. 12	4	Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	За мызой около 2-хъ вер. поля, окаймленныя въ $^1/_2$ в. лѣсомъ, который затѣмъ до корч. Раммока идетъ вдоль шоссе.	У мызы Вайстъ плохая позиція на I б. и 4 ор. фронтомъ на западъ и бивакъ на полкъ.
к. и д. Раммока.	$2^1/_4$		За к. Раммока слѣва лѣсъ почти все время идетъ вдоль шоссе, справа лѣсъ съ отд. дворами и полями. Въ $1^1/_2$ в. отъ корч. Раммока у православной церкви вправо отходитъ шоссированная дорога (2 в.) къ мз. Кастна на морскомъ берегу.	
кор. Ранна.	$5^3/_4$		Отъ корчмы отходятъ шоссированныя дороги: а) съ телеф. линіей черезъ Тестама (16 дв.) къ корч. Лепаспа ($5^1/_2$ в.) на дорогѣ Вердеръ-Перновъ и б) къ д. Веррато (2 в.) на морскомъ берегу. Къ югу отъ корчмы кирка. За корчмой шоссе переходитъ по мосту небольш. ручей Тестама и идетъ вдоль хребта дюнъ; по сторонамъ крупный лѣсъ, образующій поляну у дв. Рести; послѣднія 2 вер. передъ церковью лѣсъ замѣняется кустами. Въ $1^1/_2$ вер. отъ церкви шоссе по прочному мосту (6 ар. дл. и шир.) переходитъ черезъ почти высохшій ручей, текущій въ крутыхъ берегахъ.	
Правос. церк. Селліе.	$6^1/_4$		За церковью шоссе идетъ посреди дюнъ, параллельно ($1^1/_2$ в.) берегу моря. По сторонамъ дворы д. Вегаксюля (14 дв. 12 к.) и поля, окаймленныя справа кустами и перелѣсками.	
мз. Селіе.	$1^3/_4$		У мызы волостное правленіе; до ручья слѣва поле, справа кусты и крест. дворы. Черезъ небольшой ручей, текущій въ крутыхъ берегахъ мостъ 3 с. дл. и 2 с. шир.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дороги шоссированная, 6—8 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	За мостомъ справа поле, а затѣмъ мелкій лѣсъ, слѣва версту лѣсъ, а затѣмъ поле.	
мз. Подисъ.	$3\frac{1}{4}$		Отъ м. Подисъ къ югу на кордонъ Подисъ отходитъ довольно плохая грунтовая дорога (3 в.) съ телефон. линіей, идущая преимущественно лѣсомъ. За мызой шоссе сворачиваетъ на сѣверъ; по сторонамъ поля, а затѣмъ шоссе идетъ густымъ болотистымъ лѣсомъ до кирп. завода, образуя поляну у дв. Кеппо (4 дв.). Отъ кирпичнаго завода до церкви шоссе идетъ по гребню дюнъ; слѣва лѣсъ, а справа большое поле.	Бивакъ у мызы на полкъ.
Правос. церк. у фол. Кеппо.	$5\frac{1}{2}$		За церковью справа большой труднопроходимый лѣсъ, слѣва лѣсъ продолжается узкой полосой по грядѣ дюнъ, вдоль дороги, а за лѣсомъ тянется большое болото, поросшее рѣдкими кустами.	
корч. Котти.	$4\frac{1}{4}$		Отъ корчмы вправо отдѣляются проселки къ морю 1) къ наблюдательному посту у д. Ліу ($3\frac{1}{2}$ в.) и 2) къ кордону Котти ($1\frac{1}{2}$ в.). За корчмой шоссе круто поворачиваетъ къ сѣверу и тянется вдоль берега Перновскаго залива въ 1—2 в. отъ него. Первую версту шоссе идетъ по гребню дюнъ, а далѣе по ровному мѣсту; по сторонамъ узкими полосами тянется лѣсъ, слѣва болото, поросшее кустами и лѣсомъ, справа болотистая низменность, поросшая кустами.	
д. Аузе. дв. 9 кл. 9	$2\frac{1}{2}$		Отъ д. Аузе вправо грунтовая дорога ($1\frac{1}{4}$ в.) къ д. Сарми на берегу моря. За д. Аузе лѣсъ кончается. По сторонамъ дв. д. Неме и поля; за по-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			лями слѣва болото, а справа поля тянутся до морского берега.	
мз. Волденхофъ.	$1^{1}/_{2}$	Дорога шоссированная 6—8 ш. шириною. Исправна. Вдоль шоссе телефонъ.	Передъ мызой шоссе переходитъ черезъ ручей (шир. 3 ш.), текущій въ крутыхъ берегахъ, по мосту 4 с. дл. и 5 ар. шир. Ниже моста разливъ, а на запрудѣ пильная мельница. За мызой слѣва $1^{1}/_{2}$ в. тянется лѣсъ, затѣмъ кусты, поля и дворы д. Кайма (28 дв., 30 к.) справа двѣ версты кусты, а далѣе поля.	
д. Турастъ. дв. 31 кл. 30	$3^{1}/_{2}$		Передъ д. Турастъ шоссе переходитъ черезъ небольшой ручей, текущій въ крутыхъ берегахъ, по прочному мосту въ 3 с. дл. и 6 арш. шир. Отъ этого моста вправо отходитъ шоссированная дорога ($1^{3}/_{4}$ в.) къ мз. Саулепъ на берегу Перновскаго залива. За мостомъ слѣва кусты съ дворами и полями, окаймленные лѣсомъ; справа болотистые кусты до самаго берега моря.	
д. Кермассе (хлѣбный магазинъ).	$2^{1}/_{2}$		Влѣво отдѣляется шоссированная дорога на Тестаму. См. Маршрутъ № 44.	
мз. Аудернъ.	$5^{1}/_{2}$			
г. Перновъ.	9		См. маршрутъ № 42.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №44.			**МАРШРУТЪ № 44.**	
Отъ мз. Вердеръ черезъ д. Риддазе и к. Лепаспе въ г. Перновъ. 80 вер.			*Мз. Вердеръ—г. Перновъ.*	
мз. Вердеръ.	—		См. маршрутъ № 41.	
д. Риддазе. дв. 15 кл. 15	10	Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною; исправна; по сторонамъ канавы.	Отъ д. Риддазе идутъ: 1) шоссе въ Ревель и 2) шоссирован. дорога на мз. Мензе (5 в.). За дер. Риддазе 3 в. шоссе идетъ по болотистому лѣсу. У конца 3-й версты вправо отходитъ шоссированная дорога къ мз. Неххатъ (4 в.) на береговой дорогѣ Вердеръ-Перновъ. Далѣе по сторонамъ шоссе версту лугъ, окаймленный въ 50—100 с. лѣсомъ, а затѣмъ начинается молодой лѣсъ, въ которомъ по сторонамъ шоссе небольшое болото; ближе къ д. Паіома лѣсъ замѣняется кустами и шоссе идетъ по западному скату песчаной возвышенности „Esteushanse", сѣверная оконечность которой у д. Линуссе увѣнчана остатками шведскаго редута. По сторонамъ шоссе разбросаны деревни Паіома (20 дв., 18 кл.), Линуссе (27 дв., 27 кл.) и Нурмсъ (29 дв., 29 кл.); справа пашни, слѣва кусты. За д. Нурмсъ довольно пологій подъемъ; слѣва поля, справа кусты.	У д. Нурмсъ позиція на 2—4 б., 4—8 ор. фронтомъ на сѣверъ.
корч. Мя. (Ватле-Мя).	$7^{1}/_{4}$		Шоссе идетъ по песчаному холму. Въ $^{3}/_{4}$ вер. за корчмой лѣсъ съ обѣихъ сторонъ подходитъ къ шоссе.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная 4—6 ш. шириною; исправна; по сторонамъ канавы.	За версту передъ ф. Киска начинаются поля, окаймленныя лѣсомъ въ $^1/_4$—1 вер. отъ шоссе.	
ф. Киска. дв. 2 кл. 2	$2^3/_4$		За фольваркомъ по сторонамъ поля, окаймленныя справа въ верстѣ лѣсомъ, а слѣва подходитъ труднопроходимое болото, поросшее кустами. За д. Торго (дв. 9, кл. 9) лѣсъ и болото близко подходятъ къ шоссе.	
к. Киска.	2		Отъ к. Киска вправо отходитъ частью шоссированная, частью грунтовая дорога (14 в.) лѣсомъ къ ц. Верпель на береговой дорогѣ (маршр. № 43.). За к. Киска 2 в. шоссе идетъ по песчанымъ холмамъ, имѣя сперва по сторонамъ поля и дворы д. Ристи (34 дв., 30 кл.), а затѣмъ лѣсъ; далѣе версту по сторонамъ болотистый лѣсъ. Ближе къ д. Керро лѣсъ отходитъ отъ шоссе, по сторонамъ поля, а лѣвѣе тянется длинный и довольно высокій хребетъ, на которомъ расположены д. Керро (8 дв., 5 кл.) и д. Венья.	
д. Венья. дв. 1 кл. 1	5		Отъ д. Венья вправо отходитъ шоссирован. дорога на мз. Паденормъ (4 в.). До фольварка Венья по сторонамъ поля, окаймленныя лѣсомъ; отъ фольварка влѣво шоссированная дорога къ д. Паймре ($5^1/_2$ в.) на пути Леаль-Перновъ (маршр. № 42). За фольваркомъ начинается по сторонамъ шоссе лѣсъ; въ верстѣ отъ фольварка шоссе пересѣкаетъ песчаную дюну, которая затѣмъ, на протяженіи 3-хъ вер., сопровождаетъ справа шоссе, въ разстояніи $^1/_2$—1 в. отъ него. У двора Мусто небольшая поляна. Лѣсъ сопровождаетъ шоссе до ф.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивaки.
ф. Паллота.	7½	Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною; исправна; по сторонамъ канавы.	Паллота, въ 1¼ вер. не доходя котораго влѣво отдѣляется шоссированная дорога (1½ вер.) къ кладбищу Перди на Леаль-Перновской дорогѣ. У фольварка поляна, занятая лугами и пашнями. За фольваркомъ снова лѣсъ. Въ 3 в. за фольваркомъ черезъ незначительный ручей каменный мостъ въ 9 ш. дл.; весной здѣсь всегда дорога размывается водой; такой же мостъ у ф. Лайласте. У послѣдняго и далѣе мѣстами поляны въ лѣсу. У д. Лайласте (10 дв.) лѣсъ на 2 вер. отходитъ въ стороны отъ шоссе, которое идетъ по открытой холмистой мѣстности; лѣвѣе и вдоль шоссе тянется довольно высокій хребетъ; по сторонамъ поля и крест. дворы д. Киррасте (дв. 4, кл. 4) и Техела (дв. 17 кл. 17).	Къ востоку отъ д. Техела позиція на 2—4 б., 4—8 ор. фронтомъ на сѣверъ.
Правос. церк. Св. Іоанна.	8½		Справа въ 100 с. молодой лѣсъ, тянущійся до оз. Техела, вдоль котораго затѣмъ идетъ шоссе до дв. Лагитце; слѣва въ верстѣ лѣсъ, а въ ½ в. д. Мейникусе (дв. 14, кл. 14). За деревней лѣсъ постепенно приближается къ шоссе.	Южнѣе д. Мейникусе позиція на 2 б. и 4 ор. фронтомъ на югъ.
дв. Лагитце (Янитагга). дв. 4 кл. 4	4		Слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе, затѣмъ постепенно удаляется отъ него, а за мызой вновь образуетъ дефиле; справа сперва болотистая низменность, а затѣмъ лѣсъ.	
корч. Лепаспа.	2½		Вокругъ корчмы поля. Къ югу идетъ по открытой мѣстности черезъ ф. Эрмесъ, лѣвѣе оз. Хермесъ, шоссированная дорога съ телефономъ къ мз. Тестама (5½ в.) на береговой дорогѣ Вердеръ-Перновъ (маршр. № 43). Шоссе круто сворачиваетъ къ востоку и идетъ по лѣсу, прерывае-	У ф. Эрмесъ: 1) бивакъ на дивизію и 2) позиція на 8 б. и 24 ор. фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною; исправна; по сторонамъ канавы. Отъ дв. Кернассе вдоль дороги телефонъ.	мому полями и дворами д. Мурро (23 дв. 22 к.).	
корч. Мурро.	4		У корчмы шоссе поднимается на невысокій хребетъ; лѣсъ отходитъ отъ шоссе, по сторонамъ дворы д. Сомра (37 дв. 40 к.). За лѣсопильнымъ заводомъ по сторонамъ около версты болотистый лѣсъ, а затѣмъ шоссе вновь идетъ по хребту и по сторонамъ дворы д. Сомра.	
корч. Пойсике.	6		За корчмой дорога идетъ по молодому лѣсу; мѣстность постепенно повышается къ д. Эсалокюля.	
д. Эсалокюля. дв. 28 кл. 30	2		Мимо деревни шоссе идетъ по плато, а затѣмъ довольно круто спускается съ значительныхъ высотъ и около 2 в. идетъ по болоту, проходимому для одиночныхъ людей и покрытому мелкимъ можевельникомъ. У подъема къ д. Киленкюля по обѣ стороны шоссе перпендикулярно къ нему—узкія полосы молодого лѣса.	У д. Эсалокюля позиція на 2—4 б., 4—8 ор. фронт. на вост.
д. Киленкюля (Кихлепъ). дв. 35 кл. 40	3		У д. Киленкюля шоссе поднимается полого на высоты; лѣсъ слѣва въ верстѣ, справа въ $1/2$ вер. Далѣе лѣсъ и кусты тянутся въ 100—200 с. отъ шоссе, лишь изрѣдка приближаясь къ нему непосредственно.	У д. Киленкюля позиція на 4 б. и 8—16 ор. фронт. на западъ.
дв. Кернассе	2		Къ югу отходитъ шоссир. дорога съ телефономъ къ мз. Тестама (марш. № 43). У перекрестка каменный продовольственный магазинъ; далѣе по сторонамъ дворы д. Мойсакюля (17 дв. 17 кл.) и поля, окаймлённыя слѣва въ $1/2$ вер. лѣсомъ, а справа въ $1/4$ вер. лугомъ, покрытымъ высокимъ кустарникомъ. За послѣднимъ въ 2-хъ вер. параллельно дорогѣ тянется берегъ Перновскаго залива.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
домъ пастора.	$2^1/_2$	См. предъид. страницу.	За домомъ пастора по сторонамъ до кирки лѣсъ, далѣе поля, а справа въ $^1/_2$ вер. мз. Аудернъ, за которой шоссе выходитъ на шоссе Гапсаль—Перновъ.	Къ югу отъ кирки бивакъ на 4 б. и 8 ор.
мз. Аудернъ.	3		См. маршр. № 42.	
Г. Перновъ.	9			
Маршрутъ №45.			**МАРШРУТЪ № 45.**	
Ревель-Мерьяма-Перновъ. $139^1/_2$ вер.			*г. Ревель—г. Перновъ.*	
г. Ревель.	—		См. маршрутъ № 39 (Новая Гапсальская дорога).	
корчма Арротева.	$28^1/_2$	Шоссе, 10—12 п. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телефонъ.	Отъ корчмы Арротева отходятъ: вправо—шоссе на Гапсаль, влѣво шоссированная почтовая дорога (20 в.), идущая преимущественно по лѣсистой мѣстности и сопровождаемая телеграфомъ черезъ церк. Хагерсъ, къ почт. ст. Каппа. По сторонамъ шоссе до д. Музика камен. ограда, а за ней лѣсъ, который у д. Музика отходитъ отъ шоссе, образуя поляну 2 в. дл. и 1 в. шир., на которой расположены д. Музика (3 дв. 1 кл.) и крестьянскіе дворы. За дв. Вихалемма снова лѣсъ съ отдѣльными дворами до вершины, занятой пашнями. Вправо отдѣляется шоссированная дорога на мз. Руиль.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 10—12 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ.	Отъ развалинъ корч. Руйла по сторонамъ молодой лѣсъ, который въ 1½ вер. отъ ф. Коххатъ начинаетъ отходить отъ дороги, образуя у самаго ф. Коххатъ поляну, шириною до 3 вер.	
ф. Коххатъ (корчма Трихтеръ). дв. 1 кл. 1	10½		У ф. Коххатъ шоссе переходитъ черезъ болотистый ручей по дерев. мосту въ 12 ш. дл.; выше моста переѣздъ черезъ ручей (20 ш. шир. 1½ ф. гл.). Въ ¾ вер. правѣе шоссе мз. Кирма; между мызой и шоссе группы лѣса. Въ верстѣ за фольваркомъ по сторонамъ снова лѣсъ. Не доходя корч. Хайба влѣво отдѣляется шоссированная дорога, идущая лѣсомъ на церк. Хаггерсъ къ почт. ст. Каппа (13 ½ в.) на шоссе Ревель—Перновъ (маршр. № 46).	Въ верстѣ южнѣе ручья позиція на 2 б. и 4 ор. фронтомъ на сѣверъ.
к. Хайба. кл. 1	2½		Отъ корчмы вправо отдѣляется шоссированная дорога (14 в.) черезъ мз. Хайба, преимущественно лѣсомъ къ почт. ст. Лива на Новой Гапсальской дорогѣ. Въ 1½ в. за корчмой шоссе выходитъ на поляну, которая тянется 3 вер., до дв. Конти. На полянѣ мз. Хайба, д. Кустья (14 дв. 14 кл.) и дв. Сиппа. За дворомъ Конти по сторонамъ молодой лѣсъ до почт. ст. Рунаферъ.	У мз. Хайба бивакъ на 4 б. 8 ор. и позиція 2—3 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ.
п. ст. Рунаферъ. 22 л., 5 п. 5 с.	6½		Вправо отъ почтовой станціи отдѣляется шоссиров. почт. дорога (11½ в.), сопровожд. телефономъ, къ почт. ст. Лива, идущая преимущественно лѣсомъ. Противъ почт. станц. расположена д. Кеббикюлля (дв. 14 кл. 14). За почт. станц. сперва поля, затѣмъ ручей Рунаферъ; черезъ него дерев.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 10—12 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ.	мостъ, а рядомъ бродъ (2 ф. гл.); за ручьемъ до ф. Курава справа лѣсъ, слѣва лѣсъ отходитъ до ½ в. отъ шоссе. За ф. Курава лѣсъ ненадолго подходитъ съ обѣихъ сторонъ, а затѣмъ до мз. Шварценъ большая поляна.	
мз. Шварценъ.	4		У мз. шоссе переходитъ черезъ болотистый ручей Эртенфельдъ по деревянному мосту; ручей проходимъ вбродъ. За ручьемъ по сторонамъ лѣсъ до к. Калгерма; далѣе слѣва лѣсъ въ ½ вер., справа большая поляна и мз. Ваддемойсъ.	У мз. бивакъ на бригаду.
д. Ваддемойсъ. дв. 31 кл. 38	7½		Отъ д. Ваддемойсъ вправо идетъ по мѣстности довольно открытой и холмистой шоссированная дорога (23½ вер.) къ почт. станц. Лива. Въ ½ вер. за мызой снова по сторонамъ лѣсъ. У к. Конавески деревянный мостъ черезъ болотистый ручей.	У мз. Ваддемойсъ (5 дв. 4 кл.) бивакъ на бригаду.
мз. Розенталь. (Оргита). дв. 6 кл. 5	6		Отъ мз. Розенталь влѣво идетъ преимущественно черезъ лѣса и болота грунтовая дорога (25 вер.), сопровождаемая телефономъ, къ церкви Раппель на шоссе Ревель-Перновъ (см. маршр. № 46). Близь мз. Розенталь лѣсъ отходитъ отъ шоссе; по сторонамъ мызныя постройки и поля.	
мз. Мерьяма и д. Мерьяма. дв. 55 кл. 43 Телегр. стан., аптека, почт. станц. л—20, п.—5, с.—5.	2		Отъ мз. Мерьяма отходятъ шоссированныя дороги: вправо къ Шлоссъ Лоде (22 вер.) на Бол. Зундской дорогѣ (маршр. № 40), влѣво къ мз. Касти (8 вер.). До корчмы Сихи мѣстность волнистая и открытая; пашни и постройки; кирка стоитъ на командующей высотѣ. За корчмой правѣе шоссе кусты и лѣсъ, лѣвѣе лѣсъ.	У мз. Мерьяма бивакъ на бригаду и позиція на 4 б. и 8 ор. фронтомъ на [redacted]

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
б. почт. стан. Сейткюль. дв. 1 кл. 1	6	Шоссе, 10—12 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ.	Отъ бывш. почтовой станціи до крест. дворовъ правѣе шоссе пашни, а лѣвѣе въ $\frac{1}{2}$ вер. сплошной лѣсъ; вдоль самого шоссе д. Сосверре (15 дв., 6 кл.) За крестьянскими дворами до корч. Мальди шоссе идетъ сплошнымъ лѣсомъ.	
к. Калда. дв. 2 кл. 2	8		У корч. Калда черезъ р. Каннаферъ каменный мостъ, длинною 32 с., а рядомъ бродъ 2 ф. гл. Берега рѣки довольно круты. За корчмой до р. Кошъ сплошной лѣсъ, сперва на болотистой, а потомъ на песчаной почвѣ. Рѣка течетъ въ крутыхъ берегахъ; черезъ рѣку мостъ и бродъ глуб. 2 ф.	
мз. Кошъ. дв. 22 кл. 14	$4\frac{1}{2}$		За рѣкой $\frac{1}{2}$ вер. до мз. Кошъ мѣстность открытая. За мызой справа течетъ р. Кошъ въ крутыхъ берегахъ. По берегамъ кусты, пашни и крестьскіе дворы; лѣвѣе шоссе крупный лѣсъ.	
д. Рескюля. (Кошъ). дв. 45 кл. 43	$3\frac{1}{2}$		Отъ д. Рескюля вправо идетъ шоссированная дорога на д. Села, далѣе развѣтвляющаяся: 1) на мельн. Силла и 2) на мз. Казаргенъ, обѣ на шоссе Ревель—Ристи (маршр. № 41). За д. Рескюля справа кусты, пашни и дворы до корч. Потти. Отъ корчмы вправо идетъ шоссированная дорога на д. Села (см. выше). За корчмой правѣе шоссе руч. Фикель, текущій въ крутыхъ берегахъ; лѣвѣе—лѣсъ, сперва въ $\frac{1}{2}$ вер. а затѣмъ вдоль самого шоссе.	Южнѣе д. Рескюля у мз. Аріасее бивакъ на полкъ.
Почт. станція. Іеддеферъ. дв. 1 кл. 2 л.—12, п.—6, с.—6.	$4\frac{1}{2}$		До ручья мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ. Черезъ р. Фикель деревян. мостъ на двухъ каменныхъ устояхъ, длин. 6 саж. и шир. 2 саж. За ручьемъ шоссе сперва	У ручья бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 10—12 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телеграфъ.	поднимается на высоту у д. Паллика (13 дв. 1 кл.), а затѣмъ полого спускается къ дв. Селья (1 кл.), вокругъ котораго пашни, окаймленныя въ $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ в. лѣсомъ; далѣе лѣсъ вдоль самаго шоссе.	У д. Паллика позиція на 8 б. и 24 ор., фронтомъ югъ.
Корч. Таммико (Тамме).	4		За корчмой по сторонамъ сперва отдѣльные дворы, пашни и кусты на болотистой почвѣ, а за корчмой Вильденау (дв. 1, кл. 1)—лѣсъ до дв. Корцитагассо, за которымъ по сторонамъ отдѣльные дворы и пашни, окаймленныя кустами.	Между дв. Корцитагассо и ф. Коддасма бивакъ на бригаду.
Церковь св. Іакова (кирка Якоби).	8		Отъ церкви отходятъ шоссированныя дороги: вправо черезъ мз. Коксенау къ правосл. церкви с. Михаила ($30\frac{1}{2}$ в.) на шоссе Леаль-Перновъ (маршр. № 42); влѣво черезъ с. Керко къ д. Салларо (31 в.) на шоссе Перновъ-Вейсенштейнъ (маршр. № 49). Отъ церкви до мз. Халликъ справа лѣсъ, слѣва пашни, окаймленныя въ $\frac{1}{2}$ в. лѣсомъ. За мызой по сторонамъ деревни Халликъ (16 дв. 16 кл.) и Тарва (24 дв. 24 кл.) пашни, кусты и рощи. Въ верстѣ не доходя до почтовой станціи Халликъ, лѣсъ съ обѣихъ сторонъ приближается къ шоссе.	У мз. Халликъ бивакъ на бригаду. Южнѣе мызы позиція на 4 б. и 8—16 ор., фронтомъ на югъ.
Халликская почтов. станц. 8 л., 8 п., 6 с.	7		Вокругъ станціи поляна; далѣе до корчмы Лива шоссе идетъ по крутому лѣсу, образующему поляну у ф. Парисъ.	
Корч. Лива. дв. 1 кл. 1	4		Влѣво отъ корчмы отходитъ шоссированная дорога лѣсомъ къ корч. Селья (16 в.) на шоссе Перновъ-Вейсенштейнъ (маршр. № 49). Отъ корчмы лѣвѣе шоссе сперва ручей, а затѣмъ до д. Нумсъ р. Саукъ, текущая въ крутыхъ берегахъ; за	У корчмы бивакъ на полѣ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивáки.
		Шоссе, 10—12 ш. шириною; исправно; по сторонамъ канавы. Вдоль шоссе телефонъ.	ручьемъ и рѣкой болотистые лѣсъ и кусты; правѣе шоссе—дворы д. Курина (11 дв. 11 кл.) и поля, окаймленныя въ $\frac{1}{4}$ вер. рѣдкимъ лѣсомъ, прекращающимся у д. Эрма (въ $3\frac{1}{2}$ в. отъ корчмы); здѣсь черезъ р. Эрма небольш. камен. мостъ; далѣе до ф. Рего (1 дв., 3 кл.) справа поля, окаймленныя въ верстѣ болотомъ Майсмо-Су, покрытымъ рѣдкими кустами. Отъ ф. Рего правѣе шоссе поля, окаймленныя лѣсомъ.	У д. Эрма бивакъ на бригаду и позиція на 8 б. и 24 ор. фронтомъ на югъ.
д. Нурмсъ. дв. 22 кл. 23	$9\frac{1}{2}$		Отъ д. Нурмсъ къ югу отходитъ грунтовая дорога (7 в.) къ г. Пернову; на ней бродъ черезъ р. Саукъ у водяной мельницы 10 с. дл., $\frac{1}{2}$—1 ф. гл. 3 с. шир.; спускъ и подъемъ круты. На этой дорогѣ у ф. Еннеселля позиція на 4 б. и 16 ор., фронтомъ на югъ. Деревня Нурмсъ около 2-хъ вер. тянется отдѣльными дворами вдоль шоссе; за дворами справа поля, окаймленныя лѣсомъ, слѣва р. Саукъ въ крутыхъ берегахъ, а за рѣкой болото и лѣсъ. За д. Нурмсъ, д. Тамми (3 дв. 3 кл.), за которой справа на протяженіи болѣе версты лѣсъ отходитъ отъ шоссе, а затѣмъ до ф. Камби пашни, луга и лѣсъ отдѣльными группами, далѣе до мз. Саукъ пашни и лугъ. Слѣва за р. Саукъ разбросаны дворы д. Эамецъ.	
мз. Саукъ. дв. 2 кл. 2	9		Мыза съ паркомъ расположена на лѣвомъ берегу рѣки; черезъ рѣку исправный мостъ, 21 саж. длины и 3 саж. ширины; бродовъ нѣтъ. Отъ мызы идетъ шоссированная аллея (2 в.) въ г. Перновъ; удобна для движенія войскъ и обозовъ.	Вокругъ мз. Саукъ биваки на дивизію. У мз. Саукъ позиція на 8 б. и 24 ор., фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
г. Перновъ.	4	См. предъид. страницу.	За мызой въ верстѣ шоссе, идущее по открытой мѣстности вдоль берега р. Саукъ, выходитъ на шоссе Гапсаль-Перновъ (маршр. № 42).	
Маршрутъ №46			**МАРШРУТЪ № 46.** *г. Ревель—г. Перновъ.*	
Г. Ревель—почт. ст. Каппа—с. Керро—церк. Св. Іакова—г. Перновъ. 143 вер.				
Г. Ревель.	—		См. маршрутъ № 39.	
Кор. Ристи. дв. 1 кл. 1	4	См. слѣдующую страницу.	За корчмой шоссе пересѣкаетъ жел. дор. Ревель-Фелинъ. Отъ корчмы по сторонамъ шоссе въ 50—200 с. строевой лѣсъ; слѣва въ $^1/_2$ вер. на протяженіи 3 вер. оз. Оберъ-Зе. Въ лѣсу встрѣчаются отдѣльные крестьянскіе дворы. Въ 5 вер. отъ к. Ристи влѣво отходитъ шоссир. дорога ($8^1/_2$ в). къ мз. Розенгагенъ на шоссе Ревель-Вейсенштейнъ.	
д. Нумми. дв. 10 кл. 8	$10^1/_4$		Отъ д. Нумми справа лѣсъ до ф. Тедва, слѣва—до ручья кусты и пашни, а за ручьемъ лѣсъ. У корч. Тедва черезъ ручей три деревянныхъ исправныхъ моста, длиною: крайніе—3 саж., а средній—4 саж.	У к. Тедва позиція на 2 б. и 4 ор. фронтомъ на сѣверъ.
ф. Тедва. дв. 1 кл. 1	3		Ф. Тедва лежитъ на небольшой возвышенности; далѣе по сторонамъ шоссе небольшое болото; у крестьян-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 5—6 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	скихъ дворовъ подъемъ и мѣстность открытая до корч. Трани. Далѣе до д. Менико (14 дв., 10 кл.) тоже. Отъ Менико по сторонамъ лѣсныя группы, а отъ д. Таггади (7 дв.) болотистый лѣсъ приближается къ шоссе вплотную. Въ лѣсу отдѣльные дворы. Лѣсъ кончается въ $\frac{1}{2}$ в. отъ почт. станціи Каппа. Въ 2 вер. не доходя почт. станціи Каппа, влѣво отдѣляется шоссированная дорога (18 в.) къ д. Колло на шоссе Ревель—Вейсенштейнъ (марш. № 47).	
Почт. станц. Каппа. дв. 23 кл. 20 12 л. 4 п. 4 с.	14		У ст. Каппа черезъ р. Кегель каменный исправный мостъ, 11 саж. дл.; сѣвернѣе станціи въ $\frac{1}{2}$ в. мз. Койль. Къ западу отъ станціи идетъ шоссированная дорога съ телеграфной линіей черезъ ц. Хаггерсъ, далѣе развѣтвляющаяся и выходящая на Ревель-Перновское шоссе а) у корч. Арротева (20 в.) и б) у корч. Хайба ($14\frac{1}{2}$ в.). Отъ почтовой станціи слѣва вдоль шоссе течетъ р. Кегель, справа до мз. Тойсъ (20 дв. 14 кл.) роща, а затѣмъ открыто.	У мз. Койль бивакъ на дивизію.
мз. Лоаль. дв. 18 кл. 12	$4\frac{1}{2}$		Отъ мз. Лоаль до крестьянскихъ дворовъ (3 вер.) мѣстность сохраняетъ прежній характеръ, лишь берега рѣки круче и за рѣкой лѣсъ; по эту сторону рѣки лежатъ деревни Ваххокюлля и Милливерре. За крестьянскими дворами справа лѣсъ.	У мз. Лоаль бивакъ на бригаду.
дв. Роа.	$3\frac{1}{4}$		За дворомъ первыя $1\frac{1}{2}$ вер. справа лѣсъ, а слѣва крутой скатъ къ рѣкѣ. Отъ корч. Ванна (Пургель) къ шоссе Ревель—Вейсенштейнъ (маршр. № 47) отходятъ шоссированныя дороги: а) черезъ мз. Селли и мз. Ангеръ къ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 5–6 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ до почт. ст. Раппель, а отъ д. Арангферъ до мз. Райкюль телефонъ.	д. Колло (24 вер.) и б) черезъ мз. Пургель и д. Куймецъ къ почт. станц. Риста (37 в.). За корч. Ванна до корч. Селли шоссе идетъ между кустами, среди которыхъ разбросаны дворы.	
корч. Селли и д. Селли. дв. 10 кл. 3	$3\frac{1}{4}$		За корчмой двѣ версты шоссе идетъ лѣсомъ; далѣе справа поляна до крестьянскихъ дворовъ, а затѣмъ болотистый лѣсъ до церкви Раппель; слѣва $1\frac{1}{2}$ вер. мѣстность открытая, а затѣмъ лѣсъ до д. Арангферъ, вокругъ которой поля, а далѣе снова лѣсъ. Отъ д. Арангферъ къ востоку идетъ шоссирован. дорога, сопровождаемая телефономъ, (35 вер). къ почт. ст. Риста на шоссе Ревель—Вейсенштейнъ. Въ 3 вер. отъ церкви Раппель жел. дорога Ревель—Феллинъ пересѣкаетъ описываемое шоссе.	
Церк. Раппель и д. Раппель. дв. 40, кл. 40 Почт. станц. л.—18, п.—5, с.—5.	$9\frac{1}{4}$		Отъ церкви Раппель къ западу идетъ грунтовая дорога (28 вер.) на мз. Мерьяма (маршр. № 45), трудно проходимая для обозовъ. Болѣе версты отъ церкви шоссе идетъ по открытой, волнистой мѣстности между пашнями и крестьянскими дворами; далѣе болотистый лѣсъ до к. Силла.	У д. Раппель бивакъ на бригаду.
к. Силла. дв. 1	5		У корч. Силла черезъ рѣчку деревянный мостъ, въ $6\frac{1}{2}$ саж. длины. Далѣе до мз. Райкюль къ западу лѣсъ, къ востоку лѣсъ на первой верстѣ, а затѣмъ поляна, на которой к. Латци и д. Раель (Райкюль—40 дв., 43 кл.). За д. Раель снова лѣсъ, а ближе къ мз. Райкюль мѣстность открытая. Далѣе до д. Пурко мѣстность открытая, холмистая; отъ д. Иденурмъ къ востоку отъ шоссе тянется болотистая полоса.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Пурко. дв. 8, кл. 2	10½	Дорога шоссированная, 5—6 ш. шириною. Исправна.	Отъ д. Пурко первыя ½ вер. мѣстность открытая; далѣе лѣсъ.	
д. Лоббау. дв. 3 кл. 1	2½		Не доходя ½ вер. до д. Лоббау, къ сѣв. западу отходитъ дорога, шоссированная (3 вер.) до мз. Іервакантъ, а далѣе грунтовая (26 вер.) на мз. Мерьяма; до ф. Койстъ она пригодна для войскъ и обозовъ, а далѣе ненадежна для обозовъ. Въ ½ вер. отъ мз. Ваххакантъ находится обширная возвышенная поляна, на которой и лежитъ мыза (2 кл.). Поляна кончается въ ½ вер. отъ мызы, далѣе густой болотистый лѣсъ; въ лѣсу отдѣльные дворы и корчмы. Шоссе въ лѣсу за мз. Ваххакантъ переходитъ черезъ три ручья: 1) у д. Лиховески, 2) въ 2-хъ вер. отъ д. Иссакено и 3) у д. Иссакено (4 дв.). Черезъ ручьи дерев. мосты, длиною 3—4 саж.	
д. Кенна. дв. 6, кл. 6 Почт. станц. Кайсма. л.—6, п.—4, с.—3.	15		Деревня расположена на полянѣ. Отъ деревни на сѣв.-вост. отдѣляется шоссированная дорога къ почтовой станціи Керро (32 в.) на шоссе Перновъ-Вейсенштейнъ (маршр. № 49). За д. Кенна по сторонамъ сперва лѣсъ, а затѣмъ версту большое болото; далѣе мѣстность совершенно открытая; справа д. Немме (дв. 19, кл. 19), мз. Кайсма (дв. 1 кл. 3), д. Канди Кайсма (дв. 17, кл. 17) и мз. Керко (дв. 1, кл. 1).	
с. Керко. дв. 2 кл. 1	5		Отъ церкви Керко на востокъ идетъ лѣсомъ шоссированная дорога (12 в.) къ корч. Салларо на шоссе Перновъ-Вейсенштейнъ (маршр. № 49). За с. Керко до мз. Параферъ лѣса, поля и луга смѣняютъ другъ друга по сторонамъ шоссе; перелѣски подходятъ близко къ шоссе;	У мз. Кайсма и д. Керко бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная 5—9 ш. шириною. Исправна.	мѣстность пересѣченная; по пути расположены ф. Анненхофъ (Реминкекюля) и крестьянскіе дворы. Черезъ мелкій руч. Кульну (шир. 1 с.) шоссе переходитъ по деревян. мосту, 1½ с. дл.	
мз. Перраферъ. дв. 1 кл. 3	10		Отъ мз. Перраферъ до д. Салло (3 вер.) тянется по сторонамъ шоссе лѣсъ. Далѣе до мз. Енге шоссе идетъ по заливнымъ лугамъ долины р. Енге, которая течетъ въ очень низкихъ и болотистыхъ берегахъ; ширина рѣки 3 саж., глуб. 3—6 ф.; мостъ камен., длин. 15 с. и шир. 3 с., на 4-хъ устояхъ.	
мз. Енге. дв. 1 кл. 2	4½		Отъ мызы до церк. св. Іакова почти сплошь дворы и деревни; поля огорожены рвами, изгородями и каменными заборами, что дѣлаетъ мѣстность крайне пересѣченной.	
Церк. Св. Іакова.	5½		См. маршрутъ № 45.	
Г. Перновъ.	33½			
Маршрутъ№47.			**МАРШРУТЪ № 47.**	
г. Ревель—д. Колло-д. Гардо—г. Вейсенштейнъ. 91½ вер.			*г. Ревель—г. Вейсенштейнъ.*	
Г. Ревель. (см. маршр. № 39).	—	См. слѣдующую страницу.	Выйдя изъ г. Ревеля, шоссе идетъ въ юго-восточномъ направленіи, пересѣкая полотно Балтійской желѣзной дороги, и слѣдуетъ далѣе до мз. Мойкъ по восточному берегу озера Оберъ-Зе. До ручья Мойкъ мѣстность возвышенная; правѣе шоссе — сухой	На восточномъ берегу озера Оберъ-Зе бивакъ на дивизію; вода изъ озера.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 ш. шириною. Исправно.	лугъ. Въ 1½ в. отъ жел. дороги лѣвѣе шоссе богадѣльня Мойкъ и кладбище; за богадѣльней слѣва—поля, окаймленныя кустами и болотомъ, справа—сухой лугъ до озера. У крестьянскихъ дворовъ болото подходитъ къ шоссе. Далѣе до мызы Мойкъ по сторонамъ поля.	
мз. Мойкъ. дв. 10 кл. 11	6		Отъ мызы до корчмы Ассакъ правѣе шоссе поля и д. Лехмя-Ягома (34 дв., 28 кл.), лѣвѣе—дворы д. Ассакъ (8 дв., 7 кл.), поля и кусты. Отъ корчмы до двора Лоо кусты съ обѣихъ сторонъ шоссе, а далѣе мѣстность открытая.	
мз. Розенгагенъ. дв. 6 кл. 6	7		Отъ мызы отходятъ шоссированныя дороги: къ западу (8½ в.) на шоссе Ревель-Перновъ (маршр. № 46) и къ востоку вдоль линіи Балт. жел. дороги (маршр. № 16). За мызой версту тянутся поля, затѣмъ до корчмы Авинго (1 дв., 1 кл.) крупные кусты; у корчмы—поляна, а затѣмъ снова кусты вперемежку съ лугами и рѣдкими крестьянскими дворами. За ½ вер. до дер. Паттикъ начинаются поля.	У мызы бивакъ, на полкъ и позиціи: а) на сѣверъ—для 4 б. и 16 ор. и на западъ для 2 б. и 4—8 ор.
д. Паттиккъ. дв. 28 кл. 26	5½		Деревня тянется версты двѣ отдѣльными дворами, окруженными полями, вперемежку съ кустами и лѣсомъ; за деревней шоссе 1½ вер. идетъ кустами вдоль р. Бригитенъ до пересѣченія съ послѣдней; черезъ рѣку шоссе переходитъ по исправному деревянному мосту (24 с. дл. 3 с. шир.); за рѣкой, на протяженіи ½ вер. поляна, а затѣмъ справа рѣдкій лѣсъ, а слѣва густой кустарникъ. По мѣрѣ приближенія къ мз. Вайтъ мѣстность становится болѣе открытой.	У южнаго конца деревни Паттикъ бивакъ на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Мыза и бывшая почт. ст. Вайтъ. дв. 1 кл. 2	2½	Шоссе, 6 шаг. шириною. Исправно.	Отъ мызы Вайтъ первые 2½ вер. слѣва пашни, окаймленныя болотистымъ лѣсомъ, справа лугъ съ рѣдкими кустами и вдоль шоссе сперва д. Вайтъ (46 дв., 36 кл.), а затѣмъ отдѣльные дворы по обѣимъ сторонамъ шоссе.	Южнѣе д. Вайтъ позиція для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на сѣверъ.
мз. Арроваль. дв. 3 кл. 3	5½		Въ верстѣ отъ мызы Арроваль влѣво отдѣляется шоссир. дорога (10½ вер.) къ д. Пергель, на пути отъ Ристи къ ж. д. ст. Разикъ (маршр. № 55). По сторонамъ до корч. Арроваль кусты и пашни, окруженныя заборами изъ камней и окаймленныя лѣсомъ, и д. Піуга (4 дв. 3 кл.). У корчмы Арроваль (1 дв. 1 кл.) молодой лѣсъ подходитъ къ шоссе съ обѣихъ сторонъ, далѣе лѣсъ перемежается съ полянами. Въ 3-хъ вер. отъ мз. Арроваль по сторонамъ шоссе начинается сплошной лѣсъ. Въ 4½ вер. отъ мз. Арроваль шоссе переходитъ по исправному деревянному мосту черезъ р. Бригитенъ (14 с. дл., 2½ с. ш.), а затѣмъ идетъ лѣсомъ, переходящимъ постепенно въ кусты. Кусты эти прекращаются и замѣняются пашнями: справа въ 1½ вер. отъ ф. Саула, слѣва заверсту до д. Пенкюлю (дв. 12, кл. 10); за послѣдней—слѣва рощи, и по обѣимъ сторонамъ шоссе дворы.	
д. Колло. дв. 12 кл. 12	7½		Отъ д. Колло къ западу идетъ шоссированная дорога, сопровождаемая телефономъ, къ почтовой станціи Каппа (18 вер.) и къ корчмѣ Пургель (24 вер.) на шоссе Ревель-Перновъ (маршр. № 46).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 ш. шириною. Исправно. Отъ д. Колло до почт. ст. Ристи вдоль шоссе телефонъ.	За д. Колла по сторонамъ густой кустарникъ, который тянется: справа $2\frac{1}{2}$ вер , слѣва—3 вер. Далѣе мѣстность открытая и волнистая до д. Хіепере, въ $1\frac{1}{2}$ вер.отъ которой на шоссе Владимірское волостное правленіе; черезъ два оврага на шоссе два дерев. испр. моста(6 с. дл. 3 с. ш. и 20 с. дл. и 3 с. ш.—оба на камен. устояхъ).	Близь д. Куррена позиція для 2—3 б., 4—8 ор. фронтомъ на западъ. Западнѣе д. Хіепере позиція на 16 б. и 48 ор. фронтомъ на Вейсенштейнъ. У д. Хіепере позиція 1) на 2—3 б., 4—8 ор. фронтомъ на западъ и 2) на 4 б. и 8 ор. фронтомъ на востокъ.
д. Хіепере. (Лійва). дв. 40 кл. 28	$5\frac{1}{2}$		За деревней версту мѣстность открытая и волнистая, затѣмъ по сторонамъ крупный хвойный лѣсъ, мѣстами вырубленный.	
Почт. станція Ристи. л.—12, п.—4, с.—4.	2		Отъ Ристи идутъ шоссированныя дороги: а) къ д. Арангферъ на Ревель-Перновскомъ шоссе (36 вер.) и б) къ ж.-дор. ст. Разикъ (маршр. № 55). У Ристи большая поляна; далѣе лѣсъ, прекращающійся въ верстѣ передъ фол. Карльсбергъ.	
ф. Карльсбергъ. дв. 5 кл. 1	3		Вокругъ фольварка мѣстность открытая; затѣмъ до корч. Пальферъ пашни и кусты смѣняютъ другъ друга; за ними болото, поросшее крупнымъ кустарникомъ, и лѣсъ.	Западнѣе ф. Кальсбергъ позиціи на 2—3 б. и 4—8 ор. фронтомъ а) на Ревель б) на Вейсенштейнъ.
к. Пальферъ. дв. 1 кл. 1	$2\frac{3}{4}$		Отъ к. Пальферъ слѣва лѣсъ, а справа поля; у корчмы Киза поляна. Отъ к. Киза до к. Рауза попеременно: лѣсъ, кусты и поля; версту до к. Рауза лѣсъ подходитъ къ шоссе и такъ идетъ до корчмы. Далѣе опять поля и кусты, окаймленные болотомъ и лѣсомъ, подходящимъ справа близко къ шоссе; слѣва въ $\frac{1}{2}$ вер. мз. Паункюль. Затѣмъ до ф. Сильмсъ мѣстность болѣе закрытая и пересѣченная: болотистый лѣсъ, большой кустарникъ, овраги и изрѣдка небольшія засѣян-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 ш. шириною. Исправно.	ныя поляны сопровождаютъ шоссе. У корч. Сильмсъ влѣво отъ шоссе обрывъ.	
ф. Сильмсъ. дв. 3 кл. 3	$7^1/_2$		Отъ ф. Сильмсъ мѣстность становится болѣе открытой, въ особенности слѣва. Большой кустарникъ подходитъ къ дорогѣ у крестьянскихъ дворовъ и близь д. Гардо. У поворота на д. Рава вправо отъ шоссе обрывъ.	У ф. Сильмсъ позиція для 2—4 б. 8—16 ор. фронтомъ на Вейсенштейнъ.
д. Гардо (Арду). дв. 10 кл. 9	3		Въ д. Гардо хорошій дерев. мостъ (2 с. дл. и $1^1/_2$ с. шир.) черезъ верховье р. Бригитовки. Отъ д. Гардо до к. Ярья Силла ($2^1/_2$ в.) мѣстность открытая, по сторонамъ отдѣльные дворы Нименкюлля (дв. 25, кл. 18); за корчмой по обѣ стороны начинается лѣсъ; мѣстность въ немъ пересѣченная. Справа у крестьянскаго двора и у Мустла Неме (3 дв., 2 кл.) небольшія поля. Ближе къ возвышенности, что у д. Мустла, лѣсъ замѣняется кустарникомъ на болотѣ. Высота вся засѣяна; по сторонамъ ея болотистый лѣсъ и кусты на болотѣ.	Между д Гардо и к. Ярья Силла рядъ арьергардныхъ позицій для 4 б. 8 и ор., фронтомъ на Ревель и Вейсенштейнъ.
д. Мустла. дв. 24 кл. 22	$7^1/_4$		Д. Мустла разбросана. Въ верстѣ за нею по сторонамъ начинается сплошной болотистый лѣсъ, который, близь д. Наудья замѣняется открытымъ болотомъ.	На высотахъ у д. Мустла рядъ арьергардныхъ позицій, фронтомъ на Ревель и Вейсенштейнъ для 4 б. и 8 ор.
д. Наудья. (лѣвѣе шоссе). дв. 2 кл. 2	3		У д. Наудья небольшой кряжъ съ засѣйками перерѣзываетъ болото; за кряжемъ опять болото съ рѣдкимъ кустарникомъ. Болото трудно проходимо даже для одиночныхъ людей и то только въ сухое время года. Ближе къ д. Пикасила (Паято аро) болото становится открытымъ, а послѣднюю версту вновь покрыто молодымъ березнякомъ и ельникомъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
д. Пикасила. (Паято аро). дв. 19 кл. 17	5	Шоссе, 4—6 шаг. шириною. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ, а отъ перекрестка, что сѣвернѣе мз. Мексхофъ, также телеграфъ.	По выходѣ изъ болотъ, шоссе у д. Пикасила поднимается на возвышенность и идетъ версту до волостнаго правленія по открытому мѣсту; дальше $^1/_2$ вер. шоссе сопровождаютъ кусты, переходящіе затѣмъ въ лѣсъ; этимъ лѣсомъ, изрѣдка прерываемымъ засѣйками, шоссе идетъ до церкви св. Анны.	**У д. Пикасила позиціи для 2—4 бат. и 8—16 ор. фронтомъ: а) на Ревель (сильная) и б) на Вейсенштейнъ.**
церк. св. Анны. дв. 3 кл. 2	5		Отъ церкви вправо идетъ хорошая дорога на мз. Нойстферъ. За церковью $1^1/_2$ вер. мѣстность открытая; потомъ снова начинается лѣсъ, который идетъ по сторонамъ шоссе: справа до д. Мураза, а слѣва на $^1/_2$ в. за корч. Кикитe; небольшія засѣянныя поляны имѣются: у пастората, фол. Тенгаль и крестьянскаго двора.	**У церкви позиція для 2—3 бат. и 4—8 ор. фронтомъ на Ревель.**
			У корч. Кикитe (1 дв., 1 кл.) шоссе по исправному деревянному мосту (6 с. дл., 2 с. ш.) переходитъ черезъ р. Тарбію. Далѣе слѣва ф. Флашенфуттеръ.	**У к. Кикитe бивакъ на полкъ.**
д. Мураза. (Тарья). дв. 14 кл. 10	8		Отъ деревни версту вдоль шоссе поля, причемъ справа очень близко подходятъ кусты. Отъ перекрестка дорогъ на Ревель, Везенбергъ и Вейсенштейнъ, находящагося сѣвернѣе мз. Мексхофъ (10 дв. 6 кл.) по сторонамъ открытая мѣстность, окаймленная болотистымъ лѣсомъ, который слѣва подходитъ къ шоссе очень близко, а справа сначала отходитъ на версту, но у кладбища вновь подходитъ къ шоссе. Кладбище расположено на отдѣльномъ высокомъ холмѣ, въ разстояніи 2-хъ вер. отъ города; въ $^1/_2$ вер. за кладбищемъ по сторонамъ шоссе болото, изрѣдка покрытое группами	**У мз. Мексхофъ позиція для 4 б. и 8 ор. фронтомъ на г. Ревель.**

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	небольшаго кустарника. Болото перерѣзывается ручьемъ Тарбія и доходитъ до начала городскихъ построекъ.	Холмъ съ кладбищемъ командуетъ городомъ; къ сторонѣ же г. Ревеля съ него нѣтъ никакого обстрѣла.
г. Вейсенштейнъ. Телегр. отд. телеф. и почт. станціи. л.—24, п.—8, с.—8.	5½			
Маршрутъ№48.			**МАРШРУТЪ № 48.**	
г. Ревель—к. Ванна—д. Локотта-г. Вейсенштейнъ. 108½ вер.			*г. Ревель—г. Вейсенштейнъ.*	
Г. Ревель.	—		См. маршрутъ № 46.	
корч. Ванна. (Пургель).	40½	См. слѣдующую страницу.	До кирпичнаго завода по обѣимъ сторонамъ шоссе засѣйки, далѣе до мз. Пургель лугъ съ болотистыми группами кустовъ и лѣса.	
мз. Пургель.	2		У мызы Пургель прудъ, через который шоссе проходитъ по исправной плотинѣ. Отъ мызы по сторонамъ поля которыя кончаются пройдя версту за д. Пургель (14 дв., 9 к.); далѣе ½ версты шоссе идетъ лѣсомъ, за которымъ вновь поля, чередующіяся съ кустами. Вдоль шоссе разбросаны отдѣльные дворы. Близь к. Мелло хорошій деревянный мостъ черезъ канаву.	У мызы бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Мелло. дв. 1 кл. 1	4	Дорога шоссированная, 8 ш. шириною. Исправна. По сторонамъ много заборовъ. См. слѣдующую страницу.	Отъ корчмы шоссе шаговъ 150 идетъ густымъ лѣсомъ, затѣмъ слѣва засѣйки, справа—лѣсъ, а у поворота на мз. Майдель открытое поле.	
Поворотъ на мз. Майдель.	1		Отъ поворота вправо отходитъ шоссированая дорога черезъ мз. Майдель на Ревель—Перновское шоссе ($5\frac{1}{2}$ в.). Отъ поворота справа на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. густой лѣсъ, а слѣва поля; далѣе поля съ обѣихъ сторонъ до волостного правленія; по дорогѣ расположены мыза и с. Іерденъ (62 дв. 28 к.).	
Іерденское волостное правленіе.	$3\frac{1}{2}$		Отъ волостнаго правленія до д. Аттель по сторонамъ поля, съ небольшими участками лѣса; вдоль шоссе каменные заборы.	
д. Аттель. дв. 43 кл. 18	3		Отъ д. Аттель $2\frac{1}{2}$ вер. по сторонамъ поля, окаймленныя болотомъ, а далѣе кустарникъ и засѣянные участки у крестьянскихъ дворовъ, которые изрѣдка разбросаны по дорогѣ между д. Аттель и мз. Куймецъ. Версты за $3\frac{1}{2}$ до мызы шоссе входитъ въ густой молодой лѣсъ, который прекращается въ верстѣ, недоходя до мызы; далѣе засѣйки.	У д. Аттель позиція для 2 б. и 4 ор. фронтомъ на западъ.
мз. Куймецъ.	7		У мызы шоссе переходитъ черезъ рѣчку по хорошему деревян. мосту. Отъ мызы отходитъ къ сѣв.-вост. шоссированная дорога (17 вер.) къ почт. станціи Риста, на шоссе Ревель-Везенбергъ. За мызой до д. Тага-Пелликъ шоссе идетъ по открытой мѣстности черезъ д. Куймецъ (38 дв., 18 к.); за д. Тага-Пелликъ по сторонамъ лѣсъ, растущій въ наиболѣе низкихъ мѣстахъ на топкомъ болотѣ.	У мызы позиція для 2—3 б. и 4—8 ор. фронтомъ на западъ. Сѣверо-восточнѣе мызы позиціи на 4—6 б. и 8—16 ор. фронтомъ а) на мз. Куймецъ и б) на д. Бооперре.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Почт. станція Петримо. 2 дв. 1 кл. 8 л. 3 п., 3 с.	8	Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною. Исправна. Отъ д. Піомецъ вдоль дороги телефонъ.	У Петримо поляна, далѣе снова лѣсъ до мз. Вахxастъ (6 дв. 5 кл.); за мызой топкое болото; затѣмъ мѣстность холмистая и по сторонамъ шоссе чередуются отдѣльные дворы, поля и лѣсъ.	
д. Вахастъ. (Рязикъ). дв. 25 кл. 23	7		За д. Вахастъ шоссе 5 вер. идетъ рѣдкимъ лѣсомъ, растущимъ на мокромъ лугу; на протяженіи версты внутри лѣса лугъ переходитъ въ моховое болото; далѣе 3 вер. по сторонамъ открытая мѣстность.	
д. Піомецъ. дв. 40 кл. 34	8		Отъ д. Піомецъ влѣво въ $1/2$ вер. мз. Піомецъ (11 д., 8 к.). За д. Піомецъ шоссе идетъ мокрымъ лѣсомъ, причемъ слѣва версту тянется трудно проходимое болото. Ближе къ д. Эннармъ (дв. 24, к. 22) мѣстность болѣе открыта; въ деревнѣ черезъ рѣчку, глуб. 2—3 ф., текущую въ высокихъ берегахъ, мостъ на трехъ каменныхъ устояхъ; спуски къ мосту круты. Сама деревня сильно разбросана по холмистой мѣстности. За д. Эннармъ небольшой лѣсъ, въ которомъ разбросаны отдѣльныя хозяйства. Далѣе версту шоссе идетъ по непроходимому болоту почти до самаго выхода описываемаго пути на шоссе Перновъ—Вейсенштейнъ.	Въ д. Эннармъ бивакъ на дивизію.
Перекрестокъ съ Перновъ-Вейсенштейнскимъ шоссе.	$9^1/_2$		См. маршрутъ № 49.	
г. Вейсенштейнъ.	15			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №49. Г. Перновъ—ц. Торгель-г. Вейсенштейнъ. $103^1/_2$ вер.			**МАРШРУТЪ № 49.** *г. Перновъ—г. Вейсенштейнъ.*	
Г. Перновъ. (см. маршр. № 42).		Дорога мощенная булыжникомъ, 6—7 ш. шириною; исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	Отъ почтовой станціи 2 вер. дорога идетъ по городу. На 3-й верстѣ справа дома, слѣва кладбища. Не доходя до ф. Ерусалемъ $1^1/_2$ в. слѣва и 1 в. справа — начинается густой лѣсъ. Въ 5 в. отъ г. Пернова описываемая дорога сворачиваетъ къ востоку, а къ югу идетъ береговая дорога (маршр. № 50). Лѣвѣе дороги р. Пернава, текущая въ долинѣ съ крутыми берегами; рѣка, шириною у г. Пернова до 100 саж., далѣе постепенно съуживается къ мз. Цинтенхофъ до 40 саж. Глубина постепенно уменьшается: у Пернова—20 ф. у мз. Цинтенхофъ 6—7 ф. Между рѣкой и описываемой дорогой идетъ узкоколейный желѣзно-дорожный путь къ ст. Валкъ.	
		Дорога шоссированная, 8—12 ш. шириною; исправна. Вдоль дороги телефонъ.	За поворотомъ шоссе пересѣкаетъ вскорѣ желѣзную дорогу, а въ $1^1/_2$ в. отъ поворота — р. Реіо, глубиною 6—7 ф. Черезъ рѣку плавучій мостъ на 5 плотахъ, общей длиною 30 саж. Мостъ не пригоденъ для большихъ тяжестей. До мызы Цинтенхофъ дорога проходитъ по лѣсу, близко подходящему къ дорогѣ; слѣва все время р. Пернава. Передъ мз. Цинтенхофъ прочный деревянный мостъ, 4 саж. на сваяхъ черезъ р. Рейде.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Цинтенхофъ. дв. 1 кл. 2	8	Дорога, 8—12 ш. шир., хотя посыпана щебнемъ и гравіемъ, но грунтъ глинистый и въ дождь сильно разгрязняется. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ мз. Цинтенхофъ дорога идетъ по открытой мѣстности. Справа дворы и поля, окаймленныя болотомъ. Слѣва р. Пернава, шириною 40—30 с., проходимая вбродъ.	На всемъ протяженіи отъ мз. Цинтенхофъ до д. Торгель вдоль р. Пернавы много удобныхъ мѣстъ для биваковъ.
Сук. фабрика Цинтенхофъ.	4		У фабрики на р. Пернавѣ каменная плотина. За фабрикой мѣстность открытая; слѣва рѣка, справа близко болото.	
ф. Вира.	$1^1/_4$	Дорога шоссированная, 8—12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ до церк. Торгель.	За ф. Вира по сторонамъ дворы, поля и мелкіе кусты; ближе къ д. Корса мѣстность слегка всхолмлена.	
д. Корсо (Кырза). дв. 9 кл. 9	$2^1/_4$		У волостного правленія черезъ рѣчку исправный деревянный мостъ, 3 с. шир., на сваяхъ. Въ $1^1/_2$ в. отъ д. Корсо у лавки паромъ черезъ р. Пернаву. Глубина ея у Корсо 6—7 ф. За д. Корсо мѣстность открытая и слегка схолмленная. По сторонамъ поля и дворы; слѣва мз. Сталенхофъ (1 дв., 2 кл.). Р. Пернава течетъ лѣвѣе шоссе; черезъ рѣку паромъ немного выше мз. Сталенхофъ. У пастората съ обѣихъ сторонъ небольшія рощи и р. Пернава подходитъ къ шоссе; у пастората черезъ р. Пернаву прочный деревян. мостъ, длин. 52 с., на козлахъ (на зиму снимается) и каменная плотина; глубина рѣки у моста и ниже плотины 3—4 ф. Спускъ къ мосту пологъ, подъемъ очень крутъ. Дно каменистое.	
Церк. Торгелъ и почтовая станція. дв. 2, кл. 3 6 л., 6 п., 5 с.	9		У церк. Торгель дерев. прочный мостъ 3 саж. дл., на сваяхъ. За церк. Торгель черезъ р. Пернаву (40 с. шир. и 15—17 ф. глуб.) 2 парома на одномъ желѣзномъ канатѣ;	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—12 ш. шириною. Исправна.	ихъ подъемная сила — 2 повозки. Спускъ къ рѣкѣ крутъ, подъемъ пологій. За рѣкой по сторонамъ мокрый лѣсъ.	
корч. Селья. дв. 1 кл. 1	$2^3/_4$		Отъ корчмы отдѣляется шоссированная дорога на д. Нимисте, гдѣ она раздѣляется: а) къ корчмѣ Лива-Линусе на Ревель-Перновскомъ шоссе шоссированная дорога (16 в.), идущая лѣсомъ, и б) къ г. Пернову—шоссированная и исправная до д. Ревлаго (8 в.), а далѣе до Пернова ($16^1/_2$ в.) грунтовая, плохо шоссированная и труднопроходимая. Отъ к. Селья описываемое шоссе идетъ по невысокому хребту; справа лѣсъ въ $1—1^1/_2$ в., слѣва въ $^1/_4—^1/_2$ в. деревни Кассекюля (10 дв. 10 кл.), Мутти (18 дв., 18 кл.), Урру (1 дв., 1 кл.), Маннара (16 дв., 16 кл.) и Сиканна (8 дв., 9 кл.) и отдѣльные дворы, окруженные пашнями и лугами.	
д. Иннасте. (Оннасте). дв. 3 кл. 3	$11^3/_4$		Отъ д. Иннасте мѣстность открытая, но сильно пересѣченная усадьбами, заборами и канавами. Вдоль дороги деревни Аллусте (19 дв., 20 кл.), мз. Массо (10 дв., 3 кл.), деревни Ваки (43 дв., 38 кл.) и Серико (8 дв., 8 кл.). У мз. Салларо влѣво отходитъ лѣсомъ шоссированная дорога (12 в.) къ с. Керко на шоссе Ревель-Перновъ (маршрутъ № 46). У мз. Массо мостъ черезъ небольшую рѣчку съ крутыми берегами; мостъ длиною 5 саж., на деревян. устояхъ, проченъ. У д. Ваки черезъ р. Пурга мостъ длин. 5 саж. на 3-хъ каменныхъ устояхъ съ дерев. настил-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—12 шаг. шириною. Исправна.	кой; рѣка иногда пересыхаетъ, берега круты, дно каменистое.	
мз. и д. Старо-Феннернъ. дв. 67 кл. 26 и почт. станц. на мызѣ 6 л., 4 п., 4 с.	11		Отъ мызы на юго-вост. идетъ преимущественно лѣсомъ къ ф. Канцо (15 вер.) шоссированная дорога; на ней у мз. Ново-Феннернъ (дв. 31, кл. 32) черезъ р. Пернаву (30 с. ш., 8 — 10 ф. гл.) плохой паромъ на желѣзномъ канатѣ; подъемная сила— 2 повозки. За мз. Старо-Феннернъ перелѣски, поля и отдѣльные дворы смѣняютъ другъ друга. Отъ ф. Карльсгофъ шоссе сопровождаетъ справа, р. Рыйза (Керро) текущая въ крутыхъ берегахъ; рѣка 1—3 ф. гл., 2—4 саж. шир.; весною на 2—3 дня вода заливаетъ шоссе. Ближе къ стеклянному заводу начинается по сторонамъ сплошной лѣсъ, сначала сухой, потомъ мокрый.	
Стеклян. заводъ (Каролиненхофъ). дв. 24 кл. 23	10		Въ ½ вер. за заводомъ шоссе переходитъ черезъ р. Рыйзу по деревянному исправному мосту, 5 с. дл. и 3 саж. шир.; далѣе рѣка, сохраняя прежній характеръ, сопровождаетъ шоссе слѣва до мз. Керро; у д. Куллима (дв. 2, кл. 2), дв. Кербія и дв. Эллисте черезъ нея имѣются исправныя дерев. мосты. По обѣ стороны шоссе тянутся заливные луга, примѣрно на версту въ каждую сторону; за лугами лѣсъ; лишь въ деревняхъ и у отд. дворовъ луга смѣняются полями, но число послѣднихъ ограниченно. Не доѣзжая версты до дороги на ф. Корбія, шоссе саж. на 5-ть оползаетъ и укрѣплено, не вполнѣ надежно булыжникомъ.	
Мыза и почт. станція Керро. дв. 23, кл. 23 6 л., 3 п., 4 с.	14		Отъ д. Керро къ сѣверо-западу вдоль жел. дороги отходитъ шосси-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	рованная дорога (32 в.) преимущественно лѣсомъ къ почтовой станціи Кайсма на шоссе Ревель—Перновъ (маршр. № 46). Шоссе отъ д. Керро до мз. Колло идетъ почти сплошь мокрымъ лѣсомъ. Въ $^1/_2$ вер. сѣвернѣе и почти параллельно ему идетъ узкокол. жел. дорога Ревель—Феллинъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ почтовой станціи шоссе переходитъ черезъ небольшую рѣчку по каменному исправному мосту, шириною 3 саж. Въ верстѣ передъ мз. Колло исправ. дерев. мостъ, 6 саж. дл., черезъ р. Реузу.	
мз. Колло. дв. 8 кл. 6	7		У мызы большая поляна. За мызой шоссе пересѣкаетъ узкокол. жел. дорогу Ревель—Феллинъ и идетъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, который слѣва тянется до перекрестка съ Ревельскимъ шоссе, а справа кончается версты за двѣ до этого перекрестка; жел. дорога идетъ южнѣе, въ разстояніи не болѣе $1^1/_2$ вер.	У мызы бивакъ на бригаду.
Перекрестокъ дорогъ въ Ревель, Перновъ и Вейсенштейнъ.	7		Отъ перекрестка къ сѣверу отходитъ шоссированная дорога въ Ревель (маршр. № 48). За перекресткомъ лѣсъ, а затѣмъ передъ д. Локотта (Текналь—дв. 9, кл. 8) небольшая рѣчка, въ низкихъ берегахъ; черезъ нее прочный камен. мостъ, 4 саж. дл. Сѣвернѣе д. Локотта—мз. Текналь (9 дв. 4 к.). Между д. Локотта и пасторатомъ Тургель шоссе идетъ по открытой холмистой мѣстности. Передъ въѣздомъ въ пасторатъ небольшая роща. Въ $^3/_4$ вер. южнѣе д. Локотта находится жел. дор. станція Аленкюль, отъ которой отдѣляется жел. дор. вѣтка на г. Вейсенштейнъ.	Между д. Локотта и мз. Текналь позиція для 4—6 бат. и 8—16 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Пасторатъ Тургель. дв. 9, кл. 5 и с. Тургель. дв. 128, кл. 44	3	Дорога шоссированная, 8—12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ пастората жел. дорога сворачиваетъ къ югу. Къ югу же отходитъ здѣсь шоссированная дорога на мз. Лаупа ($7^1/_2$ в.). За пасторатомъ шоссе идетъ 3 вер. по открытой холмистой мѣстности, а далѣе почти до мз. Кирна лѣсомъ. Слѣва не далѣе версты, почти параллельно, идетъ Вейсенштейнская жел. дор. вѣтка; справа описываемое шоссе близко сопровождаетъ р. Пайде, текущая въ очень низкихъ болотистыхъ берегахъ; ширина рѣки 8—12 саж.; глубина у с. Тургель 5—8 ф., у мз. Соргенфрей—2 ф., у корчмы 18 ф., у мз. Аленкюль (14 дв., 4 кл.) 10—12 ф. (запруда у мельницы), у мз. Кирна 6 ф.; мосты: у мз. Аленкюль исправный деревян., длин. 30 с., на 5 камен. устояхъ, и у мз. Кирна—не вполнѣ надежный, деревянный, длин. 14 саж. на 4-хъ деревян. устояхъ.	
мз. Кирна. дв. 10 кл. 3	$5^1/_2$		Отъ мз. Кирна до Солдатской слободки лѣсъ, прерываемый слѣва поляной у ф. Реополь (2 дв., 2 кл.); далѣе уже начинается городское предмѣстье. Въ $1^1/_2$ вер. отъ мз. Кирна шоссе пересѣкаетъ жел. дорож. вѣтку, которая идетъ далѣе правѣе описываемаго пути, не далѣе версты отъ него; еще правѣе течетъ р. Пайде, сохраняющая прежній характеръ. Не доѣзжая версты до Солдат. слободки (12 дв., 3 кл.), шоссе пересѣкаетъ притокъ р. Пайде, мелкій, но съ болотистыми берегами; черезъ него прочный деревянный мостъ, длин. (съ подъѣздами) 9 саж., на двухъ береговыхъ устояхъ. Передъ мостомъ	У мз. Кирна позиція для 4 б. и 4—8 ор. фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	на сѣв. зап. отходитъ шоссиров. дорога (4 в.) на мз. Вѣцъ (18 дв. 10 кл.), продолжающаяся въ видѣ плохой грунтовой (8 в.) до д. Піомецъ на Ревель — Вейсенштейнскомъ шоссе (маршр. № 48).	
Г. Вейсенштейнъ. (см. маршр. № 47).	7			
Маршрутъ№50.			**МАРШРУТЪ № 50.** *г. Перновъ—граница округа.*	
Береговая дорога г. Перновъ д. Хайнашъ-мз. Салисъ - Мюнде до границы округа. 115 вер.				
г. Перновъ. (см. маршр. № 42).	—	Дорога, мощеная булыжникомъ, 6—7 ш. шириною; исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	Отъ почтовой станціи 2 вер. дорога идетъ по городу; на 3-й верстѣ справа дома, слѣва кладбища. Въ верстѣ справа—берегъ моря. Не доходя до ф. Ерусалемъ (2 дв. 2 кл.)—1½ в. слѣва и 1 в. справа, начинается густой лѣсъ, который слѣва сухъ, а справа болотистъ. Въ 5 в. отъ г. Пернова влѣво отходитъ шоссированная дорога въ г. Вейсенштейнъ (маршр. № 49). До этого перекрестка, слѣва дорогу сопровождаетъ р. Пернава, текущая въ долинѣ съ крутыми берегами; у г. Пернова ширина рѣки 100 с., глуб.—20 ф., далѣе рѣка постепенно съужи-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	вается и мелѣетъ; между рѣкой и дорогой идетъ узко-колейный желѣзнодорожный путь въ г. Валкъ.	
Рейденское волостное правленіе.	$9^3/_4$	Дорога шоссированная, 12 шаг. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ, и до волост. правленія также и телефонъ.	За перекресткомъ до волостного правленія мѣстность сохраняетъ прежній характеръ, лишь лѣсъ гуще. Въ верстѣ не доходя вол. правленія, жел. дорога сворачиваетъ на юго-востокъ. Отъ волостного правленія ближе къ берегу моря идетъ дорога, $2^1/_2$ в.—хорошая шоссированная (3—4 саж. шир.), а $1^1/_4$ вер.—грунтовая, выходящая на описываемый путь у корч. Улла; вдоль дороги—телефонъ; съ моря дорога закрыта узкой полосой лѣса. За волостнымъ правленіемъ мѣстность открытая, по сторонамъ луга и пашни, но отъ моря шоссе закрыто лѣсомъ; на 1-й верстѣ черезъ канаву мостъ $2^1/_2$ ар. шир., 2 с. дл.; слѣва въ 50—200 саж. вдоль шоссе течетъ р. Реіо, шир. 6—8 с., глуб. 5—7 ф., берега обрывисты, бродовъ нѣтъ.	Вдоль всей дороги удобные биваки на р. Реіо на бригаду.
к. Силла.	3	Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	Отъ корчмы влѣво отходитъ шоссированная дорога на г. Валкъ (маршрутъ № 51). Характеръ мѣстности прежній, но слѣва течетъ притокъ р. Реіо—р. Урра, шир. 6—8 с., гл. 5—7 ф., берега обрывисты, бродовъ нѣтъ. Въ $^1/_2$ вер. не доходя корч. Улла, шоссе входитъ въ узкую полосу сухого лѣса, растущаго на холмахъ. На 1-й вер. за корч. Силла черезъ глубокій оврагъ съ крутыми скатами прочный мостъ, дл. 6 с., шир. 2 саж.	
к. Улла. дв. 1 кл. 1	2		За корчмой до крест.дворовъ (3 в.) узкая полоса лѣса съ обѣихъ сто-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	ронъ, далѣе лѣсъ только слѣва, а справа до моря (1—1½ в.)—низменная и болотистая полоса. По сторонамъ дороги дворы д. Метца.	
д. Метца. дв. 85 кл. 75	5	Дорога шоссированная, 9—12 шаг. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	Отъ д. Метца вправо отдѣляется шоссированная дорога (3¾ в.) на мз. и кордонъ Такерортъ. За д. Метца до волост. правленія слѣва лѣсъ, справа отдѣльныя группы лѣса.	
Паттенское волостное правленіе.	3		У волост. правленія деревян. мостъ, 8 ш. шир. черезъ канаву. За волост. правленіемъ слѣва вдоль шоссе полоса сплошного лѣса, за которымъ непроходимое болото, справа дворы д. Вайсте (50 дв., 50 кл.), поля и кусты, а въ верстѣ море.	
д. Пикля. дв. 12 кл. 12	2½		Шоссе идетъ до д. Суре по дюнамъ, покрытымъ хвойнымъ лѣсомъ. Слѣва—сплошной лѣсъ, а за нимъ непроходимое болото, справа есть просвѣты въ лѣсу, черезъ которые видно море; берегъ заселенъ; отдѣльные дворы разбросаны въ безпорядкѣ, между ними перелѣски, поля и луга. Съ моря шоссе не обстрѣливается; берегъ отъ него въ 1½—2 вер. Крестьянскіе дворы образуютъ деревни Пикнурме (17 дв., 17 кл.), Раннамецъ (47 дв., 47 кл.) и Параметсе (16 дв., 16 кл.). У д. Раннамецъ шоссе пересѣкаетъ каналъ (5 с. шир., 2 ф. гл.); мостъ деревян., 8 ш. шир., на сваяхъ, исправенъ.	
Кирка Суре и дер. Суре. дв. 28 кл. 28	13½		Въ верстѣ не доходя кирки, лѣсъ прекращается; справа дворы д. Суре, слѣва кирка и казен. вин. лавка. Черезъ р. Умаляcте (6 ш. шир. 3 ф. гл.) деревянный мостъ, 9 ш. шир.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
мз. Гудмансбахъ, почтов. станція—6 л., 4 п., 3 с.	1	Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною; по сторонамъ канавы Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	За мызой $1\frac{1}{2}$ вер. мѣстность открытая, а далѣе по сторонамъ узкія полосы лѣса, слѣва отъ шоссе дюны, высотою 3—4 саж. За лѣсомъ влѣво пашни и крестьянскіе дворы.	
д. Якобсдорфъ дв. 5 кл. 5	4		У д. Якобсдорфъ справа лѣсъ прерывается; черезъ р. Якоби шоссе переходитъ по исправному деревян. мосту, 5 с. дл.; рѣка мелкая, берега круты и обрывисты; броды трудно доступны; по берегамъ разбросаны дома. Отъ д. Якобсдорфъ вправо отходитъ дорога, шоссированная до Пенди, а далѣе грунтовая къ дв. Тейтва (27 в.) на дорогѣ Перновъ-Валкъ (маршр. № 51). За Якобсдорфомъ по сторонамъ дворы деревень Кура (2 дв.) и Кангуръ (дв. 4, кл. 4), справа роща, слѣва узкая покрытая лѣсомъ дюна, а за ней пашни и крестьянскіе дворы.	
д. Кабликюля. дв. 90 кл. 90	3		Черезъ р. Тезу (за д. Кура) дерев. мостъ 6 с. дл., рѣка мелководна, течетъ въ крутыхъ берегахъ; отъ рѣки шоссе идетъ вдоль моря по открытой песчаной дюнѣ. Черезъ р. Кабли исправн. деревян. мостъ 4 саж. дл.; рѣка проходима вбродъ ниже моста. За рѣкой $\frac{1}{2}$—$\frac{3}{4}$ вер. по сторонамъ дворы д. Кабликюля, а слѣва песчаная дюна; далѣе по сторонамъ узкія полосы лѣса; слѣва лѣсъ рѣдкій и между деревьями видны дворы, разбросанные по берегу моря; въ верстѣ отъ р. Орро-Іегги (Лема), лѣсъ становится гуще. Р. Лема мелка и течетъ въ высокихъ, крутыхъ берегахъ; мостъ дерев., исправный $8\frac{1}{2}$ с. дл. Въ верстѣ	У д. Кабликюля бивакъ на дивизію. Между р. Тезой и р. Кабли позиція на 8 б. и 24—32 ор. противъ высаживающагося дессанта.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	за мостомъ справа лѣсъ прекращается и до быв. корч. Веске, шоссе идетъ вдоль берега моря открыто.	
бывш. корч. Вески.	$6^1/_2$		У б. корч. Вески шоссе переходитъ черезъ два рукава р. Орро (2 ф. гл.), текущей въ обрывистыхъ берегахъ, по двумъ плохимъ дерев. мостамъ, по 4 с. дл. каждый. За корчмой шоссе слѣдуетъ вдоль берега по очень рѣдкому лѣсу, который въ $1^1/_2$ вер. отъ корчмы справа замѣняется домами д. Дреймансдорфъ (50 дв. 50 кл.); между домами кое-гдѣ рощи и песчаные дюны. Черезъ почти безводную р. Дреймансъ исправный дерев. мостъ $3^1/_2$ с. дл. За мостомъ шоссе входитъ въ лѣсъ, который справа очень рѣдокъ и по нему разбросаны дома, а за лѣсомъ въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе море; слѣва за лѣсомъ поля и крестьянскіе дворы д. Венемецъ (12 дв.), а ближе къ д. Икла сплошной лѣсъ.	
д. Икла. дв. 30 кл. 30	8		У д. Икла каменный мостъ черезъ небольшой ручей. У мельницы д. Икла шоссе выходитъ изъ лѣсу и слѣдуетъ по песчаной дюнѣ; по сторонамъ дворы д. Икла и д. Хайнашъ (29 дв. 29 кл.).	
мз. Хайнашъ. дв. 70 кл. 70 Телегр. станц.	$1^1/_2$		Отъ мз. Хайнашъ къ востоку отходитъ шоссированная дорога на Валкъ (маршр. № 62). За мызой по сторонамъ лѣсъ; въ лѣсу разбросаны отдѣльныя усадьбы. Шоссе идетъ преимущественно по песчанымъ дюнамъ въ $^1/_2$ вер. отъ берега моря, которое видно у ус. Тютюверъ и д. Куйвижъ. На пути деревян. мосты: у Блюсъ черезъ канаву— $2^1/_2$ с. дл., и у ус. Тютюверъ а) черезъ оврагъ, шир. 4—5 с. и глуб. $2-2^1/_2$	У мз. Хайнашъ бивакъ на дивизію и позиція на 4 б. и 16 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Куйвижъ. дв. 15 кл. 15	8	Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною. Испр. По сторонамъ канавы. Вдоль дороги телефонъ.	с. и б) черезъ рѣчку, 2 с. шир., 1—3 ф. гл.,—плохой 3 с. длины. У д. Куйвижъ открыто; шоссе переходитъ черезъ ручей по двумъ деревян. мостамъ, 3 саж. дл. каждый. За деревней влѣво отдѣляется шоссированная дорога (4 в.) на мз. Альтъ-Салисъ. Далѣе по сторонамъ снова лѣсъ; въ лѣсу рядъ усадебъ и отдѣльныхъ дворовъ; море въ $^1/_2$ вер. правѣе шоссе; у устья р. Салисъ снова открытая мѣстность.	
мз. Салисъ-Мюнде. дв. 56 кл. 56 Телегр. станц.	4	Дорога грунтовая, 5 ш. шириною; грунтъ песчаный. Исправна; проходима для войскъ и обозовъ. По сторонамъ канавы. Мѣстами дорога идетъ по корнямъ деревьевъ. До двора Вадломъ вдоль дороги телефонъ.	Черезъ р. Салисъ, шир. 80 с. и глуб. 6—10 ф., съ медл. теченіемъ и крутыми берегами, паромъ на проволочномъ канатѣ; подъемная сила 70—90 п. По обѣимъ берегамъ рѣки къ востоку отходятъ шоссир. дороги: по правому черезъ мз. Альтъ-Салисъ къ ф. Урнитъ (17 вер.) на дорогѣ Хайнашъ-Валкъ (маршр. № 62) и по лѣвому а) черезъ мз. Сепкюль на Валкъ (маршр. № 63), б) черезъ к. Эзеръ и мз. Пиркельнъ къ корч. Сакке (32 вер.) и в) параллельно описываемой въ верстѣ лѣвѣе ея, сопровождаемая телеграфомъ, черезъ мз. Ней Салисъ и ф. Лангофъ (12 в.). За рѣкой до ус. Легеръ дворы и поля, далѣе лѣсъ; описываемая дорога идетъ по скату невысокой дюны въ $^1/_2$ вер. отъ морскаго берега, но моря не видно, кромѣ просвѣта у мз. Кеггуль. Отъ двора Вадломъ на востокъ идетъ хорошая дорога черезъ мз. Ней-Салисъ на Икскюль (5 вер.). Отъ дороги на мз. Ней-Салисъ, слѣва описываемую дорогу сопровождаетъ крутой гребень, 2—3 с. высотой. Черезъ р. Свѣнтъ Унъ дорога переходитъ по деревянному	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	исправному мосту 7 с. дл. и 2½ с. шир. Далѣе снова лѣсъ, въ которомъ разбросаны отдѣльныя усадьбы.	
д. Кальманъ. 15 дв. 15 кл.	13	Дорога грунтовая, 7—9 ш. шириной. По сторонамъ канавы. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телефонъ.	Въ д. Кальманъ дерев. мостъ черезъ р. Виттеръ (5 с. дл., 2½ с. шир.). Не доходя моста дорога круто поворачиваетъ на сѣв. востокъ и идетъ сперва по ровному полю. Въ верстѣ далѣе отдѣляется шоссированная дорога, сопровождаемая телеграфомъ черезъ Ней Салисъ на Салисъ-Мюнде (11 в.). За этой дорогой (Новой Лемзальской), по сторонамъ лѣсъ, а справа вдоль описываемой дороги рѣчка Виттеръ, текущая въ обрывистыхъ берегахъ. Отъ д. Упмаль къ сѣверу отходитъ Старая Лемзальская дорога, грунтовая, идущая лѣсомъ и сопровождаемая телефонной линіей.	
ус. Фрейтагъ. 3 дв.	6	Дорога грунтовая, 9—15 ш. шириною. Грунтъ преимущественно песокъ, но мѣстами дорога грязна. До д. Халтусъ вдоль нея телефонъ.	У ус. Фрейтагъ—поляна. Дорога переходитъ р. Виттеръ (2—3 с. шир., 3—4 ф. гл.) по исправ. деревян. мосту 4 с. дл. на камен. береговыхъ устояхъ. Отъ усадьбы идетъ шоссированная дорога на Лемзаль (маршр. № 64). Описываемый путь здѣсь круто поворачиваетъ на югъ. За усадьбой около версты поляна, а затѣмъ по сторонамъ дороги лѣсъ, образующій нѣсколько полянъ. Дорога переходитъ небольшія рѣчки Ладорнъ, Леель и Маасъ по плохимъ деревян. мостамъ.	У усадьбы бивакъ на полкъ.
к. Халтусъ. дв. 1	8		У корчмы поляна. Дорога переходитъ р. Курлингъ (2 с. шир., 2½ ф. гл.) по исправ. дерев. мосту (2½ с. дл.). Спуски къ мосту очень круты. За мостомъ снова лѣсъ, мѣстами вы-	У корчмы бивакъ на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, 9—15 ш. шириною. Грунтъ преимущественно песокъ, но мѣстами дорога грязна, а въ дождливое время очень плоха.	рубленный. Черезъ небольшой ручей деревянный мостъ.	
д. Сакке. дв. 3	6½		У Сакке—поляна. Отъ Сакке идутъ лѣсные проселки къ берегу моря (3—4 вер.) и дорога на Лемзаль, отъ мз. Сусикасъ шоссированная и сопровождаемая телефономъ (маршр. № 66). Черезъ р. Саке (2 с. шир., 1½—2 ф. гл.) плохой мостъ, длиною 3 саж. Спускъ къ рѣкѣ крутъ. За рѣкой снова сплошной лѣсъ до ручья въ ½ вер. отъ Гельгавеши. Отъ ручья крутой подъемъ. Дальше поля и перелѣски.	У д. Сакке бивакъ на полкъ.
д. Гельгавеши. дв. 8	3		Отъ д. Гельгавеши отходятъ: къ западу—проселокъ къ морю (2½ в.), къ востоку—шоссиров. дорога на Лемзаль (маршр. № 65). У Гельгавеши дорога переходитъ по мосту черезъ р. Гельгавъ; спускъ къ мосту крутъ. За мостомъ церковь и кладбище. Далѣе справа сплошной лѣсъ, прерываемый крестьянскими дворами, слѣва лѣсъ отдѣльными группами между лугами и полями. Дорога переходитъ по мостамъ черезъ нѣсколько небольшихъ ручьевъ.	У д. Гельгавеши бивакъ на полкъ.
мз. Рутеръ. Граница округа.	7¾		За мызой дорога идетъ лѣсомъ.	
Маршрутъ№51.			**МАРШРУТЪ № 51.**	
г. Перновъ-г. Валкъ. 125¼ вер.			*г. Перновъ—г. Валкъ.*	
г. Перновъ.	—		См. маршрутъ № 50.	
к. Силла.	12¾		У корчмы исправный мостъ черезъ р. Патне 32 саж. дл., 8 арш. шир.	

Названiе придорожныхъ пунктовъ.	Разстоянiе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическiя свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающiеся на пути позицiи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ, отъ к. Улла на мз. Суррiе также и телефонъ.	на бревенчатыхъ устояхъ. Дальше слѣва шоссе сопровождаетъ р. Реiо, почти всюду проходимая вбродъ; мосты на ней плохи. Мѣстность ровная. По сторонамъ узкiя полосы (до $\frac{1}{2}$ в.) полей и луговъ, окаймленныхъ лѣсомъ. Вдоль шоссе разбросаны отдѣльные дворы д. Веске (8 дв., 8 кл.).	
мз. Суррiе (въ $\frac{3}{4}$ в. влѣво)	$8\frac{3}{4}$		Въ верстѣ недоходя мызы слѣва обширная поляна, а въ верстѣ пройдя мызу, отъ корчмы Сури, снова съ обѣихъ сторонъ лѣсъ близко подходитъ къ шоссе. Въ $2\frac{1}{2}$ вер. за к. Сури по обоимъ берегамъ р. Реiо начинается д. Ристикюля (24 дв. 24 кл.) и д. Мызакюля (116 дв. и 116 кл.), разбросанныя отдѣльными дворами на протяженiи болѣе 5 вер. Отъ дворовъ на юго-зап. идетъ плохая лѣсная грунтовая дорога (39 вер.) къ ф. Урлитъ на дорогѣ Хайнашъ—Валкъ (маршр. № 52).	
дворы Тейнево. дв. 10 кл. 10	$10\frac{1}{2}$		За дворами шоссе переходитъ р. Реiо по исправному дерев. мосту, 40 ш. дл., 8 ш. шир., на сваяхъ; глубина рѣки 4—5 ф., по сторонамъ моста въ 50—100 ш. есть броды; берега рѣки 1—2 арш. высоты, отвѣсные. За мостомъ лѣсъ средней густоты подходитъ къ шоссе вплотную и сопровождаетъ его на протяженiи болѣе 3 вер., затѣмъ лѣсъ постепенно отходитъ отъ шоссе. По пути отдѣльные дворы Кивисти (1 дв. 2 кл.) и Лодья. Отъ Лодья отходитъ къ сѣверу хорошая грунт. дорога (3 в.) къ жел. дор. ст. Сигасте.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
быв. почт. ст. Куркундъ. дв. 1 кл. 1	5½	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	У быв. поч. станціи большая поляна, и лѣсъ отходитъ отъ шоссе на 1½ вер. въ стороны. Мѣстность слегка холмистая. За Куркундъ лѣсъ постепенно приближается къ шоссе, а въ верстѣ за дв. Рули съ обѣихъ сторонъ къ шоссе подходитъ вплотную густой лѣсъ, сопровождающій его до д. Немме.	У Куркундъ арьергардная позиція на 2 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ и бивакъ на полкъ.
д. Немме. дв. 60 кл. 40	3		У запад. окраины д. Немме влѣво отходитъ плохая лѣсная дорога къ жел. дор. ст. Сигасте. Д. Немме тянется по обѣ стороны шоссе по протяженіи ¾—1 вер. За деревней лѣсъ постепенно отходитъ отъ шоссе, особенно съ правой стороны, причемъ образуется поляна до 5 вер. дл. и 4—5 вер. шир.	
дв. Реге. дв. 1 кл. 1 почт. ст. Керсель: 7 л., 6 п., 4 с.	3½		Не доходя дв. Реге шоссе пересѣкаетъ жел. дорогу. За дворомъ подъемъ на плато, гдѣ вправо отходитъ хорошая грунт. дорога (1 в.) на жел. дор. ст. Квеленштейнъ, продолжающаяся черезъ мз. Наттенхофъ къ Кл. Салисбургу (29 в.). Передъ мз. Квеленштейнъ шоссе круто спускается въ болотистый оврагъ, шириною 100—150 ш., переходитъ по камен. мосту, 12 ш. дл. и 8 ш. шир., черезъ болотистый ручей Альва и затѣмъ полого поднимается къ сгорѣвшей фабрикѣ Квеленштейнъ.	Восточнѣе дв. Реге хорошій бивакъ на корпусъ.
мѣст. Квеленштейнъ. дв. 10 кл. 4 почт. контора, телефонъ на ж. дор. ст. Керсель.	2½		За фабрикой начинается мѣстечко Квеленштейнъ, а за ручьемъ расположена мз. Тигницъ (6 дв. 4 кл.) Въ верстѣ за мызой влѣво отходитъ хорошая шоссированная дорога на Феллинъ (маршрутъ № 53). За мызой лѣсъ приближается съ обѣихъ сторонъ къ шоссе; у двора	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Ритсаре. дв. 3 кл. 3	$5^{1}/_{2}$	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ до корч. Феликсъ.	Сингасте справа небольшая поляна ($^{1}/_{2}$ в. дл. и $^{1}/_{4}$ в. шир.), далѣе поляна лѣвѣе шоссе. За деревней лѣсъ сопровождаетъ шоссе, особенно слѣва. Въ 2 вер. за деревней большая поляна, на которой расположены дв. Саввіарро и дв. Таммисаре; далѣе черезъ р. Села испр. дерев. мостъ, 4 ш. дл. и 8 ш. шир. За мостомъ лѣсъ подходитъ къ шоссе на 50—80 ш.	
д. Суйцо. дв. 3 кл. 2	$2^{1}/_{2}$		До ф. Рѣга (2 дв. 1 кл.) версту шоссе идетъ лѣсомъ. За фольваркомъ справа лѣсъ и кусты въ $^{1}/_{4}$ вер., слѣва лѣсъ въ верстѣ. На этой полянѣ находится мз. и д. Камора (4 дв., 4 кл.) и вѣтренная мельница. Отъ послѣдней идетъ плохой проселокъ ($2^{1}/_{2}$ в.) къ ж. д. ст. Мойзекюль. Лѣсъ въ $^{1}/_{2}$ вер. по сторонамъ шоссе.	
корч. Феликсъ (Платеръ). дв. 1 кл. 1	5		Вправо отходитъ шоссированная дорога на г. Вольмаръ (маршр. № 68). Мѣстность ровная, лѣсъ въ $^{3}/_{4}$ вер. справа и въ $1^{1}/_{2}$ вер. слѣва. Въ $^{1}/_{2}$ вер. за корчмой у д. Халлико (2 дв., 2 кл.) шоссе переходитъ черезъ ручей по испр. дер. мосту (8 ш. дл. и 8 ш. шир.).	Бивакъ на дивизію.
д. Пессасте. дв. 8 кл. 8	$1^{3}/_{4}$		За деревней шоссе переходитъ черезъ небольшой ручей по исправ. дерев. мосту (4 ш. дл., 8 ш. шир.); далѣе по сторонамъ въ $^{3}/_{4}$—1 вер. отдѣльныя рощи и группы лѣса. Въ 3 вер. отъ к. Феликсъ шоссе снова переходитъ черезъ ручей 2—3 ф. гл. по исправ. дерев. мосту (8 ш. дл., 8 шир.); лѣсъ въ 100—200 ш. по сторонамъ шоссе. За ручьемъ лѣсъ отходитъ до $^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе, вдоль	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мѣст. Палло-Абія. дв. 59 кл. 30 почт. отдѣленіе и волост. правленіе.	$4^1/_2$	Дорога шоссированная, 8 шаг. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телефонъ отъ мз. Палло-Абія.	котораго расположены д. Тюмисъ (2 дв. 2 кл.) и д. Ермаси (3 дв. 3 кл.). Правѣе шоссе жел. дор. ст. Абія. Далѣе шоссе пересѣкаетъ жел. дор. на Феллинъ. За этимъ пересѣченіемъ влѣво отходитъ хорошая шоссированная дорога на Феллинъ (маршр. № 52). Далѣе справа открытая, всхолмленная мѣстность, слѣва ручей, текущій въ долинѣ, покрытой кустами; за ручьемъ мѣстность открытая. Передъ д. Сукка черезъ небольшой ручей исправный дерев. мостъ, 6 ш. дл. и шир.	Бивакъ на дивизію.
д. Сукка. дв. 8 кл. 5	1		За деревней справа роща; шоссе круто поворачиваетъ на востокъ и идетъ по открытому склону, влѣво отходитъ дорога (1 в.) на мз. Абія. Мѣстность слегка волнистая, вправо открыто, влѣво заросшая долина съ ручьемъ. Небольшой ручей шоссе пересѣкаетъ по каменной трубѣ. За подъемомъ отъ ручья справа большой камен. домъ Бусте (1 к.), за которымъ шоссе идетъ по склону мѣстности вправо къ лощинѣ, тянущейся вдоль шоссе; справа и слѣва дворы д. Негете, Монцикюля, Мульги и Эверти. Мѣстность высокая, открытая, отдѣльныя рощи разбросаны рѣдкими группами. Далѣе шоссе идетъ по пологому спуску ($^1/_2$ вер. дл.) въ долину ручья, шириной до 100 саж., покрытую кустами. Черезъ ручей исправн. деревян. мостъ, $3^1/_2$ с. дл., 2 с. шир. Шоссе выходитъ изъ долины по пологому подъему и $^1/_2$ вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	далѣе, идетъ по склону мѣстности вправо къ оврагу, тянущемуся въ 1/4—1/2 вер. отъ шоссе. Влѣво въ 1/4 вер. мз. Беклерсхофъ, съ большой рощей; къ ней отходитъ дорога, обсаженная деревьями. Мѣстность становится сильно волнистой. Далѣе въ верстѣ шоссе пересѣкаетъ небольшую ложбинку и снова выходитъ на высокое открытое мѣсто; слѣва въ 1/2 в. д. Эстнесаре и далѣе Беклерсхоф. волостное правленіе, справа д. Мелехли (3 дв. 3 кл.).	Между дорогой и мз. Беклерсховъ позиція на 8 б, 24 ор., фронтомъ на западъ. У с. Мелехли позиція на дивизію, фронтомъ на западъ.
д. Гаганассаре. дв. 3 кл. 2	6 1/2		За д. Гаганассаре шоссе идетъ по высокой, но сильно волнистой мѣстности, съ плохимъ кругозоромъ; справа разбросаны отдѣльныя рощи и с. Универъ. Далѣе шоссе спускается по пологому длинному спуску въ долину ручья, пересѣкаетъ его по маленькому мостику и идетъ по подъему средней крутизны.	
с. Каркусъ. дв. 47 кл. 24 правосл. церковь.	2		Въ 1/4 вер. за мостомъ с. Каркусъ, тянущееся вдоль шоссе на протяженіи около версты; у выхода изъ села справа отдѣльная роща на горкѣ, нѣсколько дальше каменный домъ (1 кл.) и отдѣльный дворъ. Вправо отходитъ шоссированная дорога къ почт. станц. Руенъ (25 1/2 вер.) на шоссе изъ Вольмара въ Феллинъ (маршрутъ № 68); влѣво за рѣкой видна кирка и развалины замка. Шоссе идетъ по высокой слегка волнистой мѣстности, лѣсъ вправо тянется въ верстѣ, влѣво—по долинѣ рѣки.	
д. Кинни и д. Ваккисте. дв. 6 кл. 5	2 1/2		За д. Ваккисте мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. Въ 1/2 в. за деревней шоссе пересѣкаетъ не-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Райксилла. дв. 3 кл. 3	8¾	Дорога шоссированная, 8 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	большую лощинку, за которой слѣва кладбище, справа отд. дворъ (1 кл.). Мѣстность становится нѣсколько болѣе закрытой рощами и группами кустовъ. Въ долину р. Халиста шоссе спускается довольно круто; у спуска влѣво отходитъ хорошая дорога къ Пебо (19 вер.) на пути изъ Пернова въ Феллинъ (маршрутъ № 52); черезъ рѣку мостикъ въ 2 с. дл. и шир. За нимъ д. Айнья (2 дв., 1 к.). Далѣе шоссе всходитъ на невысокую гряду холмовъ; слѣва мѣстность ровная, довольно закрытая; справа отдѣльныя холмики, за нимъ лугъ. Въ 1½ вер. за д. Айнья съ обѣихъ сторонъ подходитъ лѣсъ, средней густоты, который сопровождаетъ шоссе, на протяженіи ½ версты, а далѣе снова мѣстность открытая. Шоссе дѣлаетъ нѣсколько небольшихъ подъемовъ и спусковъ, обходя встрѣчающіеся на пути холмы. Мѣстность затѣмъ становится болѣе закрытой, съ обѣихъ сторонъ къ шоссе мѣстами подходитъ лѣсъ. За отд. дворомъ (1 кл.) лѣсъ справа мѣстами подходитъ къ шоссе, слѣва тянется въ ½ вер. отъ него; далѣе мѣстность открытая и слегка волнистая, къ шоссе подходятъ отдѣльныя рощи. Въ 2-хъ в. передъ д. Райксилла лѣсъ приближается къ шоссе; въ лѣсу шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. дерев. мосту (3 с. дл. и 2½ с. шир.). Въ ½ в. передъ д. Райксилла лѣсъ отходитъ, образуя поляну до ½ в. длины и ширины. За д. Райксилла шоссе снова входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ около 1½ вер.; далѣе, лѣсъ отходитъ до	Не доходя моста бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна. До мз. Варенкюля вдоль дороги телефонъ.	$^{1}/_{2}$ версты отъ шоссе, которое выходитъ на высокое мѣсто у отд. двора (1 кл.); затѣмъ справа лѣсъ опять подходитъ къ шоссе, слѣва рощица и за ней долина р. Эмель. Мимо кирки шоссе спускается по пологому спуску въ долину рѣки и идетъ мимо каменной водяной мельницы по запрудѣ и шлюзу въ 4 с. дл. и $2^{1}/_{2}$ саж. шир.; къ корч. Ала небольшой подъемъ.	
Корч. Ала. дв. 3 кл. 2	3		Влѣво отъ корчмы отходитъ шоссированная дорога ($11^{1}/_{2}$ вер.) къ мз. Хельметъ на пути Валкъ-Феллинъ (маршр. № 69). Отъ корчмы Ала шоссе идетъ черезъ с. Эрро (дв. 4, кл. 3) долиной р. Эмель, имѣющей ширину до $^{1}/_{2}$ в. Слѣва мѣстность повышается, образуя берегъ долины, другой берегъ которой покрытъ лѣсомъ. Въ $^{3}/_{4}$ в. отъ корчмы, у дв. Кольги (1 кл.), р. Эмель подходитъ къ шоссе. За дв. Кольги въ $^{3}/_{4}$ в., слѣва д. Кангро (2 дв., 2 кл.), дальше лѣвый берегъ долины также покрытъ лѣсомъ, мѣстами подходящимъ къ шоссе. За мызой Варенкюля, (дв. 7, кл. 3), шоссе входитъ въ рѣдкій лѣсъ и идетъ по немъ около $^{1}/_{4}$ вер. до д. Перди (дв. 2, кл. 1), за которой мѣстность слегка волниста и слѣва лѣсъ отходитъ отъ шоссе.	
д. Ваннасакса. дв. 3 кл. 3	4		Въ $^{1}/_{2}$ вер. за деревней шоссе снова входитъ въ лѣсъ, средней густоты. Мѣстность волнистая. Справа лѣсъ тянется полосой до долины рѣки Эмель. Въ $1^{1}/_{2}$ вер. отъ с. Ваннасакса рѣка подходитъ къ шоссе, гдѣ образуется поляна до $^{1}/_{4}$ вер. дл. и	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дороги шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна.	шир.; мѣстность становится ровнѣе. Лѣсъ слѣва идетъ узкой полосой, за ней по высотамъ поля. Шоссе пересѣкаетъ ручей по исправн. деревян. мосту, въ 3 с. дл. и 2 с. шир., и еще ½ в. идетъ лѣсомъ по мѣстности ровной; затѣмъ слѣва лѣсъ отходитъ на ¼ версты; мѣстность становится волнистой.	
д. Холлерсхофъ. дв. 4 кл. 3	6		Въ ½ в. за д. Холлерсхофъ дв. Тинго (1 кл.); за нимъ шоссе идетъ по мѣстности ровной, по сторонамъ лѣсъ идетъ съ перерывами, не отходя далѣе ¼ в. отъ шоссе. Въ 2-хъ вер. за мызой, слѣва дв. Мокри (2 дв. 1 кл.), у него небольшая поляна, далѣе шоссе опять идетъ лѣсомъ. Слѣва тянутся высоты, мѣстность волниста. Не доѣзжая д. Хомельнъ, шоссе пересѣкаетъ р. Эмель по 2-мъ испр. деревян. мостамъ, на каменныхъ береговыхъ устояхъ, въ 4 и 5 саж. дл. и 2½ с. шир. Подъемы и спуски къ рѣкѣ незначительны.	
д. Хомельнъ. дв. 5 кл. 4	2½		За д. Хомельнъ справа и слѣва лѣсъ отходитъ отъ ¼ до ½ в.; въ ½ в. за мостомъ отдѣльная роща. Въ 2-хъ верстахъ отъ моста шоссе постепенно поднимается на высокое мѣсто; справа въ ¼ в. с. Калей. Нѣсколько дальше с. Буббенъ (3 дв. и вѣтрян. водокач.). За нимъ вправо въ ½ в. тригонометрическій пунктъ. Поля чередуются съ рощами. Далѣе съ обѣихъ сторонъ шоссе въ ½ в. идетъ сплошной лѣсъ.	За мостомъ бивакъ на дивизію. У д. Буббенъ аріергардная позиція на 8 бат. и 24 оруд., фронтомъ на сѣверъ.
ф. Сталенхофъ. дв. 3 кл. 2	4		За фольваркомъ вправо отходитъ дорога (½ в.) на ст. Таль. Шоссе на протяженіи еще версты идетъ по высокой мѣстности, пересѣкая двѣ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна. Отъ мз. Эрмесъ вдоль дороги телефонъ.	рощи, а сплошной лѣсъ сопровождаетъ шоссе съ обѣихъ сторонъ въ $^1/_2$ в. Далѣе около $^3/_4$ в. шоссе идетъ по мѣстности ровной, затѣмъ пересѣкаетъ гряду холмовъ. Слѣва дв. Саитс (2 дв., 1 кл.), за нимъ шоссе пересѣкаетъ жел. дорогу. Лѣсъ съ обѣихъ сторонъ приближается къ шоссе; слѣва отд. дворъ (1 кл.), справа на холмикѣ роща. Сплошной лѣсъ далѣе отходитъ: справа на $^1/_2$ в., слѣва до версты. Мѣстность волнистая. Въ $^3/_4$ в. за жел. дор.—дв. Тинто (1 кл.). Шоссе выходитъ на низкое мѣсто, по мостику пересѣкаетъ ручеекъ и идетъ кустами. Слѣва въ $^1/_4$ в. дв. Пиксаръ (1 кл.). Далѣе мѣстность становится холмистой, высокой; на протяженіи $^1/_2$ в. шоссе идетъ лѣсомъ, затѣмъ полого поднимается къ д. Нистори.	
д. Нистори. дв. 4 кл. 2	$4^3/_4$		За д. Нистори мѣстность сохраняетъ холмистый характеръ, но болѣе открыта; шоссе идетъ мимо дв. Деси-Витлапъ (1 кл.). Слѣва тянутся холмы, справа озеро, а на горкѣ отдѣльная роща; за ней шоссе поворачиваетъ вправо; не доходя мельницы мз. Эрмесъ, влѣво отходитъ дорога на ст. Эрмесъ ($2^1/_2$ в.), а вправо на почтовую ст. Ранценъ (маршрутъ № 62).	
мз. Эрмесъ. дв. 7 кл. 4	$2^1/_2$		Мыза съ хозяйственными постройками и паркомъ остается слѣва отъ шоссе, справа кирка и три дома; далѣе шоссе идетъ по пологому спуску, оставляя справа развалины замка, переходитъ черезъ ручей по исправн. деревянному мосту ($2^1/_2$ с. дл. и ш.) и выходитъ на поляну, длиной и шириной отъ $^1/_2$ до $^1/_4$ в., за ко-	За мостомъ бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 — 9 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	торой входитъ въ лѣсъ, средней густоты. Мѣстность слегка волнистая. Въ верстѣ отъ моста шоссе выходитъ на поляну горѣлаго лѣса въ $^1/_4$ вер. длины и ширины. Далѣе справа лѣсъ идетъ вдоль шоссе узкой полосой, слѣва широкой полосой. Мѣстность понижается, лѣсъ становится густымъ, мокрымъ. Справа къ шоссе подходитъ озеро, которое затѣмъ отходитъ и снова приближается; за озеромъ лѣсъ; слѣва лѣсъ продолжается. Справа отд. дворъ (1 кл.); за нимъ поле до $^3/_4$ в. ширины; слѣва еще на протяженіи 50 с. идетъ лѣсъ, который затѣмъ отходитъ отъ шоссе. У д. Яндземъ (2 дв., 2 кл.) лѣсъ въ $^1/_4$—$^1/_2$ в. по сторонамъ, а въ $^1/_4$ в. за деревней подходитъ къ шоссе. Недоходя $^1/_3$ в. до жел. дор., лѣсъ отходитъ отъ шоссе; справа отд. дворъ (1 кл.). Шоссе пересѣкаетъ жел. дорогу и входитъ въ д. Слипе.	
д. Слипе. дв. 3 кл. 2	4		За д. Слипе къ шоссе ненадолго подходитъ лѣсъ, который затѣмъ снова отходитъ; въ верстѣ за жел. дор. лѣсъ снова подходитъ и слѣва отъ шоссе отходитъ дорога въ Феллинъ (маршрутъ № 69). Лѣсъ съ перерывами слѣдуетъ вдоль шоссе до д. Педель.	
д. Педель. дв. 8 кл. 5	1½		Вправо отъ шоссе въ 70—125 с. идетъ жел. дор.; до нея поля чередуются съ рощами. Слѣва приблизительно въ такомъ же разстояніи течетъ рѣка Педель въ лѣсистой долинѣ; за ней лѣсъ. Въ верстѣ за д. Педель отд. дворъ (1 кл.), дальше справа мѣстность открытая до жел.	Не доходя д. Педель бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
г. Валкъ. Телегр. отд., телеф. и почт. ст. 16 л., 15 п. и 14 с.	$7^{1}/_{4}$	См. предъид. страницу.	дор., а слѣва въ $^{1}/_{2}$ в. шоссе сопровождаетъ лѣсъ. Еще въ верстѣ отд. дворъ Калумельдеръ (1 кл.). За нимъ, съ обѣихъ сторонъ, къ шоссе подходитъ средней густоты лѣсъ. Мѣстность волнистая. Слѣва рѣка приближается къ шоссе на 50 ш.; въ $^{1}/_{2}$ в. справа отдѣл. дворъ. Далѣе шоссе идетъ по мѣстности волнистой, такимъ же какъ прежде лѣсомъ, но мѣстами мокрымъ; не доходя $^{1}/_{3}$ в. до моста черезъ ручей, шоссе выходитъ на открытое ровное мѣсто. У моста справа подходитъ хорошая дорога, изъ мз. Эрмесъ-Нейхофъ. Справа и слѣва по отд. двору (2 кл.). Черезъ ручей мостъ въ $1^{1}/_{2}$ с. дл. и 2 с. шир. За мостомъ шоссе поворачиваетъ налѣво и, идя по мѣстности открытой, входитъ въ предмѣстье города; пройдя по городу, шоссе подходитъ къ киркѣ.	
Маршрутъ №52.			**МАРШРУТЪ № 52.**	
г. Перновъ-м. Квеленштейнъ.— г. Феллинъ. $92^{1}/_{2}$ вер.			*г. Перновъ—г. Феллинъ.*	
Г. Перновъ.	—		См. маршрутъ № 51.	
мѣст. Квеленштейнъ.	$46^{1}/_{2}$	См слѣд. страницу.	За ручьемъ расположена мз. Тигницъ (6 дв., 4 кл.). Въ одной верстѣ за мызой вправо отходитъ хорошая	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 7 ш. шириною; по сторонамъ канавы Исправна.	шоссированная дорога въ г. Валкъ (маршр. № 51). Описываемое шоссе идетъ преимущественно лѣсомъ по мѣстности ровной; движеніе по сторонамъ затруднительно. Лѣсъ сперва подходитъ вплотную къ шоссе, а затѣмъ отходитъ отъ него на 100—150 ш.; промежутокъ занятъ засѣянными полями. Отъ дв. Мойзоме большой, густой лѣсъ справа подходитъ къ шоссе, а слѣва отходитъ въ сторону, образуя поляну, кончающуюся въ $1/2$ в. не доходя ф. Керсель.	
ф. Керсель. дв. 1 кл. 1	7		За фольв. по сторонамъ снова лѣсъ; въ $1/2$ в. не доходя д. Ютусе, испр. дер. мостъ (3 ш. дл., 7 ш. шир.) черезъ небольшой ручей; передъ д. Ютусе (3 дв., 3 кл.) поляна ($3/4$ в. дл. и 1 в. шир.); деревня расположена на небольшой высотѣ. За д. Ютусе до к. Канакюля шоссе идетъ лѣсомъ средней густоты.	У д. Ютусе арьерг. позиція на 2 б. и 8 ор., фронтомъ на югъ.
корч. Канакюля. дв. 2, кл. 1 камен. водян. мельн.	$7^1/_2$		У корчмы небольшая поляна; шоссе переходитъ черезъ р. Халиста (запруда, 10—12 ф. глуб.) по исправ. дер. мосту, 33 ш. дл. и 8 ш. шир.; въ $1/2$ вер. по сторонамъ моста имѣются броды. Правый берегъ рѣки у моста слегка болотистъ. За корчмой шоссе идетъ версту почти сплошнымъ лѣсомъ, затѣмъ справа лѣсъ на протяженіи почти версты отходитъ на $1/4$ версты въ сторону, образуя поляну. Черезъ ручей небольш. испр. дер. мостикъ. За ручьемъ лѣсъ, средней густоты, снова подходитъ къ шоссе.	
д. Ромарро. дв. 3 кл. 2	3		Д. Ромарро расположена въ 150 ш. лѣвѣе шоссе на небольшой полянѣ; далѣе по сторонамъ снова лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Беррема. дв. 2 кл. 2	2	Дорога шоссированная, 7—8 ш. шириною; по сторонамъ канавы Исправна.	Деревня расположена справа на полянѣ, около версты дл. и $^1/_2$ вер. ширины, слѣва лѣсъ; далѣе лѣсъ съ обѣихъ сторонъ: слѣва у шоссе, справа въ 100—150 ш. отъ него; справа лѣсъ сперва мелкій, мѣстами рубленый, а затѣмъ густой. Шоссе идетъ по краю небольшой возвышенности, полого спускающейся вправо къ болотистой низьменности. Въ 3 в. за д. Беррема вправо отходитъ хорошая дорога (6 ш. шир.) въ д. Карристе (16 в.), лежащую на пути Вольмаръ-Феллинъ (маршр. № 68). Вдоль шоссе отдѣльные дворы Вира (1 кл.), Пайси (1 кл.) и Ноттевере (1 кл.).	
д. Напси. дв. 4 кл. 4	4		Передъ д. Напси поляна, а лѣсъ отходитъ отъ шоссе въ стороны на 500—700 ш.; справа мѣстность болотиста и покрыта кустами; шоссе идетъ по небольшому подъему. Передъ мызой Супси (5 дв., 3 кл.), лежащей въ $^1/_2$ в. лѣвѣе шоссе, лѣсъ отходитъ вправо до $^3/_4$ вер., влѣво до версты.	
мз. Гр. Кеппо дв. 5 кл. 3	2		Въ верстѣ справа шоссе сопровождаетъ текущая въ крутыхъ берегахъ ($1-1^1/_2$ арш. выс.) р. Кеппо (25 ш. шир., 2—3 ф. гл.); дно рѣки каменистое. Въ $1^1/_2$ вер. за мызой влѣво отходитъ хорошая шоссированная дорога, 7 ш. шир. ($36^1/_2$ вер.), сопровождаемая телефономъ, черезъ церк. Гроссъ Іоганнисъ къ мз. Навастъ, на пути Вейсенштейнъ-Феллинъ (маршр. № 57). За перекресткомъ слѣва лѣсъ въ $^1/_2$ вер., справа въ 400 — 500 ш.	Бивакъ для корпуса. На дорогѣ изъ Гр. Кеппо къ мз. Навастъ—биваки, на дивизію каждый, у Метцкюля и мз. Вастемойзъ и позиція у д. Кобреферъ для 8—10 б. 24—32 ор., фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 7—8 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Исправна.	—кустарникъ. Черезъ р. Силовала (4 ф. гл.) шоссе переходитъ по исправн. деревян. мосту, 40 ш. дл. и 8 ш. шир.; близь моста имѣются броды, выше моста небольшое озеро. За мостомъ въ 20—30 ш. правѣе шоссе течетъ небольшой притокъ р. Силовала, всюду проходимый вбродъ.	
д. Кесса. дв. 2 кл. 2	$3^{3}/_{4}$		За д. Кесса шоссе идетъ по мѣстности ровной; по сторонамъ шоссе болотистый лѣсъ средней густоты. У дв. Соотца (1 кл.) лѣсъ слѣва отходитъ на $1^{1}/_{2}$—2 вер. и лѣвѣе шоссе мз. Пуятъ (4 дв., 1 кл.); правѣе шоссе въ 100—200 ш. тянется лѣсъ средней густоты, отходящій отъ дороги въ 2-хъ вер. за дв. Соотца.	
д. Лаппи. дв. 5 кл. 5	5		За деревней волост. правл.; по сторонамъ открыто, слѣва отдѣльныя рощи. Далѣе шоссе идетъ вдоль немного болотистой долины р. Феллинки; ширина долины около версты; противуположный берегъ долины покрытъ лѣсомъ; скаты долины средней крутизны; справа лѣсъ въ $2^{1}/_{2}$ в. отъ шоссе и промежутокъ до лѣса занятъ полями и д. Лиггелава (3 дв., 3 кл.), и дв. Мено (1 кл.). У послѣдняго шоссе переходитъ по камен. трубѣ черезъ небольшой ручеекъ. Далѣе слѣва тянется небольшая возвышенность, закрывающая противуположный берегъ долины.	
д. Реза. дв. 2 кл. 2	$3^{3}/_{4}$		Шоссе поворачиваетъ на востокъ и полого спускается къ р. Феллинкѣ (5 ф. гл.), черезъ которую переходитъ по испр. дер. мосту (28 ш. дл., 8 ш.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	шир.) По сторонамъ моста имѣются броды; дно рѣки глинистое. Долина рѣки поросла рѣдкими кустами. Подъемъ средней крутизны. За подъемомъ въ $^1/_2$ в. правѣе шоссе мз. Нинигаль (3 дв., 1 кл.). Далѣе слѣва въ 200—300 ш. довольно густой болотистый лѣсъ, а потомъ роща, справа—поля.	
д. Пинска. дв. 4 кл. 4	4		Мѣстность возвышенная и открытая, кругомъ—поля. Въ 3-хъ вер. за д. Пинска шоссе пересѣкаетъ жел. дорогу, а затѣмъ вправо отходитъ шоссированная дорога черезъ Аббіа на Венденъ (маршр. № 68). Далѣе шоссе полого опускается въ лощину, переходитъ черезъ незначит. ручей и плавно поднимается къ предмѣстью г. Феллина.	
г. Феллинъ. Телегр. отд. телеф. и почт. станція. 20 л., 19 п., 18 с.	4			
Маршрутъ №53.			**МАРШРУТЪ № 53.**	
г. Вейсенштейнъ — д. Арраветъ — ст. Тапсъ. 50$^1/_2$ вер.			*г. Вейсенштейнъ — ст. Тапсъ.*	
г. Вейсенштейнъ. (см. маршр. № 47).	—	См. слѣдующ. страницу.	Въ $^1/_2$ вер. отъ пригородныхъ построекъ шоссе пересѣкаетъ р. Пайде по деревянному мосту (7 саж. дл. 2 саж. шир.). За рѣкой, по сторонамъ болотистые кусты; у корч. Силлаотса близь шоссе отдѣльная воз-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, шириною первыя $4^{1}/_{2}$ вер. 18 ш., а затѣмъ 8—10 ш.; исправна. Вдоль дороги телефонъ.	вышенность, на ней лютеранское кладбище. Въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ кладбища шоссе выходитъ на открытое мѣсто. Справа отходитъ шоссированная дорога черезъ мз. Мексхофъ на Феллинъ (маршр. № 57). Въ верстѣ далѣе вправо отдѣляется грунтовая дорога на мз. Мексхофъ и влѣво шоссированная дорога на Ревель (маршр. № 48). Затѣмъ до мз. Водья по сторонамъ кусты.	
мз. Водья.	$8^{1}/_{2}$		Около мз. Водья у корчмы шоссе переходитъ черезъ ручей, впадающій въ р. Пайде, по каменному мосту (5 саж. дл., 2 саж. шир.). Отъ корчмы до крестьянскихъ дворовъ Олликюля слѣва пашни, а за ними болотистый лѣсъ; у мз. Віезо къ шоссе прилегаетъ небольшая роща. Справа открытое мѣсто.	У мызы Віезо удобное бивачное мѣсто на полкъ.
д. Олликюля. дв. 5 кл. 2	$3^{1}/_{4}$		У д. Олликюля шоссе круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и, пройдя дворы деревни, втягивается въ болотистый лѣсъ, затѣмъ въ верстѣ отъ деревни у отдѣльнаго дома, противъ мельницы, круто поворачиваетъ на сѣверъ и выходитъ на поляну, которая тянется $3^{1}/_{2}$ вер. слѣва вдоль шоссе, при наибольшой ширинѣ $3^{3}/_{4}$ вер. У отдѣльнаго двора влѣво отходитъ шоссированная дорога на мз. Пойстферъ; на полянѣ расположена мз. Киррисаръ. Затѣмъ шоссе идетъ версту лѣсомъ, а далѣе справа открытое мѣсто.	
мз. Кальтенбрунъ.	$7^{1}/_{2}$		Отъ мз. Кальтенбрунъ вправо отдѣляется хорошая грунтовая дорога (10 в.) черезъ д. Валасти къ церкви св. Іоанна на пути Ревель—Юрьевъ (маршр. № 56). Пройдя мз. Кальтенбрунъ, въ верстѣ отъ нея, шоссе	У мз. Кальтенбрунъ бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	вновь входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ до д. Оэти.	
д. Оэти. дв. 22, кл. 18	2		Отъ д. Оэти до деревни Кихме по сторонамъ пашни, ограниченныя лѣсомъ.	
д. Кихме. дв. 29 кл. 20	2		За д. Кихме шоссе проходитъ черезъ рощу, прилегающую къ мз. Калецъ. Отъ послѣдней до мз. Сейдель мѣстность открытая.	
мз. Сейдель.	3		Отъ мз. Сейдель до мз. Аффель лѣсъ слѣва въ $^3/_4$ вер. сопровождаетъ шоссе, а справа подходитъ къ нему.	
мз. Аффель.	$2^1/_2$		За мз. Аффель мѣстность по сторонамъ открытая, въ $1^1/_2$ же верстахъ отъ мызы шоссе вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ на протяженіи версты, а затѣмъ проходитъ черезъ д. Арраветъ.	
д. Арраветъ. дв. 39 кл. 25	3		Отъ д. Арраветъ вправо отходитъ старая Юрьевская (Пипская) дорога (маршр. № 56). За д. Арраветъ до д. Керраферъ слѣва пашни, а за ними лѣсъ; справа— открытое мѣсто.	
д. Керраферъ. дв. 25 кл. 24	2		У д. Керраферъ шоссе проходитъ черезъ рощу и затѣмъ до мз. Керраферъ идетъ по склону возвышенности, которая находится вправо отъ шоссе.	
мз. Керраферъ.	2		Отъ мз. Керраферъ шоссе круто поворачиваетъ на востокъ, а влѣво отходитъ шоссированная дорога на Ревель (маршр. № 56). Слѣва пашни, за ними въ $^3/_4$ вер. лѣсъ; справа мѣстность открытая. Въ верстѣ отъ мз. Керраферъ шоссе втягивается въ лѣсъ и, выйдя изъ него, проходитъ черезъ открытую возвышенность, на восточномъ скатѣ которой разбросаны дворы деревни Ракамойсъ.	У мз. Керраферъ бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Ракамойсъ. дв. 25 кл. 8	3	См. предъидущую страницу.	За деревней шоссе пересѣкаетъ текущую въ болотистыхъ берегахъ рѣчку Ампель, по каменному мосту (5 саж. дл., 2 саж. шир.), потомъ между домами д. Ампель (дв. 44, кл. 20) круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ. У д. Ампель вправо отходитъ шоссированная дорога (17 вер.) черезъ мз. Немкюль на желѣзнодорожную станцію Томсаль. За д. Ампель слѣва болото, поросшее кустарникомъ, справа пашни и полумыза Рязна.	
д. Рязна. дв. 9 кл. 8	$2^{1}/_{4}$		У д. Рязна шоссе круто поворачиваетъ на востокъ; ближе къ д. Іотма слѣва болото, поросшее кустарникомъ.	
д. Іотма и д. Курро.	2		См. маршрутъ № 16.	
Перекрестокъ, у жел. дороги.	$5^{1}/_{2}$		Слѣва лѣсъ, справа Юрьевская вѣтвь Балтійской желѣзной дороги.	
ст. Тапсъ.	2			
Маршрутъ №54.			**МАРШРУТЪ № 54.**	
г. Вейсенштейнъ — с. Клейнъ Маріенъ—г. Везенбергъ. $78^{1}/_{2}$ вер.			*г. Вейсенштейнъ—г. Везенбергъ.*	
г. Вейсенштейнъ) маршрутъ № 47).	—		См. маршрутъ № 57.	
к. Мекюлля.	$9^{1}/_{2}$		Отъ корчмы Мекюлля влѣво отъ шоссе тянется болото, поросшее ку-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	старникомъ, вправо мѣстность открытая.	
мз. Саркферъ.	2		Отъ мызы Саркферъ мѣстность по сторонамъ шоссе открытая.	
мз. Палло.	2		У мызы Палло шоссе пересѣкаетъ ручей; черезъ него деревянный мостъ. Въ верстѣ отъ мызы Палло слѣва отъ шоссе тянется болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ, а справа—сначала болото, а затѣмъ пашни.	
д. Кахаль. дв. 13, кл. 12	4		Отъ д. Кахаль влѣво отъ шоссе болото, поросшее кустарникомъ, вправо мѣстность совершенно открытая.	
дв. Трумпи.	$1^{1}/_{2}$		Отъ отдѣльныхъ дворовъ Трумпи вправо отдѣляется шоссированная дорога (9 вер.), сопровождаемая телефономъ, къ мызѣ Койкъ, на пути Феллинъ - Вейсенштейнъ (маршрутъ № 57). Далѣе мѣстность открытая, справа въ верстѣ отъ шоссе тянется лѣсъ, а къ мызѣ Сейигаль подходитъ болото, поросшее кустарникомъ. Шоссе пересѣкаетъ телефонъ изъ мз. Кейсъ къ церк. Св. Іоанна, на Пипской дорогѣ (маршр. № 56).	
мз. Сейигаль.	$2^{1}/_{2}$		Отъ мызы Сейигаль, пройдя д. Кареферъ (28 дв., 25 кл.), шоссе проходитъ по мѣстности совершенно открытой до отдѣльнаго двора Кузико, гдѣ на протяженіи версты пересѣкаетъ лѣсъ. Далѣе мѣстность открытая, только слѣва отъ шоссе въ $^{1}/_{2}$ верстѣ находится роща. Къ д. Ваокюль справа также подходитъ роща.	
д. Ваокюль. дв. 22 кл. 16	$2^{1}/_{2}$		У д. Ваокюль справа отходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ на мз. Ассикъ. За мызой Ваокюль мѣстность открытая; въ $1^{1}/_{2}$ вер. отъ этой	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ до д. Пухма.	мызы справа къ шоссе подходитъ роща, слѣва же лѣсъ соприкасается съ шоссе у мызы Аррокюль.	
мз. Аррокюль.	3		Пройдя мызу Аррокюль, шоссе идетъ по мѣстности ровной и открытой.	У мз. Аррокюль позиція для 12 б. и 24 ор., фронтомъ на г. Вейсенштейнъ.
Церк. Маріи Магдалины. дв. 17, кл. 15	$\frac{1}{2}$		Въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ церкви Маріи Магдалины шоссе вступаетъ въ лѣсъ, сопровождающій шоссе справа до мызы Каппо, слѣва около версты.	Близь церкви бивакъ на полкъ.
мз. Каппо.	2		У мызы Каппо описываемое шоссе пересѣкаетъ шоссированную дорогу Ревель-Юрьевъ (маршрутъ № 56). Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ за мызой Каппо шоссе вновь вступаетъ въ лѣсъ, по которому идетъ $\frac{1}{2}$ версты, а далѣе до д. Пухма мѣстность открытая.	
д. Пухма. дв. 40 кл. 38	$3\frac{1}{2}$		У д. Пухма вправо идетъ шоссированная дорога ($9\frac{1}{2}$ вер.), черезъ мызу Левенвольде, къ желѣзно-дор. ст. Ракке. До мызы Варрангъ слѣва тянется болотистая лощина, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ, справа въ верстѣ отъ шоссе тянется лѣсъ.	
мз. и д. Варрангъ. дв. 18, кл. 18.	$3\frac{1}{2}$		У мызы Варрангъ влѣво отъ шоссе мѣстность открытая, а вправо у самого шоссе кусты.	
д. Пикферъ. дв. 19 кл. 12	$1\frac{1}{2}$		У д. Пикферъ шоссе круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и идетъ лѣсомъ; слѣва большая поляна противъ мызы Райкъ. Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ мызы Райкъ шоссе пересѣкаетъ болотистый ручей; черезъ него испр. дерев. мостикъ. Отъ мз. Райкъ шоссе идетъ лѣсомъ, образующимъ слѣва большую поляну въ верстѣ отъ мз. Райкъ. На полянѣ шоссе пересѣкаетъ телефонъ отъ ц. Св. Іоанна къ жел. дор. ст. Ассъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
д. Ризо. дв. 7 кл. 5	5	Дорога шоссированная, 10—12 ш. шир. Исправна. Отъ мз. Ваккъ вдоль дороги телефонъ	У д. Ризо шоссе выходитъ на обширную поляну; справа и слѣва виденъ лѣсъ. За деревней въ $1^1/_2$ в. шоссе пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу.	
ф. Шарлотенбергъ.	2		У фольварка шоссе пересѣкаетъ ручей по испр. дерев. мосту; далѣе по сторонамъ кусты.	
мз. Ваккъ.	1		Отъ мызы мѣстность открытая; справа ручей; ближе къ д. Мойсама—справа лѣсъ.	
д. Мойсама. дв. 10 кл. 8	2		За д. Мойсама справа открыто, слѣва въ $^1/_2$—1 вер. лѣсъ.	
ц. Клейнъ Маріенъ.	3		См. маршрутъ № 24.	
г. Везенбергъ.	$27^1/_2$			
Маршрутъ№55.			**МАРШРУТЪ № 55.**	
Отъ почт. ст. Ристи (маршр. № 47), черезъ мз. Аллаферъ и д. Пергель къ ж. д. ст. Разикъ. 34 вер.			*Почт. ст. Ристи—ж. д. ст Разикъ.*	
Почт. ст. Ристи. 12 л., 4 п., 4 с.,		См. слѣдующую стр.	Отъ почт. ст. Ристи шоссе идетъ по сплошному лѣсу и у д. Кошъ выходитъ на открытое мѣсто. Пройдя почти всю деревню, шоссе круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, переходитъ рѣку Бригитовку по деревянному мосту (11 саж. дл., $2^1/_2$ саж. шир.), на каменныхъ устояхъ, и втягивается за деревней въ лѣсъ. Отъ моста вправо отходитъ каменная дорога на мызу Мексъ.	Влѣво отъ д. Кошъ бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Церковный домъ.	$4^{1}/_{2}$	Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною. Исправна. Отъ церковнаго дома вдоль дороги телефонъ.	У дома шоссе выходитъ на поляну; здѣсь слѣва къ нему подходитъ оврагъ. Въ концѣ поляны вправо отходитъ каменная дорога, сопровождаемая телефономъ, на мызу Мексъ. Далѣе шоссе продолжаетъ идти лѣсомъ; вдоль него разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы и пашни. Въ $1^{1}/_{2}$ вер. отъ церк. дома влѣво отдѣляется каменная дорога на мз. Пикферъ. Въ $^{1}/_{4}$ вер. отъ этого перекрестка слѣва открытое мѣсто. Въ верстѣ далѣе вдоль шоссе разбросаны крестьянскіе дворы, а въ $^{1}/_{2}$ вер. слѣва видны дворы дер. Вирскла. Затѣмъ слѣва начинаются кусты, справа-же пашни чередуются съ кустарникомъ и между ними разбросаны крестьянскіе дворы деревни Лендерма.	
д. Лендерма. дв. 17 кл. 17	5		За д. Лендерма шоссе идетъ кустами, выходя только на небольшія поляны съ отдѣльными крестьянскими дворами, а въ $2^{1}/_{2}$ вер. отъ вышеназванной деревни втягивается въ сплошной лѣсъ, которымъ идетъ $1^{1}/_{2}$ вер. Передъ мызой Аллаферъ шоссе выходитъ на открытое мѣсто.	
мз. Аллаферъ. (телефонъ къ полуст. Кедеръ).	2		У мызы Аллаферъ шоссе круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ, пересѣкаетъ по деревянному мосту (2 сж. дл., $1^{1}/_{2}$ саж. шир.) верховье рѣчки Палги (Броэ) и идетъ до мызы Рохкюль вдоль и правѣе поросшаго кустарникомъ берега этой рѣчки, отдаляясь отъ него не болѣе какъ на 100 саж.; вправо отъ шоссе пашни, а за ними лѣсъ.	
мз. Рохкюль.	2		За мызой Рохкюль $^{1}/_{4}$ вер. по сторонамъ шоссе пашни, а за ними	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	кусты и лѣсъ, вдоль же самого шоссе также вправо и влѣво отъ него разбросаны дворы д. Рохкюль (дв. 9, кл. 8); за ней шоссе втягивается въ лѣсъ, по которому идетъ $1\frac{1}{2}$ вер., а затѣмъ выходитъ на открытое мѣсто. Отсюда въ $\frac{1}{4}$ вер. слѣва шоссе сопровождаетъ рѣчка Палги съ берегами, поросшими кустарникомъ и лѣсомъ; справа пашни и за ними въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе лѣсъ.	
мз. Фегефейеръ.	$4\frac{3}{4}$		Шоссе переходитъ у мызы рѣчку Палги по деревянному мосту ($1\frac{1}{2}$ саж. дл. и шир.) и въ верстѣ отъ рѣки вступаетъ въ лѣсъ, въ которомъ на полянахъ разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы, окруженные пашнями; дворы принадлежатъ къ дер Кадака-Отса (25 дв., 25 кл.). Въ $3\frac{1}{2}$ вер отъ мызы Фегефейеръ влѣво въ лѣсу отходитъ каменная дорога на мызу Пергель. У этого перекрестка съ правой стороны шоссе поляна, а въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ перекрестка шоссе выходитъ на открытое мѣсто, въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ д. Пергель.	
д. Пергель. дв. 10 кл. 10	$4\frac{1}{2}$		Отъ дер. Пергель влѣво отходитъ шоссированная дорога ($10\frac{1}{2}$ вер.) выходящая близь мз. Арроваль на шоссе Ревель—Вейсенштейнъ (маршр. № 47). За д. Пергель описываемое шоссе спускается въ болотистую и поросшую кустарникомъ низину р. Кеппа, переходитъ эту рѣчку по каменному мосту и поднимается на вершину, гдѣ находится Пеннигбское волостное правленіе. Затѣмъ до отдѣльнаго двора Кеппа, шоссе идетъ по болотистому берегу р. Кеппа, которая течетъ съ правой стороны	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			шоссе, слѣва же отъ шоссе—кустарникъ. Эта часть пути осенью и весною находится подъ водою; глубина воды доходитъ до 3-хъ футовъ.	
Отдѣльный дворъ Кеппа.	$2\frac{1}{4}$	Дорога шоссированная, 4—6ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ отдѣльнаго двора Кеппа шоссе идетъ по мѣстности открытой, мимо мз. Пеннигбю.	
ф. Техельги.	2		Отъ фольварка влѣво отходитъ шоссир. дорога въ Ревель (маршр. № 16). У фольварка справа въ $\frac{1}{4}$ вер. отъ шоссе лѣсъ и далѣе кустарникъ.	
д. Техельги. дв. 24, кл. 24	$1\frac{1}{2}$	Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	У д. Техельги мелкій кустарникъ чередуется съ пашнями, среди нихъ разбросаны крест. дворы. За деревней мѣстность открытая.	
Почт. ст. Разикъ. 20 л., 8 п., 8 с.	1		Почтовая станція Разикъ расположена справа отъ шоссе, а слѣва вѣтряная мельница. У почтовой станціи влѣво отходитъ каменная дорога на мз. Разикъ. За почтовой станціей шоссе переходитъ черезъ р. Палги (Броэ) по каменному мосту (30 саж. дл., $2\frac{1}{2}$ саж. шир.) затѣмъ пересѣкаетъ Балтійскую желѣзную дорогу и подходитъ къ желѣзнодорожной станціи Разикъ.	
Жел.-дорожн. ст. Разикъ.	$\frac{1}{2}$			
Маршрутъ№56.			**МАРШРУТЪ № 56.**	
г. Ревель—г. Юрьевъ. $185\frac{3}{4}$ вер.			*г. Ревель— г. Юрьевъ.*	
г. Ревель.	—		См. маршрутъ № 13.	
Мостъ черезъ р. Яговаль *).	$24\frac{1}{2}$		Въ 30—40 ш. лѣвѣе и паралельно шоссе течетъ р. Яговаль (8 с. шир.);	

*) Участокъ отъ моста черезъ р. Яговаль и до д. Веггева называется Пипской дорогой.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіяся по пути позиціи и биваки.
мз. Ягговаль.	$4\frac{3}{4}$	Дорога шоссированная, 7—8 ш. шириною. Исправна.	до рѣки болотистый лугъ, поросшій кустарникомъ; справа около версты лѣсъ, а далѣе болотистый лугъ, поросшій кустарникомъ и небольшимъ перелѣскомъ, мѣстами поля и крестьянскіе дворы. У корч. Кахтла черезъ небольшой ручей камен. сводчатый мостъ, 3 с. дл., $2\frac{1}{2}$ с. шир. Вокругъ мызы поля, за мызой мѣстность первую версту сохраняетъ прежній характеръ; далѣе она становится волнообразной и открытой; по сторонамъ поля и дворы; рѣка Яговаль слѣва сопрождаетъ шоссе, отходя отъ него не далѣе $\frac{3}{4}$ вер.; рѣка становится шире (до 30 с.). У мельн. Тухна шоссе по камен. мосту переходитъ черезъ ручей въ 1 с. шир.	У мызы бивакъ на бригаду.
д. Содель.	$6\frac{1}{2}$	}	См. маршрутъ № 16.	
мз. Іендель. дв. 11 кл. 5	$32\frac{1}{2}$			
д. Пирсо. дв. 27 кл. 18	3	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	У мз. Іендель шоссе пересѣкаетъ небольшое озеро по деревян. мосту (7 с. дл. и 2 с. ш.). За мызой вправо небольшой холмъ, далѣе справа въ $\frac{1}{2}$ вер. паралельно шоссе течетъ ручей Іендель; берега его болотисты и заросли кустами; слѣва отдѣльная возвышенность, а затѣмъ д. Іендель (дв. 8, кл. 8). Мѣстность до д. Пирсо открытая и возвышенная. Въ началѣ деревни мелкое озерко; черезъ него гать съ каменной трубой. Дворы Пирсо разбросаны вдоль шоссе; за деревней справа болотистый кустарникъ, слѣва возвышенность. Затѣмъ мѣстность открытая и волнистая.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ д. Пирсо вправо отходитъ грунт. дорога къ мз. Куккоферъ, слѣва мельница; далѣе лѣсъ приближается къ шоссе и сопровождаетъ его на протяженіи версты. Послѣднюю версту шоссе идетъ по склону возвышенности, находящейся лѣвѣе его.	
мз. Керраферъ.	4		У мызы черезъ р. Ампель каменн. мостъ (5 с. дл., 2 с. шир.). См. маршрутъ № 53.	У мызы бивакъ на дивизію.
дв. Арраветъ. дв. 39 кл. 25	4	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною. Исправна. До д. Кейко вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	Первую версту мѣстность открытая; далѣе шоссе идетъ лѣсомъ.	
д. Оргмецъ. дв. 23 кл. 17	$4\frac{1}{2}$		За деревней вправо мельница. Мѣстность $1\frac{1}{2}$ вер. открытая; далѣе шоссе идетъ лѣсомъ, образующимъ поляны: небольшую у полумз. Селикюль и большую у мз. Селикюль; въ 3-хъ вер. за мз. Селикюль лѣсъ слѣва прекращается, а справа идетъ въ $\frac{1}{4}$ вер. отъ шоссе. Въ лѣсу крестьянскіе дворы.	
д. Ялалепъ. дв. 24 кл. 10	$7\frac{1}{2}$		Справа болотистый лѣсъ продолжается, слѣва высоты. Отъ мз. Оргена легкій подъемъ къ церкви св. Іоанна. За церковью спускъ къ д. Кейко.	
д. Кейко. дв. 36 кл. 30	2		Первыя двѣ версты за д. Кейко шоссе идетъ по открытой и волнистой мѣстности, между отдѣльными строеніями; вправо—кладбище; далѣе слѣва лѣсъ, а справа еще версту открыто.	
д. Аллокюлля. дв. 6 кл. 5	3		За д. Аллокюля шоссе версту идетъ лѣсомъ, а затѣмъ выходитъ на открытое мѣсто; слѣва тянется высота.	
мз. Кусна.	2		За мызой шоссе идетъ болѣе двухъ верстъ лѣсомъ, образующимъ поляну противъ дер. Саллотакъ. Затѣмъ по	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 шаг. шириною. Исправна.	сторонамъ рощи и д.д. Коккаме, Виссутъ и Кунза.	
к. Ристи.	4½		Около версты за корчмой шоссе идетъ лѣсомъ, затѣмъ лѣсъ отходитъ въ стороны, образуя большую поляну.	
мз. Канно.	1½		Кругомъ мызы пашни, окаймленныя въ ½—1 в. лѣсомъ. За мызой шоссе пересѣкаетъ шоссированную дорогу Вейсенштейнъ — Везенбергъ (маршр. № 54). За перекресткомъ около версты шоссе идетъ лѣсомъ, а затѣмъ по сторонамъ мѣстность открытая и слегка волнистая.	
д. Ваххо. (Ваххокюль). дв. 44 кл. 32	2½		За деревней по сторонамъ въ ½ вер. кусты, переходящіе въ лѣсъ до корч. Вахо. Противъ корчмы водяная мельница. Черезъ р. Вардья испр. дерев. мостъ (5 с. дл., 2 с. ш). Долина рѣки болотиста и заросла лѣсомъ и кустами; берега рѣки возвышенны. За мостомъ легкій подъемъ и вскорѣ шоссе поворачиваетъ на югъ; паралельно шоссе слѣва тянутся возвышенности, справа течетъ р. Вардья.	
д. Немкюлля. дв. 21 кл. 18	2½		Отъ начала деревни шоссе сперва поднимается на возвышенность, а затѣмъ спускается съ нея по довольно пологому скату; мѣстность до дв. Реппа открытая, затѣмъ по сторонамъ на протяженіи болѣе версты кусты и лѣсъ. Далѣе сперва слѣва небольшая, а затѣмъ справа большая поляна. Послѣднюю версту передъ рѣкой Оберъ-Пальшеръ шоссе идетъ лѣсомъ. Справа у самой рѣки мѣстность открытая, слѣва лѣсъ. Черезъ р. Оберъ-Пальшеръ камен. мостъ (60 с. дл., 3 с. ш.); у моста водяная мельница.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. страницу.	За рѣкой болѣе $2\frac{1}{2}$ вер. шоссе идетъ по болоту, поросшему кустарникомъ и лѣсомъ, затѣмъ проходитъ между двухъ безлѣсныхъ холмовъ, за которыми снова по сторонамъ болото, покрытое кустарникомъ и лѣсомъ.	
д. Веггева-Калловере. дв. 14 кл. 10	9		За дворами деревни справа тянется лѣсъ, слѣва открыто. Вскорѣ за деревней шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ до бывш. почт. станціи Веггева, отъ которой къ сѣверу отходитъ шоссе на Везенбергъ.	
бывш. почт. ст. Веггева.	$1\frac{1}{2}$		См. маршрутъ № 24.	
г. Юрьевъ.	66			
Маршрутъ№57.			**МАРШРУТЪ № 57.**	
г. Феллинъ — г. Вейсенштейнъ. $72\frac{1}{2}$ вер.			*г. Феллинъ — г. Вейсенштейнъ.*	
г. Феллинъ. (см. маршр. № 52).	—	См. слѣдующую страницу.	Шоссе идетъ по мѣстности совершенно ровной, возвышенной, между полями; по сторонамъ $\frac{1}{4}$ вер. тянутся небольшія, мѣстами болотистыя лощины. Вправо и влѣво кругозоръ до 2—3 вер. На пути корчма Муста (дв. 1, кл. 1).	Бивакъ на корпусъ.
д.Маріенгофъ. дв. 4, кл. 1	$2\frac{1}{2}$		Справа въ $\frac{1}{4}$ вер. отъ шоссе тянется озеро Королемъ (до 1 в. д. и $\frac{1}{4}$ в. ш.).	
м. Ней Войдома. дв. 5, кл. 2	$1\frac{3}{4}$		Справа въ $\frac{1}{4}$ вер. и слѣва въ $\frac{1}{2}$ вер. въ низинѣ рѣдкій болотистый кустарникъ. Шоссе переходитъ небольшую рѣчку (впадающую въ оз. Королемъ) по исправн. деревян. мосту	Бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	(11 ш. д. и 8 ш. ш.); глубина у моста до 4 ф.; дно рѣчки каменистое; переходъ черезъ рѣчку сбоку отъ моста затруднителенъ. Справа у моста фабрика Тобра (1 дв., 1 кл., вод. мельн.) и д. Лейеро (3 дв., 3 кл.). Далѣе шоссе идетъ по мѣстности холмистой. Слѣва въ 1/2—3/4 вер. въ низинѣ рѣдкій болотистый лѣсокъ. Справа лѣсъ въ 300—500 ш.; до лѣса поля.	
дв. Лагуссе. дв. 2, кл. 2	3 1/2		За дворами 1/2 вер. отъ шоссе кустарникъ средней густоты. Слѣва лѣсъ нѣсколько удаляется, огибая оз. Войстра; берега озера болотисты.	
д. Войстра. дв. 6, кл. 6	1		За деревней справа лѣсъ, средней густоты, подходитъ къ шоссе до 100 с.; слѣва лѣсъ въ 20—30 ш.	
д. Аукси. дв. 9 кл. 7	1 1/2		Отъ д. Аукси влѣво отходитъ плохая проселочная дорога, затруднительная для движенія артиллеріи, на ст. Зургеферъ. За деревней лѣсъ къ 100—200 ш. по сторонамъ шоссе. До лѣса небольшой кустарникъ. Передъ д. Вехма шоссе переходитъ черезъ небольшой ручей по каменному мостику; спускъ и подъемъ пологіе, покрытые густымъ кустарникомъ.	
д. Вехма. дв. 14 кл. 14	2 1/2		За деревней лѣсъ справа отходитъ до 3 вер., а влѣво до 4 вер. Въ верстѣ слѣва д. Керрели (дв. 7, кл. 7) расположенная въ лощинѣ. За деревней шоссе идетъ по совершенно ровному плато; по сторонамъ засѣянныя поля. Слѣва у корчмы къ мызѣ Зургеферъ (4 вер.) отходитъ хорошая грунтовая дорога (6 ш. ш.). Затѣмъ шоссе полого спускается въ слегка болотистую долину рѣчки и переходитъ ее по каменному мосту; подъемъ также пологій. Слѣва тріангуляціонный сигналъ.	Близь д. Керрели бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Муддисте. дв. 7 кл. 7	$2\frac{1}{2}$	Дорога шоссированная. 8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ д. Муддисте влѣво отходитъ хорошая грунтовая дорога (8 ш. ш.) на Гр. Іоганнисъ (8 в.). Вправо кругозоръ 2—3 вер., а влѣво $1\frac{1}{2}$ 2 в. Мѣстами по сторонамъ отдѣльныя рощи. Передъ мызой Ясска шоссе полого спускается въ небольшую лощину, покрытую довольно густымъ лѣсомъ, переходитъ ручей (проходимый въ бродъ), по исправн. дерев. мосту, 5 ш. дл. и 8 ш. ш., и полого поднимается на возвышенность. Лѣсъ затрудняетъ движеніе по сторонамъ моста.	
мз. Ясска. дв. 3 кл. 2	$2\frac{1}{4}$		За мызой шоссе снова идетъ по ровной мѣстности. Справа лѣсъ въ $\frac{1}{2}$ вер., слѣва въ $\frac{3}{4}$—$\frac{1}{2}$ в. лѣсъ, средней густоты, растущій по низинѣ, мѣстами болотистой.	Бивакъ на дивизію.
мз. Олустферъ. дв. 4 кл. 2	$2\frac{1}{2}$		Налѣво хорошая, грунтовая дорога 6 ш. ширины на ст. Олустферъ и мѣстечко Гр. Іоганнисъ ($5\frac{1}{2}$ в.). Пройдя православную церковь, шоссе пересѣкаетъ желѣзную дорогу по деревянному віадуку (35 ш. дл. и 8 ш. ш.). Глубина выемки до $3\frac{1}{2}$ саж. При необходимости возможно обойти этотъ віадукъ вдоль возвышенности по низу. Вправо огромный кругозоръ; возвышенность вправо довольно круто спускается въ долину, покрытую лѣсомъ. Налѣво въ $\frac{1}{2}$ вер., довольно густой лѣсъ и д. Паксокюля (дв. 9, кл. 9). Далѣе справа лѣсъ, довольно густой, подходитъ на 100 ш. къ шоссе, которое спускается съ возвышенности по спуску средней крутизны.	Бивакъ на бригаду.
мз. Навастъ. дв. 3, кл. 2	$3\frac{1}{2}$		За мызой шоссе полого спускается къ рѣкѣ Навастъ, которую переходитъ по исправн. дерев. мосту (65 ш.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	дл., 8 ш. ш.); берега рѣки низки. Дно долины—мокрый лугъ, мѣстами болотистый. Глубина рѣки различна, мѣстами доходитъ до 14 фут. Броды имѣются у д.д. Теппо, Ребасъ, Юлга, Паемура (очень широкій, воды до 1 фут.). Дно рѣки каменистое. Отъ рѣки пологій подъемъ; по сторонамъ рощи средней густоты и мѣстами кустарникъ на болотистой почвѣ. Вдоль шоссе много жердяныхъ изгородей; далѣе начинаются отдѣльныя крестьянскія усадьбы д. Вехма. Отъ д. Вехма вправо отходитъ хорошая дорога къ м. Оберъ Паленъ (24 в.) на пути Вейсенштейнъ-Юрьевъ (маршрутъ № 59).	
д. Вехма. дв. 15 кл. 15 Почт. ст. л. 8, п. 8, с. 6.	$6^1/_2$	См. слѣдующую страницу.	Справа въ $^1/_4$ вер. жел.-дор. станція Вехма. Слѣва лѣсъ отходитъ отъ дороги. Мѣстность ровная и открытая. Въ $^1/_2$ вер. за деревней шоссе пересѣкаетъ жел. дор. Феллинъ - Ревель. Далѣе справа д.д. Саггаферъ (13 дв. 13 кл.) и Вахамулдъ (9 дв., 9 кл.); онѣ густо обсажены деревьями и окружены рощами. Слѣва 2 вѣтряныхъ мельницы и незначительная горка.	
д. Аркма. дв. 9, кл. 9	6		Шоссе сначала идетъ среди кустовъ, переходящихъ постепенно въ лѣсъ. Кусты и лѣсъ на болотистой почвѣ. Слѣва подмызокъ Каббаль со скотнымъ дворомъ.	
д. Вагелепъ. дв. 2, кл. 2	3		Справа за деревней проходимое болото, покрытое низкими кустами. Лѣсъ отходитъ отъ шоссе, образуя поляны въ $^1/_2$ вер. справа и верстѣ слѣва за д. Вагелепъ.	
д. Курла. дв. 40, кл. 40	$2^1/_4$		Среди д. Курла отходятъ шоссированныя дороги, сопровождаемыя те-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	лефономъ, на мызу Каббаль и на пасторатъ Пиллистферъ. Слѣва лѣсъ въ 1/4—1/2 вер.; справа лѣсъ удаляется, образуя поляну въ 1 кв. вер. Около лѣса справа 7 кр. дворовъ. Далѣе лѣса вновь приближаются къ шоссе и около версты сопровождаютъ его, образуя мѣстами небольшія поляны. Шоссе пересѣкаетъ рѣчку безъ названія по каменному мосту 6 ш. дл. Около него слѣва 4 отд. двора, (одинъ изъ нихъ бывшая корчма Раудъ-Оя).	
мз. Эйгстоферъ. дв. 6, кл. 6 (вправо въ 1/2 вер.).	2 1/2		На дорогѣ въ мызу черезъ проходимую вбродъ р. Навастъ каменный мостъ въ два пролета, 12 с. дл. У моста водяная мельница и винокуренный заводъ. Далѣе по сторонамъ низкіе кусты на болотѣ, проходимомъ для пѣхоты и отдѣльныхъ кавалеристовъ. Слѣва д. Мегида (дв. 2 кл. 2) и нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ усадьбъ.	
д. Таттикферъ. дв. 28, кл. 28	2 1/2		Слѣва въ 1/2 вер. лѣсъ. Въ деревнѣ черезъ р. Навастъ каменный мостъ, 6 с. дл. Рѣка вбродъ проходима. Далѣе мѣстность ровная; по сторонамъ разбросаны низкіе кусты на болотистой почвѣ и отдѣльныя крестьянскія усадьбы (5 дв., 5 кл.). Справа въ 1/2 вер. д. Аннипая (дв. 8, кл. 8). Между нею и шоссе роща, 1/2 вер. дл., 100 с. шир. Слѣва училище; справа — волостное правленіе (бывшая усадьба Вегге).	
д. Іерраферъ. дв. 15, кл. 15	2		Слѣва разбросаны кусты на проходимомъ болотѣ. Справа мѣстность открытая и ровная. Не доходя корчмы Пая, вправо отходитъ дорога въ м. Оберъ Паленъ (маршрутъ № 59).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
б. корч. и дв. Пая. дв. 2 кл. 2	$1\frac{1}{2}$	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ б. корчмы Пая до мз. Койкъ вдоль дороги телефонъ.	Передъ корчмой каменный мостъ 12 ш. дл., черезъ проходимый вбродъ ручей. Шоссе идетъ среди высокихъ кустовъ, частью переходящихъ въ лѣсъ, ростущихъ на болотистой почвѣ. Справа ус. Алле (дв. 2, кл. 2) и въ лѣсу ф. Вальгепе. Далѣе лѣса прекращаются; слѣва продолжаются кусты на болотистой почвѣ.	
Правосл. церк. Кикеферъ.	$2\frac{3}{4}$		За церковью дер. Лаймецъ (дв. 3, кл. 3); отъ нея влѣво шоссированная дорога съ телефономъ на мызу Лаймецъ. Справа кусты и группы деревьевъ на болотистой почвѣ. Слѣва въ $\frac{1}{2}$ вер. вдоль шоссе лѣсъ на болотѣ.	
ф. Маріенру. дв. 3 кл. 1 (лютеранская церковь).	$1\frac{1}{2}$		Мѣстность не измѣняется. Слѣва лѣсъ приближается; у опушки рядъ отдѣльныхъ крестьянскихъ усадьбъ. Справа д. Ст. Кезуконъ (дв. 2, кл. 1).	
мз. Хермансхофъ. дв. 3 кл. 2	2		При мызѣ паровой лѣсопильный заводъ. За мызой кусты справа переходятъ въ лѣсъ. Съ обѣихъ сторонъ лѣса приближаются къ шоссе, образуя дефиле, длиною около $\frac{1}{4}$ вер. до корч. Рая.	
бывшая корч. Рая.	1		Отъ бывшей корчмы шоссе сначала идетъ по лѣсу, а затѣмъ выходитъ на открытую и ровную мѣстность вплоть до д. Нурмсъ. Отъ мз. Койкъ вправо отходитъ шоссированная дорога (9 вер.) къ дв. Групп, на пути Вейсенштейнъ—Везенбергъ (маршр. № 54).	
д. Нурмсъ. дв. 84 кл. 45	4		За д. Нурмсъ слѣва роща, справа открыто.	
кор. Мекюлля.	2	См. слѣд. страницу.	У корч. Мекюлля вправо отходитъ дорога къ цер. Св. Маріи Магдалины (маршр. № 54).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна. Отъ к. Мекюлля вдоль дороги телефонъ.	За корчмой справа болото, поросшее кустарникомъ, слѣва открытое мѣсто вплоть до д. Похьякъ.	
д. Похьякъ. дв. 9 кл. 8	$1^1/_4$		За д. Похьякъ справа продолжается болото, слѣва пашни и за ними болото, поросшее кустарникомъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ деревни шоссе пересѣкаетъ ручей Похьякъ по мосту (6 с. дл., 2 с. шир.) на каменныхъ устояхъ.	
мз. Похьякъ.	$^3/_4$		За ручьемъ шоссе подходитъ къ мз. Похьякъ. У мз. справа пашни, а за ними продолжается болото, поросшее кустарникомъ, слѣва небольшая роща. За мз. Похьякъ $1^1/_4$ вер. шоссе идетъ по болоту, поросшему кустарникомъ и затѣмъ выходитъ на обширную поляну, пройдя которую, пересѣкаетъ ручей Алюнкюльскій (притокъ р. Пайда) по каменному мосту ($5^1/_2$ саж. дл., 2 саж. шир.). По обѣ стороны моста гать; затѣмъ шоссе идетъ лѣсомъ до мз. Мексхофъ.	
мз. Мексхофъ.	$3^1/_2$		Отъ мызы вправо отходитъ грунтовая дорога (1 вер.) къ перекрестку дорогъ въ Ревель и Тапсъ. Отъ мызы шоссе выходитъ на открытую поляну. Слѣва болото, поросшее кустарникомъ. Въ $^3/_4$ вер. отъ мз. Мексхофъ описываемое шоссе скрещивается съ дорогой Вейсенштейнъ—Тапсъ (маршр. № 53).	
г. Вейсенштейнъ. (см. маршрутъ № 47).	4			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №58. г. Феллинъ,— м. Оберъ-Паленъ—б. почт. ст. Куриста— мз. Тормасгофъ—п. Черный. 134½ вер.			**МАРШРУТЪ № 58.** *г. Феллинъ—пос. Черный.*	
г. Феллинъ. (см. маршр. № 52).	—	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Шоссе пролегаетъ по открытой, слабо всхолмленной мѣстности. Въ ½ вер. отъ города отходитъ дорога въ Вейсенштейнъ (маршр. № 57).	
дв. Муста.	1½		Около усадьбы шоссе переходитъ по дерев. мосту, 11 ш. дл., черезъ запруду р. Муста; рѣка вбродъ проходима; у моста водяная мельница; спускъ и подъемъ къ мосту круты. Послѣ подъема, отходитъ вправо шоссиров. дорога на г. Феллинъ. Мѣстность ровная, открытая. Справа въ 2 — 1 вер. течетъ проходимая вбродъ р. Трисальмъ въ болотистыхъ берегахъ, проходимыхъ для одиночныхъ людей. Къ югу отходитъ шоссиров. дорога на г. Феллинъ. Далѣе дерев. мостъ черезъ ручей 5 ш. дл., по бокамъ его оврагъ, поросшій средними кустами.	
д. Кикка. дв. 3 кл. 2	1½		Отъ деревни шоссе слѣдуетъ вдоль лѣваго нагорнаго берега р. Трисальмъ, въ 200 саж. отъ нея. Вдоль шоссе рядъ отдѣльн. крестьянскихъ усадьбъ; слѣва нѣсколько небольшихъ рощицъ (отъ 50 до 150 кв. саж.). На правомъ нагорномъ берегу рѣчки видны мз. Альтъ—Войдома и ея	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ до к. Парика.	паркъ. За ус. Колька черезъ проход. вбродъ рѣчку, испр. дерев. мостъ (6 ш. дл.); спуски къ нему довольно круты. У рѣчки водян. мельница Кахласе. Къ югу отходитъ шоссир. дорога на д. Тамме. Послѣ подъема слѣва песчаные холмы съ ямами. Далѣе каменный мостикъ черезъ ручеекъ, а за нимъ исправн. деревян. мостъ, 6 ш. дл., черезъ рѣчку безъ названія, запруженную слѣва отъ моста. Около нея ус. Вирро, далѣе 2 незначительныхъ мостика черезъ болотце. Справа въ 1/2 вер. отъ шоссе дв. Аллесаре (дв. 2).	
дв. Куррика. дв. 1 кл. 1	6		Вправо идетъ телефонъ на ф. Мори. Справа роща, 3/4 вер. дл., 1/2 вер. шир. Слѣва высокіе кусты на болотистой почвѣ.	
корч. Палу. дв. 1	2		Мѣстность ровная, слѣва лѣсъ; вдоль шоссе небольшія поляны; далѣе справа, большей частью, кусты; болотистость почвы усиливается; по бокамъ дороги нѣсколько отдѣльн. крест. усадьбъ.	
дв. Роу. дв. 1 кл. 1	3		За дворомъ подрядъ два исправ. дерев. моста черезъ канавы, 6 ш. дл. каждый. Шоссе вступаетъ въ торфяное болото, покрытое мелкими кустами; посреди болота гнилой деревян. мостикъ черезъ канаву, 2 1/2 ш. дл. Слѣва оз. Парика. За нимъ на горкѣ ф. Каллесаре, къ которому идетъ телефонъ. Справа дер. Парика.	
корч. Парика. дв. 2 кл. 1 Почт. станц. (л. 6, п. 7, с. 5).	7 1/2		Шоссе пролегаетъ среди лѣсовъ, лежащихъ частью на горкахъ, частью на болотистой почвѣ. По сторонамъ небольшія поляны, отчасти поросшія кустами, и рядъ отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Паргусе дв. 1 кл. 3	3	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ д. Виссоферъ до д. Кютесаре вдоль дороги телефонъ.	За дворомъ болото, проходимое для отдѣльныхъ людей; передъ нимъ испр. дерев. мостъ, 5 ш. дл. Черезъ болото гать, 30 ш. дл. и 4 ш. шир.	
д. Хокуртъ. дв. 11 кл. 3	1		Шоссе поднимается на рядъ небольшихъ открытыхъ горокъ; между ними проходимыя болота, съ кустами и лѣсками. По сторонамъ отдѣльные крестьянскіе дворы.	
д. Кесна. дв. 3 кл. 3	1½		По сторонамъ сначала лѣсъ, потомъ средніе кусты, потомъ опять лѣсъ. Мѣстность ровная, нѣсколько незначительныхъ мостиковъ черезъ канавки.	
д. Виссоферъ. дв. 7 кл. 7	1½		Вправо отходитъ шоссированная дорога (13 в.), выходящая на описываемый путь въ 2-хъ верстахъ отъ м. Оберъ Палленъ. По сторонамъ лѣсъ, частью на болотистой почвѣ, въ разстояніи до версты отъ шоссе, и рядъ отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ. Отъ дв. Эрика, шоссе идетъ по горкѣ; слѣва лѣсъ на кочковатомъ болотѣ, проходимомъ для отдѣльныхъ людей.	
мз. Сосаръ.	4½		За мызой спускъ съ горки и по сторонамъ рядъ рощъ; за рощами лѣсъ. У самого шоссе поляны чередуются съ небольшими лѣсными дефиле; мѣстами лѣсъ отходитъ на ½ в.	
д. Пайнастъ. дв. 2 кл. 1	4		Шоссе сперва идетъ по полянѣ, слѣва ус. Ковита, дальше сплошной лѣсъ, лежащій на проходимомъ болотѣ. Далѣе открывается горка, ½ вер. дл., ½ вер. шир., окруженная лѣсомъ, на проходимомъ болотѣ. Къ мз. Паіусби (3 дв., 3 кл.) крутой подъемъ. За спускомъ рядъ небольшихъ горокъ и начинаются кусты, переходящіе въ лѣсъ, на болотистой почвѣ.	Не доходя мз. Паіусби бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Кютесаре. дв. 2 кл. 2	5	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Слѣва рѣдкій лѣсъ и высокіе кусты; на горкѣ, ф. Веннеферъ. Справа кусты и рѣдкій лѣсъ. Слѣва, начиная отъ ф. Веннеферъ рядъ крестьянскихъ дворовъ. Черезъ р. Новастъ, текущую въ болотистыхъ берегахъ, вбродъ непроходимую, испр. деревянный мостъ, 42 ш. дл. на двухъ срубчатыхъ устояхъ съ ледорѣзами; дно топкое; къ югу отъ моста вѣтрянная мельница на горкѣ. Къ сѣверу отъ моста, 2-й мостъ черезъ канаву испр. деревянный 6 ш. дл.	
д. Веневеръ. дв. 5 кл. 5	$1^1/_2$		Вправо горка. Мостъ черезъ ручей, каменный, 6 ш. дл. Далѣе рядъ небольшихъ горокъ, частью покрытыхъ лѣсомъ. Шоссе $1^1/_2$ вер. идетъ по сплошному густому лѣсу. По выходѣ изъ лѣса, справа открытая горка, слѣва проходимое болото, покрытое рѣдкимъ кустарникомъ; за нимъ лѣсъ.	
мз. Вольмарсхофъ. дв. 3 кл. 2	$1^1/_2$		У мызы шоссе поворачиваетъ на востокъ. На западъ отходитъ шоссированная дорога ($11^1/_2$ вер.) къ мз. Вехма на пути Феллинъ - Вейсенштейнъ (маршр. № 57). Далѣе шоссе идетъ по ровной мѣстности. Незначительныя возвышенности чередуются съ болотами, покрытыми низкими кустами. Справа густой лѣсъ постепенно приближается къ шоссе и, переходя на его лѣвую сторону, въ видѣ высокихъ кустовъ, образуетъ незначительное дефиле. За нимъ кусты, очень низкіе и на болотистой почвѣ, и рѣка Навастъ, проходимая вбродъ. Черезъ нее испр. деревянный мостъ, 12 ш. дл. Слѣва	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ д. Немаферъ вдоль дороги телефонъ.	водяная мельница, справа мз. Лопперъ. Къ сѣверу, среди группъ деревьевъ— д Лопперъ (дв. 6, кл. 6). Далѣе мѣстность ровная; шоссе съ обѣихъ сторонъ въ разстояніи 2 вер. сопровождаютъ лѣса.	
д. Рестли. дв. 22 кл. 22	4		Деревня представляетъ рядъ отдѣльныхъ усадьбъ, сильно разбросанныхъ, обсаженныхъ рощами и группами деревьевъ. Справа за деревней лѣсъ на болотистой почвѣ, слѣва мѣстность открытая, слабо возвышенная.	Позиція вост. деревни къ сѣв. отъ шоссе, вдоль просел. дороги, идущей отъ училища, для 8 б. 32 ор., фронтомъ на востокъ.
д. Немаферъ. дв. 32 кл. 20	$3\frac{1}{2}$		Противъ деревни ус. Анненгофъ. За деревней справа лугъ. На немъ 3 источника, образующіе ручей. Далѣе отходятъ шоссиров. дороги съ телефонами на мз. Войзекъ и церк. Пиллистферъ. У перекрестка батрацкіе дома и корчма. За нимъ слѣва лѣсокъ, справа болото съ рѣдкими и мелкими кустами. Далѣе по обѣ стороны шоссе до ручья лѣсъ, причемъ слѣва рѣдкія деревья на проходимомъ болотѣ. Мостъ черезъ ручей, камен. 6 ш. дл. Вправо отходитъ шоссированная дорога, сопровождаемая телефономъ черезъ мз. Войзекъ къ д. Виссоферъ (13 вер.). Далѣе справа въ $\frac{1}{2}$ вер. лѣсъ, слѣва мѣстность открытая. Шоссе пересѣкаетъ узкое проходимое болото съ кустами, 100 с. шир. Черезъ канаву, на болотѣ камен. мостъ съ высокими перилами. Справа 2 часовни. Шоссе обсажено деревьями	За лѣвымъ лѣсомъ бивакъ на бригаду.
м. Оберъ-Паленъ. дв. 100	$5\frac{1}{2}$		Среди мѣстечка шоссе пересѣкаетъ р. Оберъ-Паленъ (Палю) по 2-мъ мостамъ съ запрудами, 1-й дл. 90 ш.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
почтов. станц. л. 18, п. 9, сан. 6.		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	и 2-й дл. 50 ш. Оба каменные, въ 2 пролета. Рѣка вбродъ не проходима. Шоссе пересѣкаетъ путь Вейсенштейнъ-Юрьевъ (маршр. №59). При выѣздѣ изъ мѣстечка, по сторонамъ 2 кладбища, за ними слѣва роща, справа д. Вехма въ 2-хъ группахъ. Отъ западной группы къ шоссе подходитъ узкое (100 с.) проходимое болото съ кустами, идущее къ д. Пауастферъ.	
д. Пауастферъ дв. 16 кл. 10	3		Вправо отходитъ шоссир. дорога на Каллалинъ; слѣва лѣсокъ. Шоссе пролегаетъ по слабо всхолмленной, открытой мѣстности.	
д. Аррокасъ. (Арроксе). дв. 10 кл. 8	2		Шоссе идетъ лѣсомъ, густымъ слѣва и рѣдкимъ справа. Вдоль шоссе рядъ полянъ; черезъ ручей, проходимый вбродъ, камен. мостъ, 6 ш. дл. Около него вѣтрян. мельница Каннаферъ.	
ф. Юнгфернгофъ. дв. 3 кл. 1	3		Въ 1/2 вер. не доходя фольварка, лѣса кончаются. У фольв. прудъ. Слѣва за горкой кусты.	
д. Суллустферъ. дв. 20 кл. 15	1 1/2		Среди деревни исправ. дерев. мостъ черезъ ручей 12 ш. дл.; ручей вбродъ проходимъ. Съ юга подходитъ лѣсъ. Слѣва лѣсокъ въ 1/2 вер. отъ шоссе, около 1/2 вер. дл. и шир. Въ 1/2 вер. за нимъ большой лѣсъ. Справа лѣсъ въ 1/2 — 3/4 вер. отъ шоссе. Въ 1 1/2 вер. отъ деревни лѣса приближаются къ шоссе и сопровождаютъ его на разстояніи 50—200 саж. Мѣстность ровная.	
мз. Каверсхофъ. дв. 3 кл. 2	3 1/2		Мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. Вдоль шоссе поляны, глубиной до 1/2 вер. Справа крест. усадьба Похлока и мз. Оіе. У вѣтр. мельницы лѣса постепенно отходятъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	отъ шоссе, образуя поляну глубиной: на сѣверъ до версты и на югъ до $^1/_2$ версты.	
д. Айдо. дв. 19 кл. 16	$4^1/_2$		Влѣво отходитъ шоссир. дорога на Каллалинъ. Слѣва лѣсъ въ $1^1/_2$ вер., справа до $^3/_4$ вер., мѣстами ближе. Мѣстность ровная.	
д. Веггаръ. дв. 9 кл. 9	1		Слѣва за деревней проходимое болото до лѣса. Рѣдкіе лѣса, ростущіе на болотистой почвѣ, подходятъ за деревней къ шоссе, образуя дефиле въ $^1/_2$ вер. длиной. За деревней 2 испр. моста: каменный черезъ ручей, 2 ш. дл. и дерев. 6 ш. дл. черезъ канаву. Начиная отъ 1-го моста — поляна, глубиною на сѣверъ верста, на югъ $^3/_4$ вер., версту длиною. Южная половина частью покрыта рѣдкими и мелкими кустами.	
мз. Кава. дв. 5 кл. 2	$3^1/_2$		За мз. Кава у лѣса мостъ черезъ р. Іегги, 11 ш. дл. дерев. бревенчатый, исправный. Рѣка вбродъ проходима только въ очень сухое время. Далѣе лѣсное дефиле; въ лѣсу слѣва небольшая вырубка, а вправо отходитъ шоссир. дорога на мз. Симусъ. Затѣмъ лѣсное дефиле, $2^1/_4$ вер. длиною. На полянкѣ слѣва ф. Веруверъ. Около шоссе нѣсколько полянъ различной величины. Мѣстность слабо всхолмлена. За дефиле лѣса отходятъ отъ шоссе. Слѣва идетъ полемъ дорога на мз. Куриста.	
корч. и бывш. почт. ст. Куриста. дв. 4 кл. 4	$5^1/_2$	См. слѣдующ. страницу.	У бывш. почт. станціи шоссе пересѣкается другимъ шоссе, идущимъ изъ Ревеля и Везенберга въ Юрьевъ (маршр. №№ 24 и 56). Описываемое шоссе обсажено деревьями. Слѣва открытая, засѣянная равнина, ограничиваемая лѣсомъ, сначала въ $1^1/_2$ вер.,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 10 ш. шириною. Исправно.	а ближе къ желѣзной дорогѣ—въ 1/2 вер. Справа 3/4 вер. тянется кустарникъ; затѣмъ возвышенная открытая равнина, покрытая полями и лугами. Въ 1 1/2 вер. отъ б. почт. станціи отдѣльная крестьянская усадьба, далѣе въ 1/2 вер. отъ шоссе—другая. Въ 3/4 вер. за усадьбами шоссе пересѣкаетъ желѣзную дорогу, за которой вправо отходитъ шоссир. дорога (2 1/2 вер.) на станцію Лайсгольмъ. Въ 100 с. за желѣзной дорогой шоссе пересѣкаетъ р. Педья у мз. Лайсгольмъ.	Къ западу отъ жел. дороги бивакъ на дивизію.
мыза Лайсгольмъ.	5		Мз. Лайсгольмъ расположена на островѣ, образуемымъ раздваивающимся здѣсь теченіемъ рѣки Педья. Шоссе переходитъ чрезъ рѣку по двумъ деревяннымъ мостамъ, изъ которыхъ первый 5 с. дл., а второй на 3-хъ устояхъ, 25 с. дл.; справа на р. Педья, водяная мельница. Въ 1/2 вер. за мызой справа каменный сарай, а далѣе поля; слѣва въ 1/2 вер. начинается лѣсъ, сопровождающій шоссе на протяженіи версты до исправ. деревяннаго моста (6 ш. дл.) черезъ канаву; далѣе открыто.	
д. Косима. дв. 6 кл. 6	4 1/2		За д. Косима два исправныхъ деревянныхъ моста чрезъ канавы по болотистому лугу, первый 1 1/2 с. дл., а второй 3 с. дл. За вторымъ мостомъ шоссе входитъ въ лѣсъ и идетъ около версты лѣсной поляной, немного болѣе 1/2 вер. шириной; справа въ 1/4 вер. отд. дворъ. Далѣе 1/2 вер. шоссе идетъ сплошнымъ лѣсомъ, а затѣмъ по болоту, на первой верстѣ открытому (1/2 вер. по насыпи), а далѣе около 1/2 вер. поросшему съ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 10 ш. шириною. Исправно.	правой стороны среднимъ лѣсомъ, слѣва—открытому. По выходѣ изъ лѣса, шоссе круто поднимается на Сетагскую возвышенность; слѣва д. Мирсенанцъ и д. Ройко, справа д. Мелусь; всѣ эти деревни расположены у подножія высоты за подъемомъ, слѣва вершинка съ тригонометрическимъ сигналомъ. Далѣе пологій спускъ къ д. Сетага (Лайсъ). Въ 1/2 вер. за переваломъ—кладбища съ каменной оградой по обѣ стороны шоссе; влѣво за кладбищемъ—вѣтряная мѣльница.	На Сетагской возвышенности (Лайсскій хребетъ) позиція, фронтомъ на юго-западъ на 16 б. и 48 ор.
д. Сетага. (д. Лайсъ). дв. 19 кл. 36	5		У д. Сетага шоссе круто поворачиваетъ влѣво; у поворота корчма и вѣтряная мельница; справа тянется деревня, слѣва—мѣстность открыта. Въ 1/2 вер. за поворотомъ волостное правленіе, а еще въ 1/2 вер. шоссе сворачиваетъ направо, отдѣляя влѣво дорогу на д. Раддуферъ. Далѣе версту шоссе идетъ по мѣстности, слѣва открытой и возвышенной, а справа ограниченной въ 1/4 вер. лѣсомъ, тянущимся вдоль шоссе. Затѣмъ шоссе поворачиваетъ направо, отдѣляя влѣво и назадъ дорогу на д. Радуферъ. За поворотомъ, шоссе 1/2 вер. идетъ открытой лѣсной поляной, далѣе входитъ въ лѣсъ, гдѣ переходитъ черезъ ручей у водяной мельницы по исправ. дер. мосту (6 с. дл.) и 1/4 вер. идетъ лѣсомъ, а затѣмъ у мызы Мора выходитъ на поляну, 3/4 вер. шириной, окруженную лѣсомъ и кустарникомъ.	
мз. Мора.	2 1/2		За мызой 1/4 вер. шоссе идетъ по полянѣ, а дальше до православн. церкви по низмен. и сырой мѣст-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Лайсъ. (замокъ).	2 1/2	Шоссе, 10 ш. шириною. Исправно.	ности, изрѣдка покрытой мелкимъ кустарникомъ. Далѣе около версты мѣстность болѣе возвышенная, сухая и открытая. Справа понемногу приближается лѣсъ, а у развалинъ замка Лайсъ, подходитъ къ шоссе; слѣва въ 3/4 вер. отъ шоссе вѣтряная мельница. У мызы Лайсъ крутой спускъ и шоссе по испр. деревян. мосту, въ 4 с. дл., переходитъ ручей Кривля; затѣмъ насыпь 10 с. дл. Въ 1/2 вер. слѣва кустарникъ, справа пашни до кустарника, идущаго сначала въ 1/2 в., а затѣмъ подходящаго къ шоссе, противъ ф. Кюравела (въ 1/2 вер. вправо отъ шоссе). Дальше 1/2 вер. шоссе спускается полого къ мостку чрезъ канаву, и идетъ еще полверсты сырымъ лугомъ; справа—лѣсъ въ 1/2 вер. и отдѣльная крестьянская усадьба; слѣва, въ 3/4 вер. сначала кустарникъ, а затѣмъ лѣсъ, въ долинѣ р. Кривля; въ лѣсу поселокъ. Въ полуверстѣ дальше—еще усадьба (Лива) и противъ нея—корчма. Справа лѣсъ прекращается, слѣва тянется въ томъ же разстояніи до д. Кайнкюля.	Около мз. Лайсъ бивачное мѣсто на дивизію.
д. Кайнкюля. дв. 16 кл. 20	3		Справа вѣтряная мельница; шоссе 1/2 вер. идетъ по ровной мѣстности, справа—лѣсъ въ 1/2 вер., слѣва—совершенно открыто. Дальше—справа подходитъ кустарникъ. Къ концу версты шоссе подходитъ къ дефиле 1/4 вер. длиною: справа—кустарникъ и рубленый лѣсъ; слѣва—лѣсъ, отчасти рубленый и въ 1/2 в. отъ шоссе отд. дворъ. Пройдя дефиле, шоссе выходитъ на открытую поляну, ограниченную слѣва въ верстѣ лѣсомъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Коймулла дв. 24 кл. 25 почт. ст. 6 л., 4 п., 4 с.	3	Шоссе, 10 шаг. шириною. Исправно.	За д. Коймулла влѣво открытая возвышенность до лѣса въ $1^1/_2$ верстахъ; вправо лѣсъ идетъ въ 300 с. параллельно шоссе. Въ верстѣ отъ деревни, шоссе, пересѣкаетъ обсаженная деревьями дорога изъ мызы Ваіато на деревню Окатку. Въ $^1/_4$ вер. справа подходитъ лѣсъ; слѣва болот. лугъ, покрытый мелкимъ кустарникомъ и дальше—корчма Ваіату. Перейдя ручей по мосту, 3 с. дл., шоссе подходитъ къ д. Ваіато. Лѣсъ за мостомъ уходитъ вправо.	Западнѣе д. Коймулла позиція, фронтомъ на западъ, для 1 б. и 4 ор.
д. Ваіато. дв. 14 кл. 15	1		За дер. Ваіато возвышенность, около $1^1/_2$ версты шириной, которую шоссе переходитъ съ пологимъ подъемомъ и спускомъ на протяженіи около полуверсты; вправо отдѣльный дворъ, влѣво д. Войдиферъ. Далѣе $^1/_4$ вер. шоссе идетъ по сырому лугу, затѣмъ слѣва въ 100 с. лѣсъ, постепенно подходящій еще ближе къ шоссе; справа въ $^1/_4$ вер.—кустарникъ. На возвышенности крестьянская усадьба; слѣва лѣсъ смѣняется сырымъ лугомъ съ мелкимъ кустарникомъ, справа—открытая мѣстность. Въ $^1/_2$ вер. дальше Вотиверское волостное правленіе; не доходя $^1/_2$ вер. до дер. Лигадко слѣва въ $^1/_4$ вер. кустарникъ. У самой д. Лигадко слѣва на горкѣ вѣтряная мельница.	У д. Ваіато позиція для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на западъ.
д. Лигадко. дв. 10 кл. 13	3	Шоссе, 4—5 ш. шириною. Исправно.	Отъ д. Лигадко шоссе идетъ по открытой, высокой мѣстности; лишь у южнаго конца деревни болото, поросшее мелкимъ кустарникомъ. Въ верстѣ отъ деревни слѣва—сарай и небольшая горка, справа пригорокъ съ вѣтряной мельницей.	У д. Лигадко бивакъ для полка.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	Далѣе по сторонамъ поля до мызы Тормахофъ. Вправо отходитъ шоссе въ г. Юрьевъ (маршрутъ № 61).	
мз. Тормахофъ.	2	Шоссе, 6—9 ш. шириною. Исправно.	За мз. Тормахофъ шоссе ½ вер. обсажено деревьями; вправо сначала (½ в.) лѣсъ, потомъ сырой лугъ, влѣво—мокрый лугъ. Въ ¾ в. отъ мызы, корчма Сезе, за которой шоссе вступаетъ въ лѣсное дефиле. Слѣва лѣсъ въ ¼ вер. тянется въ этомъ удаленіи ½ вер. вдоль шоссе, а затѣмъ постепенно отходитъ на 1½ вер. Справа лѣсъ тянется въ 1½ вер. отъ шоссе и лишь у корчмы Кондо подходитъ съ самому шоссе; у корчмы слѣва вѣтр. мельница и за ней кустарникъ. Послѣднюю версту до дер. Кондо шоссе идетъ по насыпи, по сторонамъ луга и поля. Не доходя ½ в. до д. Кондо—кузница и влѣво двѣ небольш. возвышенности, изъ нихъ одна съ тригоном. сигналомъ.	У корч. Кондо позиція для 2 б. и 4 ор., фронтомъ на западъ.
д. Кондо. дв. 16 кл. 17	4½		За д. Кондо по сторонамъ не большой кустарникъ, лѣсъ слѣва постепенно подходитъ къ шоссе, справа тянется въ ½ вер. Дальше вправо въ ¼ вер. отъ шоссе д. Пецу-Вотигферъ и высота, влѣво въ ½ вер. д. Аллекерве. Затѣмъ лѣсъ вплотную подходитъ къ шоссе.	У д. Кондо арьергардная позиція, фронтомъ на западъ, для 2 б. и 4 ор.
ус. Сеппа. дв. 1 кл. 1	2		За усадьбой Сеппа справа лѣсъ тянется въ ¼ вер., слѣва открытая долина рѣки Черной. Въ верстѣ отъ Сеппа шоссе идетъ по насыпи, къ которой слѣва подходитъ рѣка Черная; лѣсъ слѣва за рѣкой. справа—у шоссе въ концѣ насыпи крест. усадьба; влѣво на рѣчкѣ водяная мельница Сера, долина ручья поросла кустар-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6—9 ш. шириною. Исправно.	никомъ. Въ 1/2 вер. отъ усадебъ испр. дерев. мостъ (7 с. дл.) черезъ рѣчку. За мостомъ корч. Луйка.	
корч. Луйка. кл. 1	2		Отъ корчмы версту шоссе идетъ лѣсной поляной 1/2 вер. шириной, на полянѣ крест. домъ. Далѣе шоссе входитъ въ сплошной лѣсъ (Вотиверская казенная лѣсная дача) и идетъ имъ немного болѣе полуверсты. Затѣмъ слѣва полянка въ 1/2 вер. длины и снова лѣсъ, который постепенно отходитъ отъ шоссе до 1/2 вер.; справа лѣсъ отходитъ на 1/2 вер. и такъ идетъ, параллельно шоссе, до входа въ посадъ Черный, гдѣ заворачиваетъ направо, параллельно берегу Чудскаго озера. Р. Черная отъ корчм. Луйка отходитъ на югъ, но черезъ 2 1/2 вер. вновь возвращается къ шоссе и сопровождаетъ его до самаго впаденія своего въ Чудское озеро, гдѣ шоссе сворачиваетъ на сѣверъ. Не доходя версты до посада, черезъ канаву, испр. дерев. мостъ, 2 с. дл.	
пос. Черный. дв. 480 телегр. отд. и почт. станц. 10 л., 7 п., 6 с.	4		Берегъ Чудскаго озера у посада—ровный, отмелый и песчаный. Въ посадѣ и у кирпичнаго завода, не доходя 2 вер. до почт. станціи, чрезъ рѣку имѣются пѣшеходные мостики.	У посада Черный бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№59.			**МАРШРУТЪ № 59.**	
г. Вейсенштейнъ--корч. Пая--м. Оберъ Паленъ — мз. Талькхофъ — д. Пайкюля — г. Юрьевъ. $123^{1}/_{2}$ вер.			*Изъ г. Вейсенштейна въ г. Юрьевъ.*	
г. Вейсенштейнъ.	—		См. маршрутъ № 56.	
корч. Пая.	$22^{1}/_{2}$	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ к. Пая двѣ версты дорогу сопровождаетъ телефонъ на мз. Иммаферъ.	Къ югу отходитъ шоссир. дорога въ г. Феллинъ (маршр. № 57). Описываемое шоссе идетъ по мѣстности ровной и открытой; лишь вначалѣ по сторонамъ мелкіе кусты.	
д. Кикеферъ. дв. 14 кл. 14	$2^{1}/_{2}$		Первую $^{1}/_{2}$ вер. открытая мѣстность, лишь слѣва въ верстѣ низкіе кусты и группы деревьевъ. Далѣе шоссе идетъ лѣсомъ, образующимъ поляну у корч. Кима, отъ которой отходитъ шоссированная дорога къ д. Іерраферъ на дорогѣ изъ Феллина въ Вейсенштейнъ (маршр. № 57). За корчмой слѣва болотистый лѣсъ, справа кусты.	
д. Аррокюля. дв. 4 кл. 4	$3^{1}/_{2}$		Шоссе идетъ по слегка всхолмленной и открытой мѣстности. Слѣва въ $1^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе д. Пуятъ (дв. 18, кл. 18) и д. Пуддокюля; за ними лѣсъ. Справа въ $^{1}/_{2}$ вер. Эдуардовское училище (ф. Бернгатсхофъ), а за нимъ болотистые кусты.	
мз. Аддоферъ. дв. 9 кл. 3	$3^{1}/_{2}$		На высотѣ мз. Аддоферъ лѣса отстоятъ отъ шоссе: справа на версту, слѣва на $^{1}/_{2}$ вер.; слѣва до лѣса проходимое, небольшое болото.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакы.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Далѣе лѣса, сближаясь постепенно съ шоссе, образуютъ въ $1\frac{1}{2}$ вер. не доходя до ф. Мехкюля лѣсное дефиле, въ 150 с. дл. По выходѣ изъ дефиле слѣва на горкѣ тригонометрическій пунктъ. Далѣе справа въ верстѣ средніе кусты на проходимомъ болотѣ, слѣва къ шоссе постепенно приближается р. Оберъ-Паленъ, на противуположномъ берегу которой кусты, а за ними лѣсъ.	
ф. Мехкюля. дв. 2	$3\frac{1}{2}$		Шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности. Слѣва р. Оберъ-Паленъ, проходимая вбродъ, течетъ въ 100 саж. отъ шоссе; за рѣкой кусты; далѣе рѣка, сопровождаетъ шоссе слѣва, не отходя отъ него далѣе 350 саж.; за рѣкой лѣсъ. Справа въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе роща, болѣе версты длиною, отъ рощи къ шоссе подходитъ небольшое болото; далѣе справа въ верстѣ болотистые кусты.	
м. Оберъ-Паленъ. дв. 100 Телеф. и почт. ст. 18 л., 9 п., 6 с.	3		Среди мѣстечка шоссе пересѣкаетъ р. Оберъ-Паленъ и шоссе Феллинъ-Юрьевъ (маршр. № 58). За мѣстечкомъ мѣстность ровная, справа въ верстѣ лѣсъ на болотистой почвѣ, съ кустами на опушкѣ. Слѣва не доходя д. Вехма—кусты. Въ $\frac{1}{2}$ вер. за деревней къ югу средніе кусты на болотистой почвѣ, мѣстность слабо всхолмлена.	
д. Саренхофъ. дв. 46 кл. 40	3		Кусты отъ д. Саренхофъ, огибая горку, идутъ за деревней Аникферъ (дв. 26, кл. 36), находящейся въ $\frac{1}{2}$ вер. правѣе шоссе. За деревней кусты слѣдуютъ въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе справа.	
мз. Калликюля. дв. 4, кл. 2	5		Справа около мызы кусты мѣстами переходятъ въ рощи; слѣва, гдѣ отходитъ дорога на д. Лустиферъ—рощи.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ д. Пикнурмъ вдоль дороги телефонъ.	Шоссе пересѣкаетъ р. Амбусъ, проходимую вбродъ, (грунтъ каменистый) по плотинѣ, 30 ш. дл.; около нея водяная мельница. На плотинѣ запруда деревянная, исправная. Долина рѣки болотиста, покрыта низкими кустами. Слѣва въ верстѣ начинается лѣсъ на болотистой почвѣ.	
д. Неанурмъ. дв. 72 кл. 22	1½		Мостъ черезъ проходимый вбродъ ручей, исправ. деревянный, 8 ш. дл. Справа лѣсъ на болотистой почвѣ, въ 1½—2 вер. отъ шоссе. Слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе на ½ вер. За деревней слѣва лѣсъ прекращается, справа, частью переходя въ кусты средней высоты, подходитъ къ шоссе. Слѣва въ верстѣ д. Терренурмъ. Отъ нея къ шоссе подходитъ лѣсъ, который, переходя черезъ него, соединяется съ лѣсомъ, идущимъ отъ д. Неанурмъ. Лѣсное дефиле тянется 2½ вер. съ небольшими полянами; лѣсъ густъ и высокъ; въ лѣсу ус. Кангросаре (быв. ф. Заренгофъ). Послѣ дефиле лѣсъ справа кончается, слѣва отходитъ отъ шоссе, образуя поляну до 2½ вер. шир. На ней отдѣльныя крестьян. усадьбы. Мѣстность ровная.	
д. Пикнурмъ. дв. 36 кл. 20	6½		Въ ½ вер. отъ деревни, у корчмы, отходитъ шоссир. дорога на д. Менда. Въ деревнѣ мостъ черезъ р. Пуйтъ-Іогги, проходимую вбродъ. Грунтъ каменистый, берега пологіе, рѣка быстрая, 20 ш. шириною. Мостъ исправ. дерев. на каменныхъ устояхъ, 20 ш. шир. въ 2 пролета. За деревней начинаются кусты на болотистой почвѣ, переходящіе въ лѣсъ: справа въ разстояніи 2½ вер. отъ деревни	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	и слѣва въ верстѣ отъ нея. Вдоль шоссе крестьянскіе дворы и поляны. Въ верстѣ за деревней лѣса кончаются. Образуется поляна шир. до 2 вер. Мѣстность почти ровная.	
мз. Талькхофъ.	5³/₄		Мыза въ ¹/₄ в. отъ шоссе; дорога на мызу обсажена деревьями. Въ полуверстѣ далѣе черезъ р. Каве, непроходимую вбродъ, исправ. дерев. мостъ (32 ш. дл.) въ два пролета на каменныхъ устояхъ. Теченіе рѣки быстрое, дно каменистое. За мостомъ шоссе слѣва сопровождаетъ р. Каве, текущая въ болотистыхъ берегахъ; до рѣки рѣдкіе и низкіе кусты; за рѣкой крестьянскіе дворы, а за ними лѣсъ въ разстояніи до 1¹/₄ вер.; справа отъ шоссе лѣсъ.	
д. Ротзикюля. дв. 3 кл. 3	4		Шоссе продолжаетъ идти вдоль и правѣе р. Каве; ширина рѣки до 20 ш.; за рѣкой лѣсъ постепенно подходитъ къ послѣдней. Справа лѣсъ въ ¹/₂ вер. и также постепенно подходитъ къ шоссе. Передъ д. Таммикъ влѣво отходитъ шоссированная дорога на д. Менда, переходящая черезъ р. Каву по исправ. деревян. мосту, 12 ш. дл.	
д. Таммикъ. дв. 8 кл. 8	1³/₄		Шоссе по прежнему слѣва сопровождается р. Каве, отстоящей мѣстами всего на нѣсколько саженъ отъ шоссе; за рѣкой лѣсъ. Справа лѣсъ вдоль шоссе.	
д. Мадисе. дв. 2 кл. 1	2¹/₂		Рѣка отходитъ влѣво. Шоссе идетъ по лѣсному дефиле до д. Вилька (дв. 2, кл. 1), далѣе слѣва лѣсъ, справа тоже лѣсъ, но прерываемый полянами. У двора Іоне лѣсъ слѣва отходитъ и сопровождаетъ шоссе въ ¹/₂—³/₄ вер. отъ него, образуя поляну, покрытую	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			мѣстами кустами; справа лѣсъ прекращается и въ $\frac{1}{2}$ вер. шоссе сопровождаетъ р. Педья; за рѣкой въ $1-\frac{1}{4}$ вер. отъ нея тянется лѣсъ. Близь мз. Херіанормъ слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе.	
мз. Херіанормъ.	$4\frac{1}{2}$	См. предъидущую страницу.	За мызой слѣва лѣсъ, справа кусты; черезъ ручей небольшой деревянный мостъ, 4 ш. дл. Далѣе по сторонамъ рѣдкіе и низкіе кусты на болотистой почвѣ. Послѣднюю версту до фольварка Пакастъ справа мѣстность ровная и открыта; рѣка Педья постепенно приближается къ шоссе; слѣва рядъ отдѣльн. дворовъ, а за ними кусты. Передъ фольваркомъ черезъ канаву испр. деревян. мостъ 4 ш. дл.	
ф. Пакастъ. дв. 3, кл. 2	$3\frac{1}{4}$		Мѣстность открытая и ровная. Справа р. Педья постепенно приближается къ шоссе.	
д. Пайнкюля.	$3\frac{1}{4}$		Описываемое шоссе выходитъ на шоссе Везенбергъ-Юрьевъ.	
г. Юрьевъ.	44		См. маршрутъ № 24.	
Маршрутъ №60.			**МАРШРУТЪ № 60.**	
г. Феллинъ—г. Юрьевъ. 74 вер.			*г. Феллинъ—г. Юрьевъ.*	
г. Феллинъ. (см. маршр. № 52).	—	См. слѣд. стр.	Шоссе круто спускается въ непроходимую болотистую долину Феллинскаго озера, шир. въ $\frac{1}{2}$ вер., переходитъ по каменному мосту р. Трисальмъ, (2 с. дл.) и полого поднимается на восточный берегъ долины; за подъемомъ вправо отходитъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Ней-Теннасильмъ. дв. 6 кл. 5	7	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ на мз. Альтъ-Войдома.	дорога на Валкъ (маршр. № 69), слѣва у дороги кладбище. Справа лѣсокъ въ 3/4 кв. вер., за нимъ вдоль шоссе лѣсъ. Влѣво д. Тумме (дв. 2, кл. 2) и за ней шоссированная дорога на мз. Кольна. До этого мѣста шоссе слѣдуетъ вдоль праваго берега р. Трисальмъ, превышаясь надъ ней на 14 саж. Послѣ поворота, слѣва лѣсъ въ 1 вер. дл. и 1/2 вер. шириной. Справа 4 батрач. дома съ 3 кл. Слѣва за лѣсомъ видна мз. Альтъ-Войдома (дв. 8, кл. 7); шоссе спускается въ долину рѣчки безъ названія и переходитъ ее по деревянному мосту, 40 ш. дл. на двухъ срубчатыхъ устояхъ. Рѣчка вбродъ проходима. Далѣе шоссе подходитъ къ болотистой, проходимой лишь для отдѣльныхъ людей и всадниковъ долинѣ р. Трисальмъ и слѣдуетъ вдоль нея. Долина покрыта рѣдкими и мелкими кустами и отдѣльными группами деревьевъ; на лѣвомъ ея берегу—отдѣльные дворы. Справа отдѣльныя рощи. Мѣстность холмистая, но крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Справа отдѣльныя группы деревьевъ. По сторонамъ нѣсколько отдѣльныхъ дворовъ. Влѣво идетъ дорога на ф. Тустенгофъ, съ испр. дерев. мостомъ (20 ш. дл.) черезъ р. Трисальмъ. Далѣе спускъ въ долину незначительнаго ручья, довольно крутой. На правомъ ручья дв. Мерьяметъ, на лѣвомъ берегу р. Трисальмъ, отдѣльные дворы. За дв. Мерьяметъ къ югу лѣсъ въ разстояніи сначала версты, потомъ 1/2 вер. отъ шоссе.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
д. Ауяго. дв. 4 кл. 6	6	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Лѣсъ подходитъ къ шоссе съ востока; противъ же деревни—поляна, въ 1½ вер. дл. Слѣва нѣсколько небольшихъ рощъ и дв. Мутли. На лѣвомъ берегу р. Трисальмъ—д. Сурва (дв. 11, кл. 10). Противъ нея крутой спускъ въ долину ручья безъ названія, вбродъ проходимаго; мостъ каменный (2 ш. дл.) За ручьемъ разбросаны отдѣльные дворы, всего числомъ до 130 дв. и 150 кл.; тянутся они на югъ.	
мз. Альтъ-Теннасильмъ. дв. 2 кл. 3	2½		За мызой справа правосл. церковь, далѣе группа строеній (7 дв., 7 кл.) и волостное правленіе. У корчмы крутые спускъ и подъемъ въ долину незначительнаго ручья; черезъ него испр. дерев. мостъ, (4 ш. дл.). Лѣсъ вновь приближается къ шоссе на 200 саж.	
д. Пендре. дв. 2 кл. 2	1		У корчмы паромъ черезъ р. Трисальмъ на 10 чел. Рѣка удаляется на сѣверъ отъ шоссе, которое вступаетъ въ мелкіе кусты на проходимомъ болотѣ. Болото пересѣкаютъ незначительныя открытыя возвышенности. По бокамъ рядъ отдѣльныхъ дворовъ.	
д. Сифри. дв. 3, кл. 3	5		Деревня въ ½ вер. отъ шоссе. Мѣстность сохраняетъ прежній характеръ.	
дв. Кипперъ. кл. 1	1½		За дворомъ 2 моста, деревян. испр. 5 ш. дл. каждый, черезъ лужи на болотѣ. За ними шоссе слѣдуетъ вдоль берега оз. Вирцъ-Ярвъ. Около шоссе нѣсколько рыбачьихъ хижинъ. Берегъ озера пологъ, болотистъ; по берегу тростникъ. Р. Трисальмъ, вбродъ не проходимая, подходитъ къ шоссе слѣва на 50 саж. Черезъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	нее паромъ на 100 чел.; переправа $2^{1}/_{2}$ мин. (ширина 20 саж.). Послѣ переправы шоссе слѣдуетъ вдоль берега озера, около него болота. Слѣва у корч. Оя отходитъ шоссир. дорога на ф. Оя (дв. 3, кл. 5), за которой начинаются лѣса, образующіе дефиле. Они на болотистой почвѣ, но пересѣчены большими открытыми возвышенностями.	
д. Леіе. дв. 30 кл. 60	$5^{1}/_{2}$		У деревни 2 моста черезъ ручей рядомъ. Оба по 6 ш. дл., дерев. испр.; здѣсь же отходитъ дорога на Леткаль. За деревней снова лѣсъ.	
ф. Вайбла. дв. 3 кл. 2	3		За фольв. корчма. За ней шоссе подходитъ къ берегу озера и слѣдуетъ вдоль него. Слѣва непосредственно вдоль шоссе, на протяженіи 2-хъ вер., сосновый лѣсъ на болотистой почвѣ. Справа, на протяженіи ок. 100 саж. между шоссе и озеромъ сосновый рѣдкій лѣсъ, около 10 саж. шир. Далѣе берегъ открытый, частью песчаный, частью каменистой. За лѣсомъ начинаются болотистые луга, сопровождающіе р. Эмбахъ; они поросли очень рѣдкими и низкими кустами.	
корч. Эйсу.	4		Рѣка Эмбахъ, 20 с. шир. и 3 саж. гл., течетъ въ болотистыхъ берегахъ, образуя болотистую же равнину, покрытую рѣдкимъ кустарникомъ. Переправа черезъ рѣку на паромѣ (60 чел. въ 3 м.). Быстрота теченія— до 5 с. въ минуту. Вбродъ рѣка непроходима.	
			За р. Эмбахъ почти до ус. Ванаусе, шоссе идетъ берегомъ озера Вирцъ-Ярви, сначала сухимъ, потомъ болотистымъ и кочковатымъ, поросшимъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	слѣва кустарникомъ. Со 2-й версты слѣва начинается лѣсъ, постепенно подходящій къ самому шоссе; въ лѣсу отд. дворъ. Въ $^3/_4$ вер. отъ усадьбы Ваннусе, еще два отд. двора; справа продолжается болотистая низина, кустарникъ и кочки; слѣва открытая возвышенность до дер. Ракке; за деревней въ $^3/_4$ версты отъ шоссе лѣсъ. Возвышенность тянется вдоль шоссе $1^1/_2$ версты; въ южной наиболѣе высокой части ея тригонометрическ. сигналъ. Далѣе справа лѣсъ—слѣва кустарникъ, а затѣмъ справа пашни, а за ними лѣсъ въ $^1/_2$—$^3/_4$ версты, слѣва въ $^1/_4$ вер. мз. Аросема. Шоссе круто поворачиваетъ на востокъ; прямо продолжается дорога (1 вер.), обсаженная деревьями на ф. Сангла.	
корч. Сангла.	6		У поворота корчма Сангла; за ней справа $^1/_2$ вер. тянется лѣсъ, слѣва мз. Аросема, и въ полуверстѣ отъ поворота лѣсъ, до отд. двора, за которымъ лѣсъ смѣняется рѣдкимъ кустарникомъ по болоту. Справа противъ двора—пашни, а затѣмъ подходитъ лѣсъ и сопровождаетъ шоссе полверсты, послѣ чего, такъ же какъ и съ лѣвой стороны $2^1/_2$ вер. тянется рѣдкій и мелкій кустарникъ по сплошному болоту; затѣмъ подходитъ большой лѣсъ, переходящій и на лѣвую сторону шоссе; передъ лѣсомъ—большая канава и два мостика. Лѣсъ тянется версту; въ лѣсу отд. дворъ; затѣмъ лѣсъ слѣва прекращается, справа—отходитъ въ сторону, и шоссе выходитъ на открытую мѣстность.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10 ш. шириною, окопана канавами. Исправна кромѣ участка по болоту Лауге-су за д. Воссиферъ, гдѣ дорога размыта. См. предъидущую страницу.	Слѣва—сырой лугъ, на немъ отд. дворъ, за которымъ шоссе полого переходитъ черезъ неб. продолговатую высоту; справа лѣсъ въ 1/2 вер., а затѣмъ и ближе. Отъ поворота шоссе на сѣверъ, оно идетъ по возвышенной и всхолмленной мѣстности, слѣва д. Теннасильмъ.	
д. Кавелехтъ. (Пухія). дв. 24 кл. 25 Волост. правл.	7 1/2		За д. Кавелехтъ шоссе идетъ по возвышенной, открытой мѣстности; лѣсъ справа въ верстѣ, слѣва—начинается въ верстѣ отъ деревни и тянется въ 1/2 вер. отъ шоссе. На 3-й верстѣ за д. Кавелехтъ—правосл. церковь; за церковью—крутой спускъ въ оврагъ, образуемый ручьемъ Сова, который шоссе переходитъ по исправному деревянному мосту (3 с. дл.); затѣмъ крутой подъемъ на гору, покрытую справа большимъ лѣсомъ, и вновь крутые: спускъ въ болотистую долину и подъемъ изъ нея на противоположный берегъ оврага. Отъ оврага шоссе идетъ по возвышенной открытой мѣстности. Въ верстѣ отъ оврага, слѣва небольш. роща.	У д. Теннасильмъ позиція для 6 б. и 24 ор., фронтомъ на западъ. На берегу оврага позиція на 1 б. и 4 ор., фронтомъ на западъ.
д. Кайма. дв. 12, кл. 14	5		За д. Кайма мѣстность открытая; въ верстѣ отъ д. Кайма, слѣва сырой кустарникъ.	
д. Воссиферъ (Вызивере). дв. 16 кл. 13	1 1/2		Отъ д. Воссиферъ шоссе круто поворачиваетъ на сѣв. востокъ, полого спускается и переходитъ болотистую низину, около версты шириною. У корчмы Унфельдъ—пологій подъемъ изъ низины. Затѣмъ около полуверсты шоссе идетъ по плоской возвышенности, оставляя влѣво въ 1/4 вер. д. Ритакюля, и мимо отд. крест. дворовъ полого спускается къ болоту Лауге-су; черезъ ручей Уллила	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	шоссе переходитъ по мосту (82 ш. дл., 14 ш. шир.), состоящему изъ 4 плотовъ и сходней. За мостомъ $1^1/_2$ вер. шоссе идетъ по сплошному болоту Лауге-су, покрытому лѣсомъ. Перейдя болото, шоссе поднимается на продолговатую возвышенность; справа отдѣльн. дворъ. Спустившись съ возвышенности, шоссе идетъ по открытой возвышенной мѣстности, ограниченной справа лѣсомъ въ $^1/_2$—1 вер., слѣва лѣсъ отходитъ на $^3/_4$ вер. и затѣмъ вновь приближается. Въ верстѣ отъ болота, слѣва у шоссе—роща; за рощей начинаются отдѣльные дворы д. Реху. Отъ рощи шоссе переходитъ черезъ пологую высоту съ тригонометрич. сигналомъ.	Позиція для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на западъ.
д. Реху. дв. 19 кл. 19	6		Деревня расположена нѣсколько лѣвѣе шоссе; вправо—вѣтряная мельница. Отъ деревни Реху пологій спускъ, $^1/_2$ вер. дл., и мостикъ черезъ ручей; далѣе небольш. возвышенность и съ обѣихъ сторонъ крест. дворы. По сторонамъ мѣстность открытая и ограниченная въ верстѣ лѣсомъ. Въ верстѣ за д. Реху пологій спускъ въ низину, мостикъ черезъ канаву и затѣмъ пологій подъемъ; слѣва въ $^1/_2$ вер. роща, справа—кустарникъ. Далѣе $1^1/_2$ вер. шоссе идетъ по ровной мѣстности, справа кустарникъ; затѣмъ пологій подъемъ на высоту, тянущуюся влѣво до лѣса (въ верстѣ), справа высота полого спускается къ лѣсу въ $1^1/_2$ вер. Въ половинѣ разстоянія до лѣса вправо отд. дворы и кустарникъ; такой же дворъ слѣва въ $^1/_4$ вер. отъ шоссе.	Позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Пихва. дв. 12 кл. 14	4½	Дорога шоссированная, 5 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Далѣе шоссе на протяженіи версты полого спускается къ д. Пихва. За дер. Пихва деревян. мостикъ 4 ш. дл.; затѣмъ короткій подъемъ и спускъ средней крутизны; въ ½ вер. отъ деревни шоссе переходитъ черезъ р. Пихва по исправ. деревян. мосту, 25 ш. дл. Въѣздъ на мостъ со стороны Юрьева—крутой. Справа высота съ сухимъ лугомъ; слѣва болотистая долина ручья Пихва. За ручьемъ шоссе подходитъ къ мызѣ Гр. Хаакхофъ. Около мызы—кустарникъ; слѣва—роща на небольшой высотѣ. Далѣе справа мѣстность открытая и ровная до лѣса, въ разстояніи версты, слѣва — въ полуверстѣ торфяное болото и лѣсъ.	У д. Пихва бивакъ на бригаду.
мз. Реннекюля.	2		Около мз. Реннекюля роща; лѣсъ справа отходитъ къ мз. Ремингофъ слѣва сперва лѣсъ въ верстѣ, а затѣмъ скоро прекращается; между шоссе и лѣсомъ отд. дворы; далѣе мѣстность открытая до г. Юрьева; у д. Меакюля пологая высота; на высотѣ, слѣва вѣтряная мельница. За высотой шоссе поворачиваетъ направо и у корчмы Техельферъ выходитъ на Рижское шоссе; далѣе, пройдя подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ по Рижской улицѣ, шоссе подходитъ къ почт. станціи г. Юрьева	У д. Меакюля позиція, фронтомъ на западъ для 4 б. и 16 ор.
г. Юрьевъ. (см. маршр. № 24).	6			У г. Юрьева бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №61. Отъ г. Юрьева черезъ мз. Тормахофъ до пос. Чернаго (на берегу Чудскаго озера). $62\frac{1}{2}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 61.** *г. Юрьевъ—пос. Черный.*	
г. Юрьевъ. (см. маршр. № 24).		Шоссе, 9—12 ш. шириною, окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	Отъ почт. станціи г. Юрьева путь идетъ по городу, переходя по исправ. дерев. мосту (30 саж. дл.) черезъ р. Эмбахъ; по выходѣ изъ города, влѣво—шоссе на Везенбергъ (маршрутъ № 24), вправо—дорога на мз. Яма. Въ $^1/_4$ верстѣ далѣе по сторонамъ кладбища. Въ полуверстѣ отъ города—корчма; по сторонамъ луга и пашни.	
мз. Ратсхофъ.	2		Справа $^3/_4$ версты тянется паркъ. За мызой пологій подъемъ на обширную возвышенность. Шоссе пересѣкаетъ дорогу изъ ф. Розенхофъ на мз. Тайдле, съ телеф. линіей. Мѣстность открытая до лѣса у мз. Тайдле. На 4-й верстѣ шоссе прорѣзываетъ горку по выемкѣ, переходитъ черезъ канаву (по мокрому слѣва лугу) и далѣе идетъ $^1/_4$ версты насыпью почти до отвѣтвленія дороги на им. Вассула. Вправо отъ шоссе—бывш. корчма, влѣво, по Вассуласской дорогѣ—Ратлафское волостное правленіе. Далѣе около версты пологій подъемъ на высоту съ вѣтр. мельницей; влѣво въ $^1/_2$ вер. д. Кервекюля. Спускъ съ высоты средней крутизны. За нимъ	Около мз. Ратсхофъ бивакъ на корпусъ. Вода изъ мызы и колодцевъ города Юрьева. Позиція, фронтомъ на юго-западъ, для 8 б. и 16 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 9—12 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	вправо отдѣляется шоссир. дорога въ мызу Лерлофъ (Веслерсхофъ). За этой дорогой крутой подъемъ на высоту у тригонометр. сигнала, слѣва обрывъ въ яму, а въ полуверстѣ отъ шоссе—мелкій лѣсъ. За высотой вправо, въ 1/4 вер. отъ шоссе—отд. крест. усадьба, а за нею лѣсъ; слѣва лѣсъ ненадолго подходитъ къ шоссе. За дв. Ляпики вправо отходятъ дороги: проселокъ на мз. Лерлофъ и шоссир. дорога съ телеф. линіей на д. Вегвере. Далѣе на протяженіи почти двухъ верстъ шоссе идетъ по скату высоты, тянущейся слѣва отъ него; за высотой дер. Энгаферъ и мыза Энгаферъ, отъ нея идетъ обсажен. деревьями дорога, къ корчмѣ на шоссе; справа, въ полуверстѣ, протекаетъ ручей, въ болотистой долинѣ. За корчмой шоссе поворачиваетъ направо и по двумъ испр. дерев. мостамъ переходитъ долину ручья: первый мостъ — 35 ш. длины и 10 ш. ширины, второй—9 ш. длины. За мостами слѣва сырой лугъ и мелк. кустарникъ, а въ 3/4 вер.—лѣсъ; справа въ 1/4 верстѣ—ручей, впадающій въ первый, течетъ паралл. шоссе; за ручьемъ мелкій кустарникъ и въ 3/4 версты лѣсъ. Въ полуверстѣ отъ мостовъ—крутой подъемъ на высоту около версты ширины и 1/2 вер. длины; вправо въ 1/2 вер. д. Кобрато, слѣва въ 3/4 вер. дв. Верно, а за нимъ лѣсъ. Шоссе идетъ широкой долиной, лѣсъ по сторонамъ въ 1 1/2 в.; справа въ 3/4 вер. течетъ ручей, за нимъ, еще въ 1/2 верстѣ—кустарникъ, слѣва—вѣтрян. мельница. Въ 1/4 версты дальше—	Арьергардная позиція, фронтомъ на юго-западъ, для 4 б. и 16 ор. На высотѣ вдоль шоссе и у мз. Энгаферъ—бивачное мѣсто для дивизіи; вода—изъ р. Амме, колодцевъ д. Энгаферъ и мызы. У д. Кобрато позиція, фронтомъ на югъ для 8 б. и 16 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 9—12 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	влѣво отходитъ дорога обсаж. деревьями, на мз. Фетенхофъ (въ 1/2 вер. отъ шоссе), далѣе болот. низина, а затѣмъ шоссе полого поднимается на высоту у дер. Веддо.	Бивачное мѣсто на возвышенности, не доходя мз. Фетенхофъ, для бригады.
д. Веддо. дв. 13 кл. 13	13		За д. Веддо пологій спускъ и далѣе 1/4 вер. шоссе идетъ по насыпи черезъ болот. низину; справа д. Карриферъ, слѣва лѣсъ. У училища небол. лѣсн. дефиле: слѣва лѣсъ тянется 1/4 вер., справа 3/4 вер. Дальше справа выемка—обрывъ, а затѣмъ неб. выемка съ обѣихъ сторонъ, слѣва въ 1/4 вер. лѣсъ, который постепенно отходитъ къ д. Талома, а черезъ версту снова приближается на 3/4 вер. къ шоссе, справа долина ручья Аме и ф. Нигголя. Въ полуверстѣ дальше—Элистверское волост. правленіе, влѣво роща у дв. Педо. Далѣе корч. Оомая. Ручей Аме, текущій въ болотистой долинѣ, покрытой мелк. кустарникомъ, сопровождаетъ шоссе справа въ 1/4—1/2 вер. а слѣва тянется пологій хребетъ, заканчивающійся высотой у д. Иггаферъ.	
д. Иггаферъ. дв. 23 кл. 21	5 1/2		Въ полуверстѣ за деревней—два испр. дерев. моста черезъ ручей Аме, по 5 с. длины каждый; слѣва долина ручья и въ полуверстѣ лѣсъ, справа неб. высота. Шоссе далѣе полого поднимается къ высотѣ у вѣтр. мельницы, слѣва лѣсъ въ 1/4 вер., справа—въ 1/2 вер.; далѣе вправо лугъ и въ верстѣ лѣсъ, влѣво роща въ полуверстѣ.	У д. Иггаферъ бивакъ на полкъ.
Почт. станція Иггаферъ. л. 8, п. 8, с. 8.	2 1/2		Отъ почт. ст. Иггаферъ шоссе идетъ версту равниной; слѣва ф. Лилло (1/2 в.) и лѣсъ въ 1/2—1 вер.; справа	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	лѣсъ на разстояніи версты; до него—лугъ. Въ полуверстѣ за корч. Каяферъ крутой подъемъ. За переваломъ вправо въ ½ вер. мз. Паттаста. Далѣе влѣво отходитъ дорога къ церкви Маріи Магдалины и въ полуверстѣ отдѣльный дворъ и роща; затѣмъ шоссе входитъ въ сплошной лѣсъ, по которому идетъ 2½ вер.; въ лѣсу—полянка съ отд. дворомъ. За выходомъ изъ лѣса справа лѣсъ идетъ въ полуверстѣ; слѣва отдѣльн. дворы д. Кульмаферъ.	На высотѣ позиція, фронтомъ на югъ, для 8 б. и 24 ор.
д. Кульмаферъ. дв. 15 кл. 16	6½		Отъ д. Кульмаферъ двѣ версты шоссе идетъ открытой равниной, на первой полуверстѣ слѣва неб. роща и дальше вѣтр. мельница; пройдя версту — справа правосл. церковь. Слѣва подходитъ лѣсъ, справа въ ¾ вер.—роща. Въ ¾ вер. за церковью—исправ. дерев. мостъ черезъ ручей, 10 с. дл. и дамба 30 с. дл. За мостомъ слѣва чайная лавка и въ полуверстѣ далѣе шоссе входитъ въ сырой лѣсъ, которымъ идетъ 2½ вер. Въ полуверстѣ отъ выхода—корчма Саара.	У д. Кульмаферъ арьергардная позиція, фронтомъ на югъ, для 2 б. и 8 ор.
корч. Саара.	5	См. слѣдующую страницу.	Въ ½ вер. за корчмой шоссе выходитъ на открытую равнину; справа—сырой лугъ и мелкій кустарникъ, слѣва—пашни и отходитъ обсаженная деревьями дорога на мз. Заренгофъ; пройдя версту—еще такая же дорога туда же. Далѣе на протяженіи 3-хъ вер. въ полуверстѣ отъ шоссе: слѣва—лѣсъ, справа—сырой кустарникъ. На 3-й вер. влѣво въ ½ вер. полумызокъ Левола и лѣсъ слѣва на полверсты прерывается, а затѣмъ 1½ в. вновь сопровождаетъ шоссе;	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 6 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ и телефонъ.	пройдя лавку, шоссе по испр. дерев. мосту, 18 ш. длин. переходитъ черезъ ручей; 1/4 версты идетъ вдоль ручья и поворачиваетъ налѣво между двухъ отд. дворовъ; слѣва лѣсъ, справа кустарникъ. Въ верстѣ далѣе неб. высота и влѣво дворъ Керваталу. Затѣмъ шоссе идетъ берегомъ оврага, который тянется слѣва, сначала въ 50 с., а затѣмъ отходитъ до 1/2 вер. справа—цѣпь холмовъ параллельно шоссе. Мѣстность дѣлается пересѣченной.	
д. Вассоферъ. (Васcеперъ). дв. 14 кл. 14	8		За д. Вассоферъ слѣва двѣ возвышенности; на шоссе между ними испр. дерев. мостъ, 9 ш. длин.; ближе къ д. Сиргоферъ: справа, въ 1/4 вер.—лѣсъ, слѣва—роща.	Не доходя 1/2 в. до д. Вассоферъ арьергардная позиція, фронтомъ на югъ, для 2 б. и 8 ор.
д. Сиргоферъ. дв. 16 кл. 17	1 1/2		У выхода изъ деревни—неб. высота; далѣе 3/4 вер. шоссе идетъ между двумя холмами мимо усадьбы Величетау, за которой крутой подъемъ и пологій спускъ; влѣво въ полуверстѣ отд. дворъ и роща; спускъ продолжается до упраздненной почт. станціи „Торма", на мѣстѣ коей—лавка. Влѣво—высота, вправо—болотистый лугъ.	У выхода изъ деревни арьергардная позиція для 1 б. и 4 ор. На перевалѣ позиція для 4 б. и 16 ор. фронтомъ на югъ.
д. Онодоферъ. дв. 5 кл. 6	3		Отъ д. Онодоферъ пологій подъемъ, въ версту длиной; вершина высоты прорѣзана выемкой. Слѣва ф. Рая, въ 3/4 версты. По сторонамъ мѣстность открытая. Спускъ средней крутизны; вправо сырой лугъ, влѣво кустарникъ и въ 3/4 вер.—лѣсъ. Въ полуверстѣ отъ вершины налѣво отдѣльн. дворъ, вправо холмъ и вѣтряная мельница и дальше мелкій кустарникъ. Въ полуверстѣ дальше слѣва—ф. Атхофъ, справа дв. Юлеса.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	Вершина высоты тянется $^3/_4$ вер. слѣва отъ шоссе; за нею—лѣсъ въ разстояніи версты. У конца спуска—камен. мостъ и ф. Альтъ-Надефестъ. Справа болотистый лугъ, поросшій кустами, слѣва кустарникъ.	
ф. Альтъ-Надефестъ.	$2^3/_4$		Отъ фольварка пологій подъемъ въ версту длиной къ бывш. корчмѣ у кладбища; справа въ полуверстѣ тянется лѣсъ, слѣва—открытая возвышенность. Дальше до мызы Тормахофъ мѣстность открытая и возвышенная. Церковь въ $^1/_4$ вер. правѣе шоссе. Мыза вправо у шоссе; влѣво открытая возвышенность.	У мз. Тормахофъ бивакъ на полкъ, воды не хватитъ на большій отрядъ.
мз Тормахофъ.	$2^1/_4$		См. маршрутъ № 58.	
пос. Черный.	$12^1/_2$			
Маршрутъ №62.			**МАРШРУТЪ № 62.**	
м. Хайнашъ—мз. Кодіякъ—ф. Спандакъ—г. Валкъ. $127^1/_4$ вер.	—		*м. Хайнашъ—г. Валкъ.*	
м. Хайнашъ. дв. 70 кл. 70 Телегр. станц.		См. слѣд. стр.	Отъ м. Хайнашъ по сторонамъ шоссе чередуются пашни, луга, кусты и отдѣльные крестьянскіе дворы; мѣстность перерѣзана канавами и изгородьями. За волостнымъ правленіемъ шоссе идетъ по лѣсу, сперва густому, а затѣмъ прерываемому полянами и пашнями. Не доѣзжая р. Малупъ къ югу отдѣляется вдоль праваго берега	У м. Хайнашъ бивакъ на дивизію и позиція на 4 б. и 16 ор. противъ дессанта.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ мз. Кодіякъ вдоль дороги телефонъ.	р. Салисъ, шоссированная дорога на с. Салисъ (17 вер.), все время идущая вдоль праваго берега р. Салисъ и выходящая на береговую дорогу (маршр. № 50).	
полумз. Эммасгеге. (ф. Урнитъ). дв. 4 кл. 3	9		У полумызка шоссе переходитъ черезъ р. Малупъ по гати, длиною 200 ш.; глубина рѣки при ея впаденіи въ р. Салисъ (запруда у мельницы) до 7 ф., выше рѣка представляетъ мелководную канаву. Подъемъ крутъ. За рѣкой шоссе входитъ въ лѣсъ, а затѣмъ идетъ вдоль крутаго берега р. Салисъ; съ обѣихъ сторонъ луга и пашни чередуются съ кустами, образуя узкую полосу между рѣкой справа и лѣсомъ слѣва. Вдоль шоссе разбросаны отдѣльн. дворы. Ближе къ д. Пуже начинаются глубокіе овраги и кусты съ обѣихъ сторонъ шоссе. Черезъ р. Канцель (1 ф. гл.), текущую за д. Пуже въ оврагѣ съ крутыми, покрытыми кустами скатами, шоссе переходитъ по деревян. мосту, длин. 4 с.; спускъ и подъемъ круты. Въ верстѣ за д. Пуже шоссе переходитъ у ус. Глаже черезъ запруду (7 ф. гл.) на р. Киса по гати, длиною 70 ш. Лѣсъ слѣва отходитъ на версту.	
мз. Кодіякъ.	10		Отъ мызы на сѣв. востокъ идетъ шоссированная дорога (6 вер.) къ д. Мурне. За мызой по сторонамъ пашни и луга; слѣва лѣсъ въ $^1/_2$—1 вер., справа въ $^1/_2$—1 вер. заросшіе кустами берега р. Салисъ. Черезъ безъимянный ручей (1 ф. гл.) у ф. Целлитъ дерев. мостъ, 8 ш. дл. Въ 3 вер. за мызой слѣва мокрые	Близъ мызы бивакъ на бригаду и позиція для 6—8 б. и 24 ор., фронтомъ на сѣв. зап.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
ус. Стайцель (бывш. фольв.). дв. 7	8	Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	луга, а за ними въ 150—200 ш. лѣсъ. Справа, вдоль р. Салисъ на протяженіи около версты тянется возвышенность. У д. Матикальмъ (2 дв.) черезъ текущій въ крутомъ оврагѣ, почти безводный ручей мостъ, 10 ш. дл.; спускъ и подъемъ круты. За д. Матикальмъ шоссе идетъ лѣсомъ вдоль крутого обрывистаго берега р. Салисъ. У ф. Викшенъ большая поляна, а затѣмъ снова лѣсъ, за которымъ слѣва видны пашни. Въ 2 вер. за ф. Викшенъ шоссе выходитъ изъ лѣсу; по сторонамъ пашни, окаймленныя въ 1/2 вер. слѣва болотистыми кустами. Передъ ф. Ригаль черезъ ничтожный ручей мостъ дл. 25 ш., сложенный изъ камня. Не доѣзжая ус. Стайцель дерев. мостъ, дл. 10 ш. черезъ маловодный ручей. Отъ усадьбы влѣво идетъ не вполнѣ надежная грунтовая дорога вдоль праваго берега р. Салисъ. За ус. Стайцель слѣва лѣсъ, справа рѣдкіе кусты вдоль р. Салисъ. Въ верстѣ за усадьбой черезъ р. Салисъ, шириною 50 с. и глубиною у запруды фабрики Стайцель болѣе 14 ф., а ниже 10—14 ф., шоссе переходитъ по исправн. мосту, длин. 10 ш., на трехъ каменныхъ устояхъ; къ мосту подходятъ гати; общая длина переправы около 50 саж. Подъемъ отъ моста труденъ. Ниже моста запруда съ гатью, длиною 12 саж. За гатью вправо отходитъ вдоль лѣваго берега р. Салисъ не вполнѣ надежная грунтовая дорога.	У усадьбы бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Послѣ переправы около версты шоссе идетъ лѣсомъ, затѣмъ передъ корч. Силле $\frac{1}{2}$ вер. пашни на полянѣ, а затѣмъ снова лѣсъ до двора Корогъ (2 дв.). У этого двора шоссе круто спускается въ обрывистый, глубокій оврагъ, переходитъ по исправ. дерев. мосту, 10 ш. дл., черезъ мелководный ручей, а затѣмъ круто поднимается изъ оврага. Далѣе слѣва мокрый лугъ, справа лѣсъ, который мѣстами подходитъ саженей на сто къ шоссе.	
ф. Эрремуйже.	$6\frac{1}{2}$		По сторонамъ пашни и луга; слѣва лѣсъ въ $\frac{1}{2}$—1 вер., справа близко подходитъ покрытый кустами берегъ р. Іогле.	
бывш. корч. Сакке.	$2\frac{1}{2}$		Отъ корчмы на западъ отдѣляется шоссированная дорога черезъ мз. Пиркельнъ и корчму Эзеръ, далѣе по лѣвому берегу р. Салисъ на м. Салисъ Мюнде (32 вер.). За корчмой шоссе идетъ по открытой возвышенной мѣстности; слѣва отдѣльныя лѣсныя группы, справа сперва озеро, а въ 2-хъ вер. за корчмой начинается лѣсъ, тянущійся около версты вдоль шоссе; далѣе открыто.	Между корчмой и мз. Пиркельнъ позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на западъ, и бивакъ для бригады.
ф. Витингъ.	4		Шоссе круто поворачиваетъ на югъ; у поворота слѣва мз. Аллендорфъ; къ сѣверу отходитъ телефон. линія на мз. Царнау. За поворотомъ шоссе сперва полого, а потомъ довольно круто спускается въ лощину у дв. Скеппаетъ. Подъемъ пологій. Близь дворовъ Эльбретъ и Никже шоссе переходитъ еще черезъ двѣ небольшія лощины. Лѣсъ: справа сопровождаетъ въ 100—200 с. шоссе, начиная отъ дв. Скеп-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	паетъ, слѣва подходитъ къ шоссе за дв. Никже; лѣсъ прекращается: справа—въ верстѣ, слѣва—въ $1\frac{3}{4}$ в. за дв. Никже. Передъ д. Дамбе шоссе полого спускается съ холма и переходитъ по испр. дерев. мосту черезъ р. Іогле.	
д. Дамбе. дв. 10 кл. 8	$4\frac{1}{2}$		За д. Дамбе шоссе идетъ по узкому хребту. Справа болотистый лѣсъ постепенно подходитъ къ шоссе и сопровождаетъ его, образуя поляну у дв. Осолинъ; слѣва болотистая низменность и лѣсъ тянется въ верстѣ параллельно шоссе; за дв. Осолинъ лѣсъ ненадолго подходитъ къ самому шоссе; затѣмъ въ верстѣ отъ мз. Пуйкельнъ начинается открытое мѣсто; правѣе шоссе дв. Везеръ, за которымъ къ шоссе подходитъ справа мокрый лѣсъ. Къ мызѣ шоссе поднимается по легкому подъему. Отъ мызы къ западу идетъ шоссированная дорога на Салисъ Мюнде (маршрутъ № 63).	
мз. Пуйкельнъ.	4		За мызой шоссе поднимается на высоту, по которой идетъ до корч. Дудель; справа лѣсъ въ $\frac{1}{2}$ вер., слѣва болот. низменность, покрытая кустами и лѣсными группами. За корчмой до д. Грикке лѣсъ и кусты подходятъ къ шоссе съ обѣихъ сторонъ.	У мызы позиція для 3—4 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ и бивакъ для полка.
д. Грикке. дв. 6 кл. 5	4		Отъ д. Грикке вправо отходитъ шоссированная дорога (6 вер.) къ мз. Позендорфъ, лежащей на дорогѣ Лемзаль-Валкъ (маршр. № 65). За деревней шоссе поворачиваетъ на востокъ, обходитъ съ юга довольно большую высоту и идетъ по мѣстности открытой между отдѣль-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. стр.	ными дворами. Съ небольшимъ въ верстѣ передъ ф. Спандакъ сперва справа, а затѣмъ слѣва лѣсъ; у фольварка лѣсъ прекращается.	
ф. Спандакъ.	3½			
г. Валкъ.	71¼		См. маршрутъ № 65.	
Маршрутъ № 63.			**МАРШРУТЪ № 63.**	
м. Салисъ-Мюнде — мз. Сепкюль — мз. Пуйкельнъ — ф. Спандакъ — почт. станц. Ранценъ — г. Валкъ. 117¼ вер.			*м. Салисъ Мюнде — г. Валкъ.*	
м. Салисъ Мюнде. дв. 56 кл. 56 телегр., телеф. и почт. ст. 6 л., 5 п., 4 с.	—	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. До дв. Автокальпъ вдоль дороги телефонъ.	До Краукль шоссе идетъ по мѣстности довольно открытой и ровной среди полей, прорѣзанныхъ канавами; вдоль шоссе отдѣльн. дворы. Въ 2 в., отъ Салисъ Мюнде влѣво отдѣляется шоссир. дорога (30 в.) къ мз. Пиркельнъ на пути изъ м. Хайнашъ (маршр. № 62). У дв. Краукль шоссе переходитъ черезъ р. Свентъ Упъ, шир. 2—3½ с., глуб. 2—4 ф., проходимую вездѣ вбродъ, по испр. дерев. мосту, по 9 ш. дл. и шир. Отъ Краукль шоссе идетъ лѣсомъ до корч. Куйкюль; слѣва болотистый оврагъ, въ которомъ течетъ р. Свентъ Упъ. Отъ отд. дв. Автокальпъ къ югу идетъ хорошая грунтовая дорога (старый Лем-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	зальскій трактъ) на Фрейтагсъ (8 в.), сопровождаемая телефонной линіей.	
к. Куйкюль.	9		У корчмы черезъ р. Свентъ Упъ, шир. 3—3½ с., гл. 2—4 ф., (выше моста—до 7 ф.), исправ. дерев. мостъ 7 саж. дл. и 3 саж. шир. Дальше мѣстность принимаетъ болѣе холмистый характеръ, пересѣчена всюду перелѣсками. Болотистыхъ пространствъ нѣтъ, за исключеніемъ небольшихъ долинъ, по которымъ протекаютъ незначительные ручьи и рѣчки. Болѣе значительны высоты у д. Куйкюль и мз. Сепкюль. Движеніе по сторонамъ возможно для пѣхоты — вездѣ, для кавалеріи — внѣ болотистыхъ пространствъ, лѣсныхъ участковъ и полей съ канавами. Вдоль шоссе отдѣльные дворы. До дв. Упмаль правѣе шоссе течетъ р. Свентъ Упъ. Отъ дв. Поринъ идетъ шоссированная дорога (3½ в.) къ корч. Эзеръ на дорогѣ изъ Салисъ Мюнде къ к. Сакке (маршр. № 62). За мз. Лельюръ исправн. мостъ черезъ быстрый ручеекъ, текущій въ крутыхъ берегахъ. Не доходя мз. Сепкюль, у старой корчмы канава и ручей по 1 саж. шир. и 1—3 ф. глуб.; черезъ нихъ исправ. мостъ.	Между к. Куйкюль и мз. Сепкюль многочисленные биваки на отряды до бригады на пересѣкаемыхъ дорогой рѣчкахъ и ручьяхъ.
мз. Сепкюль. почт. станція 6 л., 5 п., 4 с.,	12½		Отъ мз. Сепкюль къ югу отдѣляется шоссированная дорога, сопровождаемая телефономъ къ церкви св. Екатерины (15 в.) на пути Кальманъ—Валкъ (маршр. № 64). За мызой мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. Слѣва ручей, протекающій въ долинѣ сперва узкой, а затѣмъ постепенно расширяющейся. За дв. Веверъ глубокая лощина;	Многочисленные биваки на отряды до бригады вдоль ручья.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	въ серединѣ ея каменная труба черезъ канаву.	
мельн. Яна Мыза.	6		У мельницы высоты становятся круче; на ручьѣ Перфлюсъ здѣсь устроена плотина, образующая запруду, шириною 40—45 саж., глуб. до 3 саж.; въ плотинѣ 2 шлюза; ширина плотины $2^1/_2$ саж. За мельницей ручей сопровождаетъ шоссе справа. Мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. Къ мз. Эркуль высоты становятся замѣтнѣе. У дв. Кемсе деревянный мостъ черезъ небольшую рѣчку; далѣе мѣстность болѣе лѣсиста, справа течетъ небольшой ручей до дв. Лаверъ; затѣмъ лѣсъ по сторонамъ становится мокрымъ.	У мельницы позиція для 2—3 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ. Многочисленные биваки на отряды до бригады вдоль ручья Перфлюсъ
мз. Пуйкельнъ.	$11^1/_2$		См. маршрутъ № 62.	У мз. позиція для 2—3 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ и бивакъ для полка.
ф. Спандакъ.	$7^1/_2$		См. маршрутъ № 65.	
г. Валкъ.	$71^1/_4$			
Маршрутъ№64.			**МАРШРУТЪ № 64.**	
м. Кальманъ—мз. Пойкернъ-г. Валкъ. $113^1/_4$ вер.			*м. Кальманъ—г. Валкъ.*	
м. Кальманъ. дв. 15 кл. 15	—	См. слѣд. страницу.	Въ м. Кальманъ черезъ р. Виттеръ, (Витрупъ) $2^1/_2$—3 с. шир., 3—4 ф. гл., деревян. исправ. мостъ, 5 с. дл. и $2^1/_2$ с. шир. Отъ м. Кальманъ къ сѣверу идетъ береговая дорога (маршр. № 50). Первыя $1^1/_2$ вер. по сторонамъ дороги поля. Отъ дороги на Ней	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная. Дорога грунтовая. Дорога, 8—9 ш. шириною, окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги, начиная отъ Нов. Лемзальской дороги, телеграфъ.	Салисъ (шоссированная Новая Лемзальская) по сторонамъ сплошной лѣсъ, образующій небольшія поляны у дв. Упмаль, гдѣ отходитъ дорога на сѣверъ (грунтовая Старая Лемзальская) и у к. Фрейтагъ, гдѣ отходитъ дорога на Гельгавеши (маршр. № 50). До к. Фрейтагъ р. Виттеръ течетъ правѣе дороги. У к. Фрейтагъ черезъ р. Виттеръ, 2 с. шир. и 3—7 ф. гл., а выше моста $1/2$—1 ф. гл., прочный деревян. мостъ на камен. береговыхъ устояхъ; далѣе рѣка течетъ въ оврагѣ правѣе дороги. По сторонамъ лѣсъ, мѣстность ровная.	
мз. Кюрбисъ.	7		У мз. Кюрбисъ поляна; шоссе переходитъ черезъ р. Виттеръ по плотинѣ $2^1/2$ с. шир. со шлюзомъ; у плотины запруда, 15—20 с. шир. 1—2 ф. глуб.; дальше около 4-хъ вер. шоссе идетъ по ровному открытому скату; р. Виттеръ около двухъ верстъ течетъ правѣе шоссе, а затѣмъ поворачиваетъ къ югу. Отъ лѣсничества Киммеръ шоссе идетъ до д. Вилькенъ Цемсъ (8 дв.) сплошнымъ лѣсомъ по ровной мѣстности. За д. Пирумъ Цемсъ и передъ д. Вилькенъ болотистая долина р. Дзирнъ. Черезъ послѣднюю, шир. $1^1/2$—3 с., гл. 3—$3^1/2$ ф., шоссе переходитъ по исправ. дерев. мосту 7 с. дл., 3 с. шир.; берег. устои деревянные, набитые камнемъ. Далѣе мѣстность становится слегка холмистой. Въ $1^1/2$ вер. за рѣкой лѣвѣе шоссе православная церковь съ прочной каменной оградой; за церковью небольшой ручеекъ; чрезъ него исправный деревянный мостъ.	У д.д. Пирумъ-Цемсъ и Вилькенъ-Цемсъ бивакъ на дивизію. У прав. церкви бивакъ на бригаду и позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
церк. св. Екатерины (лютеранская).	10½	Дорога шоссированная, 8—9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Отъ церкви идутъ дороги: 1) шоссированная, сопровождаемая телеграфомъ и телефономъ, идущая по гребню между болотистыми кустами и болотами на г. Лемзаль (15 вер.) и 2) хорошая грунтовая къ корч. Кимше (8½ в.) на дорогѣ мз. Суссикасъ – г. Лемзаль (маршр. № 66). За лютер. церковью мѣстность открытая, слегка холмистая; въ верстѣ д. Миръ Цемсъ; за деревней влѣво отдѣляется шоссированная дорога къ мз. Сепкюль (13½ в.) на дорогѣ Салисъ Мюнде-Валкъ (маршр. № 63). За этой дорогой по сторонамъ—кусты и перелѣски.	
мз. Напкуль.	3		У мз. Напкуль черезъ притокъ р. Свентъ-Упъ, 3—5 с. шир., 2½—4 ф. гл., испр. дерев. мостъ, 6 с. дл. и 3 с. шир. на камен. береговыхъ устояхъ. Въ самой мызѣ запруда съ двумя шлюзами на протокѣ изъ Пойкернскаго озера. За мызой до мз. Пойкернъ тянется сперва протокъ, а затѣмъ озеро; справа поля и луга. Вдоль шоссе отдѣльныя усадьбы.	Бивакъ на полкъ у мызы.
мз. Пойкернъ.	4½		Отъ мызы къ югу отходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ, грунтовая до ф. Іоаннесбергъ (8½ в.) и шоссированная далѣе до г. Лемзаль (6 в.). За мызой мѣстность открытая; слѣва лѣсъ въ ½ вер., справа ручей; по сторонамъ отдѣльные дворы; между к. Лудинъ и дв. Спиритце мокрая лощина съ ручьемъ, черезъ который исправ. дерев. мостъ, 2 с. дл. и 2½ с. шир.; за лощиной слѣва лѣсъ, справа перелѣски. Отъ дв. Спиритце мѣстность становится болѣе холмистой.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Спурге.	5	См. предъидущ. стр.	Отъ корчмы идетъ вправо дорога, грунтовая до ф. Іоаннесбергъ ($7\frac{1}{2}$ в.) и далѣе шоссированная до г. Лемзаль (6 в.). За к. Спурге около версты открыто, затѣмъ около 100 с. шоссе идетъ лѣсомъ, а затѣмъ открытый подъемъ къ мз. Екъ. За мызой пологій спускъ; слѣва лѣсъ въ $\frac{1}{2}$ вер., справа открыто.	
дв. Кальпу. кл. 1	$2\frac{3}{4}$		См. маршрутъ № 65.	
г. Валкъ.	$80\frac{1}{2}$			
Маршрутъ№65. дв. Лембушъ — корч. Гельгавеши — г. Лемзаль — мз. Ранценъ — г. Валкъ. 112 вер.			**МАРШРУТЪ № 65.** *дв. Лембушъ—г. Валкъ.*	
дв. Лембушъ.	—	Дорога грунтовая, 4—6 ш. шир. Грунтъ песокъ. Корни деревьевъ затрудняютъ движеніе. Въ дождь трудна для орудій и обозовъ.	Отъ дв. Лембушъ по сторонамъ кочковатый лугъ, окаймленный лѣсомъ въ $\frac{1}{2}$—1 вер. На второй верстѣ, дорога входитъ въ густой лѣсъ, круто спускается въ оврагъ р. Леспъ-Упе, затѣмъ круто поднимается, выходя изъ лѣсу у дв. Силе, гдѣ она переходитъ по дерев. мостику чрезъ ручеекъ; далѣе по сторонамъ открыто; правѣе дороги р. Леспъ-Упе.	У дв. Лембушъ позиція на 1—2 б. и 4 ор. противъ десанта, и бивакъ на 1—2 бат.
корч. Гельгавеши.	3	См. слѣд. стр.	Отъ к. Гельгавеши отходитъ къ сѣверу и къ югу береговая дорога (маршр. № 50). За к. Гельгавеши мѣстность открытая; справа р. Леспъ-Упе, слѣва лѣсъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ мз. Пернигель вдоль дороги телефонъ.	въ $^1/_4$—$1^1/_2$ вер.; мѣстность постепенно повышается по направленію къ мз. Пернигель. Отъ мызы шоссе идетъ по открытому южному скату высотъ праваго берега рѣки; слѣва между мызой и кладбищемъ роща. За кладбищемъ шоссе переходитъ оврагъ; вдоль шоссе разбросаны отдѣльные дворы, окруженные полями. На 6-й вер. за корч. Гельгавеши, шоссе переходитъ черезъ р. Леспъ-Упе (1—$1^1/_2$ с. шир., 3 ф. гл.) по испр. дерев. мосту, 2 с. шир. За мостомъ по сторонамъ кочковатый лугъ, съ кустами.	У мз. Пернигель бивакъ на полкъ и позиція, для 4 б. и 8—16 ор., фронтомъ на западъ.
ф. Кикелей. дв. 2	$7^1/_2$		За фольваркомъ шоссе $^1/_2$ вер. идетъ лѣсомъ, затѣмъ $^1/_4$ вер. по полянѣ у дв. Стурмаль, затѣмъ снова лѣсомъ $^1/_4$ вер., а дальше лѣсъ отходитъ отъ шоссе слѣва на $^1/_2$ вер., справа на 2—$2^1/_2$ вер.; по сторонамъ кочковатый лугъ. За дв. Эрге шоссе переходитъ по испр. дерев. мостамъ 2 с. шир. черезъ р. Ноббе (3 ф. глуб.) и черезъ протокъ (2 ш. шир и $1^1/_2$ ф. гл.), соединяющій озера Скуй и Брункъ.	
д. Пауже.	2		За протокомъ крутой подъемъ. Дальше мѣстность постепенно повышается, по сторонамъ открыто, лишь изрѣдка то справа, то слѣва небольшіе перелѣски. Параллельно шоссе въ верстѣ отъ него съ обѣихъ сторонъ тянутся лощины. Вдоль шоссе отдѣльные дворы. У дв. Куйле шоссе спускается въ лощину, а затѣмъ снова поднимается и слѣдуетъ по открытому гребню, сопровождаемому въ $^1/_2$ вер. по сторонамъ широкими лощинами.	У д. Пауже позиція для 3—4 б. и 8—16 ор. фронтомъ на западъ и бивакъ на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. страницу.	За школой начинается спускъ въ лощину у мельницы, а затѣмъ снова подъемъ на высоту у двора Пенне. Далѣе шоссе спускается въ оврагъ, у дв. Цуккау переходитъ черезъ испр. деревян. мостикъ, поднимается къ церкви и снова полого спускается къ озерамъ. Черезъ протокъ, соединяющій озера Дуне и Лель-Эссаре, (2—3 саж. шир., 3—4 ф. гл.) испр. деревян. мостъ (4 с. дл.) на каменныхъ устояхъ.	
г. Лемзаль. дв. 171 Телегр. отд., телеф. и почт. станц. 14 л. 12 п. 10 с.	8	Шоссе, 15—18 ш. шириною, окопано канавами. Исправно.	Отъ гор. Лемзаль отходятъ шоссированные пути: 1) западнѣе озеръ: а) на мз. Суссикасъ (маршр. № 65), б) къ церкви Св. Екатерины (15 вер.) на дорогѣ Кальманъ-Валкъ (маршрутъ № 64); 2) восточнѣе озеръ: а) къ к. Калдимъ, на границѣ округа (11 ½ вер.) и б) въ г. Венденъ (маршрутъ № 67). Около версты шоссе идетъ городомъ и переходитъ черезъ Мельничное озеро по плотинѣ, 20 ш. дл. По выходѣ изъ города легкій подъемъ; мѣстность открытая; у перваго верстового столба шоссе достигаетъ гребня высотъ, составляющихъ восточный берегъ оз. Дуне. До дв. Немгулъ (1 дв., 3 кл.) по сторонамъ пашни, далѣе слѣва кочковатый лугъ съ кустами, справа пашни. Передъ дворомъ Сапель справа въ ½ вер. шоссе сопровождаетъ лѣсъ, который отъ дв. Сапель постепенно отходитъ отъ шоссе до версты; слѣва—открыто. Передъ ф. Іоаннесбергъ, на протяженіи версты, шоссе переходитъ черезъ два оврага, глубиной до 5 саж., съ пологими берегами; съ обѣихъ	У г. Лемзаль бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	сторонъ шоссе лѣсъ: справа въ 1—$1\frac{1}{2}$ в., слѣва въ $\frac{1}{2}$ вер.	
ф. Іоаннесбергъ. (Якамуйзка). дв. 2 кл. 3	6		Отъ фольварка отходятъ хорошія грунтовыя дороги: влѣво на м. Пойкернъ (6 вер.), вправо на с. Уббенормъ (4 вер.). Отъ ф. Іоаннесбергъ шоссе, обсаженное деревьями, круто спускается къ озеру и переходитъ по исправ. дерев. мосту (2 с. дл.) черезъ ручей (1 с. ш., 1 ф. гл.), соединяющій озеро Ванюшъ съ озеромъ у мельницы. За мостомъ пологій подъемъ къ мз. Катферъ (6 в.). За мызой около версты шоссе идетъ лѣсомъ, далѣе слѣва лѣсъ въ $\frac{1}{2}$—1 вер., справа открыто и шоссе идетъ среди пашень, часто переходя болотистыя лощины. Къ дв. Зельме мѣстность постепенно понижается. Перелѣски справа и слѣва въ разстояніи версты. Отъ дв. Зельме мѣстность повышается и передъ дер. Лосшиненъ шоссе довольно круто поднимается на гребень высотъ, поросшихъ лѣсомъ, которымъ идетъ около 100 саж., а затѣмъ спускается въ обширный оврагъ, шириною болѣе 100 саж. и глубиною 8 саж., съ пологими берегами.	
дв. Кальпу. дв. 1 кл. 1	5		Отъ дв. Кальпу влѣво идетъ шоссированная дорога черезъ мз. Екъ и церк. Св. Екатерины къ мз. Кальманъ (маршр. № 64). За дв. Кальпу шоссе поднимается на противоположный берегъ оврага и далѣе идетъ по открытой мѣстности; лѣвѣе шоссе высоты у мз. Екъ и правосл. церкви.	
мз. Позендорфъ. дв. 5 кл. 4	$2\frac{1}{2}$	См. слѣдующ. страницу.	Отъ мызы къ сѣверу отходитъ шоссированная дорога, сопровождаемая телефономъ, къ д. Грикке на дорогѣ Хайнашъ—Валкъ (маршр. № 62).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9—12 ш. шириною, окопана канавами. Исправна.	На протяженіи $^3/_4$ в. шоссе полого поднимается среди полей; противъ мызы лѣсъ, постепенно уходящій отъ шоссе до $^3/_4$ в.; до лѣса пашни. За мызой въ $^3/_4$ в. отдѣльный дворъ (Кеммеръ), далѣе справа поля, слѣва кусты. Въ верстѣ отъ мызы, слѣва въ кустахъ еще отдѣльный дворъ, за которымъ въ $^1/_2$ в. начинается крутой, тянущійся съ незначительными перерывами на протяженіи $^1/_2$ в. спускъ, оканчивающійся противъ д. Гейне. Далѣе на протяженіи $^1/_2$ в. пологій подъемъ среди полей. Влѣво видна д. Салле. За $^3/_4$ в. передъ дв. Пурре подъемъ переходитъ въ спускъ, и шоссе по плотинѣ переходитъ, среди кустовъ, отдѣляющуюся отъ озера Раке низину; передъ дв. Пурре незначительный подъемъ.	
дв. Пурре. кл. 1	3		Шоссе идетъ по краю низины. Справа видно озеро Раке, слѣва мѣстность возвышенная—поля. За $^1/_2$ вер. до дв. Пурелеймакъ шоссе сворачиваетъ налѣво.	
Пурелеймакъ. дв. 1 кл. 1	$1^1/_4$		На небольшомъ протяженіи шоссе идетъ лѣсомъ, далѣе слѣва лѣсъ, справа долина ручья.	
			За дв. Лельякобъ (кл. 1) на протяженіи $^1/_2$ вер.: слѣва поле, окаймленное въ $^1/_4$ вер лѣсомъ, справа узкая полоса полей, за которой обширная, поросшая мелкимъ березнякомъ низина, а за березнякомъ вдали большой лѣсъ. Далѣе $^1/_2$ вер. шоссе идетъ лѣсомъ, по выходѣ изъ котораго слѣва въ $^1/_2$ вер. лѣсъ, отдѣленный отъ шоссе лугомъ и пашнею, справа долина ручья; за ручьемъ въ $^3/_4$—1 вер. лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Спандакъ. дв. 3 кл. 3	$2^1/_2$	Дорога шоссированная, 9—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Отъ д. Спандакъ отдѣляется влѣво дорога къ Салисъ Мюнде (маршр. № 63). У дв. Спандакъ справа группа лѣса, далѣе съ обѣихъ сторонъ въ разстояніи $^1/_2$—1 вер. тянется лѣсъ; до лѣса поля и луга. За дв. Озуль (кл. 1) мѣстность открытая — поля; сперва небольшой подъемъ, а затѣмъ пологій спускъ; за дв. Шуринъ (кл. 1) справа лугъ, поросшій кустами, слѣва поле. Справа лѣсъ постепенно приближается къ шоссе, слѣва лѣсъ вдали и видны д.д. Башенъ и Дичманъ.	
дв. Пойгле. кл. 2	$2^1/_4$		У дв. Пойгле шоссе сворачиваетъ направо; справа поросшій кустами лугъ, слѣва поля, за ними лѣсъ. Въ верстѣ отъ дв. Пайгле слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе, справа кусты по низинѣ. Передъ станціей Лапіеръ слѣва на горкѣ отдѣльный домъ.	
Почт. станц. Лапіеръ. дв. 1, кл. 2 л. 10, п. 12, с. 9.	$1^1/_4$		За станціей по сторонамъ поля; слѣва лѣсъ очень далеко, справа лѣсъ постепенно подходитъ къ шоссе. Передъ дв. Буйве (кл. 1) незначительный подъемъ; справа видно озеро, противоположный берегъ котораго лѣсистъ.	
дв. Дуне. кл. 1	2		Отъ дв. Дуне $^1/_2$ вер. пологій спускъ; по сторонамъ кочковатый, поросшій кустами лугъ; кусты, удаляясь отъ шоссе, переходятъ въ лѣсъ; далѣе до корч. Лаче (дв. 1, кл. 2) съ обѣихъ сторонъ поля. Отъ к. Лаче на протяженіи $^1/_2$ вер. пологій спускъ; передъ дв. Резгаль довольно крутой подъемъ и далѣе такой же спускъ. Мѣстность открытая — поля.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Резгаль. кл. 1	3	Дорога шоссированная, 9—12 ш. шириною, окопана канавами. Исправна.	Отъ дв. Резгаль до дв. Гастель (кл. 1) пологій подъемъ среди полей; слѣва саженяхъ въ 50 низинка, поросшая кустами и въ верстѣ большой лѣсъ; справа—въ $^1/_2$ вер. за полемъ кусты и лѣсъ. Далѣе мѣстность ровная, ближе къ шоссе луга и пашни, за ними кусты и лѣсъ. За $^1/_2$ вер. передъ дв. Пикатъ пологій подъемъ.	
дв. Пикатъ. кл. 1	3		Тотчасъ за дв. Пикатъ незначительный спускъ; шоссе переходитъ по испр. мостику черезъ ручеекъ; по сторонамъ поля; въ $^1/_2$ вер. за дв. Пикатъ шоссе пересѣкаетъ узкій, но довольно высокій, густо заросшій кустами и деревьями хребетъ; за нимъ до д. Юратъ поля, за которыми кусты и лѣсъ.	
д. Юратъ. дв. 7 кл. 5	$1^3/_4$		У д. Юратъ шоссе поворачиваетъ направо, а въ $^3/_4$ вер. за деревней налѣво и далѣе сопровождается справа лощиной ручья, притока р. Вреде. По сторонамъ поля, за которыми кусты и лѣсъ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ д. Юратъ шоссе пересѣкаетъ дорога Матія-Вольмаръ.	
дв. Лельянъ. кл. 1	3		Отъ дв. Лельянъ, незначительный спускъ, справа долина ручья и рѣки Вреде, слѣва пашни, въ верстѣ за которыми тянется лѣсъ.	
корч. Вреде. дв. 1 кл. 1	1		За корчмой шоссе переходитъ по мосту (7 с. дл.) въ два пролета, (устой—бревен. ящикъ) р. Вреде, послѣ чего среди полей сворачиваетъ направо и входитъ въ небольшой сосновый лѣсъ; за лѣсомъ незначительный подъемъ и далѣе, на протяженіи $^1/_2$ вер. спускъ. При концѣ спуска, шоссе поворачиваетъ вправо и, полого поднимаясь, подходитъ къ мз. Хенденкенсхофъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Хенденкенсхофъ. дв. 1 кл. 2	4	Дорога шоссированная, 9—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	За мызой шоссе спускается къ мосту (12 ш. дл. и шир.) черезъ ручей, текущій въ болотистой низинѣ и впадающій въ оз. Буртнекщеръ; за мостомъ плотина въ 200 с. дл. Далѣе шоссе слѣдуетъ берегомъ озера, отдѣляясь отъ него лугомъ, справа пашни, рощи и кусты. За дв. Лелайсъ (кл. 1) еще мостъ черезъ ручей. Передъ мостомъ, слѣва близь дороги строенія мз. Буртнекъ, справа д. Вилке. Далѣе шоссе отдѣлено отъ озера лугомъ и тянущимся вплоть до дв. Свенпиль лѣсомъ; справа поля и рощи. Въ 1/4 в. передъ дв. Свенпиль, мостъ черезъ ручей.	У оз. Буртнекщеръ бивакъ для значительн. силъ.
Свенпиль. дв. 1, кл. 1	2		За дворомъ по сторонамъ поля, за которыми вблизи и параллельно шоссе группы отдѣльныхъ рощъ и лѣса. Слѣва мз. Люттерсхофъ (дв. 3, кл. 4).	
корч. Рутенъ. дв. 1 кл. 2	2		За корчмой поля, а за ними лѣсъ; въ 1/2 в. отъ к. Рутенъ справа мз. Рутенхофъ; противъ мызы слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе на разстояніи 150 с. и тянется параллельно ему; справа лѣсъ постепенно приближается. Въ верстѣ отъ корчмы шоссе около 1/2 в. идетъ лѣсомъ. Передъ дв. Раука лѣсъ кончается, слѣва поле, справа кочковатая, поросшая кустами низина.	
дв. Раука. кл. 1	1 3/4		Шоссе съ незначительными перерывами спускается среди полей на протяженіи 3/4 вер. Передъ дв. Лимози (кл. 1) шоссе 1/4 в. идетъ среди лѣса и пашенъ. Далѣе на всемъ протяженіи безпрестанные спуски и подъемы; съ обѣихъ сторонъ пашни и луга, за которыми, то приближаясь, то удаляясь, тянутся группы лѣса и кустовъ. Въ 2-хъ вер. отъ дв. Ли-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	мози шоссе по мосту переходитъ черезъ ручей. За д. Остерманъ (правѣе шоссе), слѣва на протяженіи $^1/_2$ в. крупный лѣсъ.	
посел. корч. Ранценъ. дв. 7 кл. 5	$4^1/_4$		У корчмы описываемое шоссе пересѣкаетъ дорога Вольмаръ-Феллинъ (маршр. № 68). За корчмой $^1/_2$ вер. подъемъ, далѣе до лѣса $^3/_4$ вер. спускъ; по сторонамъ поля, слѣва ф. Дукерсхофъ, справа противъ мызы большіе каменные сараи. Передъ лѣсомъ шоссе сворачиваетъ влѣво и переходитъ по мосту черезъ ручей. Далѣе около $1^1/_2$ вер. шоссе идетъ крупнымъ лѣсомъ. Въ лѣсу на протяженіи $^1/_4$ вер. крутой подъемъ; передъ дв. Дункисъ слѣва поля.	
дв. Дункисъ. кл. 1	3		За дв. Дункисъ шоссе поднимаясь идетъ на протяженіи $1^1/_4$ вер. лѣсомъ; въ $^3/_4$ вер. за дв. Дункисъ въ лѣсу мостъ черезъ ручей (12 ш. дл., 9 ш. шир.). За лѣсомъ слѣва поля, справа лѣсъ. Въ $^3/_4$ вер. отъ мз. Ранценъ шоссе поворачиваетъ налѣво.	
мз. Ранценъ. дв. 10 кл. 4	$3^1/_2$	См. слѣдующую страницу.	Шоссе, обогнувъ мызу, на протяженіи $^1/_2$ вер., спускается къ мосту черезъ ручей, который пересѣкаетъ по каменной трубѣ, и далѣе идетъ по мокрому лугу. Въ $^1/_4$ вер. отъ ручья справа къ шоссе подходитъ густой дровяной лѣсъ. Слѣва поле, за нимъ въ $^1/_2$—$^1/_4$ вер. лѣсъ. Справа лѣсъ сопровождаетъ шоссе на протяженіи $^1/_4$ вер., затѣмъ отходитъ, образуя поляну. Слѣва каменный сарай. Мѣстность равнинная, открытая въ обѣ стороны до $^1/_2$ вер.	
мз. Кеммерсхофъ. дв. 4, кл. 2	$2^1/_2$		Слѣва мз. Кеммерсхофъ; противъ нея отдѣльн. дворъ. За мызой на	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	протяженіи 1/2 вер. по сторонамъ поле, шириною до 1/2 вер. окаймленное лѣсомъ. Слѣва дв. Томень (1 кл.). Справа къ шоссе подходитъ лѣсъ, который идетъ вдоль него около 70 с., затѣмъ отходитъ. Слѣва группы лѣса мѣстами подходятъ на 50 саж. За дв. Калленъ (1 кл.), къ шоссе слѣва подходитъ средней густоты лѣсъ. Справа поля, а въ 80 с. тоже лѣсъ. Слѣва у дв. Цекле (1 кл.), лѣсъ нѣсколько отходитъ; въ 100 с. далѣе, справа дв. Ставушъ (2 дв., 1 кл.). Въ 1/4 вер. за нимъ къ шоссе съ обѣихъ сторонъ подходитъ лѣсъ и сопровождаетъ его на протяженіи 1/2 вер., а далѣе слѣдуетъ вдоль шоссе, то приближаясь къ нему, то удаляясь до 1/4 вер. Мѣстность становится волнистой. Слѣва каменное 2-хъ этажное Кеммернское народное училище. Далѣе шоссе идетъ по полямъ, покрытымъ отдѣльными рощами; сплошной же лѣсъ тянется по обѣимъ сторонамъ въ 1/4—1/2 вер. отъ шоссе.	
д.д. Вецъ и Янъ-боль. дв. 9 кл. 7	4 1/2		Справа и слѣва отъ дороги разбросаны постройки д.д. Вецъ и Янъ-боль. За ними слѣва къ шоссе подходитъ сплошной средней густоты лѣсъ. Справа же сплошной лѣсъ отходитъ до 3/4 вер., а до него поля. Шоссе входитъ въ д. Варна (Вознесеніе — дв. 13, кл. 10). Справа у послѣдняго дома передъ мостомъ на шоссе выходитъ хорошая дорога изъ г. Вольмара. Шоссе полого спускается въ долину р. Седде и пересѣкаетъ ее по старому надежному деревянному мосту, балочной системы, на свай-	На лѣвомъ бер. р. Седде, бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ с. Варна вдоль дороги телефонъ.	ныхъ устояхъ и срубчатыхъ береговыхъ упорахъ. Мостъ въ 6-ть пролетовъ, длиной въ 22 с., шир. 3 с. Къ мосту съ обѣихъ сторонъ по низменной долинѣ рѣки идутъ насыпи въ 25—30 с. дл. За мостомъ влѣво отходитъ хорошая дорога на Альтъ Каркель — Руенъ, сопровождаемая телефономъ. Справа и слѣва идутъ постройки д. Варна; за ней большая 2-хъ этажная корчма. Сейчасъ же за корчмой шоссе входитъ въ дровяной, средней густоты лѣсъ. Мѣстность высокая волнистая: нѣсколько пологихъ подъемовъ и спусковъ. Далѣе лѣсъ нѣсколько отходитъ, образуя небольшую поляну д. Стале.	
д. Стале. дв. 3 кл. 2	3½		Мѣстность принимаетъ нѣсколько холмистый характеръ и въ обѣ сто-стороны открыта отъ ½ вер. до 1 вер. Слѣва тянется лощина, за ней холмы. Въ верстѣ отъ д. Сталле шоссе полого спускается въ сухую лощину и идетъ по низкому мѣсту около ½ вер.; мѣстами къ шоссе подходятъ рощи и кусты. Далѣе шоссе идетъ по подъему средней крутизны, высотой до 4 с., и выходитъ на высокое мѣсто. Слѣва—въ ¼ вер., справа—въ 70—80 с. идетъ сплошной лѣсъ, отдѣльныя же рощи подходятъ къ самому шоссе.	
д. Янглотъ. дв. 3 кл. 3	2		За д. Янглотъ шоссе входитъ въ лѣсъ, дровяной, скорѣе рѣдкій, тянущійся версту вдоль шоссе полосой, въ ¼—½ вер. шириной. Далѣе справа отд. дворъ (1 кл.). Лѣсъ отходитъ на ¼ вер. отъ шоссе.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	У д. Кустулъ (2 дв., 2 кл.) и далѣе, слѣва, лѣсъ отходитъ отъ 1/2 вер. до 1 вер. Справа, рощи подходятъ къ шоссе на 50—60 с. Мѣстность лишь слегка волнистая. Далѣе справа, лѣсъ подходитъ къ шоссе, слѣва озеро, подходящее нѣсколько далѣе на 40—50 с. къ шоссе, которое по небольшому средней крутизны подъему поднимается къ ф. Курель.	
ф. Курель. дв. 5 кл. 4	3		Слѣва въ 100 с. каменная вѣтряная мельница, далѣе 1/4 вер. мѣстность волнистая; справа на небольшомъ протяженіи къ шоссе подходитъ лѣсъ, отходящій затѣмъ на 1/2 вер. Слѣва поля чередуются съ рощами. Вообще мѣстность скорѣе открытая. Пройдя д. Вассе (5 дв., 4 кл.) шоссе полого поднимается къ рощѣ. Мѣстность становится холмистой, болѣе закрытой. Подъемовъ и спусковъ нѣсколько, но они незначительны. На 3-й верстѣ за фольваркомъ, шоссе полого спускается въ сухую лощину, потомъ идетъ по длинному, но пологому подъему, выходя на высокую мѣстность, открытую до версты въ обѣ стороны; далѣе мѣстность нѣсколько понижается. Справа подходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ, изъ мз. Турнесхофъ.	
мз. Когенбергъ. дв. 3 кл. 3	3 1/4		Въ 3/4 вер. отъ мз. Когенбергъ справа 3 отд. двора; за ними къ шоссе справа подходятъ рощи, слѣва приближается лѣсъ. За горкой слѣва, покрытой деревьями, съ бесѣдкой, шоссе поварачиваетъ налѣво; за поворотомъ справа корч. Эрмесъ. За корчмой шоссе идетъ черезъ запруду, справа большая водяная мель-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущ. страницу.	ница, слѣва озеро до версты длины и 60 — 100 с. шир., которое лѣтомъ спускается. За мельницей отходятъ влѣво дороги 1) въ Аббію (маршр. № 51) и 2) къ ж. д. станціи Эрмесъ (3 вер.). Шоссе мимо кирки подходитъ къ мз. Эрмесъ.	
мз. Эрмесъ. дв. 7, кл. 4	2		См. маршрутъ № 51.	
г. Валкъ.	$12^3/_4$			
Маршрутъ № 66.			**МАРШРУТЪ № 66.**	
корд. Суссикасъ — г. Лемзаль. 21 вер.			*Корд. Суссикасъ — г. Лемзаль.*	
корд. Суссикасъ.	—	Дорога, грунтовая, 8—12 ш. шириною; окопана канавами. Грунтъ песчано-глинистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ кордона до дв. Сакке ($3^1/_2$ в.) дорога идетъ рѣдкимъ лѣсомъ, правѣе — рѣка; у дв. Сакке поляна. Отъ двора къ сѣверу и къ югу идетъ береговая дорога (маршр. № 50). За дворомъ дорога довольно круто спускается къ рѣкѣ Сакке (2 с. шир., и 2 ф. гл.), черезъ которую плохой дерев. мостъ, 3 с. дл. Далѣе дорога слѣдуетъ густымъ лѣсомъ.	У дв. Сакке бивакъ на полкъ.
мз. Суссикасъ. дв. 8 кл. 5	$4^1/_2$	См. слѣд. стр.	У мызы шоссе выходитъ изъ лѣсу и слѣдуетъ по волнистой мѣстности; въ верстѣ за мызой слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ, справа — лѣсъ въ 1—$1^1/_2$ в., переходящій въ кусты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Кимше. кл. 1	8	Дорога шоссированная, 12—15 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ дв. Бруке шоссе идетъ по кочковатому, болотистому лугу, покрытому небольшими кустами. Справа мз. Таубенховъ (5 дв., 1 кл.); за мызой луга смѣняются пашнями; слѣва—лѣсъ въ 2½—3 в., а справа въ 1—1½ в. Мѣстность постепенно повышается. У школы лѣсъ справа подходитъ къ шоссе, а затѣмъ снова отходитъ; по сторонамъ пашни и отдѣльные дворы. Отъ дв. Биссе отходитъ хорошая дорога, сопровождаемая телефономъ на мз. Кульсдорфъ (5½ в.). Отъ дв. Биссе къ дв. Гальдискъ, подъемъ на гребень высотъ, составляющихъ правый, командующій берегъ р. Виттеръ. Затѣмъ отъ дв. Анчулъ начинается крутой спускъ въ рѣчную долину, шириною до ½ вер. Черезъ р. Виттеръ (2 с. ш., 3 ф. гл.) дерев. мостъ, длин. 3 с. Подъемъ положе спуска. Отъ к. Кимше отдѣляется къ сѣверу къ церкви св. Екатерины хорошая грунтовая дорога (8½ в.), сопровождаемая телефон. линіей. Отъ корчмы шоссе постепенно поднимается на высоты лѣваго берега р. Виттеръ, слѣдуя до д. Кошкуль вдоль рѣчной долины. Слѣва шоссе сопровождаютъ перелѣски, справа по высотамъ противуположнаго берега рѣчной долины тянется лѣсъ. Отъ дв. Кошкуль шоссе отходитъ отъ рѣч. долины и слѣдуетъ по волнистой мѣстности между перелѣсками. Отъ дв. Визнау шоссе идетъ по болотистому лугу, покрытому кустами,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	недопускающему движенія войскъ внѣ дороги; на лугу два моста: одинъ черезъ канаву, а другой черезъ ничтожный притокъ оз. Зималь.	
ф. Вагенхофъ. (Ванга). дв. 1 кл. 4	6	Дорога шоссированная 9—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Къ ф. Вагенхофъ шоссе довольно круто поднимается на высоту; въ верстѣ за фольваркомъ спускъ въ лощину, слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ. Далѣе къ ф. Слейке снова подъемъ на высоту.	У ф. Вагенхофъ позиція для 4—6 б. 16—24 ор., фронтомъ на западъ.
ф. Слейке. дв. 2 кл. 4	$1^1/_2$		Отъ ф. Слейке къ сѣверу идетъ по гребню между болотами шоссированная, сопровожд. телефономъ и телеграфомъ дорога (почтовая Перновъ-Лемзаль) къ церкви св. Екатерины (14 в.). За ф. Слейке шоссе спускается къ озерамъ и переходитъ черезъ протокъ (2—3 с. ш., 3—4 ф. гл.), соединяющій озера Дуне и Лель-Эссаре, по исправ. дерев. мосту, 4 с. дл. на каменныхъ устояхъ, и подходитъ къ г. Лемзаль.	У ф. Слейке позиція для 6—8 б. и 24 ор. фронтомъ на западъ.
г. Лемзаль. дв. 171 почт. ст. 14 л., 12 п., 10 с.	1			У г. Лемзаль бивакъ на корпусъ, кв. бивакъ — на дивизію и позиція (восточнѣе города) для 6—8 б. и 24 ор., фронт. на западъ.
Маршрутъ №67.			**МАРШРУТЪ № 67.**	
г. Лемзаль— г. Венденъ. 44 вер.			*г. Лемзаль—г. Венденъ.*	
г. Лемзаль. дв. 171 почтов. станц. 14 л., 12 п. 10 с.	—	См. слѣд. страницу.	По выходѣ изъ города, шоссе довольно круто поднимается на высоты, затѣмъ переходитъ черезъ лощину у кладбища и далѣе идетъ по волнистой мѣстности съ крутыми спусками	Бивакъ на корпусъ, кв. бивакъ на дивизію. Восточнѣе линіи озеръ позиція для 6—8 б. и 24 ор. фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога почтовая, шоссированная, 9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	и подъемами; въ 2 вер. за городомъ, пройдя мельницу, шоссе ½ вер. идетъ лѣсомъ до дв. Вилпакъ; далѣе же справа лѣсъ въ ¼ вер., а слѣва кочковатое болото съ кустарникомъ. Въ ¼ вер. за дв. Вилпакъ по сторонамъ начинаются пашни, а въ верстѣ за этимъ дворомъ начинается подъемъ на высоты праваго, командующаго берега р. Нипаръ-Уппе; въ верстѣ далѣе шоссе круто спускается въ глубокій (8 саж.) и широкій (½ вер.) оврагъ, гдѣ переходитъ черезъ небольшой ручей по испр. дерев. мосту, 2 саж. дл., и еще далѣе круто поднимается къ с. Уббенормъ. Вдоль шоссе разбросаны отдѣльныя хозяйства (1—3 дв.).	
с. Уббенормъ. дв. 5 кл. 4	5¼		Отъ с. Уббенормъ отходитъ хорошая грунтовая дорога къ ф. Іоаннесбергъ (4 вер.). Отъ селенія шоссе идетъ по высотамъ праваго берега р. Ниппаръ-Уппе; въ 2-хъ вер. у к. Веше крутой спускъ къ этой рѣчкѣ, черезъ которую плохой дер. мостъ, 1½ с. дл., а далѣе снова подъемъ до дв. Слактеръ, за которымъ шоссе спускается въ обширную весьма болотистую лощину; слѣва у спуска — кусты. Къ протоку оз. Званнекъ ведетъ гать, 30 ш. дл.; черезъ самый протокъ плохой мостъ, 1½ с. дл. За протокомъ версту лѣсъ съ обѣихъ сторонъ до мз. Ропербекъ (7 дв.); затѣмъ шоссе поднимается на высоты и по сторонамъ мѣстность открытая. Вдоль шоссе отдѣльныя хозяйства.	
дв. Кокинго. кл. 1	4½		Отъ дв. Кокинго шоссе слѣдуетъ по гребню высотъ, которыя постепенно отступаютъ отъ рѣки; шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога почтовая, шоссированная, 9 п. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ, а до д. Смитте также и телефонъ.	отходитъ отъ долины рѣки на ½—2 вер. Въ ½ вер. за Кокинго и до р. Скаустъ-Уппе справа лѣсъ. Черезъ р. Скаустъ-Уппе (3 ф гл.), текущую въ оврагѣ (3 с. гл.) испр. дерев. мостъ, 1½ с. дл.; спускъ и подъемъ въ оврагъ круты. За оврагомъ слѣва въ верстѣ тянется лѣсъ, справа въ ½ вер. течетъ р. Скаустъ-Уппе.	
мз. Вайнзель. дв. 7 кл. 5	4		У мызы крутой спускъ въ долину небольшаго ручейка, черезъ который шоссе переходитъ по плотинѣ; далѣе крутой подъемъ, у мызы справа близко подходитъ долина р. Пиппаръ-Уппе (Брасле). Въ верстѣ за мызой по сторонамъ сперва кусты, а затѣмъ лѣсъ до дв. Паукингъ, за которымъ шоссе по открытой мѣстности, между отдѣльными дворами, поднимается на высоты къ мз. Вюрценбергъ.	У мызы бивакъ на полкъ.
мз. Вюрценбергъ. дв. 19 кл. 15	4		За мызой отъ дв. Гене начинается пологій спускъ; въ верстѣ за усадьбой шоссе вступаетъ въ лѣсъ, которымъ слѣдуетъ ½ вер.; далѣе слѣва открыто, справа перелѣски и кусты.	У мызы бивакъ на дивизію.
мз. Розенбекъ. почт. станц. 10 л., 7 п., 9 с.	2		У мызы плотина. За мызой до д. Смитте справа р. Уппе въ ½ вер. сопровождаетъ шоссе; берега рѣки покрыты рощами и перелѣсками; слѣва мѣстность открытая и холмистая. За д. Смитте шоссе идетъ лѣсомъ.	У мызы бивакъ на дивизію.
мз. Стольбекъ. дв. 5, кл. 4	5½		См. маршрутъ № 73.	
мз. Ленценхофъ	9¾		См. маршрутъ № 68.	
г. Венденъ.	9			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №68.			**МАРШРУТЪ № 68.**	
Отъ Псково-Рижскаго шоссе*) черезъ г.г. Венденъ и Вольмаръ, поч. ст. Ранценъ и Руенъ и корч. Платеръ до г. Феллина. 147½ вер.			*Отъ Псково-Рижскаго шоссе въ г. Феллинъ.*	
Псково-Рижское шоссе. (см. маршр. № 71)	—	Шоссе, 15 ш. шириною. Исправно.	На протяженіи ¼ вер. по сторонамъ роща, далѣе шоссе идетъ по насыпи, справа озеро Аррашъ, слѣва поля и горизонтъ закрытъ тянущимся параллельно шоссе небольшимъ хребтомъ. Въ верстѣ отъ Псково-Рижскаго шоссе слѣва мз. Дроббушъ.	У оз. Аррашъ бивакъ на дивизію.
цер. Аррашъ. дв. 4 кл. 1	1¾		Противъ церкви корчма; за церковью справа кладбище и съ обѣихъ сторонъ поля; въ ½ вер. за кладбищемъ шоссе по плотинѣ, 50 саж. дл., переходитъ черезъ ручей по большому каменному мосту, 13 ш. дл. Мѣстность на всемъ протяженіи холмистая.	
дв. Зипаръ. кл. 1	1¾		За дв. Зипаръ къ шоссе подходитъ вплотную слѣва гора, справа обширная низина, черезъ которую шоссе переходитъ по плотинѣ, 30 с. дл.; высота плотины около 4 с. Далѣе до дв. Свемпъ по сторонамъ поля, прерываемыя лугами, поросшими кустами. Въ ½ вер. за дв. Зипаръ слѣва отдѣльн. дворъ, еще въ ½ вер. далѣе тоже слѣва д. Малнекъ. На послѣдней верстѣ передъ дв. Свемпъ справа въ ½ вер. небольшое озеро, съ низменными берегами.	

*) Въ 1¼ вер. отъ пересѣченія шоссе Псково-Рижской ж. дорогой.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Свемпъ. дв. 2 кл. 1	$1\frac{1}{2}$	См. предъидущ. страницу.	Мѣстность ровная; въ $\frac{1}{2}$ вер. по сторонамъ шоссе за полями небольшія рощицы. На шоссе Липинское волост. правленіе (дв. 1, кл. 1). За мз. Каленхофъ (дв. 3, кл. 4) шоссе полого спускается къ г. Венденъ, пролегая по мѣстности открытой и слегка всхолмленной.	
г. Венденъ. Телегр. отд. телеф. и почт. ст. 30 л., 27 п., 20 с.	$3\frac{1}{2}$	Дорога шоссирована, 6 ш. шириною. Исправна.	Отъ города шоссе спускается, а затѣмъ полого поднимается; по сторонамъ незначительные овраги, мѣстами поросшіе лѣсомъ. За дв. Киттеръ (дв. 2, кл. 1) спускъ; шоссе въ выемкѣ переходитъ черезъ оврагъ и снова полого по выемкѣ поднимается мимо дв. Лезе (кл. 1), въ $\frac{1}{4}$ вер. за которымъ шоссе вступаетъ въ большой сосновый лѣсъ, коимъ то поднимаясь, то спускаясь, доходитъ до парома. Наиболѣе крутой подъемъ, длиною около $\frac{1}{2}$ вер., находится въ $\frac{1}{2}$ вер. за дв. Лезе. Паромъ на р. А а передвигается вручную на толстомъ веревочномъ канатѣ. Плотъ 10 с. дл. и 12 с. шир.; поднимаетъ до 30-ти человѣкъ. Время переправы около 10-ти минутъ. Ширина р. Аа въ мѣстѣ переправы около 30 с., глубина до 3 с., теченіе быстрое, дно песчаное, правый берегъ возвышенъ, лѣвый пологъ, оба песчаны и лѣсисты. За паромомъ шоссе $\frac{1}{2}$ вер. поднимается среди лѣса; далѣе съ обѣихъ сторонъ поля и рощи. Въ $\frac{3}{4}$ вер. за паромомъ спускъ, справа д. Кярка. Передъ дв. Кенге вновь подъемъ.	
дв. Кенге. дв. 2 кл. 1	$6\frac{1}{2}$		Съ обѣихъ сторонъ пашни, за ними лѣсъ; по сторонамъ крестьянскіе дворы. За училищемъ на протяженіи	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 шаг. шириною. Исправна.	$^3/_4$ вер. шоссе идетъ полого спускаясь лѣсомъ, далѣе переходитъ черезъ широкую (около $^3/_4$ вер.) лощину, которая, расширяясь, переходитъ лѣвѣе шоссе въ болотистую, густо поросшую кустами низину, по которой протекаетъ ручей. Слѣва въ 100 саж. водяная мельница, правѣе д. Лейштикъ. За низиной довольно крутой, сажень въ 100, подъемъ. Далѣе до мз. Ленценхофъ мѣстность открытая; справа среди полей д. Кална-Кикслисъ, слѣва среди деревьевъ кладбищенская часовня.	
мз. Ленценхофъ. дв. 4 кл. 3	$2^1/_2$		Мѣстность открытая, за полями вдали лѣсъ. У мызы шоссе поворачиваетъ направо, а налѣво отходитъ дорога черезъ Гросъ-Ропъ къ границѣ округа (маршр. № 73). За мызой мѣстность ровная и открытая— поля, за полями вдали лѣсъ, который справа постепенно сближается съ дорогой. На пути дв. Катланъ (дв. 2, кл. 1).	Позиція у д. Кална - Кикслисъ (въ 1 вер. южнѣе мызы), фронтомъ на юго-востокъ для 3 бат. 4 ор.
бывш. почт. станц. Ленценхофъ. дв. 1 кл. 1	$2^1/_2$		Тотчасъ за бывш. почт. станціей шоссе по незначительной плотинѣ съ трубой переходитъ черезъ ручей, далѣе полого поднимается среди полей, за которымъ съ обѣихъ сторонъ въ $^3/_4$—1 вер. лѣсъ. На послѣдней верстѣ передъ дв. Даупе справа д. Малмекъ (въ $^3/_4$ вер. отъ шоссе) и ближе къ шоссе д.д. Булитъ (Нейхофъ) и Баріесъ. Между Баріесъ и корчмой Даупе небольшая, поросшая кустами низина.	
к. Даупе. дв. 1, кл. 1	$2^1/_2$		Шоссе, полого поднимаясь среди полей, дѣлаетъ два изгиба. За дв. Яунмая (кл. 1) слѣва на небольшомъ протяженіи лѣсъ подходитъ къ шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною. Исправна.	вплотную, а справа лѣсъ въ $^{1}/_{2}$ в. отдѣленъ пашнею; далѣе по сторонамъ поля. Передъ дв. Латше слѣва лѣсъ вновь подходитъ вплотную къ шоссе. За дв. Латше (кл. 1) слѣва поля, справа за пашней—лѣсъ.	
корч. Гайле. дв. 1 кл. 1	$3^{1}/_{2}$		Мѣстность открытая. Отъ корчмы шоссе на протяженіи $^{1}/_{2}$ в. спускается къ мосту черезъ незначительный, текущій въ болотистой долинѣ ручей. Передъ мостомъ плотина, мостъ въ одинъ пролетъ (3 ш. шир. и дл.). За мостомъ небольшая плотина. Далѣе шоссе постепенно сворачиваетъ вправо и поднимается мимо дв. Сандеръ (дв. 2, кл. 1). По сторонамъ—поля. За дв. Сваргеде (кл. 1) пологій спускъ, шоссе по небольшой плотинѣ переходитъ черезъ низину и поднимается къ церкви.	
церковь Папендорфъ. дв. 2 кл. 1	$1^{1}/_{4}$		На протяженіи $^{1}/_{2}$ в. за церковью поля, далѣе на протяженіи версты большое моховое болото, мѣстами поросшее кустами и соснами. Передъ дв. Зауримъ съ обѣихъ сторонъ поля, за которыми параллельно шоссе лѣсъ.	Позиція у цер. Папендорфъ фронтомъ на юго-западъ для 3 б. и 4 ор.
дв. Зауримъ. кл. 1	$2^{1}/_{4}$		Шоссе, спускаясь по небольшой плотинѣ, переходитъ черезъ болотистую, покрытую кочками, кустами и лѣсомъ низину. Передъ дв. Дамдеръ (кл. 1) незначительный подъемъ. Далѣе мѣстность ровная. Тотчасъ за дв. Дамдеръ справа въ $^{1}/_{4}$ в. отдѣленныя полями д.д. Муже и Гире. Въ $1^{1}/_{2}$ в. отъ Дамдеръ и въ $^{1}/_{2}$ в. отъ шоссе: справа фольв. Свигуръ, слѣва дв. Дзервитъ; за $^{1}/_{2}$ в. передъ дв. Бевде и въ $^{1}/_{2}$ в. влѣво отъ шоссе—ф. Стукужъ. На всемъ протяженіи поля и лѣсъ, который то удаляется	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. слѣдующую страницу. См. предъидущую страницу.	отъ шоссе, то вплотную подходитъ къ нему.	
дв. Бевде. кл. 1	4½		За дв. Бевде незначительный спускъ; къ кирпичному заводу Мелумъ (2 дв., 1 кл.) незначительный подъемъ. Передъ заводомъ опять спускъ. Слѣва поля, справа лѣсъ. За кирпичнымъ заводомъ шоссе переходитъ черезъ ручей по мосту (15 ш. дл.) въ одну каменную арку; передъ мостомъ и за нимъ небольш. плотины. За мостомъ справа школа. За ручьемъ подъемъ и справа поля, а въ ¼ в. за ними лѣсъ; слѣва заросшая деревьями долина ручья.	
мз. Кокенхофъ. дв. 2 кл. 1	1½		За мз. Кокенхофъ слѣва на протяженіи 1¾ в. лѣсъ; въ лѣсу кладбище, противъ котораго справа отдѣленная отъ шоссе полемъ д. Кутрисъ. Далѣе до города Вольмаръ справа поля, слѣва поля и лѣсъ. Въ верстѣ за кладбищемъ справа д. Ержъ.	
г. Вольмаръ. телегр. отд. телеф. и почт. ст. 36 л., 31 п., 26 с.	4		Изъ города къ югу идетъ на Венденъ шоссе (25 в.), сопровождаемое телеграфомъ. Пройдя городъ, шоссе спускается къ мосту мельничной запруды, затѣмъ на протяженіи ¾ в. полого поднимается, послѣ чего поворачиваетъ налѣво къ мз. Вольмарсхофъ; вправо идетъ дорога на Валкъ (маршрутъ № 73). Мѣстность открытая; съ обѣихъ сторонъ поля.	
мз. Вольмарсхофъ. дв. 4, кл. 1	3		За мызой шоссе полого спускается и входитъ въ небольш. лѣсъ, пройдя который, пролегаетъ между полей.	
Волост. правленіе. дв. 1, кл. 1	1¾		За волост. правленіемъ шоссе на протяженіи ½ в. слѣдуетъ сплошнымъ лѣсомъ; за лѣсомъ—поля.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Ругенъ. кл. 1	1	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна.	За дв. Ругенъ незначительный подъемъ, послѣ чего около 1/4 в. шоссе спускается и входитъ въ лѣсъ; лѣсъ слѣва тотчасъ прекращается, уступая мѣсто пашнѣ, справа тянется версту. Въ верстѣ отъ дв. Ругенъ шоссе по мосту переходитъ черезъ ручей; къ ручью незначительный спускъ, за нимъ подъемъ. За 1/4 в. до дв. Рамме еще мостъ, за нимъ съ обѣихъ сторонъ лѣсъ.	
дв. Рамме. кл. 1	2		Отъ дв. Рамме шоссе на протяженіи 1/4 вер. спускается среди пашенъ, далѣе еще 1/4 вер. идетъ по болотистому лугу, перейдя мостъ черезъ ручей, сворачиваетъ налѣво и полого поднимается къ дв. Саллакъ (1 дв., 1 кл.); далѣе шоссе слѣдуетъ полями и лугомъ; въ 1/2 вер. за Саллакъ мостъ черезъ незначительный ручей.	
дв. Бебберъ. кл. 1	2		Отъ дв. Бебберъ пологій спускъ; черезъ болотистый ручей мостъ; за ручьемъ пологій подъемъ къ лѣсу, который начинается въ 1/2 вер. отъ дв. Бебберъ и тянется около 1/2 вер. Подъемъ продолжается къ лѣсу и далѣе до корчмы.	
корч. Нукке. дв. 1 кл. 1	2 1/4		У корчмы шоссе сворачиваетъ направо и среди полей полого спускается къ мосту черезъ канаву—ручей, текущій въ открытой долинѣ; за мостомъ подъемъ среди полей; въ 1/2 в. отъ к. Нукке шоссе сворачиваетъ налѣво, подъемъ продолжается. Въ верстѣ отъ к. Нукке и въ 1/4 вер. отъ шоссе видна отдѣленная пашней д. Гальче. За ней справа до Лобренцкаго волостнаго правленія поле, сопровождаемое параллельно и вблизи	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Отъ мз Саульхофъ вдоль дороги телеграфъ.	дороги лѣсомъ; слѣва на протяженіи 1/2 вер. лѣсъ, а далѣе поле.	
Лабренцкое волост. правл. дв. 1 кл. 1	2		Противъ правленія въ 1/2 вер. отъ шоссе справа д. Гульбе. За волостнымъ правленіемъ спускъ къ мосту черезъ ручей, лѣвѣе моста на болотистомъ лугу березовая роща, далѣе поля. Въ 1/4 вер. отъ волост. правл. справа д. Броженъ, слѣва—д. Лабренцъ. Въ 1/4 вер. отъ волости шоссе около 1/2 вер. идетъ строевымъ лѣсомъ. Отъ лѣса до мз. Саульхофъ поля. Передъ самой мызой мостъ, отъ котораго пологій подъемъ.	
мз. Саульхофъ. дв. 3 кл. 2	1 3/4		За мызой небольшой спускъ къ мосту, за которымъ такой же подъемъ. Затѣмъ луга и поля, справа лѣсъ. За дв. Маранъ (кл. 1) слѣва низина съ кустами, справа узкая пашня, параллельно которой тянется лѣсъ.	
дв. Еце. кл. 1	1 1/2		На протяженіи сажень 100 пашня, затѣмъ также сажень 100 съ обѣихъ сторонъ рѣдкій лѣсъ, далѣе пашни. Передъ дв. Гульбе (1 кл.) незначительный подъемъ, продолжающійся до мз. Лизденъ; съ обѣихъ сторонъ поля.	
мз. Лизденъ. дв. 4 кл. 2	1 3/4		Въ 1/2 вер. за мызой мостъ черезъ ручей (канаву); до моста поле, слѣва лѣсъ передъ мостомъ подходитъ вплотную къ шоссе, справа тоже въ саженяхъ 40 за мостомъ. Въ лѣсу въ 1 1/4 вер. отъ мызы еще мостъ, за которымъ лѣсъ отходитъ отъ дороги. Далѣе до дв. Мурнекъ (1 кл.) пологій подъемъ среди полей. За дв. Мурнекъ пологій спускъ, среди полей.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Вецъ. дв. 2 кл. 2	$2^{1}/_{4}$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	Отъ дв. Вецъ на протяженіи $^{1}/_{4}$ в. пологій спускъ среди полей къ мосту, гдѣ шоссе переходитъ широкую луговую открытую долинку ручья. За мостомъ на протяженіи $^{1}/_{4}$ вер. до дв. Кише (1 кл.) подъемъ; далѣе до д. Остерманъ поля, два пологихъ спуска и подъема.	
д. Остерманъ. дв. 3 кл. 3	$1^{1}/_{4}$		За д. Остерманъ поля, затѣмъ шоссе пересѣкаетъ полоса лѣса, далѣе до моста передъ корчмой пологій спускъ среди полей. Въ верстѣ отъ д. Остерманъ влѣво отдѣляется дорога въ г. Лемзаль (маршр. № 65).	
корч. Ранценъ. дв. 7 кл. 5	$^{1}/_{2}$		За корчмою вправо отдѣляется дорога черезъ мз. Ранценъ въ г. Валкъ (маршр. № 65). Отъ корчмы до станціи пологій подъемъ среди полей.	
почт. станц. Ранценъ. дв. 1, кл. 2 л. 6, п. 8, с. 10.	$^{1}/_{2}$		Отъ станціи пологій и длинный подъемъ. Слѣва дворы Алокль и Клуппе; за послѣднимъ пологій спускъ и шоссе переходитъ низину. За низиной опять подъемъ и спускъ. Къ дв. Маше шоссе вновь полого поднимается. Мѣстность открытая, по сторонамъ поля.	
дв. Маше. кл. 1	$1^{1}/_{2}$		Слѣва поле, справа лѣсъ. Передъ дв. Свартенъ (1 кл.) шоссе спускается къ мосту черезъ ручей, за нимъ подъемъ. Слѣва въ верстѣ группа лѣса. За дв. Свартенъ въ $^{1}/_{2}$ вер. подъемъ переходитъ въ спускъ; по сторонамъ поля.	
дв. Кезитъ. кл. 1	$1^{1}/_{2}$		Слѣва мѣстность открытая, справа тянется лѣсъ, подходящій къ шоссе въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ дв. Кезитъ и противъ дв. Баллодъ (дв. 2, кл. 3). За дв. Баллодъ—мостъ. Первую версту съ обѣихъ сторонъ кусты и рубл. лѣсъ. Въ верстѣ отъ дв. Баллодъ шоссе,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	на протяженіи двухъ верстъ, до моста черезъ р. Седде, идетъ лѣсомъ. Въ 1/2 в. передъ дв. Луйке плотовой мостъ (45 ш. дл., 8 ш. шир.) черезъ р. Седде. Глубина рѣки у моста около 3 с., теченіе быстрое, дно песчаное. За мостомъ справа группа лѣса, далѣе до дв. Луйке справа и слѣва поля.	
дв. Луйке. кл. 1	4 1/4		По сторонамъ пашни, за которыми справа въ 3/4—1 в. сплошной лѣсъ, слѣва лѣсъ отдѣльными группами въ верстѣ. У дв. Бильдеръ (1 кл) по сторонамъ сперва поля, далѣе слѣва кусты по кочковатому полю, справа небольшія группы лѣса. Въ 1/2 в. отъ дв. Билдеръ слѣва сплошной лѣсъ, справа вдоль шоссе узкая полоса лѣса, за которой, параллельно шоссе, на протяженіи 1/2 в. площадка рубленаго лѣса. По выходѣ изъ лѣса среди полей мѣст. Олерсхофъ.	Бивакъ по р. Седде на дивизію.
м. Олерсхофъ. дв. 28 кл. 20	2		За м. Олерсхофъ шоссе по двумъ соединеннымъ плотиною мостамъ (дл. каждаго 8 с.) переходитъ черезъ болотистую низину. За мостами легкій подъемъ среди полей. Въ 3/4 в. отъ м. Олерсхофъ по сторонамъ кусты; далѣе 1/4 в. шоссе идетъ среди лѣса, за которымъ до дв. Пуринъ по сторонамъ поля, а за ними въ 3/4 в. лѣсъ. За дв. Пуринъ (кл. 1) мѣстность открытая—поля. У шоссе д. Грудумъ (2 дв. 2 кл.).	
д. Стилле. дв. 2 кл. 2	4 1/2		За д. Стилле отдѣльная группа лѣса, противъ нея справа кусты; далѣе, въ верстѣ отъ д. Стилле, слѣва на протяженіи 1/4 в. лѣсъ, который	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога, шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	затѣмъ отходитъ до $^1/_2$ в. и опять подходитъ къ шоссе у дв. Егле. За версту до Егле справа въ $^1/_2$ в. отъ шоссе дв. Клумсъ; за дв. Клумсъ параллельно шоссе, въ разстояніи $^3/_4$ в. отъ него, кусты и лѣсъ.	
дв. Егле. кл. 1	2		За дв. Егле мѣстность открытая—поля. Слѣва въ $^3/_4$ в. лѣсъ, между шоссе и лѣсомъ полоса кустовъ. У дв. Вагалъ (кл. 1) слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ, далѣе до кладбища поле, мѣстность открытая. Справа лѣсъ сперва въ $^1/_2$ вер., затѣмъ постепенно подходитъ вплотную къ шоссе у дороги на м. Сейерсхофъ. Далѣе до волостн. правл. мѣстность ровная и открытая. За $^1/_4$ вер. до волостн. правл. справа кладбище, противъ котораго два дома. За домами спускъ, въ рѣкѣ Руіе.	У мызъ Раденхофъ и Сейерсхофъ на обѣихъ берегахъ р. Руіе бивакъ для корпуса.
Волостное правленіе. дв. 3 кл. 1	3		За волостнымъ правленіемъ черезъ р. Руіе мостъ (80 ш. дл.) на трехъ бревенчатыхъ устояхъ; передъ мостомъ и за нимъ невысокія плотины: первая длиною въ 40 ш., вторая въ 20 ш. Глубина рѣки у моста около сажени. За мостомъ справа два дома; шоссе поднимается къ к. Кална (дв. 4 кл. 1) среди полей сначала круто, далѣе болѣе полого. За корчмой мѣстность совершенно открытая: видно въ обѣ стороны на нѣсколько верстъ. Въ $^3/_4$ вер. отъ к. Кална правѣе и параллельно шоссе небольшой лѣсъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ к. Кална шоссе переходитъ по мосту віадуку узкоколейную жел. дор. Перновъ—Валкъ. Мостъ на двухъ свайныхъ устояхъ, 24 ш., длиною. За мостомъ справа параллельно шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			въ разстояніи ¼ вер. отъ него и на протяженіи ½ вер., паркъ мз. Херинсхофъ.	
почт. станц. Руенъ дв. 2, кл. 3 л. 8, п. 11, с. 6.	3¼	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	Мѣстность открытая, обзоръ на значительное разстояніе (нѣсколько верстъ). Отъ станціи до расположеннаго правѣе шоссе кладбища, на протяженіи 3½ вер., идетъ почти сплошной подъемъ. Отъ кладбища до дв. Леппа два незначительныхъ спуска и подъема. Въ 100 с. за станціей Руенъ вправо отходитъ почтовая дорога черезъ церковь Каркусъ въ г. Феллинъ.	Позиція для 4 б и 16 ор. при мз. Кенисхофъ, фронтомъ на сѣверъ.
дв. Леппа. кл. 1	4¾		Съ обѣихъ сторонъ поля, справа въ верстѣ лѣсъ. Училище Пюдеркюль (дв. 1, кл. 1) окружено рощей, далѣе поля, слѣва въ ½ вер. отдѣльныя группы березъ, справа все время пашня; лѣсъ слѣва начинается въ ¾ вер. отъ дв. Зиле (кл. 1) и далѣе тянется на ½ вер. за дв. Аненхофъ (кл. 1); затѣмъ по сторонамъ поля.	
дв. Намнекъ. кл. 2	2¾		За дв. Намнекъ слѣва ¼ вер. кочковатый лугъ, поросшій кустами, далѣе поле; справа въ ½ в. за дворомъ къ шоссе подходитъ лѣсъ, который тянется ¼ вер. у самого шоссе, а затѣмъ отходитъ постепенно все далѣе и далѣе.	
дв. Ангше. кл. 2	1¼		Съ обѣихъ сторонъ пашни, за ними вдали лѣсъ; лѣвый состоитъ изъ отдѣльныхъ группъ. У шоссе дв. Покель (кл. 1).	
мз. Мойзекюль. дв. 8 кл. 5	1¾		У мызы Мойзекюль слѣва подходитъ лѣсъ, тотчасъ вновь удаляющійся; справа за мызой озеро, противоположный берегъ котораго покрытъ лѣсомъ. Далѣе лѣсъ уступаетъ мѣсто полямъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Кревинъ. дв. 4 кл. 3	$2\frac{1}{4}$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Къ шоссе прилегаютъ поля, справа параллельно шоссе саженяхъ въ 100 отъ него тянется лѣсъ. За дв. Пумпоинъ (кл. 1) справа лѣсъ постепенно подходитъ къ шоссе и въ $\frac{1}{4}$ в. отъ дв. Пумпоинъ переходитъ черезъ него; на протяженіи 100 с. шоссе идетъ лѣсомъ. Далѣе слѣва на протяженіи $\frac{1}{2}$ в. лѣсъ тянется параллельно шоссе, отдѣляясь отъ него небольшой полосой пашни; справа поля.	
д. Руно. дв. 2, кл. 3	$2\frac{1}{2}$		За д. Руно $\frac{1}{2}$ в. шоссе идетъ лѣсомъ, далѣе до д. Лейземойсъ открытымъ полемъ.	
д. Лейземойсъ. дв. 5 кл. 3	$1\frac{1}{2}$		За деревней по сторонамъ поля; справа за полемъ въ 50 с. лѣсъ. За школой (дв. 1, кл. 1) слѣва поле, справа за полемъ въ близкомъ разстояніи, то приближаясь, то уходя лѣсъ.	
д. Пенни. дв. 2 кл. 1	1		За д. Пенни слѣва лѣсъ, отдѣляемый пашней, и д.д. Саддо и Кютти, справа обширное болото, поросшее ближе къ шоссе небольшими соснами.	
дв. Конгро. кл. 1	2		Тотчасъ за дв. Конгро переѣздъ черезъ Мойзекюль—Феллинскую узкокол. жел. дорогу, за нимъ мыза Фелликсъ (6 дв., 4 кл.), за которой слѣва поле, а за нимъ низина, поросшая кустами: справа за полями озеро, на противоположномъ берегу котораго мыза Феликсъ.	
бывш. почт. ст. Мойзекюль. дв. 1, кл. 1	$1\frac{3}{4}$		За бывш. почт. станціей по сторонамъ пашни; слѣва за пашнями кусты по низинѣ, справа вдали лѣсъ.	
корч. Платеръ. (Феликсъ).	$\frac{3}{4}$		См. маршрутъ № 51.	
мѣст. Палло-Аббія.	6			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
м. Палло-Аббія. дв. 59 кл. 30 почт. отдѣл., телефон. ст.	6	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Вправо отходитъ дорога въ г. Валкъ (маршр. №51). За м. Палло-Аббія шоссе постепенно полого спускается въ мокрую, мѣстами болотистую долину р. Халиста. Берега долины крутые, мѣстами обрывистые и покрытые густымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Ширина долины до версты. Черезъ р. Халлиста (20—25 ш. шир.) исправн. деревян. мостъ (28 ш. дл. и 8 ш. шир.). Рѣка проходима вбродъ во многихъ мѣстахъ; дно глинисто-иловатое. За рѣкой подъемъ сравнительно пологій и на сѣверъ отходитъ дорога (17 вер.) черезъ мз. Ней—Каррисхофъ къ д. Напси, на пути Перновъ-Феллинъ (маршр. № 52); слѣва въ верстѣ мз. Альтъ-Каррисхофъ (5 дв., 3 кл.). Далѣе шоссе идетъ по мѣстности совершенно ровной, открытой. Влѣво лѣсъ отходитъ до $2\frac{1}{2}$ вер., а вправо на противуположный берегъ оврага. Кругозоръ и обстрѣлъ въ обѣ стороны до 2—3 в. У перекрестка грунтовой дороги и желѣзной—вправо отходитъ хорошая проселочная дорога на мз. Ней-Борнхузенъ (2 вер.). Справа и слѣва засѣянныя поля.	Позиція на корпусъ, фронтомъ на югъ, отъ мз. Альтъ Каррисхофъ до церкви Халлистъ. Бивакъ на корпусъ у мызы.
д. Кулла. дв. 10 кл. 10 Волост. прав. (Нов.—Борнхузенское).	$5\frac{1}{2}$		Шоссе за деревней полого переходитъ черезъ болотистую лощину, заросшую рѣдкими кустами. Далѣе слѣва довольно густой лѣсъ приближается до $1\frac{1}{2}$ вер.; справа лѣсъ въ $1\frac{1}{2}$—2 вер., а до лѣса поля. Мѣстность слегка болотистая. Влѣво отходитъ хорошая проселочная дорога на ст. Галлистъ ($\frac{3}{4}$ вер.).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Вегора (справа). дв. 3, кл. 3 дв. Текки (слѣва). кл. 1	2	Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Справа въ 100—150 шаг. небольшой рѣдкій кустарникъ, а слѣва—въ $^1/_2$ вер. отдѣльная, средней густоты роща; на шоссе бывшая почт. ст. Ради (2 дв., 2 кл.). Мѣстность по сторонамъ слегка болотистая, покрытая отдѣльными рощами и рѣдкимъ кустарникомъ. Затѣмъ слѣва д. Карро (3 дв., 3 кл.), справа д. Оррико (2 дв., 2 кл.); за ними лѣсъ слѣва въ $^1/_2$ вер. (средней густоты), а справа—въ верстѣ; до лѣса поля; шоссе идетъ по возвышенности. Далѣе лѣсъ слѣва въ $^1/_2$ вер., справа приближается къ шоссе, которое переходитъ черезъ ничтожный ручей по исправ. деревян. мостику. За нимъ вправо и влѣво лѣса отходятъ до $1^1/_2$—2 вер. и шоссе слегка поднимается на плато, на которомъ расположенъ ф. Карлсбергъ.	
ф. Карлсбергъ. дв. 1 кл. 3	$3^1/_2$		Отъ фольварка влѣво отходитъ плохая проселочная дорога къ жел. дор. ст. Эйзекюль ($1^1/_2$ в.). За фольваркомъ шоссе полого спускается къ небольшой рѣчкѣ, впадающей въ оз. Эйзекюль; черезъ нее испр. дерев. мостъ (12 ш. дл. и 8 ш. шир.). Далѣе въ 20—30 ш. снова мостъ (тѣхъ-же размѣровъ) черезъ канаву. Долина рѣки съ пологими скатами, слегка болотистая, шириною до версты; правѣе шоссе отдѣльныя рощи средней густоты. Берега озера Эйзекюль низки и болотисты.	У фольварка позиція для 8—10 б. и 24 — 32 ор., фронтомъ на юго-западъ и бивакъ на дивизію.
мз. Эйзекюль. дв 7 кл. 2	$2^1/_2$		Подъемъ къ мызѣ пологій. У мызы снова спускъ, довольно крутой. Шоссе переходитъ черезъ небольшое озеро (30 ш. дл., 4 ф. гл., дно иловатое) частью по дамбѣ, частью по исправ-	У мз. бивакъ на дивизію и позиція для 8—10 б. и 24—32 ор., фронтомъ на юго-западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	ному деревянному мосту (12 ш. дл. и 8 ш. шир.). Справа густой лѣсъ. На шоссе подъемъ, средней крутизны, далѣе легкій спускъ и шоссе входитъ въ лѣсъ, мѣстами болотистый, который отстоитъ отъ него въ обѣ стороны до 50 ш. Иногда попадаются небольшія поляны. За б. корч. Анненхофъ (1 дв., 1 кл.) лѣсъ отходитъ отъ шоссе въ стороны до $^1/_2$—1 вер. Шоссе слегка поднимается въ гору, затѣмъ пройдя $^1/_2$ вер. спускается въ небольшой оврагъ и снова поднимается; подъемъ и спускъ средней крутизны. Влѣво въ лощинѣ лежитъ дв. Тепино (1 кл.).	
д. Пебо. дв. 2 кл. 2	5		За д. Пебо вправо отходитъ хорошая дорога (19 вер. дл.) къ Анья на пути Перновъ-Валкъ (маршр. № 51), за которой справа къ шоссе подходитъ на 40 ш. лѣсъ, средней густоты.	
д. Шульценъ дв. 5 кл. 4	$1^1/_2$		За д. Шульценъ слѣва болотистый лѣсъ подходитъ къ шоссе на 20—30 ш., справа за полосой лѣса въ $^1/_4$ вер. тянется поляна. У отдѣльныхъ рабочихъ домиковъ, лѣса отходятъ въ стороны до $^1/_2$—1 вер.	
мз. Лоди. дв. 8 кл. 4	3		Отъ мызы влѣво отходитъ хорошая проселочная дорога на ст. Керсель ($1^1/_2$ в.). За мызой слѣва подходятъ на 20—30 ш. кусты на болотѣ; шоссе спускается въ лощину; спускъ средней крутизны. Въ лощинѣ озеро (5—7 ф. гл.), черезъ которое имѣется исправн. деревян. мостъ (4 ш. дл., 8 ш. шир.); берега лощины крутые; въ лощинѣ сплошной лѣсъ: слѣва въ $^1/_2$ вер., справа въ $^1/_4$ вер.	
к. Лоди. дв. 1, кл. 1	$1^1/_2$		Далѣе шоссе идетъ по мѣстности холмистой; слѣва лѣсъ въ $^1/_2$ вер., справа въ $^1/_4$ верстѣ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Орико. дв. 3 кл. 3	4	См. предъидущую страницу.	У дер. Орико шоссе переходитъ черезъ озеро по исправн. деревян. мосту (12 ш. дл., 8 ш. шир.), а затѣмъ полого спускается въ мокрую, покрытую отдѣльными рощами долину р. Феллинки. Берега долины мѣстами обрывисты. Черезъ р. Феллинку имѣется исправн. деревян. мостъ (10 ш. дл., 8 ш. шир.); рѣка проходима вбродъ во многихъ мѣстахъ. Подъемъ пологій. Далѣе до г. Феллина шоссе, пересѣкая дважды желѣзную дорогу, идетъ по мѣстности совершенно ровной и открытой, съ значительнымъ обзоромъ и обстрѣломъ. Въ верстѣ отъ г. Феллина шоссе поворачиваетъ на востокъ; у поворота отходитъ дорога на Перновъ (маршр. № 52) и хорошая грунтовая дорога, (12 вер.) къ мз. Вастемойзъ. За $\frac{1}{4}$ версты до перекрестка влѣво отходитъ хорошая дорога на желѣзнодорожную ст. Феллинъ. До входа въ г. Феллинъ шоссе переходитъ черезъ небольшой ручеекъ по исправному деревянному мосту (12 ш. дл., 8 ш. шир.).	
г. Феллинъ. (См. маршрутъ № 52).	$5\frac{1}{2}$			
Маршрутъ№69.			**МАРШРУТЪ № 69.**	
г. Валкъ — г. Феллинъ. $88\frac{3}{4}$ вер.			*Изъ г. Валка въ г. Феллинъ.*	
г. Валкъ.	—	}	См. маршрутъ № 51.	
д. Педель.	$7\frac{3}{4}$	}	Шоссе отходитъ отъ дороги Перновъ-Валкъ (маршрутъ № 51) въ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна.	1¼ вер. отъ д. Педель; у перекрестка слѣва отдѣльный дворъ (1 кл.); за нимъ шоссе идетъ берегомъ р. Педель, за которой тянется лѣсъ; слѣва поля и рощи чередуются. Спустившись съ косогора, шоссе идетъ лощиной мимо д. Бунде (3 дв., 2 кл.). За лощиной средней крутизны подъемъ и слѣва д. Канценъ (2 дв., 2 кл); по сторонамъ кусты средней высоты, а въ ½ в. далѣе шоссе входитъ въ густой лѣсъ, который далѣе рѣдѣетъ. Мѣстность становится волнистой, на шоссе рядъ небольшихъ пологихъ подъемовъ и спусковъ. Слѣва небольшое озеро, за нимъ влѣво отходитъ шоссир. дорога на желѣзнодорожную станцію Ермесъ (2½ вер.).	
дв. Пири. кл. 1	6		За дворомъ Пири шоссе входитъ въ частый молодой лѣсъ и идетъ имъ около ½ вер.; далѣе лѣсъ становится крупнѣе, и мѣстность принимаетъ холмистый характеръ; подъемовъ и спусковъ нѣсколько, но они всѣ пологіе. Въ 2-хъ верстахъ отъ дв. Пири, шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. дерев. мосту (3 с. дл., 2 с. шир.) и идетъ мимо дв. Якки (1 кл.), у котораго лѣсъ отходитъ, образуя поляну, около ¼ вер. дл. и шир. Далѣе шоссе идетъ по пологому подъему и снова входитъ въ лѣсъ, мѣстами отходящій отъ шоссе на 100—150 саж. Мѣстность ровная. Не доходя ¼ в. до озера Вальерве, слѣва отдѣльный дворъ (1 кл.); справа лѣсъ отходитъ отъ шоссе подъ прямымъ угломъ, слѣва—постепенно. Противъ озера небольшой, но крутой подъемъ.	Не доходя моста, бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Вальерве. дв. 5 кл. 3	$4^1/_2$	Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна.	За деревней шоссе идетъ по высокой, холмистой мѣстности, открытой вправо до $^3/_4$ вер., влѣво до $^1/_2$ вер. Слѣва небольшое озеро, за нимъ д. Удво (дв. 2, кл. 2) и еще далѣе дв. Раудепъ (1 кл.). Мѣстность становится болѣе ровной; влѣво отъ шоссе вышка. Далѣе мѣстность вправо понижается, и въ $^1/_4$—$^1/_2$ в. отъ шоссе тянется низкое луговое мѣсто, покрытое кустами.	
д. Этнофъ. дв. 6 кл. 4	$2^1/_2$		За д. Этнофъ мѣстность ровная, открытая; слѣва за рѣкой видна большая мыза Коркюля. За дв. Керепаіо слѣва къ шоссе приближается р. Эмель, къ которой шоссе спускается по пологому спуску и идя мимо водяной мельницы Коркюль (дв. 2, кл. 1), пересѣкаетъ рѣку по шлюзу въ 4 с. дл. и ручеекъ по мостику въ 2 с. дл. За ручьемъ подъемъ средней крутизны. Затѣмъ мѣстность понижается; къ шоссе мѣстами подходятъ кусты и рощи. Вправо сплошной лѣсъ въ $^1/_2$ вер., слѣва—дальше. Слѣва дворъ Петрсани (1 кл.), справа—дворъ Гюльзи (1 кл.) и въ 100 с. отдѣльная роща. Далѣе шоссе идетъ по мѣстности волнистой, справа на $^1/_4$ версты подходитъ лѣсъ, за которымъ справа дв. Раудсепа (1 кл.)	У моста бивакъ на дивизію.
д. Савви. дв. 4 кл. 3	6		За д. Савви шоссе пересѣкаетъ ручеекъ по мостику, за нимъ слѣва у шоссе отд. дворъ; отъ ручья крутой, но небольшой подъемъ; слѣва кирка, отъ которой вправо отходитъ шоссир. дорога (2 в.) на Тусей. Шоссе идетъ $1^1/_2$ в. по ровной, открытой мѣстности; противъ мызы Хелметъ влѣво отходитъ шоссиро-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6—9 ш. шириною. Исправна. Отъ мз. Хельметъ до с. Терва вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	ванная дорога (11½ в.) къ корчмѣ Ала на пути Перновъ—Валкъ. (Маршр. № 51).	
мз. Хельметъ. дв. 7 кл. 5	2		Слѣва развалины замка, паркъ, мыза и волостное правленіе. За мызой шоссе, круто повернувъ на ю.-в., выходитъ на высокое, ровное, открытое до 1½ в. мѣсто. Вправо отходитъ шоссир. дорога (2 в.) къ киркѣ Хельметъ; у перекрестка дворъ Тусей.	
с. Терва. (Оверлакъ). дв. 127 кл. 120 Волост. правл. телегр. отдѣл. почт. ст. л. 8, п. 6, с. 6.	2½		Шоссе идетъ селеніемъ по пологому, длинному спуску къ р. Эмель, которую пересѣкаетъ по испр. деревянному мосту (14 с. дл., 3 с. шир.) балочной системы, въ 2 пролета, на срубчатыхъ береговыхъ и промежуточныхъ упорахъ. За мостомъ вправо отходитъ шоссированная дорога, сопровождаемая телеграфомъ и телеф., въ Валкъ (27 в.). Далѣе шоссе идетъ еще ½ вер. селеніемъ, затѣмъ слѣва подходитъ лѣсъ, постепенно отходящій до 200 с., вправо открытая ровная мѣстность Затѣмъ справа въ ½ вер. виденъ лѣсъ, слѣва близь шоссе ф. Альтхофъ (дв. 2, кл. 2); за фольваркомъ слѣва лѣсистая долина р. Эмель; на другомъ берегу рѣки лѣсъ. Еще далѣе лѣсъ справа и слѣва приближается къ шоссе до ¼ вер.; справа дворъ Солли, слѣва р. Эмель приближается къ шоссе до 100 саж. За дворомъ справа лѣсъ подходитъ на 70—80 саж.; слѣва дв. Эрма; рѣка здѣсь отходитъ до ¾ версты, образуя излучину; до рѣки поля и рощи. Въ ½ в. далѣе слѣва рѣка снова приближается къ шоссе на 50—150 саж. Справа средней густоты лѣсъ подходитъ къ са-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная 6—9 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	мому шоссе. Спустя версту, справа лѣсъ переходитъ въ кусты, а слѣва подходитъ средней густоты лѣсъ. У отдѣльнаго двора (1 кл.), правѣе шоссе небольшая поляна до 1/4 версты длины и ширины; за дворомъ шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. деревян. мосту (3 с. дл. и 2 с. ш.).	Не доходя моста, бивакъ на дивизію.
д. Рулли. дв. 11 кл. 7	4 1/2		За деревней шоссе пересѣкаетъ по мостику ручеекъ и выходитъ на довольно высокую, ровную мѣстность. Справа лѣсъ идетъ съ перерывами, слѣва отходитъ до 1/2 версты. Влѣво д. Рулимойза (дв. 2, кл. 2), въ 1/4 вер. за которой шоссе входитъ въ густой лѣсъ, которымъ идетъ около 2-хъ в.; далѣе мѣстность становится нѣсколько волнистой, лѣсъ средней густоты мѣстами отходитъ отъ шоссе, образуя небольшія поляны; за ручейкомъ справа отдѣльный дворъ (1 кл.). Далѣе лѣсъ въ обѣ стороны отходитъ на 1/4—1/2 версты отъ шоссе.	
д. Вендре. (Въ 150 саж. лѣвѣе шоссе). дв. 2, кл. 2	4 1/2		За д. Вендре слѣва лѣсъ отходитъ до 1/2 версты; до него поля и рощи чередуются. Справа на протяженіи 1/4 вер. лѣсъ подходитъ къ самому шоссе. Мѣстность вообще высокая, понижающаяся вправо къ долинѣ р. Эмбахъ, и довольно закрытая.	
д. Лангенбрюне. дв. 3 кл. 1	2 1/2		Отъ д. Лангенбрюне вправо отходитъ шоссированная дорога (9 в.) къ м. Альтъ-Бокенхофъ на пути Валкъ-Юрьевъ (маршрутъ № 70). На этой дорогѣ черезъ р. Аа у Лангебрюне паромъ 25 ш. дл., 20 ш. шир. на 140 чел. Передъ паромомъ дамба на столбахъ, въ 25 с. длины. Рѣка 5 с. шир., въ бродъ не проходима; берега очень топки и поросли камышемъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	За Лангенбрюне по сторонамъ лѣсъ, справа сквозь деревья видна болотистая долина р. Эмбахъ. За корч. Лива шоссе поворачиваетъ на западъ; по сторонамъ лѣсъ, въ которомъ разбросаны отдѣльные дворы, окруженные полями.	
корч. **Киза.**	$2^3/_4$		По сторонамъ лѣсъ и кусты чередуются между собою; слѣва лѣсъ и кусты, ближе къ долинѣ р. Эмель, болотистые.	
дв. Раутсеппа. дв. 2 кл. 2	5		Мѣстность слегка волнистая; слѣва кусты въ болотистой долинѣ р. Эмель, справа сперва открыто, затѣмъ на протяженіи около версты, невдалекѣ отъ шоссе, лѣсъ, далѣе открыто до р. Эмель (Суслепъ). Рѣка, 8 с. шир., не проходима въ бродъ; черезъ нее мостъ 10 с. дл., въ два пролета; долина рѣки болотиста и покрыта лѣсомъ и кустами. Подъемъ отъ моста крутъ.	
мз. Ней Суслепъ.	$2^3/_4$		За мызой мѣстность слегка волнистая; по сторонамъ крестьянскіе дворы, окруженные полями, чередуются съ рощами. Ближе къ дв. Варезе отдѣльныя лѣсныя группы, на половину на болотистой почвѣ, подходятъ къ шоссе.	
дв. **Варезе.**	5		Шоссе идетъ по пологому хребту. По сторонамъ отдѣльные дворы и болотистыя рощи въ долинахъ чередуются между собой.	
			Черезъ небольшой ручей шоссе переходитъ по испр. дерев. мосту (4 ш. дл.). За мостомъ мѣстность открытая и слегка волнистая. По сторонамъ дворы и отдѣльныя рощи, переходящія мѣстами въ лѣса. Противъ мз. Тарвастъ влѣво отходитъ шоссированная дорога, сопровождаемая телефономъ, на мз. Керстенхофъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. и пасторатъ Тарвастъ. дв. 13 кл. 5	$7\frac{1}{2}$	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Мыза въ $\frac{1}{2}$ вер. правѣе шоссе; дорога на мызу обсажена деревьями и сопровождается телефономъ. Черезъ р. Тарвастъ камен. испр. мостъ, 8 ш. дл.; рѣка въ бродъ непроходима. За мостомъ по сторонамъ школа и отдѣльные дворы; ближе къ д. Мустла—проходимое болото.	
д. Мустла. дв. 71 кл. 10	2		За деревней мѣстность довольно открытая и волнистая: рядъ возвышенностей съ проходимыми болотами между ними; болотцы большей частью покрыты кустами; по сторонамъ отдѣльные дворы; черезъ небольшой ручеекъ испр. дерев. мостъ 3 ш. дл. Дальше небольшая горка, за которой шоссе переходитъ р. Липзи (5 ш. шир.) по испр. камен. мосту 6 ш. дл.; рѣка проходима въ бродъ, дно каменистое. Около рѣки справа 2 вод. мельницы Ольде и дв. Веске, слѣва—дв. Линси. За рѣкой слѣва въ $\frac{1}{2}$ вер. вдоль шоссе тянется лѣсъ, далѣе лѣсъ подходитъ съ обѣихъ сторонъ и на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер. шоссе идетъ по лѣсному дефиле. Далѣе, до корч. Расилля, $1\frac{1}{2}$ в. мѣстность справа открытая, слѣва 13 отд. дворовъ. За корчмой шоссе по испр. дерев. мосту (6 ш. дл.) пересѣкаетъ р. Расиль, проходимую въ бродъ и текущую въ болотистой долинѣ.	
дв. Мози. кл. 1	7		За дворомъ мѣстность дѣлается закрытой и пересѣченной, хотя особенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ на шоссе нѣтъ. Вдоль шоссе рядъ отдѣльныхъ крест. дворовъ, а въ 100—200 с. по сторонамъ разбросаны группы де-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	ревьевъ. Справа оз. Кули ($\frac{3}{4}$ в. дл. и 100 с. шир.). Подъемъ отъ озера крутъ. Къ сѣверу отъ озера—д. Сюизи (дв. 4, кл. 4); противъ нея—ус. Мадле (дв. 2, кл. 2).	
д. Муммо (Муто). дв. 4 кл. 4	$1\frac{3}{4}$		Влѣво отходитъ шоссированная дорога къ церк. Пайстель. За д. Муммо около версты шоссе идетъ по лѣсному дефиле; у выхода изъ него 10 отд. крест. дворовъ (10 кл.), а вправо въ верстѣ отъ шоссе 2 двора Ковали. Далѣе мѣстность пересѣченная, но открытая.	
мз. Хольстферсхофъ. дв. 3 кл. 2	$2\frac{1}{4}$		Противъ мызы—Гольстерское озеро. Далѣе, справа Гольстерское волост. правленіе, слѣва большая яма (5 кв. саж.) съ водой. Мѣстность сохраняетъ прежній пересѣченный характеръ; по холмамъ разбросаны отд. крест. дворы и кусты, чередующіеся съ открытыми пространствами. Слѣва видны д. Виссокюля (дв. 19, кл. 19) и дв. Лоло; справа вдоль шоссе лѣсъ до ф. Визенхофъ (дв. 3, кл. 2). Далѣе мѣстность открытая и холмистая. Справа постепенно приближается къ шоссе ручей, текущій въ болотистой долинѣ. Мѣстами болота подходятъ къ шоссе.	
ф. Пирмасть. дв. 3 кл. 2	$3\frac{3}{4}$		До д. Мунусепъ (дв. 16, кл. 16) мѣстность на протяженіи $\frac{3}{4}$ вер. открытая; ручей постепенно отходитъ отъ шоссе; за ручьемъ видны отдѣльн. крест. дворы. Далѣе шоссе $\frac{1}{2}$ версты идетъ по лѣсному дефиле; за лѣсомъ справа роща, слѣва высокіе кусты, затѣмъ открыто. Шоссе поворачиваетъ на западъ и идетъ правѣе ручья, текущаго въ болотистой долинѣ и образующаго нѣ-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	сколько озеръ. Справа ненадолго подходитъ лѣсъ. Шоссе спускается довольно полого въ долину этого ручья, переходитъ по камен. мосту (6 ш. дл.) черезъ ручей и круто поднимается на противуположный берегъ долины, гдѣ у дв. Лайдо сворачиваетъ на сѣверъ и идетъ въ ½ вер. лѣвѣе болотистой долины ручья; за этой долиной лѣсъ. По сторонамъ шоссе рощи и отдѣльные дворы.	
мз. Кіератцъ и мз. Вирацъ. дв. 2 кл. 1	$6^3/_4$		Шоссе слѣдуетъ вдоль восточнаго берега Феллинскаго озера. Слѣва перила и обрывъ къ озеру, поросшій кустами. Въ ½ в. за мызой вправо отходитъ шоссир. дорога въ г. Юрьевъ (маршр. № 60). Спускъ въ болотистую, труднопроходимую долину Феллинскаго озера довольно пологъ. Черезъ р. Трисальмъ шоссе переходитъ по испр. камен. мосту, 2 с. дл., и затѣмъ круто поднимается къ г. Феллину.	
г. Феллинъ. телегр. отд., телеф. и почт. ст. 20 л., 19 п., 18 с.	2			
Маршрутъ №70. г. Валкъ— г. Юрьевъ 97 вер.				
г. Валкъ. дв. 379 телеграф. отд., телеф. и почт. ст. 16 л., 15 п., 14 с.	—	См. слѣд. стр.	Шоссе обсажено деревьями; справа въ ½—1 вер. его сопровождаетъ р. Педель; къ ней пологій скатъ,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	покрытый заливными лугами; въ верстѣ отъ города кладбище. Слѣва возвышенность, занятая полями и отдѣльн. крест. дворами (14 дв.). Не доходя версты до корчмы Вадбуль, шоссе поднимается на высоты, бывшія слѣва отъ него; по сторонамъ поля и луга.	
корч. Вадбуль. кл. 1	5		За корчмой шоссе переходитъ черезъ ручей по исправ. дерев. мосту, 4 ш. дл., 10 ш. шир. Въ верстѣ за корч. Вадбуль и въ $^3/_4$ вер. справа отъ шоссе—мз. Гросхофъ; до нея поля; за мз. небольшая роща. Слѣва у корч. Вадбуль лѣсъ; далѣе онъ удаляется до версты, а у шоссе поля. Отъ дворовъ Вирро (2 дв., 2 кл.), шоссе идетъ лѣсомъ на протяженіи $^3/_4$ вер. до дв. Пензи. Отъ выхода изъ лѣсу справа—поля, за ними въ 300 саж. лѣсъ; слѣва поля тянутся полосою 100 саж. шир., за ними—лѣсъ; далѣе пологій спускъ въ долину р. Эмбахъ; чрезъ рѣку—паромъ 8 лош. = 120 чел.; въ сухое время изъ 2-хъ такихъ паромовъ образуется плавучій мостъ 32 ш. дл., 16 ш. шир. На р. Эмбахъ близъ моста въ сухое время открываются броды чрезъ каждыя 10—15 саж. За рѣкою шоссе круто поворачиваетъ направо; у поворота—корчма Тамма (кл. 1). За корчмой пологій подъемъ; справа — крутой спускъ въ долину р. Эмбахъ, слѣва — возвышенности, покрытыя лѣсомъ.	У дв. Вирро арріергардная позиція для 1 бат. и 4 ор., фронтомъ на югъ. У корч. Тамма арріергардная позиція для 2 бат., 8 ор., фронтомъ на югъ.
бывш. почт. ст. Тейлицъ.	6		За бывш. почт. станціей Тейлицъ шоссе входитъ въ довольно густой лѣсъ, растущій на кочковатомъ болотѣ; на 5-й вер. лѣсъ отходитъ отъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	шоссе, и по сторонамъ поля: справа полосою отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ вер. шир., слѣва, шириною до $1^1/_2$ вер.; на поляхъ отд. крест. дворы: справа Ротши (кл. 1), Ульби (дв. 2, кл. 1) и Мустакезе (кл. 1); слѣва—Парму (2 дв., 2 кл.). За дв. Мустакезе лѣсъ въ верстѣ по сторонамъ шоссе.	
корч. Эрро.	8		За корчмой пологій подъемъ, поля на версту по сторонамъ, за ними лѣса. Въ верстѣ за корчмой, справа начинаются незначительные холмы и д. Саксаматце (Эрро—10 дв., 10 кл.); слѣва—въ $^1/_2$ в. лѣсъ. На 3-й вер. справа—3 двора и двѣ небольшія рощицы; слѣва лѣсъ удаляется на $1^1/_2$ вер.	У к. Эрро бивакъ на бригаду. У д. Саксаматце арріергардная позиція для 2 бат., 16 ор., фронтомъ на югъ.
дв. Соме.	$3^1/_2$		За дв. Соме въ $^1/_2$ вер. справа небольшая роща, далѣе—дв. Ладзи; у него лѣсъ подходитъ къ шоссе на $^1/_4$ вер.; слѣва въ верстѣ дв. Вентра (1 кл.); за линіей Ладзи—Вентра лѣса въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе. У корч. Киллинге (1 кл.) шоссе входитъ въ довольно густой лѣсъ, которымъ идетъ $1^1/_4$ вер.	У дв. Ладзи арріергардная позиція для 4 бат. и 16 ор., фронтомъ на югъ.
корч. Ала. кл. 1	$4^1/_2$		У корч. Ала черезъ небольшой ручеекъ, шоссе переходитъ по мосту, 4 ш. дл., 8 ш. шир. За корч. Ала слѣва рубленый лѣсъ, за нимъ лѣсъ; справа—поля, а въ 2-хъ вер. отъ шоссе возвышенности, которыя далѣе, къ сѣверу, подходятъ къ нему до версты; за $^1/_2$ вер. до д. Керли шоссе входитъ въ лѣсъ; послѣдній слѣва рѣдокъ, справа—густъ и на болотѣ. Д. Керли (2 дв., 2 кл.) въ 100 саж. правѣе шоссе, которое отъ Керли входитъ въ густой лѣсъ и идетъ имъ до кирпичнаго завода.	У д. Керли бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
кирпичный заводъ (мз. Левенхофъ).	$3^1/_4$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	За кирпичнымъ заводомъ по сторонамъ поля; слѣва въ $^1/_2$ вер. возвышенности, поросшія лѣсомъ, справа—холмистая мѣстность, ограничивающая обзоръ до $^1/_2$—1 вер.; въ $^3/_4$ вер. за кирпичнымъ заводомъ лѣсъ слѣва удаляется до версты.	У мз. Левенхофъ бивакъ на дивизію.
д. Ме. дв. 2 кл. 2	$2^1/_2$		У д. Ме черезъ канаву шоссе переходитъ по исправ. деревян. мосту, 4 ш. дл. и 8 ш. шир. За д. Ме справа лѣсъ въ верстѣ на возвышенности; послѣдняя вскорѣ приближается къ шоссе на 50—100 саж. и идетъ параллельно ему на протяженіи $1^1/_2$ вер.; на возвышенности небольшія рощи; слѣва полумыза Пырру (1 дв., 1 кл.) и лѣсъ въ верстѣ. Въ $^3/_4$ вер. за полумз. Пырру бывш. почтов. станція, теперь корчма Куйкацъ (1 дв., 1 кл.); противъ к. Куйкацъ слѣва поля, за ними лѣсъ въ $^3/_4$ вер.; въ $^1/_2$ вер. далѣе справа лѣсъ отходитъ до $1^1/_2$ в., а до него кусты на болотѣ и пашни.	У д. Ме арріергардная позиція для 4 бат. и 16 ор., фронтомъ на юговостокъ.
мз. Альтъ-Бокенхофъ. 1 кл.	$3^3/_4$		У мз. Альтъ-Бокенхофъ отходятъ дороги: вправо на станц. Бокенхофъ (на жел. дор. Валкъ—Юрьевъ), влѣво черезъ дер. Пурци къ Лангенбрюне на пути Валкъ—Феллинъ (маршрутъ № 69). У мз. Альтъ-Бокенхофъ испр. дерев. мостъ чрезъ ручей, 6 ш. дл. и 8 ш. шир. За мызой шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ версту; затѣмъ лѣсъ отходитъ отъ шоссе, сперва слѣва до $1^1/_2$ вер. и далѣе справа до 2-хъ вер.; по сторонамъ поля; вправо въ $^1/_4$ вер. мз. Клейнъ-Бокенхофъ, въ $^1/_2$ вер. 2 двора и бывшій волостной домъ. Слѣва 2 двора, корчма (противъ бывш. волостн. дома) и роща; за нею къ западу въ $^1/_2$ вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Пехокюля. дв. 16 кл. 16	$4^1/_4$	Дорога шоссированная, 9—12 ш. шириною; окопана глубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	отъ шоссе лѣсъ; шоссе полого спускается въ долину (шир. $^1/_2$ вер.) и пересѣкаетъ р. Пехокюля по исправ. дерев. мосту, 10 ш. дл. и 10 ш. шир. Рѣчка, шириною 8 шаг., вездѣ проходима вбродъ. За рѣчкой подъемъ средней крутизны; слѣва крутой, мѣстами обрывистый правый берегъ, долины р. Пехокюля; на берегу долины роща, за ней къ западу другая въ разстояніи $^3/_4$ вер. отъ шоссе. Справа крутые холмы, заполняющіе уголъ, образуемый излучиной р. Пехокюля. Въ $1^1/_2$ вер. за рѣкой, шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ $^1/_2$ версты. Послѣ выхода изъ лѣсу, за $2^1/_2$ вер. до д. Рингенъ, справа отъ шоссе возвышенности въ разстояніи $^1/_2$—1 вер. отъ него, слѣва ровныя поля и лѣсъ, который сперва отходитъ на версту, затѣмъ приближается до $^1/_4$ вер. и далѣе снова отходитъ отъ шоссе до $^1/_2$ вер.	У д. Пехокюля бивакъ на дивизію. Въ верстѣ къ сѣверу отъ д. Пехокюля позиція на корпусъ, фронтомъ на югъ. Въ $^3/_4$ вер. къ сѣверу отъ лѣса аррiергардная позиція, фронтомъ на югъ для 4 бат., 24 ор.
д. Рингенъ. дв. 20 кл. 18	$5^1/_4$		Влѣво отходитъ шоссе ($14^1/_2$ вер.) къ Лангенбрюне на пути Валкъ-Феллинъ (маршрутъ № 69). Первую версту шоссе идетъ по открытой мѣстности; слѣва въ $^1/_2$ верстѣ на горкѣ кладбище и паркъ, а далѣе дв. Муситй; справа въ верстѣ д. Ринго (20 дв.) въ рощѣ; у дв. Муситй влѣво отдѣляется дорога съ телеф. линіей на мз. Тедла. За перекресткомъ по сторонамъ два отдѣльныхъ двора. Въ $^1/_2$ вер. далѣе православная церковь, расположенная въ небольшой рощѣ; напротивъ церкви дома священника и причта; далѣе первую версту слѣва лѣсъ тя-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9 ш. шириною; окопана глубокими канавами. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	нется вдоль шоссе въ ½ вер. отъ него. Въ ¾ вер. за церковью справа неб. роща, а за ней д. Кедду (дв. 9); пройдя еще ½ вер., шоссе переходитъ черезъ оврагъ по исправ. дерев. мосту, 6 ш. длин.; вправо оврагъ открывается, образуя болотистую долину, влѣво, въ крутыхъ берегахъ, онъ продолжается ¾ вер. перпендикулярно шоссе, а затѣмъ поворачиваетъ на сѣв.-вост. Въ ½ вер. за мостомъ шоссе переваливаетъ черезъ хребтикъ; справа въ ½ вер. отд. дворы, а въ верстѣ—лѣсъ, переходящій въ мелкій кустарникъ на болотѣ; слѣва плоская возвышенность до оврага; за оврагомъ—лѣсъ.	У д. Тельвямяе позиція на 8 бат. и 24 ор., фронтомъ на юго-западъ.
корч.Кирумпе.	5½		Передъ корчмой справа отъ шоссе, кирпичн. заводъ, а за нимъ въ полуверстѣ—лѣсъ. Противъ корчмы—вѣтрен. мельница; за корчмой справа въ ¼ версты—лѣсъ, затѣмъ отходящій на ½ вер. и далѣе. Въ 1¼ верстѣ отъ корчмы—небольшая высота; отъ нея, влѣво идетъ дорога (½ в.), обсаженная деревьями, на мз. Кл. Рингенъ, окруженную рощей. Въ ½ верстѣ далѣе ручей, который шоссе переходитъ по исправ. дерев. мосту, 6 ш. дл.; справа болот. долина ½ в. шириною; въ ½ в. еще далѣе шоссе переваливаетъ черезъ средней крутизны хребтикъ, за которымъ справа въ ½ вер. отд. дворы и лѣсъ, а слѣва—крутая горка до д. Уддернъ-Куки. Въ ½ вер. отъ перевала — подъемъ и спускъ сред. крутизны; справа у шоссе—крутая горка съ триг. сигналомъ и вѣтрен. мельница, а въ верстѣ Уддернское волостн. правленіе и школа.	Вдоль хребтика позиція на 6 бат. и 24 ор., фронтомъ на юго-западъ. У тригонометрическаго сигнала позиція на 4 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣв.-вост.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Уддернъ-Куки. дв. 70 кл. 12	3½	См. предъидущую страницу.	Въ ¼ вер. за деревней по камен. трубѣ шоссе переходитъ черезъ канаву и идетъ по лугу, сперва мокрому, а затѣмъ сухому; вправо—кустарникъ. Въ ½ вер. отъ трубы—казен. винная лавка, слѣва течетъ параллельно шоссе ручей, а за нимъ въ ½ вер.—большой лѣсъ. Въ ½ в. отъ каз. лавки шоссе входитъ, перейдя трубу, въ лѣсную долину, шириной до ¾ версты. Справа лѣсъ продолжается около версты. Въ верстѣ отъ каз. лавки—другая труба и слѣва мокрый лугъ; въ ½ вер. дальше—шоссе, переваливъ черезъ отлогую горку у отд. двора, переходитъ черезъ ручей по исправ. дерев. мосту (6 ш. дл.). За ручьемъ справа—возвышенность, слѣва—болото, поросшее кустарникомъ; противъ дер. Лейвасте (8 дв.), шоссе идетъ по лѣсной долинѣ, ½—¾ вер. шириной; далѣе справа лѣсъ подходитъ къ шоссе, слѣва отходитъ на ¾ вер. отъ него.	
почт. станція Уддернъ, 10 л. 10 п., 6 с.	5	См. слѣдующую страницу.	Отъ почтов. станціи влѣво отходитъ шоссир. дорога, сопровождаемая телефономъ, къ д. Сангла (23 вер.), на пути Феллинъ—пос. Черный (маршр. № 58). За почт. станц. Уддернъ слѣва въ ½ вер. лѣсъ, справа озеро. Далѣе ¼ вер. шоссе идетъ лѣсомъ; затѣмъ около версты слѣва тянется озеро, справа открытая равнина, до жел. дороги, и р. Эльва. Въ верстѣ вправо жел. дор. станція Эльва. Около отд. двора, принадлеж. къ д. Верреви, слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ, справа—болотистый лугъ и небольшое озеро. Далѣе лѣсъ слѣва отхо-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 7—8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Встрѣчаются крутые подъемы и спуски. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ	дитъ, а справа подходитъ сначала на $^1/_2$ вер., а затѣмъ и ближе; справа отд. дворъ; за нимъ лѣсъ слѣва въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе до трубы; почти въ верстѣ отъ двора пологій подъемъ и спускъ средней крутизны; справа—возвышенность.	
к. Тераферъ.	5		У корчмы справа кончается лѣсъ, влѣво отходитъ телефонъ на мз. Мерій (Мейерсхофъ); слѣва водян. мельница и запруда. Въ $^1/_2$ вер. отъ корчмы крутой спускъ къ р. Эльва; черезъ рѣку исправ. дерев. мостъ, 20 с. дл., на трехъ устояхъ. Дальше шоссе идетъ долиной небольшого ручейка, впадающаго въ р. Эльву, пересѣкаетъ его по камен. мостику и переходитъ черезъ желѣз. дорогу; влѣво за желѣз. дорогой—д. Тераферъ (3 дв.). Слѣдующую версту мѣстность слегка волнистая, по сторонамъ луга, а ближе къ мз. Ниггенъ въ полуверстѣ—лѣсъ.	На р. Эльва бивакъ для дивизіи, къ сѣверу отъ шоссе, и позиція на 8 б. и 16 ор., фронтомъ на западъ.
мз. Ниггенъ.	$3^1/_2$		У мызы корчма; въ $^3/_4$ вер. за мызой кузница, за которой камен. труба черезъ ручей.	
пастор. Ниггенъ.	2		Въ $^1/_2$ вер. за пасторатомъ справа д. Пеокюля (8 дв.), влѣво дорога на жел.-дор. ст. Ниггенъ ($^1/_2$ вер.). Далѣе шоссе идетъ параллельно желѣзн. дорогѣ; справа небольшая возвышенность, а за ней въ $^1/_3$ вер. лѣсъ; слѣва лѣсъ за жел. дорогой. Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Пеокюля—отд. дворъ, за нимъ пологій спускъ и торфяной лугъ, съ трубой черезъ канаву; справа на $^1/_4$ вер. подходитъ лѣсъ; у поворота шоссе налѣво—кладбище.	
корч. Герристъ.	2		У к. Герристъ шоссе вновь пересѣкаетъ жел. дорогу. Въ $^3/_4$ вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 7—8 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Встрѣчаются крутые подъемы и спуски. Вдоль дороги телеграфъ и телефонъ.	отъ корчмы, мз. Гр. Герристъ; дальше шоссе 1½ вер. идетъ по краю возвышенности, тянущейся слѣва вдоль него; за возвышенностью въ ¾ вер. лѣсъ. Справа топкій лугъ.	
ф. Коссе. дв. 1 кл. 1	1½		За фольваркомъ мокрый лугъ, а за нимъ лѣсъ справа въ верстѣ, слѣва въ ½ вер.; мѣстность слегка волнистая. Черезъ ручей двѣ трубы; справа вѣтряная мельница, слѣва отд. крест. дворы и въ полуверстѣ—лѣсъ. Далѣе до д. Рухенталь—шоссе идетъ лѣснымъ дефиле, шириной 1—¾ вер., справа лѣсъ съ перерывами въ ½—¼ вер.; на шоссе труба черезъ канаву у отд. крест. двора. Въ ½ в. далѣе лѣсъ справа оканчивается, слѣва лѣсъ въ ¾ вер.; шоссе поднимается на пологую возвышенность.	
д. Рухенталь. дв. 6 кл. 1	5¾		У шоссе корчма; справа отд. дворъ. Отъ корчмы—пологій спускъ и въ ½ в. двѣ трубы, а въ верстѣ небольшая возвышенность; справа за отд. дворомъ ½ вер. тянется лѣсъ; слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе на ¼ вер. Къ д. Реннингофъ пологій спускъ по мокрому лугу.	
д. Реннингофъ. дв. 9, кл. 12	1½		Д. Реннингофъ слѣва отъ шоссе, слѣва же въ ½ вер.—ф. Реннингофъ; справа—сырой лугъ; мѣстность слегка волнистая и открытая.	
корч. Текельферъ.	2½		Отъ корчмы влѣво отходитъ шоссе на Феллинъ (маршр. № 60). Далѣе справа пологая возвышенность, простирающаяся до желѣз. дороги и г. Юрьева, слѣва ровное, высокое мѣсто; пашни съ обѣихъ сторонъ шоссе; до пересѣченія съ жел. дорогой, шоссе обсажено деревьями.	Въ ½ вер. передъ корч. Текельферъ позиція на 2 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
почт. станція „Юрьевъ". (см. маршрутъ № 24).	$2\frac{1}{2}$	См. предъид. страницу.	Шоссе проходитъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ и по городу, идетъ до почт. станціи.	
Маршрутъ №77.			**МАРШРУТЪ № 77.**	
Псково-Рижское шоссе отъ границы округа у почт. ст. Рамоцки до г. Пскова. $210\frac{3}{4}$ вер.			*Псково—Рижское шоссе.*	
Почт. ст. Рамоцки, 13 л., 8 п., 6 с.	—	Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	За почт. станціей шоссе переходитъ черезъ рѣчку по не вполнѣ испр. дерев. мосту (24 ш. дл. и 12 ш. шир.) и идетъ по закрытой мѣстности. Первыя $1\frac{1}{2}$ вер. по сторонамъ поляны, $\frac{1}{2}$—1 вер. шириной; шоссе переходитъ двѣ канавы по небольшимъ деревян. мостамъ на каменныхъ устояхъ и рѣчку по испр. дерев. мосту, 23 ш. дл. Далѣе сплошное лѣсное дефиле съ полянами: у крестьянскихъ дворовъ (около $\frac{3}{4}$ вер. дл. и 100 с. шир.) и у корч. Мельтуръ, гдѣ шоссе идетъ по спуску средней крутизны къ р. Амматъ; за крестьянскими дворами мостъ, каменный съ деревянной настилкой надежный; у корч. Мельтуръ черезъ р. Амматъ, испр. дерев. мостъ (52 ш. дл., 10 ш. шир.)	На 3-й верстѣ вправо поляна, удобная для бивака бригады. У корч. Мельтуръ бивакъ для дивизіи.
корч. Мельтуръ. дв. 1 кл. 1	$4\frac{1}{4}$		Отъ р. Амматъ подъемъ средней крутизны. Мѣстность слѣва лѣсистая; только въ верстѣ отъ корчмы небольшая поляна. Справа мѣстность холмистая, первую версту лѣсистая, дальше	Рѣка Амматъ, текущая почти перпенд. къ шоссе достаточная преграда (быстрое теченіе, 4—5 ф. глубины, 45 ш. шир.), но берега заросли лѣсомъ и позиціи нѣтъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	открытая съ разбросанными кустами и рощами. Въ $2^1/_2$ вер. отъ корчмы Дроббугинское волостное правленіе; на 2-й вер. два испр. моста, по 5 ш. дл. каменные съ деревянной настилкой.	
корч. Ваверсъ. дв. 1 кл. 1	$2^1/_4$		У корч. Ваверсъ черезъ небольшую рѣчку деревянный мостъ (20 с. дл.), на подгнившихъ устояхъ. Къ рѣчкѣ у корчмы спускъ и подъемъ средней крутизны.	Въ $^3/_4$ в. правѣе корч. Ваверсъ бивакъ для корпуса.
			За корчмой вначалѣ слѣва лѣсъ, справа открыто, далѣе открыто съ обѣихъ сторонъ. Въ верстѣ отъ корчмы влѣво отходитъ шоссе на гор. Венденъ (маршр. № 68) за которымъ по сторонамъ описываемаго шоссе рощи; справа лѣсъ тянется въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе. Сейчасъ же за рощей справа крестьянскіе дворы д. Авотинъ. Дальше съ обѣихъ стосторонъ мѣстность холмистая, открытая, съ разбросанными во многихъ мѣстахъ кустами и деревьями. На 3-й в. шоссе пересѣкаетъ Псково-Рижскую ж. д. За жел. дорогой слѣва озеро, справа болото, за которымъ въ $^1/_2$ в. отъ шоссе находится дер. Либетъ, противъ которой шоссе идетъ по гати, 60 с. дл. съ 2 камен. съ деревян. настилкой мостами, длиною 6 саж., вполнѣ надежными.	
			Далѣе шоссе пересѣкаетъ рядъ холмовъ по выемкѣ, 40 с., дл., 2—5 с. гл. За выемкой мѣстность справа холмистая съ перелѣсками, слѣва болѣе ровная. Въ $2^1/_3$ в. отъ жел. дороги и въ $^3/_4$ в. лѣвѣе шоссе лежитъ д. Куненингъ.	На высотѣ сѣвернѣе шоссе арріергардная позиція для 2 бат. и 4 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	Кромѣ вышеописанныхъ мостовъ, имѣются еще 3 моста, каменные съ деревянной настилкой, (5—6 ш. дл.) вполнѣ надежные.	
корч. Рутки. дв. 1 кл. 1	4		Мѣстность по сторонамъ шоссе холмистая съ разбросанными перелѣсками и рощами; въ верстѣ за корчмой шоссе пересѣкаетъ новая гряда холмовъ. На 1-й же верстѣ отъ корчмы два камен. съ деревянной настилкой надежныхъ моста, 6 ш. дл.	
корч. Какке. дв. 1, кл. 1	2		Мѣстность влѣво открытая, вправо поляна $1/2$ в. шириною, затѣмъ лѣсъ.	
д. Кіауке. дв. 5 кл. 2	2		Первую версту по сторонамъ открыто, затѣмъ слѣва на протяженіи $1^1/2$—2 в. сплошной лѣсъ, который чередуется съ полянами, справа мѣстность открытая и на 2-й и 3-й в. виднѣются въ разстояніи $1—1^1/2$ в д. Цауцесъ и д. Пекунсъ. За д. Кіауке на шоссе 5-ть мостовъ, всѣ каменные съ деревянной настилкой, длиною 5—6 ш., вполнѣ надежные. Шоссе проходитъ по открытой мѣстности съ небольшими перелѣсками съ обѣихъ сторонъ.	
д. Каупенъ. дв. 2 кл. 2	$6^1/2$		Въ $^3/4$ в. за д. Каупенъ, шоссе пересѣкаетъ рѣчку, текущую въ глубокомъ оврагѣ, по насыпи, 40 с. дл. и 3—7 с. высотой. Далѣе каменный съ деревянной настилкой (5 ш. дл.) надежный мостъ; вправо отъ него въ разстояніи $1/2$ в. отъ описываемаго шоссе видна д. Опитъ, влѣво въ такомъ же разстояніи крестьянскіе дворы. Въ двухъ вер. за д. Каупенъ каменный съ деревянной настилкой (5 ш. дл.) надежный мостъ; вправо отъ него въ $1/2$ в.—д. Грабитъ.	У д. Каупенъ позиція на 8 б. и 16 ор., фронтомъ на западъ и бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Почт. ст. Вессельгофъ, 10 л., 10 п., 10 с. и корч. Березнъ.	2 1/2	Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	За почтовой станціей мѣстность по обѣимъ сторонамъ шоссе открытая слегка всхолмленная; въ 3/4 вер. отъ станціи справа роща у шоссе, слѣва такая же роща въ 1/2 вер. отъ него; на 1-й вер. два камен. моста (6 ш. дл.) съ дерев. настилкой, надежные; на 2-й вер. оврагъ, который шоссе переходитъ по насыпи, 45 с. дл. и 6 с. выс., и деревянному мосту (16 ш. дл.). На 3-й вер. шоссе пересѣкаетъ 2 гряды холмовъ въ 1/4 вер. одна отъ другой; спуски и подъемы средней крутизны. Между этими грядами холмовъ вправо отъ шоссе находится дер. Гурская.	На 1-й грядѣ холмовъ позиція на бригаду пѣхоты и 32 ор., фронтомъ на западъ.
Веселовское волост. прав.	3 3/4		По сторонамъ шоссе мѣстность холмистая, съ разбросанными всюду рощами и отдѣльными деревьями. На 1-й вер. 2 каменныхъ съ деревянной настилкой надежныхъ моста (6 ш. дл.) и постоялый дворъ Пакодъ (1 дв. 1 кл.), противъ котораго вправо отъ шоссе, въ разстояніи 1/2 вер., д. Стайде. За постоялымъ дворомъ влѣво поляна, шириною 1/2 вер., за которой видѣнъ лѣсъ; вправо лѣсъ у самаго шоссе.	
корч. Лиге.	1 3/4		Около корчмы плохой дерев. мостъ 16 ш. дл. черезъ рѣчку. Противъ корчмы дв. Клинцъ. Далѣе слѣва сплошной лѣсъ, справа поляна 150 с. длины и 100 с. ширины, затѣмъ лѣсъ. Въ двухъ вер. отъ корчмы черезъ небольшую рѣчку плохой деревянный мостъ (23 ш. дл.). Послѣ моста подъемъ средней крутизны.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	Далѣе вправо въ 150 с. отъ шоссе д. Ремпсъ.	На высотѣ д. Ремпсъ удобный бивакъ для бригады.
д. Мерингъ. дв. 3 кл. 2	$3\frac{1}{2}$		Мѣстность становится болѣе открытой, встрѣчаются пашни и открытыя поляны. У деревни два каменныхъ съ деревянной настилкой исправн. моста (6—8 ш. дл.).	
дв. Адгасъ. кл. 1	$1\frac{1}{4}$		Мѣстность открытая: пашни съ незначительными перелѣсками. На 1-й вер. 2 исправн. каменныхъ съ деревянной настилкой моста (6 с. дл.). Дальше справа кирпичный заводъ, а на шоссе д. Цимзетъ (2 дв. 2 кл.).	
дв. Преценекъ. кл. 1	$2\frac{1}{2}$		Мѣстность опять становится закрытой, значительныя лѣсныя группы чередуются съ небольшими полянами и пашнями. Въ $1\frac{3}{4}$ вер. отъ дв. Дуббуръ (1 кл.) въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе видна д. Лаздукалдъ.	
дв. Янунъ-Кашаукъ. кл. 1	$4\frac{3}{4}$		Мѣстность закрытая и чрезвычайно холмиста, подъемы и спуски средней крутизны весьма часты, каждый холмъ отдѣленъ отъ другого канавой, черезъ которую на шоссе имѣется каменный съ деревянной настилкой мостъ 4—6 ш. дл. Въ $\frac{3}{4}$ вер. за дв. Закке (кл. 1) шоссе входитъ въ лѣсное дефиле.	
корч. Лауенкальнъ.	5		У корч. Лауенкальнъ съ лѣвой стороны шоссе открытая поляна, $\frac{1}{2}$ вер. дл. и 2 в. шир. За корчмой мѣстность лѣсистая съ небольшими прогалинами съ обѣихъ сторонъ. На 3-й вер. отъ корчмы слѣва д. Зекуръ, за ней крестьянскіе дворы, справа д. д. Кегельникъ и Каравиръ. Въ $3\frac{1}{2}$ вер. отъ корчмы черезъ руч. Раузе камен. съ деревян. настилкой надежный мостъ (6 ш. дл.).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	Въ $1/2$ в. за ручьемъ по сторонамъ крестьянскіе дворы, миновавъ которые, шоссе выходитъ на открытую равнину; лишь справа $1/2$ в. тянутся низкіе кусты. Отъ к. Лауенкальнъ до дв. Абболинъ на шоссе 6 каменныхъ съ деревянной настилкой вполнѣ надежныхъ мостовъ (по 5—6 ш. дл.).	У крестьянскихъ дворовъ бивакъ для бригады.
дв. Абболинъ. кл. 1	$5^3/_4$		Въ 100 с. за дворомъ шоссе входитъ въ лѣсное дефиле, протяж. около версты, затѣмъ слѣва черезъ узкую полосу деревьевъ видна равнина съ дер. Поре, Даме и Кайнашъ въ разстояніи версты отъ шоссе; далѣе между перелѣсками открытыя поляны, а на 3-й вер. за дв. Абболинъ—снова лѣсъ; справа—все время лѣсъ. Три версты тянется лѣсное дефиле, по выходѣ изъ котораго поляна 1 вер. дл. и 1—2 вер. шир.; на полянѣ—фольв. Меже. За дв. Абболинъ въ $1^1/_2$ вер. плохой деревян. мостъ (18 ш. дл.), и кромѣ того, на всемъ участкѣ еще 4 моста, всѣ каменные съ деревянной настилкой (5—6 ш. дл.), надежные.	
Фольв. Меже. (Кюзель). дв. 2 кл. 2	$5^3/_4$		За фольваркомъ шоссе $2^1/_3$ вер. идетъ по лѣсному дефиле, за которымъ мѣстность становится открытою; кое-гдѣ разбросаны отдѣльныя группы деревьевъ; болѣе значительныя рощи подходятъ на 7-й вер. отъ ф. Меже слѣва къ самому шоссе и справа—на $1/2$ вер. отъ него. Слѣва въ $1/2$—$3/4$ вер. отъ шоссе видны дер. Эзе, Лисдингъ и Меймуръ. Мостовъ на этомъ участкѣ 9; изъ нихъ 8-мь каменныхъ съ деревянной	У д. Меймуръ бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною Исправно.	настилкой надежныхъ и одинъ деревянный плохой. Всѣ мосты 5—6 ш. длины.	
бывш. почт. ст. Мергофъ.	$8^1/_4$		Мѣстность лѣвѣе быв. почт. станціи лѣсистая, правѣе пѐрвыя $^3/_4$ вер. открытая, затѣмъ также лѣсистая; лѣсное дефиле тянется версту; дальше мѣстность открытая, сперва холмистая, затѣмъ совершенно ровная. Въ $2^1/_2$ вер. отъ станціи лѣвѣе шоссе въ 100 саж. дв. Брежъ, нѣсколько дальше слѣва большая роща, справа въ $^3/_4$ вер. отъ шоссе д. Гайлунбика. Въ $4^1/_2$ вер. отъ станціи справа д. Стирне, дальше по сторонамъ небольшія рощи. На шоссе за бывш. почт. станц.— 7 мостовъ, каменныхъ съ деревян. настилкой 4—6 ш. дл. надежныхъ; сверхъ того, передъ д. Дзенне черезъ р. Палце испр. деревян. мостъ (28 ш. дл.) на двухъ кирпичныхъ и двухъ гранитныхъ устояхъ.	
д. Дзенне. дв. 8 кл. 5	6		Мѣстность съ обоихъ сторонъ открытая; на 2-й вер. за деревней справа къ шоссе подходитъ роща, сейчасъ за ней слѣва начинается лѣсъ, который тянется на протяженіи $^1/_2$ версты.	У д. Дзенне бивакъ для корпуса.
д. Тильдеръ. дв. 4 кл. 2	$5^1/_4$		Мѣстность открытая; противъ д. Тильдеръ слѣва въ $^1/_2$ вер. д. Шаггатъ, за которой далѣе отд. дворъ. За д. Тильдеръ черезъ р. Аа Лифляндскую испр. дерев. мостъ (92 ш. дл., 12 ш. шир.) на 5 деревянныхъ устояхъ. Рѣка Аа Лифляндская около моста 7 ф. гл. и 85 ш. шир.; по по сторонамъ моста въ 100 с. два брода: влѣво—2 ф. гл., 20 ш. шир. вправо—2 ф. гл., 100 ш. шир.	У д. Тильдеръ позиція на бригаду пѣхоты съ 32 ор., фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Почт. станц. Адзель, л. 6, п. 5, с. 4.	1½	Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	Въ разстояніи ¾ вер. отъ этого моста имѣется на шоссе мостъ каменный съ деревянной настилкой (5 ш. дл.) надежный. За вторымъ мостомъ справа у шоссе двѣ рощи. За станціей шоссе проходитъ по открытой мѣстности; кое гдѣ лишь разбросаны небольшіе перелѣски; справа въ 1—1½ вер. отъ описываемаго шоссе видны болѣе значительныя лѣсныя группы. Въ верстѣ отъ станціи съ обѣихъ сторонъ шоссе въ разстояніи 75—100 ш. крестьянскіе дворы, а на шоссе испр. дерев. мостъ, 18 ш. дл.; въ двухъ вер. отъ станціи влѣво въ ½ вер. отъ шоссе лежитъ д. Яуземнекъ. Далѣе спускъ къ низменному мѣсту и подъемъ; скаты средней крутизны. Въ 3-хъ вер. отъ станціи вправо въ ½ вер. отъ шоссе д. Кольземнекъ и дальше у самого шоссе—д. Капосткальнъ. За д. Кольземнекъ лѣсъ постепенно приближается къ шоссе и въ 5¾ вер. отъ почтовой станціи подходитъ къ нему вплотную; около этого мѣста и съ лѣвой стороны подходитъ лѣсъ; лѣсное дефиле тянется версту, послѣ чего шоссе выходитъ на поляну, длиною около двухъ верстъ и шириною версту. Сверхъ указаннаго, на шоссе 8 малыхъ мостовъ, каменныхъ съ деревянной настилкой (5—6 ш. дл.).	
д. Яунъ-Варкаль. дв. 3 кл. 2	8¾		Мѣстность совершенно закрытая. За корч. Лизесъ слѣва начинается сплошной лѣсъ, справа еще версту поляна, ½ вер. шириною, затѣмъ также лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Шварцбахъ. дв. 2, кл. 1 дв. Мазупъ. кл. 1	7	Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	Въ 3-хъ вер. отъ деревни справа поляна, 1/2 вер. длины и 3/4 вер. ширины, на которой расположена д. Муценекъ; далѣе поляна съ обѣихъ сторонъ такой же ширины и около 1 1/2 вер. длины, на которой расположенъ слѣва крестьянскій дворъ и нѣсколько дальше кирпичный заводъ, справа д. Воссе. Въ 1/2 вер. за кирпичнымъ заводомъ шоссе проходитъ 1/2 вер. по лѣсному дефиле; за послѣднимъ съ лѣвой стороны открывается поляна, 1 1/2 вер. длины и 3/4 вер. ширины, на которой расположенъ крестьянскій дворъ. Шоссе переходитъ 6 надежн. мостовъ, каменныхъ, съ деревянной настилкой, 3—6 ш. длины. У д. Шварцбахъ мостъ черезъ р. Шварцбахъ, исправн. деревянный (75 ш. дл. и 12 ш. шир.) на 5-ти деревянныхъ устояхъ. За мостомъ, первыя 3/4 вер. шоссе идетъ по открытой полянѣ, за которой съ обѣихъ сторонъ въ 1/4—3/4 вер. видѣнъ лѣсъ, затѣмъ 1 1/2 вер. по лѣсистой мѣстности, прерываемой полянами съ обѣихъ сторонъ, и наконецъ далѣе по совсѣмъ открытой мѣстности. Въ 2 1/2 вер. за д. Шварцбахъ слѣва у шоссе дв. Авдукаль, справа въ 150 с. отъ шоссе кирпичный заводъ; въ верстѣ далѣе въ такомъ же разстояніи отъ шоссе расположены по обѣ его стороны дворы д. Восса (2 дв., 1 кл.). Въ 1/2 вер. за послѣдней, шоссе болѣе 2-хъ вер. идетъ по лѣсному дефиле, за которымъ по обѣ стороны	У д. Шварцбахъ и дв. Мазупъ бивакъ для корпуса.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	шоссе—поляны. Въ верстѣ отъ выхода изъ лѣсного дефиле шоссе пересѣкается узко-колейной жел. дорогой Валкъ-Штокмансгофъ. За желѣзной дорогой мѣстность становится открытой. Кромѣ моста черезъ р. Шварцбахъ, на участкѣ имѣются еще 7-мъ надежныхъ каменныхъ съ деревянной настилкой мостовъ (5—6 ш. дл.).	
корч. Луксенгофъ. дв. 1 кл. 1	7$^{3}/_{4}$		За корчмой справа тянется лѣсъ, который однако черезъ $^{1}/_{4}$ вер. отходитъ отъ шоссе, образуя поляну $^{1}/_{4}$—$^{1}/_{2}$ вер. шириною и 1$^{1}/_{2}$ вер. длиною; слѣва двѣ рощи. Въ 1$^{1}/_{2}$ вер. за корчмой черезъ р. Вайдау деревянный мостъ (30 ш. дл., 12 ш. шир.) на двухъ кирпичныхъ устояхъ. Въ 60 с. лѣвѣе шоссе водяная мельница, справа у самого шоссе 3 отд. двора. За рѣкой мѣстность открытая. Кромѣ описаннаго, на участкѣ имѣются еще 3 исправн. каменныхъ съ деревянной настилкой моста (6 ш. дл.).	
д. Румпанъ. дв. 2 кл. 1	2$^{1}/_{4}$		Противъ деревни правѣе шоссе роща, а за ней лавка и школа. За деревней мѣстность съ обѣихъ сторонъ открытая, вправо въ $^{3}/_{4}$—1 в. лѣсъ. Въ 1$^{1}/_{2}$ в. отъ д. Румпанъ вправо въ разстояніи $^{1}/_{8}$ в.—д. Рутки, влѣво въ такомъ же разстояніи крестьянскій дворъ. Далѣе къ шоссе съ обѣихъ сторонъ подходятъ перелѣски, за которыми мѣстность становится снова открытой, съ разбросанными въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отдѣльными небольшими лѣсными группами.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и бивакы.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	Въ 3½ в. отъ д. Румпанъ справа 1½ в. тянется лѣсъ, вплоть до дороги къ мызѣ Ней-Лайценъ. Въ верстѣ дальше справа въ ½ в. отъ шоссе лежитъ озеро Луцкасъ. За озеромъ мѣстность сильно всхолмленная, открытая; лѣсныя группы встрѣчаются: слѣва въ верстѣ и съ обѣихъ сторонъ въ 2⅓ в. отъ озера Луцкасъ. Между этими лѣсными группами вправо въ ½ вер. отъ шоссе, церковь Оппекалнъ и въ ½ в. за ней училище. На этомъ участкѣ 14 каменныхъ съ деревян. настилкой исправныхъ мостовъ (5—6 ш. дл.).	
Почт. станц. Рамескальнъ 6 л., 3 п., 3 с.	8¼		За станціей мѣстность открытая, сильно всхолмленная съ разбросанными всюду небольшими рощами; на шоссе нѣсколько подъемовъ и спусковъ, со скатами средней крутизны. Въ верстѣ отъ станціи справа домъ пастора; въ 2½ в. отъ нея слѣва домъ бывшей школы, дальше казенная винная лавка. На участкѣ имѣются слѣдующіе мосты: а) деревянные: на 1-й в.— длиною 28 ш. плохой; на 2-й в.—два длиною 20 ш. и 24 ш., оба исправные и на 3-й в.—длиною 18 ш. также исправный, б) 4 каменные, съ деревянной настилкой, длин. 4—6 ш., исправные.	
Лайценское волостн. прав.	3¼		За волост. правленіемъ находится школа. Мѣстность слѣва низменная слегка болотистая; справа въ ½ вер. отъ шоссе лѣсъ. На 1-й вер. находятся два надежн. каменныхъ съ деревянной настилкой моста (6 ш. дл.).	
к. Пайке.	1¾		Шоссе идетъ по перешейку, 40 саж.	У к. Пайке бивакъ для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 18 ш. шириною. Исправно.	шир., между 2-мя небольшими озерами Ниггуль и Пайке. За перешейкомъ православная церковь и школа. Далѣе первыя $^1/_2$ вер. мѣстность лѣсистая съ прогалинами по обѣимъ сторонамъ шоссе, затѣмъ открытая, справа мз. Альтъ-Лайценъ. Въ 3 вер. за корчмой справа примыкаетъ къ шоссе значительная лѣсная группа. Мосты: на 1-й и 2-й вер. по одному, оба надежные, каменные съ деревянной настилкой (5—6 ш. дл.).	У мз. Альтъ-Лайценъ бивакъ для корпуса.
корч. Благоне.	3		Отъ корчмы вправо отходитъ дорога къ корч. Менгель (маршр. № 74). За корчмой справа въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе болотистый кустарникъ, а въ $1^1/_2$ вер. отъ корчмы—болотистый лѣсъ, слѣва—рощи.	
д. Зируль.	$1^1/_2$		У д. Зируль отходятъ хорошія дороги: влѣво въ г. Верро и въ мз. Ней-Хаузенъ и вправо къ корч. Менгель (см. маршр. № 74); справа въ верстѣ оз. Зируль. За деревней справа болотистый лѣсъ сперва подходитъ къ шоссе, черезъ $1^1/_2$ вер. отходитъ и слѣдуетъ далѣе въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе. Слѣва мѣстность возвышенная, открытая; у д. Кукляссе роща. За этой деревней справа рощи, у д. Аллапалло справа болото.	
д. Аллапалло. дв. 5 кл. 3	7		У самой д. Аллапалло шоссе входитъ въ лѣсисто-болотисто-озерное дефиле, $6^1/_2$ вер. длиною, пересѣкая въ $^1/_2$ вер. за деревней болотистую р. Вайдау по испр. дерев. мосту, 4 саж. дл.; только на участкѣ д. Кауби—д. Пулли-Педра до оз. Пуггула мѣстность сухая и нѣсколько возвышенная. Отъ д. Пулли-Педра шоссе идетъ по полосѣ сухой мѣстности,	Въ окрестностяхъ д. Пулли-Педра бивакъ на корпусъ у береговъ оз. Пулли и оз. Пуггула.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 12 ш. шириною. Исправно.	шириною въ $1^{1}/_{2}$ вер., по которой разбросаны рощицы. Справа въ $^{1}/_{2}$ в. болотистый кустарникъ, слѣва въ верстѣ болотистый лѣсъ.	
мз. Иллингенъ.	$7^{1}/_{2}$		У мз. Иллингенъ шоссе переходитъ черезъ р. Педдецъ по исправн. деревян. мосту, 4 с. дл. На 1-й вер. за мызой шоссе вновь входитъ въ лѣсисто—болотистое дефиле, 3 вер. длиною. При выѣздѣ изъ дефиле переправа черезъ р. Юрнаръ по исправн. деревян. мосту, 2 с. дл. За ручьемъ мѣстность открытая. У д. Леманы испр. дерев. мостъ 2 с. дл. черезъ ручей; слѣва роща; справа болотистый кустарникъ. У д.д. Леманы и Мясники справа къ шоссе подходитъ болотистая низина.	
д. Мясники.	7		Отъ д. Мясники до Михалкиной пустоши шоссе идетъ по открытой всхомленной мѣстности. Слѣва за д. Горланова и д. Мадолово—рощи; у Сирѣцка (лавка) шоссе пересѣкаетъ кустарникъ, мѣстами болотистый. Мѣстность холмистая.	
Михалкина пустошь. дв. 1 кл. 1	6		За пустошью деревянный мостъ 2 с. дл. черезъ ручей; справа и слѣва въ $^{1}/_{2}$ вер.—рощи; въ 2-хъ вер. отъ пустоши въ верстѣ слѣва болото; въ $2^{1}/_{2}$ вер. за пустошью лѣсисто-болотистое дефиле, версту длиною; далѣе слѣва мѣстность открытая, справа въ $^{1}/_{4}$—$^{1}/_{2}$ вер. лѣсъ. Въ верстѣ передъ дв. Паниковичи шоссе входитъ въ лѣсъ, кончающійся слѣва у поворота къ дв. Паниковичи.	
дв. Паниковичи. кл. 1	$6^{1}/_{4}$		Отъ дв. Паниковичи влѣво отходитъ дорога въ г. Верро (маршр. № 80). За дв. Паниковичи слѣва мѣстность открытая, справа болотистый лѣсъ,	У двора Паниковичи бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 12—16 ш. шириною. Исправно.	переходящій на лѣвую сторону въ $^3/_4$ вер. отъ дв. Паниковичи и кончающійся у д. Угоревой; у послѣдней справа въ $^1/_2$ вер. роща. Въ верстѣ передъ д. Заболотье начинается лѣсисто-болотистое дефиле, длиною въ $^3/_4$ версты.	
д. Заболотье. дв. 10 кл. 6	$4^3/_4$		Отъ д. Заболотье до д. Олухова—рощи и кусты; справа, въ верстѣ за д. Заболотье и у д. Олухова, къ шоссе подходитъ болотистый кустарникъ. За д. Олухова слѣва роща. Въ верстѣ отъ д. Дубровки справа лѣсъ, идущій вдоль шоссе до самой деревни; въ $^1/_2$ вер. отъ деревни подходитъ (справа) болото. У д. Дубровки шоссе входитъ въ лѣсное дефиле, длиною около версты, далѣе на протяженіи 2 вер. вдоль шоссе разбросаны рощицы. Отъ д. Дубровки начинается въ $1^1/_2$ в. къ востоку отъ деревни длинный пологій спускъ къ Изборску. Въ $1^1/_2$ вер. передъ д. Третьяковой шоссе выходитъ на открытую мѣстность и пересѣкаетъ болото. У д. Третьяковой шоссе пересѣкаетъ полосу рѣдкаго кустарника, шириною въ $^1/_4$ вер.	У д. Заболотье арьергардная позиція для 2 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ. Въ верстѣ къ востоку отъ д. Дубровки арьергардная позиція для 1 б. и 4 ор., фронтомъ на западъ.
с. Изборскъ. дв. 109 кл. 6 (артезіанскихъ—2).	$11^1/_2$		Отъ с. Изборска отходятъ влѣво дороги: изъ Юрьева черезъ Печоры (маршр. № 79) и къ жел.-дор. ст. Изборскъ. Село расположено на рѣчкѣ Смолкѣ, черезъ которую шоссе переходитъ по испр. деревян. мосту, 4 с. длиною. За с. Изборскомъ шоссе пролегаетъ по холмистой мѣстности. Слѣва — открыто, справа — кусты. Не доѣзжая $^1/_2$ вер. до д. Дубникъ, шоссе пересѣкаетъ болото, поросшее кустами. Черезъ канаву мо-	Въ с. Изборскъ бивакъ на корпусъ и кв. бивакъ на дивизію. С. Изборскъ со старою крѣпостью на сѣверѣ и высотами, идущими къ югу отъ него, представляетъ сильную позицію для корпуса, фронтомъ къ г. Пскову.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 12—16 ш. шириною. Исправно.	стикъ на рельсахъ, уложенныхъ на каменной кладкѣ.	
д. Дубникъ. дв. 20 кл. 6	4		Вправо въ $^{1}/_{2}$ вер. небольшіе аллебастровые заводы. За д. Дубникъ шоссе идетъ по холмистой мѣстности. У д. д. Дубникъ и Тешевичи—поля, между которыми болото, поросшее кустами. Черезъ 2 ручья деревянные мосты на рельсахъ и каменныхъ устояхъ.	У д. Дубника 2 позиціи: одна фронтомъ на Псковъ, другая на Изборскъ—обѣ для бригады пѣхоты. Недостатокъ 2-й—значительное командованіе с. Изборска.
д. Тешевичи. дв. 20 кл. 6	$3^{1}/_{2}$		Шоссе идетъ по слегка волнистой мѣстности. По сторонамъ—лугъ, мѣстами болотистый, поросшій кустами. Въ $1^{1}/_{2}$ вер. не доходя Выселокъ, шоссе входитъ въ болотистый лѣсъ, которымъ и доходитъ до деревни.	У д. Тешевичи бивакъ на 4—6 бат. и позиція на 12—16 бат. и 48 ор., фронтомъ на г. Изборскъ.
Лакомцовскіе Выселки. дв. 1	6		За Выселками шоссе проходитъ по ровной мѣстности. Въ 2 вер. отъ Выселокъ, черезъ рѣчку Листовку деревянный мостъ, $6^{1}/_{2}$ с. дл., на сваяхъ. До моста слѣва—болотистый лѣсъ; справа—открыто. Лѣсъ, начинающійся у д. Выселокъ, идетъ въ направленіи на сельцо Станки. За рѣчкой—поле, мѣстами поросшее кустами. Шоссе идетъ по волнистой мѣстности.	На правомъ берегу р. Листовки позиція на 4 б. и 16 ор., фронтомъ на западъ и бивакъ на полкъ.
Станковская застава. дв. 1	$2^{1}/_{2}$		У д. Станковская застава шоссе вступаетъ въ лѣсъ, постепенно переходящій въ кусты.	
м. Моглинъ. дв. 3 кл. 3	3		У м. Моглина, слѣва отъ шоссе, имѣется платформа на Пск.-Риж. жел. дор. За м. Моглиномъ шоссе идетъ по слегка волнистой и открытой мѣстности. Слѣва, близъ шоссе,—2 рощи.	
д. Выселки. дв. 2 кл. 3	3		Шоссе идетъ ровнымъ полемъ. Къ д. Заболотье мѣстность повышается; влѣво отъ шоссе мѣстами виднѣются рощи и кусты. Подходя къ д. За-	Не доходя $1^{1}/_{2}$ верстъ до д. Заболотье, у перекрестка шоссе съ дорогой изъ Пскова въ Комно, позиція на 16 бат. и 48 ор., фронтомъ на г. Изборскъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	болотье, справа, шоссе сопровождается канавой и живою изгородью изъ ели.	
д. Заболотье. дв. 8, кл. 3	$4^3/_4$		Шоссе за деревней идетъ открытымъ скатомъ, среди полей.	У д. Заболотье позиція на корпусъ, фронтомъ на Изборскъ.
д. Гнилище. дв. 30 кл. 12	$^1/_2$		За д. Гнилище шоссе идетъ ровнымъ полемъ по небольшому склону къ р. Великой.	
г. Псковъ.	$1^1/_2$		Въ г. Псковѣ дорога переходитъ р. Великую по деревянному мосту на плотахъ, 70 саж. длиною, удерживаемому верховыми и низовыми канатами. Отъ рѣки въ городъ крутой подъемъ.	
Маршрутъ №72. Отъ границы округа у д. Скалупъ черезъ г. Венденъ, мз. Менценъ, мз. Нейхаузенъ и м. Печоры въ г. Псковъ. 220 вер.			**МАРШРУТЪ № 72.** *д. Скалупъ—г. Псковъ.*	
Скалупъ. дв. 2 кл. 2	—	См. слѣдующую страницу.	Первую версту шоссе идетъ вдоль лѣваго берега р. Аа; справа лѣсъ. Далѣе оно среди лѣса постепенно отходитъ отъ рѣки. Въ 3-хъ верстахъ за д. Скалупъ, шоссе сворачиваетъ направо и слѣдуя лѣвымъ берегомъ р. Амматъ, притока Аа, пролегаетъ по лѣсу, все болѣе и болѣе прерываемому пашнями, по мѣрѣ приближенія къ мосту черезъ р. Амматъ. Въ 4-хъ верстахъ за д. Скалупъ де-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною. Исправна.	ревянный въ одинъ пролетъ мостъ черезъ р. Амматъ (44 ш. дл., 7 ш. шир.). Ширина рѣки у моста 15 с., рѣка проходима вбродъ, теченіе быстрое, дно-песокъ. За мостомъ шоссе слѣдуетъ правымъ берегомъ р. Амматъ, оба берега которой покрыты лѣсомъ; правый возвышенъ, гористъ; лѣвый болѣе низокъ. Въ верстѣ передъ отд. дворомъ на протяженіи $^1/_2$ вер. крутой подъемъ; шоссе сворачиваетъ направо и среди полей подходитъ къ отд. двору (кл. 1), за которымъ полого спускается, а затѣмъ поднимается; съ обѣихъ сторонъ поля, за ними лѣсъ: слѣва въ $^1/_4$ вер., справа въ $^3/_4$—1 вер.	
Карловское (Карласское) волост. правл. дв. 1 кл. 1	6	Лѣсная дорога, 3 ш. шириною. Грунтъ песокъ, мѣстами глина. Мостовъ нѣтъ. Подъемы и спуски круты. Трудно-проходима для орудій и обозовъ.	За волостнымъ правленіемъ дорога поварачиваетъ налѣво, а прямо отдѣляется дорога (8 вер.) къ церкви Аррашъ на пути отъ Псково-Рижскаго шоссе въ г. Венденъ (маршр. № 68); за волостнымъ правленіемъ дорога $^1/_4$ вер. идетъ среди полей, далѣе пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ и спускается долиной оврага къ лѣсу; вправо д.д. Сроке и Рацинъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ д. Сроке дорога входитъ въ лѣсъ и, продолжая по прежнему спускаться, переходитъ въ верстѣ отъ волостного правленія на днѣ оврага вбродъ черезъ незначительный ручей. Отъ ручья на протяженіи $^3/_4$ вер. подъемъ мѣстами очень крутой. За $^1/_4$ вер. до дв. Ракете подъемъ прекращается и въ лѣсу начинаются пашни.	
дв. Ракете. кл. 1	3	См. слѣд. страницу.	У дв. Ракете шоссе переходитъ черезъ незначительный, но текущій въ крутыхъ берегахъ ручей Ракчъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, 5 ш. шириною. Исправна.	по мосту испр. дерев. (9 ш. дл., 4 ш. шир.), въ одинъ пролетъ. Отъ дв. Ракете до мз. Мейерсхофъ шоссе идетъ лѣвымъ берегомъ р. Аа, въ растояніи отъ $^{1}/_{4}$ до 1 вер. отъ нея. Слѣва сначала лѣсъ, далѣе паркъ мызы; справа за $^{1}/_{4}$ вер. до мызы начинается поле.	
мз. Мейерсхофъ. дв. 6, кл. 4	$2^{1}/_{2}$	Дорога шоссирован., 5 ш. шир. Исправ.	Мѣстность открытая — поля; послѣднюю версту шоссе полого спускается. За $^{1}/_{4}$ вер. до города спускъ становится круче, и шоссе идетъ по выемкѣ.	
г. Венденъ. (см. маршрутъ № 68).	3	Дорога шоссированная, 5 ш. шириною. Исправна.	Черезъ городъ проходитъ путь на Феллинъ (маршр. № 68). По выходѣ изъ города мѣстность открытая, съ обѣихъ сторонъ поля. Въ верстѣ отъ города шоссе переходитъ черезъ полотно Псково-Рижской жел. дор. (переѣздъ № 1). За переѣздомъ шоссе поварачиваетъ налѣво и далѣе слѣдуетъ параллельно желѣзной дорогѣ. Подъѣзжая къ д. Анненхофъ вправо въ $^{1}/_{2}$ вер. видна д. Гайденъ.	
д. Анненхофъ. дв. 2 кл. 1	$3^{1}/_{2}$		За д. Анненхофъ шоссе спускается къ полотну жел. дор., передъ переѣздомъ (№ 2) идетъ въ выемкѣ и закругленно сворачиваетъ влѣво. Тотчасъ за жел. дор., послѣ маленькаго подъема, спускъ продолжается почти до дв. Бушлей, у котораго шоссе по плотинѣ 50 с. дл. съ трубой (каменная арка) переходитъ черезъ небольшой ручей. За ручьемъ на протяженіи $^{1}/_{4}$ вер. подъемъ среди полей до лѣса, которымъ шоссе идетъ съ $^{1}/_{4}$ вер. до переѣзда (№ 3) черезъ желѣзную дорогу. Отъ переѣзда (№ 3) и до слѣдующаго (№ 4) мѣстность откры-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 6 ш. шириною. Исправна.	тая: слѣва за жел. дор. тянется лѣсъ, справа видна д. Гиббой. Отъ переѣзда (№ 4) ½ вер. шоссе идетъ лѣсомъ, далѣе до корчмы поля и слѣва видна д. Гаугулъ.	
Корч. Спельге. дв. 1 кл. 1	4½		За корчмой спускъ къ ручью; справа въ 100 с. отъ шоссе тянется высокая, закрывающая весь кругозоръ жел. дор. насыпь съ большимъ въ три пролета мостомъ черезъ тотъ же ручей (притокъ р. Аа). Мостъ на шоссе деревянный въ одинъ пролетъ, 30 ш. дл., 12 ш. шир. Плотина—передъ мостомъ 70 ш. дл., за мостомъ 50 ш. дл.; за ручьемъ шоссе вступаетъ въ лѣсъ, вновь переходитъ черезъ жел. дор. (переѣздъ № 5) и слѣдуетъ лѣсомъ до казармы (богадѣльни). Тотчасъ за переѣздомъ влѣво параллельно жел. дор. отдѣляется большое шоссе (18 в.), сопровождаемое телеграфомъ на г. Вольмаръ.	
Казарма. дв. 1, кл. 1	1½		Шоссе идетъ лѣсомъ, далѣе поля и отдѣльныя рощи.	
дв. Кальне. кл. 1	3		Шоссе спускается среди полей, справа видна мз. Линденхофъ и ближе нея мельница. За ¼ вер. передъ д. Стагаръ спускъ становится крутымъ и слѣва къ шоссе подходитъ лѣсокъ.	Позиція, фронтомъ на сѣв.-вост., у мз. Линденхофъ для 2 бат. и 8 ор.
д. Стагаръ. дв. 2 кл. 1	1		Мѣстность ровная и открытая, съ обѣихъ сторонъ поля; справа въ ¾ вер. отдѣльныя лѣсныя группы. Влѣво видны д.д. Струнге, Кельпингъ, Керпе и Стукке. На высотѣ д. Стукке мостъ черезъ незначительный ручей.	
дв. Берзе. кл. 1	3		Съ обѣихъ сторонъ поля и отдѣльныя небольшія рощи. За ф. Скангаль по сторонамъ поля, за которыми въ верстѣ лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Лейманъ. дв. 6 кл. 3	$1^1/_2$	Дорога шоссированная, 6 ш. шириною. Исправна.	На протяженіи версты поля; справа постепенно приближается обширная, болотистая, мѣстами поросшая кустами низина. Далѣе слѣва на протяженіи $^1/_4$ вер. поросшій лѣсомъ низменный лугъ; передъ дв. Ауне—поля. Справа до дв. Ауне все время таже низина. За дв. Ауне (кл. 1) небольшіе лѣски, между которыми пролегаютъ пашни. На шоссе д. Жагатъ (дв. 3, кл 3). Передъ волост. правленіемъ отдѣляется влѣво дорога въ гор. Вольмаръ.	
Марсненское волост. правл. дв. 3 кл. 1	5		За волостнымъ правленіемъ на протяженіи $^3/_4$ вер. справа и слѣва поля, далѣе $^1/_2$ вер. лѣсъ. Послѣднюю версту передъ д. Икскюль съ обѣихъ сторонъ пашни.	
д. Икскюль. дв. 2 кл. 2	$2^1/_4$		На протяженіи $1^3/_4$ вер. шоссе идетъ по обширному торфяному болоту, пересѣкая въ $^3/_4$ вер. отъ д. Икскюль болотистый ручей по дерев. мосту 11 ш. дл. и 8 ш. шир. За болотомъ $^1/_4$ вер. шоссе идетъ лѣсомъ; передъ мызой поля, въ $^1/_4$ вер. за которыми лѣсъ.	
мз. Лисенхофъ. дв. 5 кл. 4	2	См. слѣдующую страницу.	За мз. Лисенхофъ шоссе пересѣкаетъ ручей по исправн. деревян. мосту, 5 ш. дл. и 6 ш. шир.; справа водяная мельница и усадебныя постройки. За мызой шоссе на протяженіи $^1/_4$ вер. обсажено деревьями; по сторонамъ поля и рощи чередуются; въ $^1/_2$ вер. отъ мызы шоссе входитъ въ средней густоты лѣсъ, по которому идетъ на протяженіи $^3/_4$ вер. Далѣе мѣстность, оставаясь ровной, сохраняетъ тотъ же характеръ. Шоссе пересѣкаетъ ручей по трубѣ у с. Яуке (дв. 2, кл. 2) и идетъ по подъему	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна.	средней крутизны; мѣстность возвышается, становится волнистой. За подъемомъ слѣва каменный домъ (1 кл.); по сторонамъ поля и видны дв. Секке и Кассуль. Далѣе $^1/_2$ вер. шоссе идетъ по мѣстности болѣе закрытой отдѣльными рощами и по пологому спуску подходитъ къ ручью, который пересѣкаетъ по исправн. деревянному мосту ($1^1/_2$ саж. дл. и 2 саж. шир.).	Не доходя ручья бивакъ на корпусъ (въ сухое время года—на бригаду, за недостаткомъ воды).
мз. Икскюльхофъ. дв. 3 кл. 2	$5^1/_2$		За мз. Икскюльхофъ мѣстность волнистая, въ обѣ стороны поля, отъ $^1/_2$ вер. до версты шир., за ними виденъ лѣсъ. Шоссе, спускаясь полого къ ручью Блуменъ, оставляетъ справа мз. Блюменхофъ (дв. 5, кл. 6). Черезъ ручей исправ. деревян. мостъ, 6 ш. дл. и шир.; за мостомъ шоссе по крутому подъему поднимается на высокій берегъ долины р. Блуменъ къ каменному дому Блюменхофскаго волостнаго правленія, гдѣ вправо отдѣляется хорошая дорога (6 в.) въ с. Смильтенъ. За домомъ высокая открытая мѣстность; слѣва въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. въ долинѣ, поросшей кустами, течетъ ручей, который въ $^1/_2$ вер. отъ моста отходитъ отъ шоссе, поварачивая на сѣверъ; справа рощи не подходятъ къ шоссе ближе $^1/_2$ вер., а до нихъ поля.	Не доѣзжая моста, бивакъ на дивизію.
д. Ургенъ. (правѣе шоссе). дв. 2 кл. 2	4		За д. Ургенъ мѣстность открытая; шоссе пересѣкаетъ почтовая дорога изъ с. Смильтенъ въ гор. Вольмаръ. Въ 100 с. за перекресткомъ, шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. деревян. мосту (6 ш. дл. и шир.) и проходитъ черезъ д. Веленъ (дв. 3, кл. 2); въ 100 с. далѣе шоссе снова пересѣ-	Не доходя ручья бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссирована 8—10 ш. шириною. Исправна	каетъ ручей по такому же мосту и идетъ черезъ д. Викель и д. Пелнансъ (дв. 7, кл. 5). Шоссе за вторымъ мостомъ выходитъ на слегка волнистую мѣстность, открытую въ обѣ стороны на 1/2—1 вер. У дв. Кажекъ (1 кл.) слѣва къ шоссе подходитъ средней густоты лѣсъ. Справа роща; послѣ трехъ пологихъ спусковъ и двухъ подъемовъ шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. деревянному мосту (9 ш. дл. и 6 ш. шир.); за мостомъ пологій подъемъ; мѣстность слѣва выше и открыта до 1/2—3/4 вер.; справа узкая полоса поля, а далѣе торфяное болото. Въ 1/2 вер. за мостомъ слѣва дв. Андрейкъ (1 кл.), за нимъ средней крутизны довольно высокій (до 5 с.) подъемъ и слѣва на горкѣ отдѣльная сосновая роща, а нѣсколько дальше дв. Зиглалъ.	
дв. Зиглалъ. кл. 1	5 1/4		За дворомъ мѣстность нѣсколько понижается съ обѣихъ сторонъ; справа на шоссе выходитъ хорошая дорога изъ мз. Смильтенъ; слѣва дв. Ратнекъ (1 кл.). Лѣсъ съ обѣихъ сторонъ идетъ въ 3/4 вер. отъ шоссе, а до него поля и рощи, но вообще мѣстность скорѣе открытая; у д. Валле (3 дв., 2 кл.) справа подходитъ черезъ лѣсъ еще одна дорога изъ мз. Смильтенъ. Шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. дерев. мосту, 5 ш. дл. и 6 ш. шир. и въ 1/4 вер. за мостомъ подходитъ къ дв. Скиппель (1 кл.). За нимъ шоссе на протяженіи 1/2 вер. идетъ по низкой мѣстности, покрытой мелкими кустами; на небольшомъ протяженіи къ шоссе подхо-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссирована, 8–10 ш. шириною. Исправна.	дитъ лѣсъ. Въ верстѣ отъ дв. Скиппель слѣва 3 двора (2 кл.) за ними шоссе идетъ по мѣстности волнистой, по сторонамъ поля и рощи чередуются. Слѣва д. Ожуппъ (3 дв. 4 кл.). Далѣе мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ; на шоссе нѣсколько пологихъ, небольшихъ подъемовъ и спусковъ.	
ф. Эзармуйжа. дв. 7 кл. 5	5		Справа фольваркъ, слѣва корчма; мѣстность за ними открытая—лѣсъ въ $^1/_2$ вер. по сторонамъ. Справа д. Кайнашъ (дв. 3, кл. 2). Въ верстѣ за ней д. Батце (дв. 5, кл. 3) и д. Зере (дв. 2, кл. 1); за ними лѣсъ мѣстами приближается къ шоссе, мѣстность нѣсколько ниже и болѣе закрытая. Въ $^1/_4$ вер. передъ д. Руйке, справа къ шоссе подходятъ высокіе болотистые кусты.	
д. Руйке. дв. 6 кл. 4	$7^1/_2$		За д. Руйке мѣстность повышается и становится волнистой. Сплошной лѣсъ по сторонамъ отходитъ на 1—$1^1/_2$ вер. отъ шоссе; слѣва д. Кауне; шоссе выходитъ на низкое мѣсто и пересѣкаетъ р. Вія по 2-мъ исправ. дерев. мостамъ, по 6 ш. дл. и шир., отстоящимъ другъ отъ друга на 50 с.; за ними шоссе еще $^3/_4$ вер. идетъ низиной, а затѣмъ мѣстность повышается.	Не доходя рѣки бивакъ на бригаду.
мз. Блюмбергсхофъ. дв. 4 кл. 3	3		Противъ мызы корчма, далѣе слѣва отд. дворъ въ рощѣ, за которой лѣсъ приближается къ шоссе; справа кусты; за мостикомъ черезъ ручеекъ шоссе входитъ въ лѣсъ, средней густоты, мѣстами мокрый. Слѣва у дв. Александрова (дв. 2, кл. 1) лѣсъ кончается, справа тянется еще на протяженіи $^1/_2$ вер.; далѣе шоссе выходитъ въ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна.	долину р. Виге и у ф. Спиксте пересѣкаетъ рѣку по исправ. деревян. мосту, 8 ш. дл. и 6 ш. шир. За мостомъ мѣстность нѣсколько повышается, лѣсъ въ обѣ стороны отходитъ до $^{1}/_{2}$ вер., затѣмъ въ $^{1}/_{2}$ вер. за мостомъ шоссе опять выходитъ на низкое мѣсто, пересѣкаетъ 2 канавы по мостику и каменной трубѣ и вновь поднимается на высокое мѣсто. Справа отъ шоссе въ 70—80 с. тянется гряда холмовъ; слѣва молодой мѣшанный лѣсъ, средней густоты. За д. Курпнекъ (дв. 2, кл. 1) небольшой спускъ, шоссе пересѣкаетъ канаву по каменной трубѣ и по пологому подъему, пересѣкая холмы, выходитъ на высокое мѣсто. Къ шоссе подходятъ средней высоты кусты группами. По подъему средней крутизны шоссе подходитъ къ ф. Кохбергъ (дв. 2, кл. 1), за которымъ мѣстность сохраняетъ свой холмистый характеръ; въ обѣ стороны поля чередуются съ кустами и рощами, дѣлающими мѣстность довольно закрытой. На шоссе два подъема и спуска средней крутизны, высотой до 7 саж.	
д. Айскальнъ. дв. 5 кл. 3	4		За д. Айскальнъ шоссе полого спускается въ лощину и пересѣкаетъ канаву по мостику, за которымъ вправо отходитъ хорошая дорога на мз. Сербигаль; мѣстность слѣва повышается, сохраняя свой закрытый характеръ. Шоссе по крутому подъему, въ 3 с. высотой, подходитъ къ д. Бируль (дв. 4, кл. 2); здѣсь пологій спускъ къ канавѣ, черезъ которую мостикъ, затѣмъ подъемъ къ корчмѣ Сербигаль.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Серби-галь. дв. 2 кл. 1	1	Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна.	У корчмы отходятъ дороги, сопровождаемыя телефонами: влѣво въ гор. Валкъ, направо на мз. Сербигаль. Шоссе дѣлаетъ крутой поворотъ направо и мимо д. Кранке (дв. 3, кл. 3) идетъ по мѣстности холмистой, между высотами, обходя холмы. Лѣсъ справа мѣстами подходитъ къ шоссе, слѣва мѣстность нѣсколько болѣе открыта. За мз. Аугустенталь (дв. 5, кл. 3), влѣво отходитъ дорога въ Валкъ. Лѣсъ съ обѣихъ сторонъ отходитъ до 1/2 вер.; мѣстность становится менѣе холмистой. У д. Калле (дв. 2, кл. 1) небольшой подъемъ средней крутизны и шоссе выходитъ на высокую волнистую мѣстность, открытую въ обѣ стороны на 1/4—1/2 вер. Вправо отходитъ дорога въ г. Верро. Мѣстность становится болѣе закрытой и въ 1/2—3/4 вер. отъ шоссе сплошной лѣсъ; справа въ 100 с. отъ шоссе с. Мельдеарда. Послѣ небольшого подъема шоссе выходитъ на мѣстность, командующую окружающей, въ обѣ стороны открытую до 3/4 вер.	Не доѣзжая моста, бивакъ на дивизію.
д. Граве, дв. 2 кл. 2	5		За д. Граве небольшой спускъ къ ручью, черезъ который исправ. дерев. мостъ (4 с. дл. и 2 с. шир.). Мѣстность снова становится нѣсколько холмистой; послѣ двухъ небольшихъ подъемовъ и спусковъ, шоссе пересѣкаетъ гребень высотъ и подходитъ къ дв. Межебреке (кл. 1). Далѣе слѣва лѣсъ приближается на 1/8—1/4 вер., справа около 1/2 вер. лѣсъ тянется въ 100 с. отъ шоссе, затѣмъ отходитъ въ сторону; на шоссе нѣсколько небольшихъ подъемовъ и	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссирована, 8—10 ш. шириною. Исправна.	спусковъ. Затѣмъ мѣстность понижается, лѣсъ слѣва подходитъ къ шоссе; вправо отходитъ дорога (8 вер.) къ мз. Шлосъ-Адзель, гдѣ имѣется постоянная паромная переправа черезъ р. Аа.	
д. Шоде. дв. 7 кл. 3	3		За д. Шоде шоссе выходитъ къ долинѣ р. Аа, черезъ которую имѣется паромная переправа $\left(\frac{5 \text{ мин.}}{50 \text{ чел.}}\right)$, которая при высокой водѣ прерывается, ввиду того, что низменная долина рѣки до $^3/_4$ вер. ширины покрывается водой. За паромомъ шоссе идетъ по луговой, открытой долинѣ, далѣе послѣ небольшаго пологаго подъема, у дв. Рамнекъ (кл. 1) пересѣкаетъ хорошую дорогу изъ мз. Шлосъ-Адзель въ г. Валкъ. За дворомъ шоссе идетъ по мѣстности довольно высокой, ровной и въ 100 с. отъ перекрестка входитъ въ средней густоты, сухой лѣсъ. Въ $^1/_2$ вер. далѣе мѣстность нѣсколько повышается и становится волнистой. Лѣсъ продолжается, становится мѣстами густымъ. Въ $1^1/_2$ вер. отъ перекрестка слѣва лѣсъ молодой, справа строевой, на протяженіи около $^1/_2$ вер. Далѣе справа лѣсъ тянется узкой полосой, за нимъ болото; слѣва лѣсъ рѣдкій и вдоль шоссе тянется гряда холмовъ въ разстояніи отъ 10 до 50 с. отъ него.	Въ сухое время передъ паромомъ бивакъ на дивизію.
д. Вингри. дв. 2 кл. 2	$8^1/_2$		За д. Вингри сплошной лѣсъ отходитъ въ стороны и шоссе выходитъ на волнистую мѣстность; поля и рощи чередуются между собой. За д. Ливали (дв. 2, кл. 1) шоссе пересѣкаетъ ручей по двумъ исправ. деревян. мостамъ (2 с. дл. и 2 с. шир.); мѣстность нѣсколько повы-	Не доѣзжая моста бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна.	шается, затѣмъ полого спускается къ р. Шварцбахъ, которую пересѣкаетъ по испр. дерев. мосту, 15 с. дл. и 3 с. шир., балочной системы въ 2 пролета, на свайныхъ устояхъ и срубчатыхъ береговыхъ упорахъ; за мостомъ д. Пельси и д. Турса (дв. 5, кл. 3). Далѣе слѣва на горкѣ отдѣльная сосновая роща. По сторонамъ шоссе поля чередуются съ рощами; мѣстность ровная, но довольно закрытая. Шоссе пересѣкаетъ узкоколейную жел. дор., и идетъ рѣдкимъ лѣсомъ около 1/2 вер.; далѣе справа становится болѣе открыто, слѣва лѣсъ тянется съ перерывами; мѣстность слегка холмистая. Справа подходитъ у пологаго спуска къ ручью хорошая дорога (1 1/4 вер.) со станціи Менценъ Черезъ ручей исправ. деревян. мостъ, 12 ш. дл., 8 ш. шир., балочной системы, въ одинъ пролетъ. За мостомъ небольшой подъемъ средней крутизны. Слѣва мѣстность сохраняетъ свой закрытый характеръ, справа до 1/2 вер. открыто, слегка холмисто. Въ 1/4 вер. за мостомъ шоссе пересѣкаетъ ручеекъ по мостику, 5 ш. дл. и 8 ш. шир.	
д. Кутей и д. Руддина. дв. 5 кл. 3	4		За д. Кутей и д. Руддина, Менценское волостное правленіе, противъ него 2-хъ этажная деревянная школа. За ними шоссе входитъ въ молодой рѣдкій лѣсъ. Мѣстность холмистая, на шоссе нѣсколько небольшихъ пологихъ подъемовъ и спусковъ. Въ 1/2 вер. слѣва поляна, на которой большой сарай, за нимъ шоссе выходитъ въ долину рѣки Вейдахъ (Вейдавы). Черезъ рѣку исправ. деревян	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	мостъ, балочной системы въ 3 пролета, на свайныхъ промежуточныхъ устояхъ и срубчатыхъ береговыхъ упорахъ. Лѣсъ у рѣки съ обѣихъ сторонъ кончается; шоссе идетъ лугомъ, мѣстность ровная, низкая въ обѣ стороны открытая—слѣва до р. Шварцбахъ, справа на $^3/_4$ вер. За д. Конокюля, справа на горкѣ отдѣльная роща и каменный домъ. Далѣе справа тянутся холмы, слѣва по низкому мѣсту высокій кустарникъ. Въ $^1/_2$ вер. отъ отдѣльной рощи шоссе входитъ въ средней густоты лѣсъ и идетъ по подъему, за которымъ справа на протяженіи $^1/_2$ вер. тянется паркъ мз. Менценъ, слѣва лѣсъ прерывается, образуя поляну.	
мз. Менценъ. дв. 7, кл. 5	2		См. маршрутъ № 76.	
корч. Кауге. кл. 1	$15^1/_4$	См. слѣдующую страницу.	Отъ корчмы влѣво отходитъ шоссе на мз. Сененъ; между шоссе начинается оврагъ, тянущійся версту далѣе къ востоку къ р. Перльбахъ; на склонахъ оврага поля, а у р. Перльбахъ — небольшая роща. За корчмой справа—поля, въ $^1/_2$ вер.—лѣсъ, вскорѣ удаляющійся до $1^1/_2$ в. Въ верстѣ отъ корчмы крутой спускъ въ оврагъ р. Перльбахъ, слѣва 2 отд. двора; р. Перльбахъ, всюду проходимая вбродъ, шириною 5—15 ш., течетъ въ 20—50 саж. отъ шоссе; по сторонамъ крутые склоны береговъ долины рѣки. Въ $^3/_4$ вер. за спускомъ корчма; за корчмой шоссе переходитъ на правый берегъ рѣки по исправ. деревян. мосту 40 ш. дл.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 8 ш. шириною. Окопана канавами. Исправна, кромѣ участка въ лѣсу передъ мз. Рауге, гдѣ дорога въ дождь сильно разгрязняется.	и 8 ш. шир.; за мостомъ д. Хедо (3 дв., 3 кл.), за которой слѣва лѣсъ, справа поля; отъ д. Хедо начинается подъемъ средней крутизны отъ дна оврага на правый его берегъ; противъ д. Маци (4 дв., 4 кл.), находящейся въ $2^{1}/_{2}$ вер. отъ д. Хедо, этотъ подъемъ довольно крутъ. За подъемомъ слѣва въ 50—150 саж. шоссе сопровождаетъ оврагъ $^{1}/_{2}$—1 вер. шир., въ которомъ течетъ р. Перльбахъ; на противоположномъ его берегу лѣса; отъ д. Маци оврагъ р. Перльбахъ удаляется отъ шоссе влѣво. Въ $^{1}/_{4}$ вер. за Маци справа роща, противъ нея слѣва у лѣса начинается оврагъ, идущій къ сѣверу въ лѣсъ; далѣе мѣстность становится холмистою, съ общимъ скатомъ къ р. Перльбахъ; справа д. Нурмеоца (Хино — 2 дв.) противъ которой шоссе пересѣкаетъ оврагъ и ручей (правый притокъ р. Перльбахъ) по исправ. деревян. мосту 10 ш. дл., 8 ш. шир.; за оврагомъ справа—поля, слѣва лѣсъ удаляется до версты. Вскорѣ шоссе пересѣкаетъ канаву по исправному деревянному мосту 4 ш. дл., 8 ш. шир., и входитъ въ довольно густой лѣсъ, которымъ идетъ $^{3}/_{4}$ вер.	У д. Хедо бивакъ на бригаду. У д. Маци бивакъ на полкъ.
мз. Рауге. дв. 5 кл. 3	$8^{3}/_{4}$	См. слѣдующую стр.	Мыза Рауге расположена въ $^{1}/_{4}$ вер. отъ шоссе въ рощѣ; далѣе довольно крутой спускъ въ оврагъ, шириною около $^{1}/_{2}$ вер. тянущійся отъ д. Тида къ мз. Ней-Нурзи; берега оврага на большей части своего протяженія круты; оврагъ съ лежащими въ немъ озерами представляетъ собою препятствіе для наступленія съ запада. За спускомъ у шоссе отдѣльные	У озеръ, что у мз. Рауге бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакки.
		Дорога шоссирована 12 ш. шириною. Исправна.	дворы и аптека; за ними справа—прудъ, вдоль котораго шоссе идетъ по плотинѣ, 15 саж. дл. съ исправ. деревян. мостомъ 6 ш. дл., 8 ш. шир.; противъ плотины слѣва нѣсколько амбаровъ, за ними—озеро. За плотиной влѣво отходитъ, сопровождаемая телефономъ, дорога (8 вер.) къ корч. Альтъ-Нурзи на дорогѣ Валкъ-Верро (маршр. № 77). Описываемое шоссе поворачиваетъ направо и поднимается мимо рощи (слѣва) на восточный берегъ оврага къ лютеранской церкви. У церкви справа роща, окруженная валомъ, школа и кладбище; дальше поля и лѣсъ въ 1/2 вер.; слѣва каменный сарай, 4 отд. двора и лѣсъ въ 1/4—1/2 вер., а до лѣса—поля и луга. Въ 3/4 вер. за подъемомъ, шоссе входитъ въ рѣдкій лѣсъ; у входа въ него налѣво отдѣляется дорога, шириной 8 ш. на мз. Ней-Казерицъ. Лѣсъ тянется версту; въ лѣсу справа поляна, до 60 саж. шир и длин. Дальше мѣстность открытая и ровная, справа поля и луга, а въ 2-хъ вер. за ними лѣсистая возвышенность, подходящая затѣмъ къ шоссе; справа же отходитъ дорога (1/2 вер.), съ плетнями по сторонамъ, на д. Науга. Слѣва лѣсъ постепенно удаляется, видны—поля съ рощами и кустарникъ, а въ верстѣ 2 отд. двора (Тикасе) и д. Раева (3 дв., 3 кл.). Въ 1/2 в. за д. Раева, шоссе поворачиваетъ направо и довольно круто поднимается на высоты; западные скаты этихъ возвышенностей покрыты изрѣдка небольшими рощами. У пово-	У церкви позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на юго-зап. и зап. на переправ. черезъ оврагъ отъ мз. Рауге до д. Тиде.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. страницу.	рота шоссе справа отд. дворъ, до него небольшое болотце и холмъ, слѣва у подъема роща. Въ ¼ вер. за подъемомъ дв. Каратауца.	
дв. Каратауца. кл. 1	5½	Дорога шоссированная, 4—6 ш. шириною. Исправна. Послѣ сильныхъ дождей мѣстами у озеръ дорога размягчается.	Вся мѣстность отъ дв. Каратауца до корч. Алла пересѣчена холмами, болотами между ними, рощами и небольшими лѣсами. За дв. Каратауца слѣва вѣтряная мельница на холмѣ, за нею въ ½ вер. шоссе переходитъ черезъ ручей по исправ. деревян. мосту, по 6 ш. дл. и шир., далѣе слѣва въ оврагѣ д. Янимеги (3 дв., 2 кл.); противъ нея справа школа, слѣва молитвенный домъ. Въ ½ вер. далѣе справа д. Рауна, затѣмъ еще въ верстѣ справа небольшое озеро, у него отдѣльный дворъ, за которымъ описываемое шоссе пересѣкаетъ грунтовую дорогу (7—8 ш. шир.), идущую отъ Псково-Рижскаго шоссе черезъ мз. Ней-Казерицъ въ г. Верро. За перекресткомъ слѣва въ 100 саж. дер. Каласе (2 дв.); около нея озеро; далѣе слѣва малое озеро, у него отдѣльные дворы. Черезъ ½ вер. шоссе круто спускается къ озеру у мз. Залисхофъ; озеро длиною съ запада на востокъ до версты, шириной съ сѣвера на югъ до ½ вер.; за нимъ лѣса и полосы полей. У западной окраины озера отдѣльн. дворъ. У озера шоссе переходитъ черезъ ручей, впадающій въ озеро, по исправн. деревян. мосту 4 ш. дл. и 6 ш. шир. Мз. Залисхофъ (6 дв.) расположена на восточномъ берегу озера. За мызой слѣва въ 60—100 саж. другое озеро; у восточной окраины 2-го озера,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		См. предыдущую страницу.	корчма; въ $^1/_4$ вер. далѣе шоссе переходитъ черезъ ручей по исправн. мосту, 4 ш. дл. 6 ш. шир.; за мостомъ справа д. Колотсе; далѣе шоссе пересѣкаетъ ручей съ крутыми берегами по исправ. деревян. мосту, по 6 ш. дл. и шир.; слѣва до ручья густая роща; за ручьемъ справа холмъ, слѣва д. Круда (4 дв. 3 кл.) и 3 отд. двора; въ верстѣ за дворами спускъ средней крутизны, за которымъ слѣва кочковатое мокрое болото; шоссе переходитъ южную часть этого болота по исправ. деревян. мосту, 15 ш. дл. и 8 ш. ширины; за болотомъ пологій подъемъ къ корчмѣ.	У холма позиція для 2 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ.
корч. Алла. дв. 2	$10^3/_4$	Дорога шоссированная, 8—10 ш. шириною. Исправна. Отъ дома лѣсника до корч. Коссе вдоль дороги телефонъ.	За корчмою мѣстность рѣзко мѣняется и становится почти ровною. Въ $^1/_2$ вер. за корчмою шоссе входитъ въ довольно густой, мѣстами вырубленный лѣсъ, которымъ идетъ 2 версты; далѣе справа лѣсъ прекращается, замѣняясь пашнями и лугами; за ними рѣчка, проходимая вбродъ, шириною въ 2—4 саж. которая сопровождаетъ шоссе, въ 15—40 саж. отъ него, до корч. Коссе. За рѣчкой въ $1^1/_2-2$ вер. отъ нея возвышенность и лѣса, а до нихъ поля и луга, съ небольшими рощами. У выхода шоссе изъ лѣсу въ $^1/_2$ вер. справа за рѣчкою—д. Тиллинги (3 дв.).	У д. Тиллинги бивакъ на дивизію
Домъ лѣсника. дв. 1	$2^3/_4$		За домомъ лѣсника исправный деревянный мостъ, 12 ш. дл. и 8 ш. шир. чрезъ ручей, далѣе пологій подъемъ, а за нимъ пологій спускъ къ рѣчкѣ. Справа полоса полей и луговъ до рѣчки, за нею поля и на нихъ небольшія рощи; далѣе справа въ $1—^1/_2$ вер. командующая возвы-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	шенность, мѣстами поросшая лѣсомъ; по долинѣ разбросаны отдѣльныя дворы. Слѣва полоса полей, до 60 саж. шир.; за нею густой лѣсъ. Въ 2-хъ верстахъ за домомъ лѣсника лѣсъ рѣдѣетъ и переходитъ въ кустарникъ, чрезъ который видна д. Касоки и церковь мз. Ней-Хаузенъ.	
корч. Коссе. дв. 1, кл. 1	$3^{1}/_{4}$		У корч. подходитъ дорога изъ Верро. См. маршрутъ № 80.	
мз. Ней-Хаузенъ.	$5^{1}/_{2}$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Окопана канавами. Исправна.	За мызой шоссе по каменному мосту 3 саж. дл. переходитъ чрезъ ручей, текущій въ оврагѣ, $1^{1}/_{2}$ саж. глубины. За мостомъ длинный, но пологій подъемъ къ д. Калачевой; мѣстность открытая. У д. Биримей слѣва въ верстѣ лѣсъ. У д. Калачева лѣсъ подходитъ къ шоссе справа. Въ $^{1}/_{2}$ вер. за д. Калачевой справа снова подходитъ лѣсъ. За д. Мѣрова Гора крутой, но не длинный (около 20 с.) спускъ. Въ $^{3}/_{4}$ вер. отъ деревни шоссе пересѣкаетъ лѣсная поляна, шириною около версты. У д. Кербина по обѣ стороны рощи на протяженіи $^{1}/_{2}$ вер., далѣе мѣстность открытая; справа у д. Михнова—роща, слѣва въ $^{1}/_{4}$—$^{1}/_{2}$ вер. у д. Накозляева болото и рощи.	У мз. Ней-Хаузенъ бивакъ для корпуса. У д. Плесси позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на западъ.
д. Накозляева. дв. 4 кл. 1	11		До д. Свинско слѣва въ $^{1}/_{4}$ вер. болото и рощи, далѣе до д. Бѣлоусова мѣстность открытая, за д. Свинско справа рѣдкій кустарникъ. У д. Бѣлоусова слѣва въ $^{1}/_{2}$ вер. роща, за д. Черноярова—роща (справа). У мз. Морозово деревянный прочный мостъ $1^{1}/_{2}$ саж. дл. чрезъ ручей. За мызой до рѣчки Бѣлки слѣва лѣсъ; справа лѣсъ въ $^{1}/_{4}$ вер. У д. Тайлова шоссе пересѣкаетъ р. Бѣлку, текущую	У д. Накозляева позиція для 2 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ. У д. Тайлова бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую стр.	въ оврагѣ (глубиною 5 с.) по деревянному прочному мосту 2 с. дл. Спускъ и подъемъ артиллеріи могутъ потребовать помощь людей. За д. Тайлова до д. Тивикова шоссе идетъ въ 1/2 вер. вдоль лѣсистой долины р. Бѣлки. Справа въ верстѣ лѣсъ. Отъ д. Тивикова до д. Машкова справа кустарникъ. Дальше до приг. Печоры мѣстность открытая, ровная.	У приг. Печоры бивакъ для дивизіи.
Пригородъ Печоры. дв. 202 кл. 45	9		См. маршрутъ № 79.	
Изборскъ.	20 1/2			
Псковъ.	28 3/4		См. маршрутъ № 71.	
Маршрутъ№73.			**МАРШРУТЪ № 73.**	
Отъ границы округа близь бывш. почт. ст. Роопъ черезъ мз. Ленценхофъ и г. Вольмаръ въ г. Валкъ. 84 3/4 вер.			*Бывш. почт. ст. Роопъ—г. Валкъ.*	
Бывш. почт. ст. Роопъ. дв. 1 кл. 1	—	См. слѣдующую стр.	Мѣстность открытая, по сторонамъ поля, за ними въ 1/2—1 в. отъ шоссе лѣсъ. Саженяхъ въ 100 за бывш. почт. станціей мостъ; передъ д. Таунинъ (дв. 2, кл. 3) также мостъ черезъ ручей. Передъ церк. Гросъ-Роопъ незначительный подъемъ.	
церк. Гросъ-Роопъ. дв. 10 кл. 5	3 1/2		За церковью справа поля, слѣва поросшій деревьями и кустами обрывистый оврагъ, въ которомъ течетъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9 ш. шириною. Исправна.	ручей. Передъ домомъ пастора (кл. 1) вправо отдѣляется дорога въ гор. Венденъ. Отъ дома пастора шоссе сажень 100 спускается до трубы, за которой до ф. Баукальнъ (дв. 2, кл. 2) подъемъ сначала пологій, далѣе болѣе крутой; слѣва и справа поля. За фольваркомъ крутой спускъ, слѣва большой лѣсъ, справа поля.	У ф. Баукальнъ позиція на 3 бат. 8 ор., фронтомъ на сѣверъ.
корч. Платше. дв. 1 кл. 1	$2^1/_4$		За корчмой слѣва шоссе сопровождаетъ сильно извилистый ручей, текущій среди болотистой густой заросли кустовъ и отдѣльныхъ деревьевъ. Справа обширная болотистая поросшая рѣдкими низкими кустами низина, за которой въ разстояніи около версты отъ шоссе лѣсъ. Въ 200 саж. за к. Платше камен. мостъ, 10 ш. дл., 9 ш. шир., въ одну арку съ невысокой плотиной, около 30 саж. дл. За дв. Лела (кл. 1) слѣва лѣсъ, справа отдѣленная узкой полосой сосенъ и кустовъ вышеуказанная низина.	
дв. Силле. кл. 1	2		Слѣва лѣсъ, справа поля. На всемъ протяженіи пологій подъемъ. Передъ мызой влѣво отходитъ дорога въ г. Лемзаль (маршрутъ № 67).	
мз. Столбенъ. дв. 5 кл. 4	$1^1/_4$		За мызой пологій спускъ; мѣстность открытая—поля. Тотчасъ за мызой вправо отходитъ дорога въ г. Венденъ. За бывш. корчмой Вецъ Красъ (дв. 1, кл. 2) на протяженіи $^3/_4$ в. пологій спускъ среди полей, далѣе слѣва лѣсъ, справа поля, лугъ и вдали лѣсъ. Не доѣзжая $^3/_4$ в. до дв. Аше (кл. 1) слѣва отдѣльный дворъ; въ 100 саж. за нимъ спускъ къ трубѣ; далѣе до дв. Салинъ подъемъ, справа	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 9 ш. шириною. Исправна.	и слѣва поля и лугъ. Затѣмъ справа отдѣленная пашней низина съ кустиками, за ней лѣсъ; слѣва поля и въ недалекомъ разстояніи группы лѣса. Передъ дв. Аше небольшой подъемъ.	
дв. Аше.	4¾		Отъ дв. Аше спускъ въ низину, за которой шоссе, мимо волост. правленія, школы и дв. Кудумъ, переходитъ черезъ двѣ отдѣльныя вершинки и въ 1½ в. отъ дв. Аше, пересѣкаетъ по мосту (9 ш. дл.) болотистый ручей, впадающій въ оз. Кудулинъ; у дв. Леспъ шоссе вступаетъ въ лѣсъ, которымъ идетъ, дѣлая три закруглен. поворота, около 2-хъ вер. За ¼ в. до дв. Свикке лѣсъ прекращается, уступая мѣсто пашнямъ.	
дв. Свике. кл. 1	3¾		Отъ дв. Свике на протяженіи 100 с. подъемъ, по сторонамъ поля; слѣва въ ½ вер. за полемъ группы лѣса. За бывш. корч. Упесъ (дв. 1, кл. 1) мостъ, 9 ш. шир. и дл. черезъ ручей; далѣе мѣстность открытая—поля.	
мз. Ленценхофъ.	1½		См. маршрутъ № 68.	
г. Вольмаръ	20	См. слѣдующую страницу.	По выходѣ изъ города, шоссе спускается къ мосту у мельничной запруды и далѣе до дв. Яуномыжъ полого поднимается. Мѣстность открытая—поля. Слѣва видна мз. Вольмарсхофъ. Въ ¾ в. отъ мельничной запруды отдѣляется налѣво дорога черезъ мз. Вольмарсхофъ въ г. Феллинъ (маршр. № 68.).	
дв. Яуномыжъ. кл. 1	2		Шоссе ¾ в. идетъ среди полей, далѣе слѣва лѣсъ; справа лѣсъ подходитъ въ ½ вер. за дв. Яуномыжъ, а затѣмъ отходитъ, окаймляя	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	далѣе пашни въ $^{3}/_{4}$ — 1 вер. отъ шоссе.	
крест. дворъ дв. 2 кл. 1	2		На протяженіи $^{1}/_{2}$ вер. поля, за ними лѣсъ. За $^{1}/_{2}$ вер. передъ дв. Яункарритекъ лѣсъ подходитъ къ шоссе. Далѣе спускъ къ камен. мосту 15 ш. дл. и 12 ш. шир. въ одну арку черезъ р. Виксепуне; за мостомъ по сторонамъ лугъ и справа дв. Яункарритекъ (кл. 1), а слѣва въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе д. Слауне. За дв. Яункарритекъ по сторонамъ поля и въ $^{1}/_{4}$ вер. отъ него мостъ черезъ ручей.	
дв. Вецъ-Карритекъ. кл. 1	2		Шоссе идетъ лѣсомъ; въ $^{1}/_{2}$ вер. за дв. Вецъ-Карритекъ справа дв. Ледасъ. Передъ дв. Меллупъ пашни, а за нимъ лѣсъ.	
д. Меллупъ. дв. 3 кл. 2	2		Правѣе деревни видна лежащая на берегу р. Аа д. Симоненъ. Тотчасъ за дв. Меллупъ, шоссе по небольшой плотинѣ и мосту переходитъ черезъ р. Меллупъ. За мостомъ короткій, но крутой подъемъ. Далѣе шоссе идетъ правымъ берегомъ р. Аа, въ разстояніи неболѣе $^{1}/_{2}$ вер. отъ нея; справа до рѣки лѣсъ, слѣва сначала поле, далѣе тоже лѣсъ. Передъ дв. Зируль, справа дв. Пистоль. Шоссе переходитъ черезъ ручей и, имѣя слѣва поле, поднимается къ дв. Зируль.	
дв. Зируль. кл. 1	2		За дворомъ шоссе отходитъ отъ р. Аа до $^{3}/_{4}$ вер. и идетъ все время лѣсомъ. Въ двухъ мѣстахъ встрѣчаются протянувшіяся узкой полосой вдоль шоссе пашни.	
дв. Крозенъ. кл. 1	$2^{1}/_{2}$		У дв. Крозенъ шоссе сворачиваетъ направо и спускается къ мосту 10 ш. дл. и 12 ш. шир. черезъ ручей, притокъ Аа. На другомъ берегу ручья	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	дв. Каразенъ. Передъ мостомъ плотина 30 ш. длиною, за мостомъ плотинка въ 26 ш. дл. Въ 1/4 вер. за дворомъ шоссе входитъ въ средней густоты, преимущественно сухой лѣсъ и идетъ по мѣстности слегка волнистой. Въ 200 с. передъ линіей жел. дороги, справа лѣсъ отходитъ, образуя поляну, слѣва лѣсъ продолжается съ съ 1/4 вер. за жел. дорогой; за послѣдней справа средней густоты кустарникъ, влѣво отходитъ дорога въ Ранценъ, отъ которой за переѣздомъ черезъ жел. дорогу, идетъ направо дорога къ жел. дор. ст. Стаккель.	
с. Стаккель. дв. 22 кл. 21 почт. ст. л. 13, п. 8, с. 8.	5 1/2		Въ с. Стаккель протекаетъ ручей, черезъ который испр. каменный мостъ 9 ш. дл. и 8 ш. шир.; за селеніемъ налѣво идетъ дорога къ станціи Стаккель. Шоссе выходитъ на поляну около 1/4 вер. дл. и шириной: вправо отъ шоссе до 70 с., влѣво до 1/2 вер.; за поляной шоссе входитъ въ лѣсъ средней густоты, справа лѣсопильный заводъ Лифляндскаго дворянства, за нимъ лѣсъ, слѣва лѣсъ продолжается и въ немъ отд. дворъ (1 кл.), за которымъ шоссе пересѣкаетъ ручей по исправ. дерев. мосту, 6 ш. дл. и 8 ш. шир. Справа р. Аа приближается къ шоссе до 150 ш.	У с. Стаккель бивакъ на дивизію
д. Кауце. дв. 2 кл. 1	3		У д. Кауце небольшая поляна, далѣе шоссе опять входитъ въ лѣсъ, мѣстами прерывающійся средней высоты кустарникомъ. Въ 1 1/2 вер. за д. Кауце лѣсъ въ обѣ стороны отходитъ на 1/4 вер. и образуетъ поляну, длиной до 1/3 вер., на которой расположена д. Эгле (дв. 2, кл. 2), отъ которой вправо отходитъ хорошая до-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	рога въ г. Венденъ черезъ мызы Стюрценхофъ и Альтъ Сакенхофъ; на дорогѣ у дв. Свейнекъ черезъ Аа паромная переправа. За д. Эгле шоссе пересѣкаетъ ручей по мостику (6 ш. дл. и 8 ш. шир.) и входитъ въ лѣсъ. За мостикомъ вправо отходитъ большая дорога въ ф. Олинъ, гдѣ имѣется черезъ р. Аа паромъ. Далѣе мѣстность ½ вер. ровная, затѣмъ становится слегка холмистой, но шоссе обходитъ холмы. Еще далѣе на протяженіи около версты, мѣстность становится ровнѣе, а затѣмъ холмы снова подходятъ къ шоссе и лѣсъ становится рѣдкимъ.	Не доходя ручья, бивакъ на отрядъ до корпуса, въ зависимости отъ количества воды въ ручьѣ.
д. Берсе. дв. 2 кл. 1	8		У д. Берсе, справа подходитъ дорога изъ ф. Олингъ. Слѣва на горкѣ тригонометрическій пунктъ, около 15 с. высоты, съ котораго отличный кругозоръ. Далѣе справа вырубка до версты шириною, мѣстами покрытая низкими кустами. Слѣва рѣдкій лѣсъ тянется узкой полосой, за нимъ тоже вырубки. Гряды холмиковъ тянутся вдоль шоссе, мѣстами подходя къ нему вплотную, но мѣстность вообще равнинная. Въ 2-хъ вер. отъ д. Берсе справа—холмики, слѣва, а затѣмъ въ ½ вер. и справа, лѣсъ подходитъкъ шоссе.	
д. Олингъ. дв. 2 кл. 1	2½		За д. Олингъ лѣсъ становится густымъ, мѣстами строевымъ. Шоссе поресѣкаетъ болотистый ручеекъ по мостику 5 ш. дл., 8 ш. шир. Въ верстѣ за деревней по сторонамъ вырубка, въ ½ вер. шириной и ¼ вер. протяженіемъ, за ней на протяженіи 100 саж. шоссе идетъ лѣсомъ, затѣмъ слѣва отд. дворъ (1 кл.) и у него	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	налѣво отходитъ дорога къ лѣсопильному заводу Сауле, находящемуся въ 1/4 вер. отъ шоссе. Далѣе шоссе идетъ по мѣстности ровной, лѣсомъ. Влѣво отходитъ дорога къ жел. дор. ст. Саулекъ, а въ 1/2 вер. далѣе слѣва у дороги отд. дворъ (1 кл.). Шоссе пересѣкаетъ линію жел. дороги. Далѣе лѣсъ отходитъ на 1/4 вер., образуя небольшую поляну; шоссе пересѣкаетъ ручей по мостику (6 ш. дл. и 8 ш. шир.).	
дв. Гульбе. кл. 1	4 1/2		За дв. Гульбе, шоссе опять входитъ въ густой лѣсъ. Въ верстѣ за дворомъ шоссе подходитъ къ жел. дорогѣ и идетъ на протяженіи 1/4 вер. въ 50—60 саж. отъ нея, затѣмъ отходитъ отъ жел. дор. и продолжая идти лѣсомъ подходитъ къ большому каменному зданію бывш. почтов. ст. Гульбенъ.	Бивакъ на бригаду, не доходя ручья.
Бывш. почт. ст. Гульбенъ. дв. 1 кл. 1	3		Мѣстность довольно высокая ровная, справа лѣсъ, преимущественно строевой. Слѣва мелколѣсье, затѣмъ дровяной лѣсъ. Шоссе полого спускается къ долинѣ рѣки Седде, оставляя справа отд. дворъ, и пересѣкаетъ рѣку по исправн. деревян. мосту, 70 ш. дл. и 30 ш. шир., въ одинъ пролетъ, балочной системы, на срубчатыхъ береговыхъ устояхъ.	
д. Аннингъ, дв. 2 кл. 2	1 1/4		За мостомъ справа д. Аннингъ; шоссе выходитъ на полого повышающуюся мѣстность, открытую въ обѣ стороны до 1/2 вер. Влѣво отходитъ хорошая дорога черезъ мз. Борисхофъ къ мз. Эрмесъ. Мѣстность слегка волнистая, справа д. Лукстанъ, слѣва д. Веже; по сторонамъ поля, съ разбросанными по нимъ отдѣль-	Позиція для 8 б. и 24 ор., восточнѣе с. Аннингъ, фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		См. предыдущую страницу.	дѣльными рощами. Въ ½ вер. за д. Сталіотъ (дв. 2, кл. 1) шоссе входитъ въ лѣсъ.	
д. Яумземъ. кл. 1	2¼		У дв. Яумземъ шоссе выходитъ на поляну, пересѣкаетъ ручеекъ по мостику 5 ш. дл. и 8 ш. шир. и входитъ въ густой лѣсъ, справа мѣстами прерывающійся. Лѣсомъ шоссе идетъ около ½ вер., затѣмъ выходитъ на лугъ и, продолжая идти по мѣстности ровной, довольно низкой, пересѣкаетъ узкоколейную жел. дорогу, входитъ въ предмѣстье города и подходитъ къ киркѣ.	
г. Валкъ. (см. маршр. № 51).	3½			
Маршрутъ №74.			**МАРШРУТЪ № 74.**	
Отъ границы округа близъ мз. Козенхофъ черезъ корч. Менгель и Благоне въ г. Псковъ. 218¾ вер.			*Отъ мз. Козенхофъ въ г. Псковъ.*	
Граница округа.	—	См. слѣд. страницу.	Отъ границы округа до Шлосъ-Шуіенъ мѣстность пересѣченная; по старонамъ холмы, рощи и отдѣльныя группы деревьевъ. По пути нѣсколько отдѣльныхъ дворовъ и Козенхофское волост. правленіе.	
мз. Шлосъ Шуіенъ.	9½		У мызы церковь; далѣе слѣва кладбище, а справа училище. До училища мѣстность холмистая; слѣва въ ¾ в. лѣсъ, справа отдѣльныя рощи.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна.	За училищемъ испр. дерев. мостъ, 15 ш. дл. Далѣе мѣстность холмистая и покрытая отдѣльными рощами; справа лѣсъ сперва въ ½ вер. отъ шоссе, а затѣмъ постепенно приближается къ нему; слѣва также одновременно подходитъ лѣсъ, образующій на шоссе дефиле, въ ½ вер. длиною. Отъ крестьянской усадьбы лѣсъ отходитъ отъ шоссе справа до ½ вер., слѣва сперва до версты, а за ус. Гр. Анскинъ вновь приближается до 100—300 шаг. къ шоссе.	
корч. Таурунъ.	4½		За корчмой мѣстность холмистая, покрытая рощами и группами деревьевъ. Вдоль шоссе разбросаны: д. Маленъ (дв. 6, кл. 3), к. Плуге, с. Малле (дв. 5, кл. 3) съ правосл. церковью, д. Зуберъ (дв. 6, кл. 3), дв. Цируль и Кильке, д. Сауденъ (дв. 5, кл. 3), д. Либетъ (дв. 4, кл. 3), к. Либетъ и д. Раггайнъ (дв. 4, кл. 4).	
д. Саулгосъ. дв. 2 кл. 2	9¼		За д. Саулгосъ первую версту справа вдоль шоссе оз. Собуль, слѣва мѣстность сохраняетъ прежній характеръ; на шоссе д. Курмненъ (дв. 4, кл. 3) и д. Станяудъ (дв. 6, кл. 2). Отъ дв. Славитъ (дв. 2, кл. 1) до школы ½ вер. справа лѣсъ у шоссе, слѣва въ ½ вер. отъ него за школой открыто, а послѣднюю ½ вер. до дв. Когайнъ шоссе слѣва идетъ лѣсомъ.	
дв. Когайнъ.	3¾		За дв. Когайнъ ½ вер. шоссе идетъ лѣсомъ; далѣе мѣстность холмистая и покрытая мелкими рощами; по пути дв. Силлай и отд. дворъ. Передъ д. Сметца снова ½ вер. лѣсъ.	
д. Сметца. дв. 2 кл. 1	3		Мѣстность холмистая; по сторонамъ до перекрестка съ дорогой на д. Ба-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна.	рупка по сторонамъ непрерывный рядъ рощъ, то подходящихъ къ шоссе, то отходящихъ отъ него до ¼ версты. За перекресткомъ открыто; на шоссе д. Мейранъ (дв. 5, кл. 4) и д. Гинценбергъ (дв. 2, кл. 1); за последней шоссе идетъ лѣсомъ, который прекращается въ ½ вер. передъ д. Иггаунъ.	
д. Иггаунъ. дв. 4 кл. 3	4		Далѣе мѣстность очень холмистая, закрытая, усѣянная мелкими рощами и отдѣльными группами деревьевъ. Вдоль шоссе расположены: корч. Кула, д. Жигуръ (дв. 2, кл. 1), дв. Аугстлезъ (кл. 1), д. Бректе (дв. 8, кл. 3), дв. Скунде (кл. 1), корч. Зельтъ, д. Петеритъ (дв. 4, кл. 2), д. Зарне (дв. 3), дв. Сведеръ (кл. 2) и д. Пентуль (дв. 6, кл. 4). Въ верстѣ передъ корч. Андрупъ по сторонамъ начинается лѣсъ, который тянется ½ вер.; далѣе открыто. На участкѣ 5 камен. и 1 дер. исправныхъ мостиковъ черезъ ручьи и канавы.	
корч. Адрупъ и Ново-Пебальгское волост. правл.	11½		За корчмой по сторонамъ лѣсъ, справа сплошной, сперва въ 500 ш. отъ шоссе, а затѣмъ приближающійся къ нему вплотную, слѣва лѣсъ, прерываемый полянами. На шоссе два камен. и два деревян. мостика.	
дв. Гарраушъ. кл. 1	3		Передъ дворомъ школа; за дв. Гарраушъ мѣстность холмистая, слѣва открыто на 1—2 вер., справа на 1 вер. На пути церковь, а за ней корчма; черезъ ручьи два камен. исправныхъ мостика.	
мз. Ней-Пебальгъ. дв. 5	2¾		У мызы запруда и мостъ черезъ р. Аа. За мызой лѣсъ справа въ 1—1½ вер., слѣва въ 200—700 ш. Лѣ-	Между мз. Ней-Пебальгъ и ус. Крузе бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна. Отъ мз. Велланъ вдоль дороги телефонъ.	вѣе шоссе д. Рудгальнъ (дв. 4, кл. 3); далѣе у шоссе два отдѣльныхъ двора; за вторымъ—шоссе $1\frac{1}{2}$ вер. идетъ лѣсомъ. У корч. Деглупъ черезъ ручей камен. испр. мостикъ.	
д. Деглупъ. дв. 4 кл. 1	$4\frac{1}{4}$		За д. Деглупъ мѣстность холмистая; по сторонамъ въ $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ вер. тянутся рощи. На пути Аугсткальнекское волост. правленіе и д. Дукkуль (дв. 4, кл. 2).	
д. Папанъ. дв. 4 кл. 3	3		За д. Папанъ черезъ ручей испр. камен. мостъ, 10 ш. дл.; далѣе справа открыто, а слѣва лѣсъ въ 400 шаг.	
мз. и почт. ст. Рамкау. дв. 10 9 л., 5 п., 4 с.	2		За мызой справа первыя двѣ версты открыто, а затѣмъ лѣсъ; слѣва — лѣсъ тянется въ 500 ш. вдоль шоссе.	У мз. Рамкау бивакъ на дивизію.
ф. Селинъ. дв. 3 кл. 2	$6\frac{1}{2}$		За ф. Селинъ лѣсъ справа вдоль самого шоссе, слѣва въ 200 ш. отъ него. У д. Тауре (дв. 4, кл. 1) слѣва поляна, около $\frac{1}{2}$ вер. длиною; далѣе посторонамъ лѣсъ до мельницы, у которой черезъ ручей Уррейнейтъ испр. дерев. мостъ, 8 ш. дл. и 7 ш. шир.	
д. Силтай. дв. 3 кл. 3	$2\frac{1}{4}$		Мѣстность ровная. Слѣва вдоль шоссе поросшій лѣсомъ берегъ р. Аа; за рѣкой открыто и въ верстѣ отъ берега лѣсъ. Справа лѣсъ до ус. Лизуль въ 400—100 саж. отъ шоссе, а затѣмъ удаляется отъ него до 2 вер. На пути д. Даугуль (д. 6, кл. 3), корч. Лизопъ, церковь и мз. Велланъ (5 дв.), ус. Лильпетеръ, школа, ус. Лизунъ, отд. дворъ и ф. Амше. Отъ церкви Велланъ къ югу отходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ къ корч. Іокумъ на пути мз. Зеевегенъ — корч. Менгель (маршр. № 76).	Противъ школы на берегу р. Аа бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Менгель.	$9^3/_4$	Дорога шоссированная, 10—11 ш. шириной. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	От корчмы вправо отходитъ шоссированная дорога на мз. Зеевегенъ (маршр. № 76). За корчмой мѣстность открытая и холмистая; лѣсъ слѣва въ 2 вер., справа—въ $1^1/_2$ вер. отъ шоссе; слѣва въ разстояніи не болѣе полуверсты шоссе сопровождаетъ р. Лифляндская Аа; за рѣкой мз. Синоленъ, д. Смоне и д. Тоце. Справа д. Вигунъ; противъ нея небольшой мостикъ на ручьѣ. Въ верстѣ далѣе у д. Цинзе и училища черезъ другой ручей испр. камен. мостикъ, 10 ш. длиною. За этимъ мостикомъ справа лѣсъ не надолго подходитъ къ шоссе на 80 с., а затѣмъ снова отходитъ до 2-хъ вер. За дорожной казармой (дв. 1, кл. 1) лѣсъ справа въ 100—500 с., слѣва въ $^3/_4$—1 вер. отъ шоссе.	У корчмы позиція, фронтомъ на югъ, для 16 б. и 48 ор. У д. Цинзе бивакъ на корпусъ.
почт. ст. Лагофъ. 6 л., 4 п., 6 с.	6		Отъ почт. станціи отходятъ телеф. линіи къ жел. дор. разъѣздамъ: на югъ къ Ней-Шванебургъ и на сѣверъ къ Хопенхофъ. Въ $^1/_2$ вер. за почт. станціей шоссе пересѣкаетъ р. Тирзе по испр. дерев. мосту 24 ш. дл. У моста церковь, корч. Лагофъ и нѣсколько крест. дворовъ. Далѣе мѣстность открытая и холмистая съ разбросанными рощами и небольшими перелѣсками. По сторонамъ шоссе деревни: справа Янушъ, слѣва Ольдерманъ, Кручка и Ципатъ.	
ф. Предиль. дв. 1 кл. 1	$5^1/_2$		Первую версту за фольваркомъ мѣстность открытая, слѣва отдѣльные дворы. Далѣе слѣва тянется лѣсъ; справа мѣстность открытая; болѣе двухъ верстъ справа въ 100 с. отъ шоссе тянется оз. Суддаль; у д. Тшушле справа озеро отходитъ и вдоль шоссе	У ф. Предиль бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная. 10 — 11 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	болѣе версты до корчмы тянутся перелѣски, затѣмъ вновь подходитъ на 100 с. оз. Суддаль; за озеромъ справа вновь перелѣсокъ. Д. Мельвесъ лежитъ на полянѣ; за ней около версты шоссе идетъ по лѣсному дефиле. Далѣе мѣстность открытая; по сторонамъ встрѣчаются лишь небольшія рощи. Противъ д. Скапперъ вправо отходитъ хорошая дорога (16 вер.) къ жел. дор. платф. Стомерзе.	
церковь и мз. Сельтинхофъ.	11	Дорога шоссированная, 6—10 ш. шир.; окопана канавами. Исправна.	У церкви черезъ р. Шварцбахъ исправный камен. мостъ 26 ш. дл. Отъ церкви вправо отходитъ телефонъ къ ж. д. ст. Маріенбургъ. За церковью первую версту слѣва лѣсъ, справа открыто. Далѣе болѣе 3 вер. шоссе идетъ по сплошному лѣсному дефиле. Затѣмъ слѣва лѣсъ отходитъ до 100 с., а справа продолжается вдоль шоссе.	У мызы бивакъ на корпусъ.
корч. Дзене.	$5^1/_2$	Дорога шоссированная, 10—12 ш., шириною; окопана канавами. Исправна.	Корчма расположена на полянѣ. За корчмой болѣе $1^1/_2$ вер. шоссе идетъ по лѣсному дефиле. Лѣсъ постепенно переходитъ въ кустарникъ. За поляной рубленаго лѣса, на шоссе спускъ и подъемъ средней крутизны. Далѣе по сторонамъ отдѣльныя рощи; слѣва въ 150 с. д. Лелъ-Муецнекъ. Послѣднюю версту передъ д. Кеммеръ мѣстность открытая; по сторонамъ лишь небольшія рощи.	
д. Кеммеръ. дв. 5 кл. 3	4		У выѣзда изъ деревни волостное правленіе. За д. Кеммеръ мѣстность открытая; по сторонамъ д. Ланше, д. Лайвинъ, д. Актанъ, отд. дворы и роща; въ $^3/_4$ вер. за д. Актанъ на шоссе у отд. двора спускъ и подъемъ средней крутизны. За дворомъ шоссе огибаетъ справа низину, поросшую	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	молодымъ лѣсомъ. Въ верстѣ за дворомъ шоссе входитъ въ лѣсъ, образующій дефиле на протяженіи 1 1/2 вер.; въ лѣсу подъемъ средней крутизны и за нимъ крутой спускъ. По выходѣ изъ дефиле шоссе 1 3/4 вер. идетъ по открытой холмистой полянѣ до холма, на которомъ съ обѣихъ сторонъ къ шоссе подходятъ роща. Въ 1/2 вер. далѣе справа у самого шоссе небольшое озеро; спускъ и подъемъ къ озеру средней крутизны. За озеромъ версту по сторонамъ группы лѣса, прерываемыя открытыми полянами; далѣе до пересѣченія съ жел. дор. Валкъ-Штокмансхофъ мѣстность открытая. За жел. дор. мѣстность открытая и волнистая; шоссе обсажено деревьями.	
корч. Альтъ-Маріенбургъ.	10 3/4		Въ верстѣ правѣе корчмы, Маріенбургское озеро, которое постепенно приближается къ шоссе. Въ верстѣ за корчмой бывшая церк. св. Троицы (часовня) и домъ священника, за которымъ по сторонамъ рощи, а далѣе подъемъ средней крутизны и крутой спускъ. За спускомъ 2 1/2 вер. мѣстность открытая; справа на берегу озера д. Спеке и д. Мальтаунекъ, слѣва д. Лудикъ; по сторонамъ небольшіе кустики и рощи. Между двумя озерами шоссе проходитъ по перешейку 40 с. дл. и 20 с. шир., пересѣкая канаву по испр. дерев. мосту, 6 ш. дл. Далѣе по сторонамъ озера до д. Шуполь, за которой версту шоссе идетъ по лѣсному дефиле. Въ 100 с. по выходѣ изъ дефиле, корч. Меллитъ. Затѣмъ мѣстность открытая и сильно всхолмленная.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Игнашъ. дв. 4, кл. 2 и д. Вайдау. дв. 2, кл. 2	8¼	См. предъидущую страницу.	У деревни испр. дерев. мостъ 19 ш. дл. и 7 ш. шир. черезъ р. Вайдау. Спускъ къ рѣкѣ средней крутизны, подъемъ крутой. Въ ½ вер. за мостомъ шоссе входитъ въ лѣсъ и идетъ по вырубленной полянѣ; лѣсъ въ ½—1 вер. по сторонамъ. За вырубкой съ обѣихъ сторонъ перелѣски.	У д. Игнашъ и д. Вайдау бивакъ на корпусъ.
мз. Семерсхофъ.	3¼		За мызой слѣва сперва мѣстность открытая съ небольшими перелѣсками и въ ½ вер. ф. Кампе, послѣднія же 1½ вер. передъ корч. Благоне слѣва лѣсъ; справа все время лѣсъ въ ½ вер. По пути нѣсколько подъемовъ и спусковъ, средней крутизны.	
корч. Благоне.	5¼		Описываемое шоссе выходитъ на Псково-Рижское шоссе. См. маршрутъ № 71.	
г. Псковъ.	80¼			
Маршрутъ №75.			**МАРШРУТЪ № 75.**	
Отъ границы округа у корч. Литше черезъ мз. Зеевегенъ, корч. Менгель и Благоне и м. Изборскъ въ г. Псковъ. 239½ вер.			*Отъ границы округа въ г. Псковъ.*	
корч. Литше (Лище).	—	См. слѣд. стр.	У корчмы испр. дерев. мостъ 17 ш. дл. и 8 ш. шир. черезъ р. Антиръ, проходимую въ сухое время всюду вбродъ. За к. Литше мѣстность слегка всхолмленная, справа въ ½—1 вер. рощи и лѣса, слѣва рощи въ 1—2 вер. По пути дв. Бракке.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
дв. Суше.	$2\frac{3}{4}$	Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна.	За дворомъ мѣстность холмистая; справа въ $\frac{1}{2}$ вер. тянутся рощи, чередующіяся съ полянами, слѣва почти непрерывный рядъ рощъ въ $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе; за волостн. домомъ рощи удаляются до версты. По пути 5 отд. дворовъ.	
корч. Смилле. дв. 1 кл. 1	$3\frac{1}{2}$		Отъ корчмы мѣстность холмистая; рощи въ $\frac{1}{2}$—$1\frac{1}{2}$ вер. по сторонамъ шоссе. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. за корч. Вимбе болѣе $\frac{1}{2}$ вер. по сторонамъ тянется лѣсъ: слѣва у самаго шоссе, справа въ 200 ш. отъ него. Далѣе открыто. По пути 2 отд. двора.	
корч. Какераге.	$3\frac{1}{2}$		У корчмы испр. дерев. мостикъ черезъ ручей; за корчмой мѣстность холмистая, покрытая небольшими рощами. Въ $\frac{1}{4}$ в. передъ училищемъ Пипари, шоссе входитъ въ густой лѣсъ, который идетъ до лютеранской церкви Эрла; лѣсъ слѣва у самаго шоссе, справа въ 100—300 ш. отъ него. Въ лѣсу православная церковь.	
Лютер. церк. Эрла и корчма.	5		Передъ лютеранской церковью желѣзный мостъ, 30 ш. дл. и 8 ш. шир. черезъ р. Огеръ, 20—50 ш. шир., вбродъ непроходимую; теченіе быстрое; берега крутые, 3 с. высотою. Отъ церкви мѣстность холмистая; лѣсъ слѣва постепенно приближается къ шоссе, къ которому подходитъ въ $\frac{1}{2}$ вер. передъ корч. Мале.	
корч. Мале.	$2\frac{1}{4}$		За корчмой мѣстность холмистая и закрытая; версту передъ отд. дв. Веверъ шоссе идетъ лѣсомъ; за дворомъ испр. деревян. мостъ 10 ш. дл. черезъ рѣчку. Далѣе д. Кейзеръ (дв. 2, кл. 1). За рѣчкой мѣстность холмистая, покрытая рощами въ 1—$1\frac{1}{2}$ вер. отъ	У рѣчки позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ на востокъ, и бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна.	шоссе. У шоссе 2 отд. двора, школа, волост. правленіе, а въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе мз. Еммерденъ. За мызой до корч. Саркангалъ слѣва въ 50—250 с. отъ шоссе его сопровождаетъ оз. Юммерденъ. Противъ озера дв. Страуганъ (кл. 1).	У мз. Еммерденъ бивакъ на дивизію.
дв. Русингъ. кл. 1	$8\frac{1}{4}$		Отъ дв. Русингъ мѣстность сильно холмистая, покрытая рощами и отдѣльными группами деревьевъ. На шоссе частые подъемы и спуски; кругозоръ не далѣе версты. Между корч. Бриле и д. Скранде (дв. 2, кл. 1) шоссе $1\frac{1}{4}$ вер. идетъ лѣсомъ. По пути отд. дворы и волост. правленіе.	
дв. Логгенъ. дв. 2 кл. 1	$6\frac{1}{4}$		Отъ дв. Логгенъ справа почти непрерывный лѣсъ, слѣва въ 200 ш. отъ шоссе рядъ рощъ, отходящихъ передъ дв. Эгелькальнъ на $\frac{1}{2}$ вер. влѣво отъ шоссе.	
дв. Эгелькальнъ.	$2\frac{1}{4}$		Отъ дв. Эгелькальнъ мѣстность очень холмистая; отдѣльные холмы до 20 саж. высотою. Въ $\frac{1}{2}$ вер. за дв. Вирдзе шоссе $\frac{1}{2}$ вер. идетъ лѣсомъ; въ лѣсу волост. правленіе.	У дв. Эгелькальнъ позиція для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на востокъ.
корч. Нагле.	$2\frac{3}{4}$		Отъ корчмы мѣстность холмистая, покрытая рощицами. На шоссе частые подъемы и спуски. На пути отд. дворы Индрикенъ (дв. 2, кл. 2), Веверъ, Вейте и Линнушъ (дв. 2).	Между волост. домомъ и к. Нагле позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ на западъ.
дв. Іоземъ.	$2\frac{3}{4}$		За дв. Іоземъ мѣстность холмистая, поросшая рощами. Въ $\frac{1}{2}$ вер. за дв. Іоземъ слѣва лѣсъ, идущій вдоль шоссе до дв. Пененъ. На пути отд. дворы.	
корч. Дамбе.	$2\frac{1}{2}$		Противъ корчмы православн. церковь, а влѣво въ $\frac{1}{2}$ вер. мз. Людернъ. За к. Дамбе мѣстность холмистая, покрытая рощами и группами деревьевъ. Въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ к. Дамбе у	У мз. Людернъ бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною. Исправна.	школы слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ, сопровождающій его на протяженіи ½ вер. Въ верстѣ за корч. Сальне шоссе идетъ около ½ вер. кустами. На пути отд. дворы.	
дв. Каухуръ.	5¼		За дв. Каухуръ мѣстность сильно холмистая. Справа около ½ вер. у шоссе лѣсъ; далѣе слѣва на протяженіи 100 саж. также лѣсъ, затѣмъ отходящій до ½ вер. отъ шоссе. На пути дв. Палайль (дв. 3) и Живенъ.	
дв. Кодеръ.	2		За дв. Кодеръ мѣстность холмистая, покрытая рощами и группами деревьевъ. Передъ корч. Линске шоссе около ½ вер. идетъ рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ; за корчмой лѣсъ слѣва прекращается, а справа продолжается еще ¼ вер. По пути отд. дворы и волост. правленіе.	
Правосл. церковь.	5		У церкви кладбище. Влѣво отъ церкви мз. Керстенбемъ. Въ ½ вер. за церковью шоссе по испр. камен. мосту, 20 ш. дл., переходитъ черезъ р. Урдау. За мостомъ шоссе ¾ вер. идетъ лѣсомъ; далѣе мѣстность холмистая, покрытая рощами и группами деревьевъ. По пути отд. дворы.	Близъ моста бивакъ на бригаду.
мз. Зеевегенъ.	5¼		См. маршрутъ № 76.	
корч. Менгель.	40½		См. маршрутъ № 74.	
корч. Благоне.	59½		См. маршрутъ № 71.	
г. Псковъ.	80¼			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №76. От границы округа у д. Бундуль черезъ мз. Зеевегенъ, корч. Менгель и Благоне и м. Изборскъ въ г. Псковъ. $245^3/_4$ вер.			**МАРШРУТЪ № 76.** *Отъ границы округа въ г. Псковъ.*	
д. Бундуль. дв. 2 кл. 2	—	Дорога шоссированная, 10—12 п. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ д. Кольвоекъ вдоль дороги телефонъ.	До моста черезъ р. Одзе шоссе идетъ по гребню узкаго холма, 2—4 с. высотою. Справа мѣстность холмистая, слѣва въ $^1/_2$ вер. сплошной лѣсъ. На шоссе расположены д. Драуданъ (дв. 6, кл. 2) и Выселки (дв. 2). Черезъ р. Одзе испр. камен. мостъ. Отъ моста шоссе идетъ довольно густымъ лѣсомъ. Противъ д. Амбайнъ поляна, $^1/_2$ вер. длиною. Передъ ф. Хейденхофъ поляна и слѣва нѣсколько озеръ; шоссе пересѣкаетъ дорогу, сопровождаемую телефономъ, идущую отъ жел. дор. ст. Штокмансгофъ на мз. Одензе.	У Выселокъ д. Драуданъ бивакъ на дивизію.
ф. Хейденхофъ. дв. 4 кл. 1	6		За фольваркомъ шоссе $^1/_4$ вер. идетъ лѣсомъ, который затѣмъ отходитъ въ стороны. Мѣстность далѣе холмистая, покрытая небольшими рощами. На шоссе д. Свиленъ (дв. 4) и камен. испр. мостикъ черезъ ручей.	
д. Кольвоекъ.	2		За деревней шоссе идетъ по волнообразной мѣстности; часто встрѣчаются довольно пологіе подъемы и спуски. Черезъ два ручья, незначит. исправн. деревян. мостики. Послѣднія $^1/_2$ вер. передъ д. Руженъ справа лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и бивакы.
д. Руженъ.	$2\frac{1}{2}$	Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. До ф. Нейхофъ и отъ мз. Берзонъ вдоль дороги телефонъ.	За д. Руженъ $\frac{1}{2}$ вер. шоссе идетъ по мѣстности открытой и холмистой; далѣе шоссе входитъ въ густой лѣсъ, гдѣ пересѣкаетъ у сукон. фабрики и корчмы Лейссе р. Вессетъ по испр. дерев. мосту, 13 ш. дл. и 8 ш. шир., на камен. береговыхъ устояхъ; спускъ и подъемъ у моста довольно круты. За мостомъ шоссе продолжаетъ идти лѣсомъ, въ которомъ на высотѣ дв. Баллоденъ слѣва поляна, 200 с. дл. а далѣе справа полоса рубленаго лѣса, 100 с. дл.	
дв. Цесайнъ и дв. Грибанъ.	$5\frac{1}{4}$		За дворами шоссе идетъ по мѣстности открытой, справа на $\frac{1}{2}$—$1\frac{1}{2}$ вер., слѣва на 2 вер. Въ $\frac{1}{2}$ вер. за дв. Заунесъ (Цаунесъ) шоссе пересѣкаетъ р. Савитъ у мельницы по испр. дерев. мосту 5 ш. дл. и входитъ затѣмъ въ густой лѣсъ. У д. Ново-Руценъ (дв. 4, кл. 1) лѣсъ слѣва прекращается, справа лѣсъ рѣдкій, мѣстами рубленый.	
ф. Нейхофъ.	$3\frac{1}{4}$		За фольваркомъ шоссе идетъ по мѣстности холмистой, покрытой мелкими рощами и отдѣльными группами деревьевъ. По пути отд. дворы Итесъ, Голинъ, Вирхсе (волост. правл.), Гальши, Реке, Каркланъ (дв. 2), ф. Слузанъ и мз. Суберъ. На шоссе 9 мостиковъ черезъ ручьи и канавы и испр. дерев. мостъ 6 ш. дл. черезъ р. Талей; спускъ и подъемъ у рѣчкѣ довольно круты. Въ $\frac{1}{2}$ вер. передъ мызой справа кладбище, слѣва церковь.	
мз. Берзонъ.	10		За мз. Берзонъ шоссе идетъ мимо правосл. церкви и д. Куйне (дв. 4, кл. 2), по мѣстности холмистой, покрытой мелкими рощами и группами	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	деревьевъ; на шоссе частые подъемы и спуски.	
дв. Рами.	$2^1/_2$		За дв. Рами шоссе переходитъ черезъ ручей по испр. каменному мосту; спускъ и подъемъ у моста довольно круты. За мостомъ кладбище, отъ котораго слѣва у самого шоссе тянется гряда холмовъ, 4—7 с. высотою, поросшихъ кустами и лѣсомъ, а справа сперва ($^3/_4$ вер.) лѣсъ, а затѣмъ поле, перерѣзанное порослями высокихъ кустовъ, переходящихъ ближе къ мз. Арронъ въ лѣсъ.	
мз. Арронъ.	$2^1/_4$		У мз. Арронъ черезъ р. Арронъ испр. дерев. мостъ, 25 ш. дл.; за мызой гряда холмовъ слѣва отходитъ отъ шоссе. По сторонамъ лѣсъ, прерываемый пашнями.	У мз. Арронъ бивакъ на дивизію.
дв. Труссуль (Труллесъ).	1		За дв. Труссуль шоссе идетъ густымъ лѣсомъ; открытыя мѣста встрѣчаются: у дв. Смацеръ (Смауеръ), слѣва противъ дв. Друкке ($^1/_2$ вер. дл. и 1—$1^1/_2$ вер. шир.) и въ верстѣ передъ почт. ст. Модонъ, гдѣ лѣсъ отходитъ отъ шоссе слѣва на 100—200 с., справа за полотно желѣзной дороги.	
мз. Модонъ почт. ст. 8 л., 5 п., 4 с.	$6^3/_4$		Отъ почт. станціи шоссе идетъ мимо дворовъ Эглибъ и Петеранъ по мѣстности закрытой, слегка всхолмленной и покрытой небольшими рощами. Въ $2^1/_2$ вер. отъ п. ст. Модонъ шоссе пересѣкаетъ лощину; спускъ и подъемъ средней крутизны. Въ 4-хъ верстахъ за почт. станціей, близь кладбища, слѣва приближается гряда холмовъ, 3—7 с. выс. и отсюда сопровождаетъ шоссе, въ $^1/_2$ вер. отъ него. На шоссе за кладбищемъ Сарkенское волост. правленіе, мз. Сар-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10—12 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ до корч. Іокумъ.	кенъ и дв. Слата. На участкѣ 8 камен. испр. мостковъ черезъ ручьи и канавы.	
мз. Гильзенъ.	$1\frac{1}{2}$		Мыза въ $\frac{3}{4}$ вер. правѣе шоссе; за мызой роща, а далѣе мѣстность холмистая и покрытая мелкими рощами. На шоссе волост. правленіе и корчма, у которой камен. мостикъ черезъ ручей.	
корч. Ленесъ.	$2\frac{3}{4}$		Въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ корчмы мз. Либбіенъ; за корчмой шоссе идетъ версту лѣсомъ, пересѣкая въ лѣсу протокъ озера по камен. испр. мостику. Далѣе слѣва лѣсъ отходитъ до $\frac{1}{2}$ вер. и такъ идетъ на протяженіи версты; затѣмъ вновь приближается, покрывая гряду холмовъ, слѣдующихъ паралельно шоссе, въ 30—200 саж. отъ него, почти до мз. Зеевегенъ, по мѣрѣ приближенія къ которой, холмы мало по малу сглаживаются. Справа въ верстѣ отъ корчмы лѣсъ отходитъ на $1\frac{1}{2}$—$2\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе, затѣмъ снова подходитъ къ нему и сопровождаетъ его на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер.; далѣе до мз. Зеевегенъ мѣстность холмистая и покрытая мелкими рощами.	У мз. Либбіенъ бивакъ на дивизію.
мз. Зеевегенъ. телегр. отд. и почт. ст. 8 л., 5 п., 4 с.	$5\frac{3}{4}$		Отъ мз. Зеевегенъ влѣво отходитъ дорога къ границѣ округа у корч. Литше (марш. № 75). За мз. Зеевегенъ мѣстность холмистая и закрытая. Слѣва лѣсъ сперва въ 20—100 с., а ближе къ мз. Гравендаль отходитъ отъ шоссе на версту. Справа мелкія рощи и группы деревьевъ. По пути отд. дворъ Грубасъ.	
мз. Гравендаль.	$4\frac{1}{4}$		У мызѣ испр. дерев. мостъ 8 ш. дл. у мельницы. За мызой мѣстность холмистая покрытая мелкими рощами	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыдущую страницу.	и группами деревьевъ. На шоссе волост. правленіе, четыре отд. двора и испр. камен. мостикъ черезъ канаву.	
дв. Юкканъ.	$4^{1}/_{2}$		Отъ дв. Юкканъ $^{1}/_{2}$ вер. идетъ подъемъ средней крутизны. Далѣе мѣстность холмистая, покрытая мелкими рощами. По пути 3 отд. двора. Въ $1^{1}/_{4}$ вер. отъ дв. Юкканъ шоссе входитъ въ лѣсъ и идетъ имъ $^{1}/_{2}$ вер.; дальше лѣсъ отходитъ въ стороны на $^{1}/_{2}$—$^{3}/_{4}$ вер.	У ов. Варроницъ бивакъ на бригаду.
Бугаусское волост. правл.	$3^{1}/_{2}$		За волост. правленіемъ мѣстность холмистая, закрытая и усѣянная мелкими рощами. На шоссе 4 отд. двора. На 3-й верстѣ отъ волост. правленія справа въ $^{1}/_{2}$ вер. сплошной лѣсъ. Далѣе на шоссе три отд. двора, а за ними крутой подъемъ. Передъ д. Адленю слѣва въ 100 с. роща.	
д. Адленю. дв. 2	4	Дорога шоссированная, 10—15 ш. шириною. Исправна, кромѣ участка отъ д. Адленю до мз. Тирзенъ, который въ дождь сильно разгрязняется.	За деревней лѣсъ сперва въ 1—$1^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе, затѣмъ постепенно приближается къ нему и въ $^{3}/_{4}$ вер. за д. Адленю шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ около 4 вер. По выходѣ изъ лѣса, шоссе пересѣкаетъ р. Тирзу по испр. дерев. мосту, 15 ш. дл. Отъ моста слѣва мѣстность открытая и холмистая, справа въ 200 с.—лѣсъ.	
мз. Тирзенъ.	$6^{1}/_{2}$		За мызой слѣва открыто; справа р. Тирза, а за ней въ $^{1}/_{2}$ вер. лѣсъ.	
корч. Аже.	2		Близь корчмы мельница, у которой испр. дерев. мостъ 15 ш. дл. черезъ р. Тирза, 15—20 ш. шириною, съ быстрымъ теченіемъ. Броды только въ сухое время года. За корч. Аже въ $^{1}/_{2}$ вер. шоссе входитъ въ довольно густой лѣсъ, который между д. Наратъ (дв. 3, кл. 3) и дв. Силлени справа отходитъ отъ шоссе на $^{1}/_{2}$—1 вер. На шоссе отд.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	дворъ Боше (Борасъ). Далѣе лѣсъ снова приближается, затѣмъ опять отходитъ и снова подходитъ къ шоссе у дв. Антингъ. Слѣва отъ д. Наратъ и до дв. Антингъ крутой, поросшій лѣсами берегъ р. Тирза.	
дв. Антингъ (Актынъ).	5		Въ 3/4 вер. за дв. Антингъ шоссе входитъ въ довольно густой лѣсъ, въ которомъ у пильной мельницы пересѣкаетъ р. Віета по испр. камен. мосту, 10 ш. дл. и 8 ш. шир. Теченіе рѣки быстрое. Спускъ и подъемъ у моста круты. Передъ мз. Голговскій, лѣсъ отходитъ отъ шоссе въ стороны.	У мызы бивакъ на дивизію.
мз. Голговскій.	2 3/4		У мызы испр. дерев. мостъ на ручьѣ (запруда), 20 ш. дл. За мызой шоссе входитъ въ довольно густой лѣсъ; противъ озера поляна, около 1/2 вер. длиной; въ верстѣ дальше другая поляна; въ лѣсу два отд. двора (1 кл.). За ручьемъ лѣсъ кончается и до р. Аа мѣстность открытая и ровная.	На полянѣ у озера бивакъ на бригаду.
корч. Менгель.	8		См. маршрутъ № 74.	
корч. Благоне.	59 1/2			
г. Псковъ.	80 1/4		См. маршрутъ № 71.	
Маршрутъ № 77.			**МАРШРУТЪ № 77.**	
г. Валкъ — г. Верро. 82 1/4 вер.			*г. Валкъ—г. Верро.*	
г. Валкъ. (см. маршр. № 51).	—	См. слѣд. страницу.	Отъ почтовой станціи шоссе идетъ по городу, чрезъ 3/4 вер. пересѣкаетъ желѣз. дорогу (Валкъ—Верро) и вы-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		До корч. Дундуръ дорога шоссированная, 10 ш. шириною. Довольно исправна. Вдоль дороги телефонъ.	ходитъ изъ города; далѣе мѣстность открытая, слегка холмистая. Первыя 2 вер. справа луга и въ $^1/_2$ вер. шоссе сопровождаетъ жел. дорога Валкъ-Штокмансгофъ, за которой лѣсъ, слѣва — полотно жел. дороги Валкъ—Псковъ, идущее по насыпи, 2 арш. высотою; послѣднее постепенно удаляется влѣво и замѣняется лѣсомъ, сопровождающимъ шоссе въ $^1/_2$ вер. На 3-й вер. слѣва 2 небольшія рощи, хуторъ Салмангъ и отдѣльный дворъ. Далѣе слѣва въ $^1/_2$ вер. мз. Вихмансхофъ.	У мз. Вихмансхофъ аріергардная позиція, фронтомъ на Валкъ, для 1 бат. и 4 ор.
д. Ступянь. дв. 2 кл. 2	$4^1/_2$	За корч. Дундуръ дорога грунтовая 16 ш. шириною. Суглинокъ. Въ дождливую погоду дорога дѣлается очень вязкой и затруднительной для обозовъ. До корч. Шульдингъ вдоль дороги телефонъ.	За д. Ступянь шоссе входитъ въ лѣсъ, средней густоты. Въ $^3/_4$ вер. за деревней—корч. Дундуръ. Далѣе д. Чакши (дв. 2, кл. 2). За нею дорога выходитъ изъ сплошного лѣса; слѣва—пашни и небольшая роща на болотѣ; справа луга, пашни, и рощи; лѣса по сторонамъ въ верстѣ отъ дороги. У отд. дв. Томанъ довольно крутой подъемъ и шоссе поворачиваетъ направо; далѣе слѣва 8 отд. дворовъ и нѣсколько небольшихъ рощъ, справа—3 отд. двора въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер.	У д. Ступянь позиція, фронтомъ на Валкъ, для 8 б. и 24 ор. За подъемомъ позиція, фронтомъ на г. Валкъ, для 4 б. и 24 ор., далѣе бивакъ на бригаду.
корч. Шульдингъ.	$4^1/_2$	См. слѣдующ. стр.	Отъ к. Шульдингъ вправо отходитъ грунтовая дорога 12 ш. шир., черезъ мз. Адзель-Койкюль на мз. Леннемецъ сопровождаемая телефономъ; по этой дорогѣ производится главное движеніе между к. Шульдингъ и мз. Леннемецъ. Въ верстѣ за к. Шульдингъ дорога пересѣкаетъ жел. дорогу Валкъ—Штокмансгофъ и входитъ въ лѣсъ средней густоты, на сыромъ болотѣ. Въ верстѣ отъ начала лѣса слѣва поляна рубленаго лѣса, въ $^1/_2$ вер. длиною и 70—100 саж. ши-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, 4 ш. шириною; грунтъ суглинокъ. Несмотря на сильныя выбоины, по дорогѣ возможно движеніе войскъ и обозовъ.	риною; за поляной лѣсъ становится густымъ; дорога пересѣкаетъ рѣчку Гайву по исправ. деревян. мосту (20 ш. дл., 8 ш. шир.). Гайва въ сухое время года мельче 3 ф., но благодаря болотистымъ берегамъ, не вездѣ проходима вбродъ; теченіе тихое. За мостомъ слѣва отд. дворъ, справа—поляна, около ½ кв. вер. величиной; на правомъ берегу рѣчки отд. дворъ. За поляной снова версту лѣсъ, затѣмъ слѣва лѣсъ отходитъ до ¼ вер., а справа кончается и до рѣки Аа—лугъ, а за рѣкой лѣсъ. У д. Липши исправн. деревян. мостикъ чрезъ ручей, по 8 ш. дл. и шир.	На правомъ берегу р. Гайвы аріергардная позиція фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 бат. и 4 ор.
д. Липши. (Липсъ). дв. 3 кл. 2	4½	Дорога грунтовая, 6 ш. шириною. Грунтъ песчаный, но мѣстами вязко, а на участкахъ, близъ р. Аа топко и дорога покрыта кое-гдѣ хворостомъ. Въ топкихъ мѣстахъ движеніе обозовъ затруднительно.	За д. Липши слѣва лѣсъ, справа лѣсъ за рѣкой; въ верстѣ за деревней дорога переходитъ черезъ ручей по мосту, 8 ш. дл. и 6 ш. шир. и въ ½ вер. далѣе черезъ незначительный ручей вбродъ. Въ ¾ вер. далѣе дорога выходитъ на поляну 200 саж., шир.; слѣва дв. Войтка (1 кл.), за которымъ дорога переходитъ черезъ ручей по мостику, по 6 ш. дл. и шир.; берега ручья размыты (промоина) объѣздъ въ случаѣ порчи моста возможенъ лишь на ½ вер. влѣво отъ дороги.	У д. Липши бивакъ на корпусъ.
д. Пранга. дв. 2 кл. 3	4		У д. Пранга справа рѣка Аа подходитъ до 10—15 саж. къ дорогѣ; слѣва лѣса нѣсколько отходятъ отъ нея, образуя поляну до ¼ вер. длины и 80 саж. ширины. За д. Пранга рѣка удаляется отъ дороги до версты. Въ ½ вер. отъ д. Пранга дорога переходитъ черезъ ручей съ крутыми берегами (глубиною до	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Пири. дв. 2 кл. 2	$2^1/_4$	Дорога грунтовая, 6—12 ш. шириною. Грунтъ супесокъ; мѣстами немного вязко. Дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ. См. предъидущую страницу.	2 арш.) вбродъ. Далѣе лѣса раздваиваются, и образуется поляна, величиной до кв. версты; на полянѣ слѣва отд. дворъ Пауна (1 кл.), у котораго исправный деревянный мостикъ черезъ ручей, 6 ш. дл. и 3 ш. шир.; въ $^1/_2$ вер. далѣе слѣва рубленый лѣсъ; за нимъ $^1/_4$ вер. дорога идетъ лѣсомъ. Затѣмъ слѣва лѣсъ удаляется до 2-хъ вер., мѣстность открытая и волнистая, справа — ровный лугъ до рѣки Аа. Отъ корчмы влѣво отходитъ дорога съ телефономъ къ жел. дорож. платформѣ Койкюль. Въ 100 саж. за корч. Пири исправный деревянный мостъ, по 6 ш. дл. и шир. черезъ ручей. Затѣмъ слѣва лѣсъ, справа—начинается лѣсъ узкой полосою, за нимъ полоса луговъ и рѣка Аа въ 50—80 саж отъ дороги. Далѣе рѣка удаляется до версты. Въ $^3/_4$ вер. за корч. Пири дорога переходитъ глубокую канаву по исправ. деревян. мосту, 8 ш. дл. и 6 ш. шир., и за мостомъ $^1/_2$ вер. идетъ лѣсомъ; далѣе справа тянется рубленный лѣсъ, полосой въ 100 саж. шир., слѣва пашни на холмахъ; еще черезъ $^1/_2$ вер. дорога снова входитъ въ лѣсъ; справа дв. Лагуетъ (1 кл.), у котораго черезъ ручей плохой мостикъ 4 ш. дл. и 8 ш. шир.; отъ мостика крутой и тяжелый подъемъ, за которымъ справа рубленый лѣсъ и дв. Вирола (1 кл.), слѣва поля и небольшія рощи, между которыми разбросаны отд. дворы. За дв. Виррола мѣстность холмистая, пересѣченная небольшими рощами; дорога переходитъ 3 канавы	За дв. Виролла рядъ аріергардныхъ позицій на 1 бат. и 2—4 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую стр.	по исправ. деревян. мостикамъ; слѣва въ $^1/_2$ вер. мз. Ланнемецъ.	
правосл. церк. св. Петра и Павла. дв. 4 кл. 4	$5^1/_2$	Дорога шоссированная, 12—14 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	За церковью пологій спускъ; слѣва подходитъ шоссирован. дорога 16 ш. шир., сопровождаемая телеграфомъ, отошедшая отъ описываемой дороги влѣво у корч. Шульдингъ. У перекрестка волост. правленіе Ланнемецъ; слѣва въ 50 саж жел. дорога (Валкъ-Штокмансгофъ), которая далѣе на протяженіи 13 вер. (до моста черезъ р. Шварцбахъ у ст. Менценъ) нигдѣ не отходитъ далѣе версты отъ описываемаго шоссе, а до почт. ст. Дидрекюль въ 50—160 с. сопровождаетъ послѣднее. Мѣстность слегка волнистая; въ верстѣ за перекресткомъ, шоссе переходитъ глубокую канаву (верховье р. Койверъ) по исправ. деревян. мосту, 10 ш. дл. и 12 ш. шир.; за нимъ справа роща; по сторонамъ лѣсъ въ $^1/_2$—1 верстѣ.	Бивакъ у волостного дома на дивизію. За канавой позиція, фронтомъ на сѣверо-западъ для 4 бат. и 16 ор.
почт. станція Дидрекюль 6 л., 7 п., 5 с.	3		Противъ почт. станціи въ 30 саж. отъ шоссе желѣзнодорожная станція Тайвола. Отъ почт. станціи вправо идетъ шоссированная дорога ($5^1/_2$ вер.) черезъ мз. Тайвола на дорогу Венденъ-Псковъ (маршр. № 72). За п. ст. Дидрекюль $^1/_2$ вер. шоссе идетъ лѣсомъ; по выходѣ изъ лѣса, слѣва поля и лѣсъ въ $^1/_2$ вер., а за лѣсомъ въ верстѣ желѣзная дорога, справа—поля и луга до р. Шварцбахъ, сопровождающей шоссе сперва въ 2—$2^1/_2$ вер., а затѣмъ приближающейся къ нему до версты; на поляхъ разбросаны деревни и отд. дворы: слѣва Ваннекерцы (2 дв., 2 кл.), Кедре (3 дв., 3 кл.), Тикутти (2 дв., 2 кл.) и Пунда (1 дв., 1 кл.), справа Кубларъ	У д. Тайвола, на р. Шварцбахъ бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	(2 дв.) Вали (1 дв., 1 кл.) Ляури (2 дв.) и на шоссе корчма и д. Хириме (2 дв., 2 кл.). Въ верстѣ передъ церк. Харіель черезъ канаву исправный деревянный мостъ (4 ш. дл. и 8 ш. шир.).	У корчмы позиціи фронтомъ на сѣверо-западъ для 2 бат. и 8 ор.
церк. Харіель. дв. 1 кл. 1	$3^3/_4$		У церкви небольшая роща; за церковью шоссе пересѣкаетъ повсюду проходимою вбродъ р. Харіель по исправ. деревян. мосту, 10 ш. дл. 8 ш. шир., и входитъ въ рѣдкій лѣсъ, которымъ идетъ $1^1/_2$ вер., затѣмъ выходитъ на поляну; здѣсь желѣзная дорога идетъ слѣва въ 50 саж. по насыпи, до 2 саж. высоты; чрезъ болотистый ручей на ней желѣзный мостъ, на каменныхъ устояхъ, въ 2 саж. длины.	У церк. позиція на 1 бат. и 8 ор., фронтомъ на западъ.
д. Калликюля. дв. 14 кл. 10	$2^1/_2$		У ручья вправо отъ шоссе до р. Шварцбахъ, разбросаны дворы д. Калликюля. Чрезъ ручей надежный мостъ, по 8 ш. дл. и шир.; за ручьемъ шоссе проходитъ черезъ большую рощу; справа въ $1^1/_2$ вер. р. Шварцбахъ, а до нея поля и луга. Далѣе шоссе пересѣкаетъ желѣзную дорогу, которая, затѣмъ идетъ правѣе шоссе; черезъ $^1/_2$ вер. за пересѣченіемъ, шоссе входитъ въ лѣсъ; въ немъ чрезъ 100 саж. слѣва рубленый лѣсъ, на кочковатомъ болотѣ. Желѣзная дорога, шедшая въ 15—60 саж. отъ шоссе, у восточной окраины рубленнаго лѣса, поворачиваетъ на югъ на лѣвый берегъ р. Шварцбахъ; шоссе $1^1/_2$ вер. идетъ по лѣсу, въ которомъ исправн. дерев. мосты: чрезъ канаву 4 ш. дл. 8 ш. шир. и черезъ болотистую рѣчку 12 ш. дл. и 10 ш. шир., съ однимъ устоемъ;	У д. Калликюля бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
д. Сару Альска. дв. 20 кл. 20	$4^{1}/_{2}$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною. Исправна, за исключеніемъ участка у д. Сару Альска, гдѣ дорога очень ухабиста и размягчается при сильныхъ дождяхъ. Вдоль дороги телефонъ.	за вторымъ мостомъ слѣва рубленый лѣсъ, далѣе лѣсъ съ обѣихъ сторонъ переходитъ въ кустарникъ и рощицы, а за $^{1}/_{2}$ вер. до д. Сару Альска лѣса и рощи удаляются слѣва до 2 вер., а справа переходятъ въ отдѣльныя, рѣдко отстоящія другъ отъ друга рощицы. Д. Сару Альска на $^{1}/_{2}$ вер. разбросана отдѣльными дворами въ перемежку съ маленькими рощами, вдоль и правѣе шоссе; слѣва противъ деревни въ $^{1}/_{2}$ — 1 в. начинаются высоты, командующія надъ деревней и лежащей къ югу отъ нея долиною р. Шварцбахъ. На шоссе противъ д. Сару, 3 маленькихъ надежныхъ моста черезъ канавы. Противъ середины д. Сару влѣво отходитъ телефонъ къ дому лѣсника (3 в. дл.). За д. Сару слѣва въ $^{1}/_{4}$—1 в. высоты, справа разбросаны небольшія рощи и въ $^{1}/_{2}$ вер. р. Шварцбахъ, проходимая вбродъ; долина ея шириною $1^{1}/_{2}$ вер.; южный (лѣвый) берегъ долины возвышенъ. Не доходя $^{3}/_{4}$ вер. до мз. Сара шоссе отлого спускается и переходитъ по исправ. деревян. мосту (10 ш. дл. и 8 ш. шир.) незначительную рѣчку, вытекающую изъ озера, что въ $^{1}/_{4}$ в. къ сѣверу отъ шоссе; озеро и рѣчки, впадающая и вытекающая изъ него, находятся въ оврагѣ $^{1}/_{4}$—$^{1}/_{2}$ вер. шириною и 6—8 саж. глубиною, крутыми берегами. Передъ мостомъ слѣва 3 отд. двора съ 2 кол., справа—д. Алакюля (2 дв.,	За вторымъ мостомъ аріергардная позиція въ дефиле за болотомъ на 2 роты, фронтомъ на западъ. У д. Сару Альска бивакъ на корпусъ. У мз. Сара на восточномъ берегу озера позиція, фронтомъ на западъ для 4 бат. и 16 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. страницу.	1 кл.); за рѣчкой слѣва д. Сарувески (4 дв., 1 кл.) и мельница. Въ оврагѣ къ сѣверу отъ шоссе, расположены еще 3 деревни въ 3—4 дв. каждая, въ $1^1/_2$, $2^1/_2$ и 3-хъ вер. отъ шоссе.	
мз. Сара. кл. 3 (лѣвѣе шоссе).	4	Дорога шоссированная, 8—10 ш. шир. Довольно исправна, хотя въ сильный дождь очень размягчается. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ мз. Сара до мз. Менценъ шоссе обсажено деревьями. Противъ мз. Сара слѣва роща, въ верстѣ далѣе слѣва 2 отд. двора; за ними шоссе круто поворачиваетъ направо, полого спускается въ долину р. Шварцбахъ и переходитъ эту рѣку по исправ. деревян. мосту, 30 ш. дл. и 10 ш. шир. на 3-хъ устояхъ; у концовъ моста гати, по 20—30 саж. дл.; въ концѣ моста справа небольшой каменный сарай, къ нему отлогій подъемъ; въ $^1/_2$ вер. за мостомъ крутой поворотъ шоссе налѣво; у поворота справа подходитъ шоссированная дорога изъ г. Вендена. (маршр. № 72).	
мз. Менценъ. дв. 7 кл. 5	$2^1/_2$	Дорога шоссированная, 10 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	За мз. Менценъ справа лѣсъ на протяженіи $^1/_2$ вер., слѣва сперва поля съ небольшими рощами до рѣки Шварбахъ, а далѣе лѣсъ въ $^1/_4$ вер. отъ шоссе. Затѣмъ лѣсъ съ обѣихъ сторонъ удаляется до версты, а далѣе снова приближается, и шоссе $^1/_2$ вер. идетъ лѣсомъ; въ лѣсу поляна въ $^1/_4$ вер. дл. и $^1/_2$ вер. шир., а далѣе шоссе полого спускается въ оврагъ и переходитъ черезъ ручей по исправному деревян. мосту, 8 ш. дл. и 8 ш. шир.; отъ моста крутой подъемъ, за которымъ справа барскій домъ, слѣва церковь (2 кл.).	У мз. Менценъ позиція, фронтомъ на сѣверъ для 1 б. и 8 ор., для обороны переправы черезъ р. Шварцбахъ. У барскаго дома бивакъ для бригады.
правосл. церк. Св. Троицы.	$2^3/_4$		За церковью шоссе полого спускается въ оврагъ, гдѣ переходитъ черезъ канаву по исправ. деревян.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	мосту, 4 ш. дл. и 8 ш. шир.; за мостомъ незначительный подъемъ и далѣе по сторонамъ поля, слѣва въ верстѣ—рѣка Шварцбахъ.	
д. Варсто. дв. 30 кл. 26	1		За д. Варсто спускъ средней крутизны къ плотинѣ у водяной мельницы, справа—прудъ 100 с. дл. и 80 с. шир. На плотинѣ 2 ветхихъ моста, по 5 ш. дл. и 8 ш. шир. За мельницей пологій подъемъ; слѣва лѣсъ, справа—поля; за ними въ $^{1}/_{2}$ вер. оврагъ, идущій болѣе 2-хъ вер. параллельно шоссе; въ оврагѣ рощи. На 3-й верстѣ за дер. Варсто по сторонамъ поля до мызы Маци (въ $^{1}/_{2}$ вер. лѣвѣе шоссе).	
			За мыз. Маци (кл. 1) справа поля и въ верстѣ лѣсъ, слѣва поля и деревни: Ханзи (4 дв.) и Осипо (3 дв.); за этими деревнями шоссе спускается въ оврагъ, гдѣ переходитъ болото по плотинѣ, 20 саж. длиною; далѣе—пологій подъемъ.	У мз. Маци позиція, фронтомъ па юго-западъ для 4 б. и 16 ор.
быв. почт. ст. Сененъ.	$5^{1}/_{2}$		Отъ б. почт. станціи Сененъ, по сторонамъ—поля, справа небольшая роща. Въ верстѣ за б. ст. Сененъ слѣва отд. дворы; передъ д. Кангсти небольшая балка съ пологими скатами.	
д. Кангсти. дв. 2 кл. 2	$1^{1}/_{2}$		За д. Кангсти по сторонамъ ровныя поля, лѣсъ въ $^{1}/_{2}$ вер,; въ верстѣ за деревней пологій подъемъ; за нимъ справа дв. Логды (кл. 1), слѣва лѣсъ въ $^{1}/_{4}$ вер.; въ $^{1}/_{2}$ вер. за дворомъ шоссе входитъ въ густой лѣсъ, которымъ идетъ $^{1}/_{2}$ вер.; въ лѣсу чрезъ ручей шоссе переходитъ по исправ. деревян. мостику. Лѣсъ кончается въ $^{1}/_{2}$ вер. передъ к. Кауге.	
корч. Кауге. кл. 1	$4^{1}/_{2}$		Отъ корчмы Кауге вправо отходитъ шоссированная дорога на мз. Рауге	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10 ш. шириною. Исправна, хотя у мз Сененъ и въ лѣсу у озера Ахице размягчается въ сильный дождь. Вдоль дороги телефонъ.	(маршрутъ № 72). За к. Кауге слѣва лѣсъ, справа начинается оврагъ, идущій къ сѣв. вост. и соединяющійся съ оврагомъ въ которомъ течетъ рѣка Перльбахъ. Въ 3/4 вер. за корчмой шоссе спускается по довольно крутому спуску въ оврагъ рѣки Перльбахъ и поворачиваетъ налѣво; справа въ 30 саж. р. Перльбахъ, проходимая вбродъ, но запруженная у мызы Сененъ, почему къ югу отъ мызы образовался прудъ; за р. Перльбахъ—крутыя высоты восточнаго берега оврага (5—6 саж. выс.) съ двумя рощами, слѣва—крутыя высоты лѣваго берега оврага, внизу обрамленныя лѣсомъ.	
мз. Сененъ. кл. 2	2		Отъ мз. Сененъ, окруженной рощами, влѣво отходитъ дорога на Фирнгофъ (Фиріенхофъ). За мз. Сененъ шоссе поворачиваетъ направо переходитъ черезъ рѣку по плотинѣ, 60 с. дл. съ 3-мя ветхими мостами, шириною 8 ш. и дл.: 12, 6 и 4 ш. Слѣва у плотины мельница, за плотиной лѣсъ; справа до плотины большой каменный сарай, за плотиной такой же сарай и двѣ избы. За плотиной подъемъ средней крутизны; за нимъ ровныя поля съ обѣихъ сторонъ и слѣва лѣсъ удаляется до 1/2 вер., а по опушкѣ лѣса отдѣльн. дворы, справа дворы и рощи; далѣе лѣсъ слѣва подходитъ къ шоссе, справа тянется въ 1/2 вер. отъ него; еще чрезъ 1/2 вер. шоссе входитъ въ лѣсъ. Въ верстѣ отъ входа въ лѣсъ, справа озеро Ахице, на противоположномъ берегу которая поляна съ отд. дворомъ. Далѣе по сторонамъ лѣсъ; въ верстѣ отъ озера	У мызы бивакъ на бригаду. На высотахъ праваго берега р. Перльбахъ къ юго-вост. отъ Сененъ позиція, фронтомъ на юго-зап., для 16 б. и 48 ор. У озера на полянѣ бивакъ на полкъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 10 ш. шириною. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	слѣва за полосой лѣса, въ 30 саж. шир., начинаются пашни, которыя въ 1/2 вер. далѣе подходятъ къ шоссе. Въ 2-хъ вер. за озеромъ слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ, который тянется вдоль него до волост. дома Нурзійской волости, а справа лѣсъ обращается въ отдѣльныя рощи, которыя далѣе къ востоку становятся мельче и встрѣчаются рѣже; между рощами—поля; справа же въ 1/4—1/2 вер. отъ шоссе оврагъ, идущій къ востоку и соединяющійся съ долиной озера, расположеннаго между д. Ире и Лаури. Возлѣ волост. дома слѣва 2 отд. двора; начиная отъ волостного дома къ западу тянутся высоты, которыя у волостного дома кончаются обрывомъ.	У озера бивакъ на корпусъ.
мз. Ней-Нурзи. кл. 2	6 1/2		Слѣва у мызы возвышенность; на ней пашня, въ верстѣ лѣсъ; справа—покатость къ рѣчкѣ, за нею поля съ небольшими рощами и въ 3—4 вер. лѣсъ. За мз. Ней-Нурзи влѣво отходитъ дорога (8 вер.) къ станц. Зоммерпаленъ Валкъ-Псковской жел. дороги. Въ верстѣ отъ мз. Ней-Нурзи справа въ 50 саж. прудъ, до 100 саж. дл. и до 50 саж. шир.; далѣе прудъ приближается къ шоссе на 10—12 саж.; у пруда слѣва—водяная мельница Какко и отд. дворъ. У мельницы шоссе круто поворачиваетъ направо и идетъ по плотинѣ, 40 ш. дл. съ 2 исправ. мостами, 12 ш. шир., 8 и 4 ш. дл.; за плотиною шоссе входитъ въ рѣдкій лѣсъ, которымъ идетъ 1/2 вер., послѣ чего слѣва лѣсъ удаляется до 1/2 вер. и замѣняется полями съ отд. дворомъ;	У пруда и мельницы Какко бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую страницу.	справа—лѣсъ прекращается вовсе; на поляхъ 2 отд. двора въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе.	
корч. Альтъ-Нурзи.	$3^3/_4$		За корчмою шоссе переходитъ незначительную р. Орра по исправ. дерев. мосту, 18 ш. дл. и 8 ш. шир.; за рѣчкой справа въ $1^1/_2$ вер. мз. Альтъ-Нурзи съ небольшой рощей. Далѣе шоссе $^1/_4$ вер. идетъ лѣсомъ и затѣмъ выходитъ на поля; справа 3 отд. двора и роща, слѣва—поля и въ 70 саж. лѣсъ. Далѣе корчма, отъ которой вправо отходитъ сопровождаемая телефономъ дорога 12 ш. шир. къ мз. Рауге (8 вер.) на пути Венденъ-Псковъ (маршр. № 72). За корчмой шоссе входитъ въ довольно густой лѣсъ; вскорѣ вправо двѣ широкія просѣки, въ восточномъ направленіи; за ними видны поля и деревни: Суреротси (4 дв.) и Тиннузе (7 дв.); слѣва въ верстѣ за корчмой небольшая поляна съ д. Лалли.	
д. Лалли. дв. 2 кл. 1	$3^3/_4$	Шоссе, 12 ш. шириною. Окопано глубокими канавами. Исправно. Вдоль шоссе телефонъ.	За д. Лалли справа поляна и отд. дворъ. На полянѣ шоссе переходитъ чрезъ ручей по испр. дерев. мосту, 8 ш. дл. и 12 ш. шир. Въ верстѣ далѣе справа въ 50—260 саж. озеро Каубъ, къ которому затѣмъ шоссе подходитъ вплотную у мельницы.	
водян. мельн. Каубъ.	$2^1/_2$		У мельницы шоссе идетъ сперва по насыпи $1^1/_4$ арш. выс., затѣмъ по плотинѣ 20 саж. длиною, на которой 2 ветхіе моста въ 3 ш. и 6 ш. дл. и по 12 ш. шир. Озеро Каубъ тянется съ сѣв. на югъ версту и съ запада на востокъ—до $^1/_2$ вер.; съ востока и юга къ озеру примыкаетъ полоса пашенъ 100—150 саж. шир.,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъидущую стр.	на нихъ 2 двора. За мельницей шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ 1¼ вер.; затѣмъ справа кладбище съ каменной стѣною 1½ арш. выс., слѣва кусты и въ нѣсколькихъ саженяхъ—полотно желѣзной дороги Валкъ-Псковъ; за кладбищемъ шоссе круто поворачиваетъ налѣво и пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги; здѣсь направо отходитъ дорога въ Псковъ (маршр. № 80).	
г. Верро. дв. 105 телегр. отд., телеф. и почт. станц. 28 л., 21 п., 14 с.	3	Дорога мощена крупнымъ камнемъ; 16 ш. шириною; окопана канавами; содержится хотя плохо (выбоины), но пригодна для движ. войскъ и обозовъ.	За желѣзной дорогой справа начинаются постройки станціи Верро, къ которой отходитъ мощеная дорога, ¼ вер. дл. и 16 ш. шир. Далѣе справа—мокрый лугъ, длиною съ сѣв. на югъ—1½ вер. и шир. съ зап. на вост. 2 вер., покатый къ ручью, текущему съ востока въ оз. Таммула; на лугу разбросаны сараи и отд. дворы; за ручьемъ возвышенность, а за ней лѣсъ. Слѣва сперва мокрый лугъ, затѣмъ оз. Таммула, длиною съ востока на западъ—3 вер. и шириною съ сѣвера на югъ до 2-хъ вер. На сѣв.-вост. берегу озера расположенъ г. Верро.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №78. г. Верро—г. Юрьевъ. $63\frac{1}{4}$ вер.			**МАРШРУТЪ № 78.** *г. Верро—г. Юрьевъ.*	
г. Верро. дв. 105 телегр. отд., телеф. и почт. ст. 28 л., 21 п., 14 с.	—	Дорога грунтовая, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами; грунтъ суглинокъ въ дождь сильно размокаетъ и тогда дорога довольно тяжела для обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ.	По выходѣ изъ города, дорога переходитъ черезъ рѣчку, впадающую въ оз. Таммула, по исправ. деревян. мосту, 16 ш. дл. и 6 ш. шир. За рѣчкой справа корчма и 2 отд. двора. За корчмою по сторонамъ заливные луга; слѣва рѣка Во, проходимая вбродъ, за нею—лѣсъ; справа возвышенность, на ней поля и лѣсъ, въ $\frac{1}{2}$—1 вер. отъ дороги. У отд. двора дорога полого пересѣкаетъ небольшую высоту, на которой слѣва въ 100 саж. отъ дороги каменная башня. За высотой дорога переходитъ черезъ рѣку Во по насыпи въ 100 саж. дл. и по исправн. деревян. мосту, 80 ш. дл.; по сторонамъ заливные луга, въ $\frac{1}{2}$ вер.—лѣса. За рѣкой Во слѣва небольшая мыза, справа—2 отд. двора.	На возвышенности между мз. Вегроховъ и д. Хола позиція, фронтомъ на юго-зап., для дивизіи.
		Шоссе, 12 ш. шириною; окопано глубокими канавами; исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	За мызой шоссе, войдя въ лѣсъ, круто поворачиваетъ сперва на востокъ, а затѣмъ вновь на сѣверъ; далѣе справа поля и 2 отд. двора, а за ними лѣсъ въ верстѣ отъ шоссе. Въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ поворота шоссе на сѣверъ, оно идетъ 60 саж. лѣсомъ, а затѣмъ справа въ 100 саж.—тригонометрическій сигналъ. Далѣе мѣстность по сторонамъ открытая и волнистая, подъемы и спуски на шоссе пологи. Слѣва отъ шоссе озеро, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною 60—70 саж.; на сѣверномъ его берегу расположена д. Лохсо.	У тригонометрическаго сигнала позиція, фронтомъ на сѣверъ для 4 бат. и 8 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Лохсо. дв. 7 кл. 5	5	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами; исправна.	За д. Лохсо слѣва вѣтряная мельница, отд. дворъ и небольшая роща, справа—лѣсъ въ $^{1}/_{2}$ вер., а до него поля и мз. Альтъ-Ваймель. Далѣе шоссе полого спускается и идетъ около озера до $1^{1}/_{2}$ вер. длиною и 70—80 саж. шир.; затѣмъ шоссе полого поднимается на ровное плато; по сторонамъ въ верстѣ—лѣса.	У озера бивакъ на корпусъ.
д. Лаппи. дв. 6 кл. 6	2		Д. Лаппи разбросана вдоль шоссе на $^{3}/_{4}$ вер.; за д. Лаппи въ $^{1}/_{2}$ вер. слѣва начинается оврагъ, съ довольно крутыми скатами, который идетъ къ сѣв. зап.; за оврагомъ лѣсъ; далѣе лѣвѣе шоссе небольшая рощица и за нею д. Райста (18 дв.), сильно разбросанная (до $1^{1}/_{2}$ вер.) съ ю. в. на с. з.; справа лѣсъ сперва въ 100 саж., затѣмъ отходитъ на $1^{1}/_{2}$ вер., образуя поле съ рощей. За д. Райста слѣва въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе тригонометрическій сигналъ, за нимъ въ верстѣ отъ шоссе лѣсъ.	
мз. Лука. дв. 2 кл. 2	$3^{3}/_{4}$		У мз. Лука роща. За мызой лѣсъ приближается, и шоссе $^{1}/_{2}$ вер. идетъ густымъ лѣсомъ на кочковатомъ болотѣ.	У мз. Лука позиція, фронтомъ на югъ, для 8 б. и 16 ор.
корч. Родаль. кл. 1	$1^{3}/_{4}$		Отъ корчмы влѣво отходитъ грунтовая дорога, сопровождаемая телефономъ, на мз. Эрестферъ. У корч. Родаль шоссе выходитъ изъ лѣсу; по сторонамъ поля; справа лѣсъ въ 100 саж.; слѣва оврагъ въ верстѣ отъ шоссе; за оврагомъ лѣсъ; далѣе слѣва небольшая роща и 4 отд. двора, за ними въ верстѣ лѣсъ, который въ $^{1}/_{2}$ вер. еще далѣе приближается до $^{1}/_{2}$ вер. къ шоссе, а затѣмъ опять отходитъ до версты отъ него.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
д. Мустіогге. дв. 16 кл. 14	3	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами; исправна; нѣсколько хуже участокъ 2—3 вер. длиною близъ д. Мустіогге.	Въ 2-хъ вер. за корч. Родаль слѣва въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе д. Хинапе (4 дв.), справа лѣсъ въ $^{1}/_{2}$ вер. Далѣе шоссе переходитъ небольшую рѣчку по исправ. деревян. мосту 10 ш. дл. и 7 ш. шир.; за рѣчкой корчма. Д. Мустіогге разбросана около рощи; за деревней шоссе идетъ 2 вер. довольно густымъ лѣсомъ до корчмы и 4 отд. дворовъ, отъ которыхъ влѣво отходитъ дорога, сопровождаемая телефономъ на мз. Эрстферъ (9 вер.). Далѣе лѣсъ: слѣва въ $^{1}/_{2}$ вер., справа сперва въ верстѣ, а у мз. Раудни (Реванда) подходитъ къ шоссе, которое вступаетъ въ лѣсъ и спускается въ оврагъ, гдѣ за корч. Тилле переходитъ ручей по исправному деревяному мосту 16 ш. дл. 14 ш. шир. Отъ моста довольно крутой подъемъ, длиною до 200 саж.; за нимъ: слѣва глубокій оврагъ, поросшій лѣсомъ, справа лѣсъ отходитъ на 100 саж. Далѣе слѣва еще оврагъ; за нимъ справа бывшая почтовая станція; за нею лѣсъ слѣва подходитъ на 150 саж.	У корч. Тилле бивакъ на полкъ.
мз. Варбусъ. кл. 1	$6^{3}/_{4}$	Дорога грунтовая, 6 ш. шириною; грунтъ суглинокъ. Дорога очень ухабиста и нѣсколько тяжела для обозовъ.	Мз. Варбусъ расположена въ рощѣ; противъ мызы тригонометрическій сигналъ. Къ востоку въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ шоссе паралельно ему тянется крутой оврагъ, поросшій лѣсомъ. За мз. Варбусъ слѣва въ верстѣ лѣсъ, справа оврагъ въ $^{1}/_{4}$ вер., а далѣе д. Лукатци (дв. 6, кл. 6); за деревней справа небольшая роща, слѣва отдѣльные дворы. Далѣе справа поля, за ними лѣсъ, слѣва лѣсъ и кусты въ 100—200 саж. отъ шоссе.	Въ верстѣ къ сѣверу отъ мз. Варбусъ позиція фронтомъ на югъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и бивави.
		См. предъид. страницу.	Въ 3-хъ вер. къ сѣверу отъ мз. Варбусъ разбросаны деревни: слѣва Ихамару или Эхама (4 дв.), справа Какко (4 дв.).	
корч. Ихамару. кл. 1	$3^1/_2$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами; исправна.	За корчмою мѣстность становится холмистою, особенно слѣва; лѣсъ справа въ верстѣ, слѣва въ $^1/_2$ вер. Въ $1^1/_2$ вер. отъ корчмы, за мостомъ (8 ш. дл.) черезъ канаву, шоссе входитъ въ лѣсъ, довольно густой. Въ верстѣ отъ входа въ лѣсъ поляна рубленаго лѣса, длиною до версты; лѣсъ отходитъ на $^1/_4$ вер.; за рубленымъ лѣсомъ по сторонамъ поля, справа казенная винная лавка, а позади нея отдѣльный дворъ.	У корч. Ихамару позиція, фронтомъ на югъ, для 4 б. и 8 ор.
д. Шарлотенъ. дв. 2 кл. 2	5		За д. Шарлотенъ шоссе пересѣкаетъ ручей по мосту, 10 ш. дл., 8 ш. шир.; за нимъ пологій подъемъ и справа два отд. двора и 2 небольшія рощи; слѣва въ $^1/_4$ вер. лѣсъ; далѣе шоссе спускается въ небольшой оврагъ и переходитъ черезъ р. Юрико по мосту 8 ш. дл. и 8 ш. шир. Въ 100 саж. за мостомъ волостной домъ Гаймодрасской волости (1 кл.); за нимъ слѣва лѣсъ сперва въ 100 саж., а за д. Котти (8 дв.)—въ $1^1/_2$ вер. отъ шоссе; справа 1-ю версту поля до лѣса, далѣе оврагъ; за деревней слѣва—роща, справа лѣсъ подходитъ къ шоссе. За дв. Кельмикюля (кл. 1) слѣва лѣсъ удаляется до $^1/_4$—$^1/_2$ вер., справа лѣсъ въ верстѣ; по сторонамъ поля, справа тригонометрическій сигналъ.	
д. Карилацъ. дв. 17 кл. 17	4		У д. Карилацъ пологій спускъ, за которымъ шоссе переходитъ незначительную рѣчку по исправному деревянному мосту, 22 ш. дл. и 8 ш. шир.;	У д. Карилацъ бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами; исправна.	у моста гати, по 2—3 саж. длиною. За рѣчкой по сторонамъ небольшіе холмы и рощи; справа 3 крест. двора д. Карилацъ, далѣе еще два отдѣльныхъ двора и шоссе входитъ въ густой лѣсъ. Въ 1/2 вер. отъ входа въ лѣсъ слѣва небольшая открытая горка; по выходѣ изъ лѣсу, шоссе идетъ по сильно холмистой и закрытой мѣстности, пересѣченной группами кустовъ и небольшихъ рощъ; на этой полянѣ по сторонамъ 5 отд. дворовъ (5 кл.). Далѣе по подъему средней крутизны, шоссе входитъ въ лѣсъ, гдѣ вскорѣ полого спускается въ оврагъ; въ немъ корч. Кикка. За корчмой слѣва лѣсъ отходитъ на 100 саж. и близь шоссе отд. дворъ; справа холмы и маленькія рощи, а лѣсъ въ 2-хъ вер. Въ верстѣ за корчмой шоссе 1/4 вер. идетъ довольно густымъ лѣсомъ. Далѣе слѣва — скатъ къ р. Консу, роща и отдѣльн. дворъ; р. Консу (вездѣ проходимая вбродъ) течетъ въ оврагѣ съ крутыми скатами, за оврагомъ—лѣсъ; справа скатъ въ долину, покрытую пашнями съ небольшими рощами; на поляхъ 4 отд. двора, лѣсъ въ 2 вер. вскорѣ приближающійся до 1/2 вер. Далѣе шоссе полого спускается, слѣва небольшая роща, справа отд. дворъ; затѣмъ средней крутизны спускъ въ оврагъ и переходъ черезъ ручей по исправ. деревян. мосту, 18 ш. дл. и 10 ш. шир.; а за нимъ пологій подъемъ и шоссе входитъ въ лѣсъ средней густоты; въ лѣсу небольшая поляна съ к. Старо-Кустхофъ.	На холмахъ позиція, фронтомъ на юго-вост., для 2 б. и 8 ор. У выхода изъ лѣса позиція, фронтомъ на сѣверъ, для 2 б. и 8 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
корч. Ст. Кустхофъ. дв. 1 кл. 1	$6^1/_2$	Дорога шоссированная, 12 ш. шириною; окопана глубокими канавами; исправна, за исключеніемъ участка въ лѣсу передъ корч. Ст. Кустхофъ, гдѣ дорога въ дождливую погоду тяжела для обозовъ.	При выходѣ изъ лѣсу въ $^1/_2$ вер. слѣва отъ шоссе тригонометрическій сигналъ и разбросанные группами дворы д. Талликса (7 дв.); за дворами въ $1—1^1/_2$ вер. отъ шоссе лѣсъ. Противъ южной оконечности д. Талликса слѣва маленькая роща, справа 2 рощи и лѣсъ въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе.	У д. Талликса бивакъ на корпусъ.
бывш. почт. ст. Мейдельсхофъ. кл. 1	3		Противъ б. станціи Мейдельсхофъ, слѣва рощи и поля до р. Консу; у рѣчки—кусты; на западномъ берегу долины р. Консу открытые холмы; на нихъ пашни и отдѣльные дворы. Справа поля и въ $^1/_2$ вер. лѣсъ. За бывш. почт. станціей расположена мз. Мейдельсхофъ; въ верстѣ къ сѣверу отъ мызы по сторонамъ отд. дворы. Далѣе въ $^1/_2$ вер. слѣва тригонометрическій сигналъ на холмѣ; противъ него справа небольшая роща.	У тригонометрическаго сигнала позиція, фронтомъ на сѣв. зап. для 8 бат. и 24 ор.
мз. и корч. Ребасте. (Тартра). дв. 2 кл. 2 элеваторъ.	$3^3/_4$		За корчмой слѣва сильно разбросанная д. Кусте (9 дв.); за ней пологій скатъ къ р. Консу; у рѣчки кусты и нѣсколько отдѣльныхъ домовъ; за рѣчкою возвышенности. Справа въ $^1/_4$ вер. отъ шоссе—лѣсъ, вскорѣ удаляющійся до $^3/_4$ версты отъ него.	
мз. Альтъ Кустхофъ. дв. 5 кл. 5	$1^1/_2$		Мз. Альтъ-Кустхофъ расположена въ рощѣ въ $^1/_4$ вер. слѣва отъ шоссе. За мызой справа въ $^1/_4$—1 вер. лѣсъ, который въ $^3/_4$ вер. передъ корч. Колла приближается къ шоссе до 100 саж.; слѣва небольшая роща; въ $^1/_4$ вер. отъ шоссе у ската въ долину р. Консу—лѣсъ; поверхъ лѣса виденъ западный берегъ долины р. Консу. За $^1/_2$ вер. до корч. Колла, шоссе поворачиваетъ налѣво, лѣсъ справа подходитъ къ	У мз. Альтъ Кустхофъ позиція, фронтомъ на югъ для 8 б. и 16 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	шоссе и послѣднее довольно круто спускается въ долину р. Консу къ корч. Колла.	
корч. Колла.	$2^1/_2$	Дорога грунтовая, 12 ш шириною. Грунтъ глинистый, въ дожди сильно размягчается и тогда дорога тяжела для обозовъ.	За корчмой дорога идетъ по густому лѣсу на болотѣ съ небольшими полянами—мокрыми лугами. Въ верстѣ за корчмою начинаются мызныя постройки мз. Револьдъ, затѣмъ дорога переходитъ три рукава болотистой р. Консу по гати до $^1/_4$ вер. длиною и по 3-мъ старымъ исправ. деревян. мостамъ (6—8 ш. дл. и 8 шир.).	
мз. Револьдъ.	$1^3/_4$	См. слѣдующую страницу.	За рѣчкой по сторонамъ мызныя постройки. За мызой слѣва подходитъ дорога съ телефономъ изъ д. Аякаръ. За мызой легкій подъемъ, мѣстность открытая и ровная (поля); справа пологій скатъ съ отдѣльными сараями; р. Консу течетъ въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер. отъ дороги; у рѣчки—луга и группы кустовъ. Въ $1^1/_2$ вер. за мз. Револьдъ справа отд. дворъ, далѣе заброшенная корчма, а за ней дорога входитъ въ сильно разбросанную д. Духтъ (20 дв., 20 кл.); у ея сѣверной окраины справа старая корчма; за корчмою дорога полого спускается и переходитъ чрезъ болотистый ручеекъ по трубѣ. Здѣсь слѣва подходятъ кусты, а въ $1^1/_2$ вер. лѣсъ; справа р. Консу удаляется до 2-хъ вер. отъ шоссе, а до рѣки—полоса полей и мокрый лугъ съ кустами и небольшими рощами. За ручьемъ слѣва корч. Ринъ; за нею мѣстность повышается и дорога полого поднимается къ мз. Улленормъ; передъ мызой справа роща.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
мз. Улленормъ. кл. 3	5	Дорога грунтовая, 16 ш. шириною, съ большими ухабами. Грунтъ суглинокъ; въ дождь дорога размягчается и дѣлается тяжелой для обозовъ.	Противъ мызы слѣва лѣсъ приближается до $^3/_4$ вер., а затѣмъ удаляется до $1^1/_2$ вер. Въ верстѣ за мз. Улленормъ по сторонамъ отдѣльные дворы и бывшая корчма; справа—поля и въ 3—2 вер. полотно Валкъ-Юрьевской желѣзн. дороги, постепенно приближающееся къ описываемой дорогѣ. Въ верстѣ за бывшей корчмой слѣва вѣтряная мельница.	У мз. Улленормъ позиція, фронтомъ на югъ для 8 б. и 16 ор.
д. Сойнастъ.	3		За д. Сойнастъ справа небольшая роща, а за ней въ 3-хъ вер. отъ шоссе р. Эмбахъ, проходимая вбродъ. Далѣе шоссе переходитъ чрезъ канаву по прочному мостику; за мостомъ справа вѣтряная мельница. Затѣмъ дорога пересѣкаетъ обсаженную деревьями дорогу, шириною 12 ш., изъ ф. Реннингофъ въ мз. Ропкой. Въ верстѣ за пересѣченіемъ желѣзная дорога, все приближавшаяся къ описываемому пути, подходитъ къ нему саженъ на 50 и затѣмъ удаляется влѣво. Вскорѣ начинается по обѣимъ сторонамъ дороги предмѣстье г. Юрьева; у входа въ городъ слѣва подходитъ шоссе изъ г. Валка (маршр. № 70).	
г. Юрьевъ. (см. маршр. № 56).	$3^1/_4$			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №79.			**МАРШРУТЪ № 79.** *г. Юрьевъ—г. Псковъ.*	
Г. Юрьевъ — мз. Раппинъ— м. Печоры — м. Изборскъ— г. Псковъ. 157¾ вер.				
Г. Юрьевъ. (см. маршр. № 56).	—	Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Шоссе идетъ по открытой мѣстности, имѣющей отлогій подъемъ къ мз. Анненгофъ. Справа за дорогой изъ г. Юрьева въ д. Тиммоферъ, болотистая долина р. Эмбахъ; до этой дороги рѣдкій кустарникъ въ ½ вер. отъ шоссе. Слѣва въ 2-хъ вер. тянутся командующіе холмы, поросшіе рѣдкимъ кустарникомъ. За мз. Анненгофъ справа въ 2-хъ вер. роща, у д. Локвы слѣва въ ½ вер. отъ шоссе небольшая роща. У ф. Певато шоссе пересѣкаетъ небольшую лѣсную полосу (½ вер. шириною) и дѣлаетъ крутой поворотъ къ югу.	Въ г. Юрьевѣ—квартиро-бивакъ на корпусъ. У мз. Анненгофъ позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на западъ.
д. Ваннамойсъ. дв. 5 кл. 3	9		У д. Ваннамойсъ шоссе пересѣкаетъ болотистый ручей, текущій въ оврагѣ, глубиною около 2 с.; черезъ ручей испр. деревян. мостъ, 2 саж. длиною. Въ ½ вер. за д. Ваннамойсъ шоссе пересѣкаетъ узкую лѣсную полосу, около 100 саж. шириной, которая слѣдуетъ далѣе въ ½ вер. слѣва отъ шоссе до самой переправы черезъ р. Эмбахъ. Справа въ ½ вер. роща. У мз. Луня шоссе поворачиваетъ вдоль лѣваго берега р. Эмбахъ. Въ верстѣ отъ мз. Луня паромная переправа черезъ р. Эмбахъ; долина рѣки—мокрый лугъ. На правомъ берегу кабакъ Парбекюрцъ. До д. Кастера (Ваннагастре) шоссе идетъ вдоль болотистой долины р.	У мз. Луня бивакъ для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Лустна. Слѣва подъемъ на возвышенный берегъ долины р. Эмбахъ.	
д. Кастера. (Ваннагастре). дв. 10 кл. 3	4		Въ д. Кастера переправы: въ бродъ черезъ ручей, притокъ р. Лустна, а тотчасъ далѣе черезъ самую рѣчку по плотинѣ 40 саж. дл.; на плотинѣ два дерев. моста, по 3 саж. длиною каждый. За деревней на всемъ протяженіи шоссе слѣдуетъ по высокому лѣвому берегу долины р. Лустна. У д. Тримме справа въ 1/2 вер. большая роща. Мѣстность открытая, возвышенная. За болотистой долиной р. Лустна въ разстояніи 1$^1/_2$—5 вер. отъ шоссе лѣсъ. Передъ д. Меллиста, шоссе по деревян. мосту, 1 саж. дл., переходитъ чрезъ болотистый ручей.	На лѣвомъ берегу р. Лустна позиція для 2 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣверъ.
д. Меллиста. дв. 6 кл. 2	6		За д. Меллиста версту мѣстность открытая; до д. Хаммастъ слѣва въ 2—2$^1/_2$ вер. отъ шоссе протекаетъ болотистая р. Лустна; за рѣчкой отъ д. Петріяго до д. Вендау— лѣсъ. У кузницы шоссе пересѣкаетъ рощу. У дв. Пока справа подходитъ лѣсъ, тянущійся отъ д. Кохо, слѣва въ долинѣ р. Лустна рѣдкій кустарникъ.	
д. Хаммастъ. дв. 23 кл. 12	6		У д. Хаммастъ шоссе пересѣкаетъ хорошую дорогу, сопровождаемую телефономъ, изъ д. Вендау въ г. Юрьевъ черезъ д. Тиммоферъ. За д. Хаммастъ до мз. Куриста лѣсовъ нѣтъ, мѣстность волнистая; отъ мз. Куриста лѣсъ: слѣва вдоль шоссе, справа въ 2 вер. отъ него. У д. Куриста слѣва лѣсъ подходитъ угломъ, а затѣмъ отходитъ на 2 версты; на полянѣ 2 рощи; слѣва также угломъ подходитъ лѣсъ. У д. Куриста шоссе два раза пересѣкаетъ ручьи по деревяннымъ мостамъ; первый изъ ручьевъ течетъ въ болотистомъ оврагѣ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
ф. Карльсбергъ.	7	Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Отъ мз. Ая вдоль дороги телефонъ.	До ф. Карльсбергъ справа лѣсъ въ 1—2 вер. отъ шоссе, слѣва лѣсъ подходитъ угломъ у самаго фольварка; лѣсъ слѣва на всемъ протяженіи болотистый. Слѣва первыя $2^1/_2$ вер. почти сплошь лѣсъ вдоль шоссе; справа до мз. Ая лѣсъ въ верстѣ отъ шоссе. Въ $1^1/_2$ вер. за ф. Кальсбергъ переходъ черезъ узкій, неглубокій лѣсистый оврагъ; въ верстѣ далѣе влѣво отдѣляется хорошая дорога, сопровождаемая телефономъ, въ мз. Вендау; противъ этого развѣтвленія справа болото, слѣва болото отъ развѣтвленія до мз. Ая; за болотомъ въ верстѣ отъ шоссе лѣсъ. У мз. Ая шоссе пересѣкаетъ хорошую дорогу изъ ф. Луизанталь въ д. Ленесте; въ верстѣ за мызой шоссе по небольшому каменному мосту переходитъ черезъ ручей, текущій въ оврагѣ.	У ф. Карльсб. арьергардная позиція для 2 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣверъ.
д. Керса. дв. 53 кл. 46	$5^1/_2$		За д. Керса шоссе пересѣкатъ по испр. дерев. мосту 4 с. дл. р. Аю, текущую въ болотистой долинѣ версту шириной. За р. Ая шоссе входитъ въ лѣсъ, дѣлающійся болотистымъ въ верстѣ отъ начала, гдѣ слѣва образуется глубокая поляна, до 2-хъ вер. дл. и шир.; на ней разбросаны небольшія лѣсныя групы. Въ $^1/_2$ вер. передъ д. Мойзекацъ лѣсъ отходитъ въ обѣ стороны на 2 вер. отъ шоссе, образуя широкую поляну.	У д. Керса (у вѣтряной мельн.) аріергардная позиція для 3 бат. и 12 ор. фронтомъ на сѣверо-западъ и бивакъ на корпусъ. На правомъ берегу р. Ая аріергардная позиція для 1 бат. и 4 ор. фронтомъ на западъ.
д. Мойзекацъ. дв. 5 кл 2	8		Слѣва у деревни озеро, за которымъ болото, уходящее въ лѣсъ; справа, за деревней, болото. За д. Мойзекацъ деревян. мостъ черезъ болотистый ручей; слѣва озерцо, справа за ручьемъ начинается болотистый лѣсъ. У кирпичнаго завода слѣва также болотистый лѣсъ. Въ $1^1/_2$ вер.	У д. Мойзекацъ бивакъ для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	отъ завода лѣсъ кончается, мѣстность открытая, справа въ 2 вер. кустарникъ. У д. Веррокюля шоссе переходитъ черезъ оврагъ, въ которомъ справа озерцо, а въ $1^{1}/_{2}$ вер. другое. За оврагомъ слѣва рощица, а далѣе мѣстность открытая до самой долины р. Лупо, за которой лѣсъ; справа тянется лѣсъ, кончающійся въ верстѣ передъ д. Каугсъ.	
д. Каугсъ. дв. 15 кл. 2	8		У д. Каугсъ деревян. мостъ, 2 с. дл. черезъ р. Лупо (Каугсъ-Яги). За деревней шоссе $^{1}/_{2}$ вер. идетъ по открытой мѣстности, затѣмъ пересѣкаетъ лѣсную поляну, версту шириною; у д. Ярвекюля шоссе выходитъ на поляну, шириною въ обѣ стороны $1—1^{1}/_{2}$ вер. и длиною $1^{1}/_{2}$ вер., далѣе пересѣкаетъ лѣсисто-болотистую полосу, версту шириною. Въ 2-хъ вер. передъ д. Левако шоссе пересѣкаетъ довольно глубокій оврагъ; въ верстѣ отъ д. Левако шоссе подходитъ къ лѣвому берегу р. Во, которымъ и слѣдуетъ далѣе. Правый берегъ рѣки лѣсистый.	У д. Каугсъ бивакъ для дивизіи и аріергардная позиція для 2 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣверо-западъ.
д. Левако. дв. 22 кл. 1	$7^{1}/_{2}$		Отъ д. Левако до мз. Толома шоссе слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Во, правый берегъ которой крутъ и поросъ кустарникомъ и лѣсомъ. Въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ деревни, шоссе входитъ въ лѣсъ, образующій слѣва у мз. Толома поляну, 2 вер. дл. и $2^{1}/_{2}$ вер. шир. За мз. Толома лѣсъ болотистый, и р. Во поворачиваетъ къ югу. Недоѣзжая версты до ф. Яма, справа лѣсъ кончается, слѣва отходитъ на $^{1}/_{2}$ вер., а въ $^{1}/_{2}$ вер. за ф. Яма также кончается. У м. Раппинъ р. Во снова подходитъ къ шоссе; мѣстность открытая.	У д. Левако аріергардная позиція для 2 бат. и 8 ор., фронтомъ на западъ. У ф. Яма аріергардная позиція для 1 бат. и 4 ор. фронтомъ на западъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
м. Раппинъ. дв. 51 кл. 12	7	Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги телефонъ.	Отъ м. Раппинъ отходятъ дороги въ мз. Мексъ (сопровождаемая телефономъ) и въ мз. Ней-Раппинъ. Въ м. Раппинъ шоссе переходитъ по гати 20 с. дл. съ 2-мя деревян. мостами, по 2 с. дл. каждый, черезъ ручей — протокъ р. Во, затѣмъ версту идетъ внѣ мѣстечка, послѣ чего снова входитъ въ мѣстечко и переходитъ черезъ р. Во по гати, 25 с. дл. и деревян. мосту (водосливъ) 3 с. дл. До ф. Хейдхофъ шоссе идетъ вдоль праваго высокаго берега р. Во. Первыя 1½ вер. мѣстность открытая, далѣе шоссе входитъ въ лѣсъ, слѣва болотистый. У ф. Хейдхофъ шоссе выходитъ на поляну, около 2-хъ вер. дл. и 1½ вер. шир.	У м. Раппинъ бивакъ на корпусъ.
ф. Хейдхофъ.	5		Въ 1½ вер. за ф. Хейдхофъ шоссе входитъ въ болотистый лѣсъ, тянущійся 1½ вер. съ небольшимъ перерывомъ справа у открытаго болота. Далѣе до д. Клейнъ-Вирксъ справа мѣстность открытая, слѣва въ ½ вер. сначала болотистый лѣсъ, а затѣмъ болотистый кустарникъ. У д. Клейнъ-Вирксъ шоссе пересѣкаетъ 2 ручья по испр. деревян. мостамъ, 2—2½ с. дл. Въ 1½ вер. отъ деревни шоссе входитъ въ болотистый лѣсъ, кончающійся въ ½ вер. передъ мз. Кахкова, у которой мѣстность открытая. Передъ мызой шоссе идетъ вдоль берега небольшого озера.	У ф. Хейдхофъ аррьергардная позиція для 1 б. и 4 ор., фронтомъ на сѣв. вост., и бивакъ для бригады. У д. Клейнъ-Вирксъ бивакъ для дивизіи.
мз. Кахкова.	9		Отъ мз. Кахкова шоссе идетъ до д. Кахква вдоль лѣваго берега р. Медда; справа все время лѣсъ, мѣстами отходящій до версты отъ шоссе. За р. Медда, отъ д. Бубницы до д. Кахква лѣсныя группы и кустарникъ. Въ	У мз. Кахкова бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна. Вдоль дороги до мз. Оррава телефонъ.	д. Мейзико шоссе по прочному деревян. мосту переходитъ черезъ многоводный ручей—протокъ оз. Кахова. Въ $^1/_2$ вер. передъ д. Кахква лѣсъ справа отходитъ на 2 вер.; мѣстность открытая.	У мз. Мейзико бивакъ для дивизіи.
д. Кахква. дв. 14 кл. 1	6		Въ $^1/_2$ вер. за д. Кахква шоссе входитъ въ лѣсъ, мѣстами болотистый, съ двумя широкими полянами: 1-я до 3-хъ вер. шир. и $1^1/_2$ вер. дл. и 2-я—у дв. Реша $1^1/_2$ вер. шир. и версту дл.	У д. Кахква и д. Журова бивакъ на корпусъ.
мз. Оррава.	$6^1/_2$		У мз. Оррава справа два озера; мѣстность открытая; лѣсъ справа въ $1^1/_2$ вер., слѣва въ $^1/_2$ вер. отъ шоссе, которое у ф. Корыга пересѣкаетъ оврагъ, до 5 с. гл. поросшій лѣсными группами. За оврагомъ справа до д. Клима лѣсъ въ верстѣ, а далѣе до дв. Люйска мѣстность открытая; слѣва до дв. Люйска лѣсъ въ $^1/_2$ вер. У дв. Люйска слѣва лѣсъ подходитъ къ шоссе, справа въ $^1/_2$ в. отъ него. Въ $^1/_2$ вер. за дв. Люйска шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ до дв. Лива, гдѣ переходитъ черезъ желѣзную дорогу Валкъ-Псковъ.	У мз. Оррава бивакъ для дивизіи. У ф. Корыга аріергардная позиція для 2 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣв. зап.
дв. Лива.	$7^1/_2$		За дв. Лива переправа черезъ р. Пимжа по прочному дерев. мосту, 15 ш. дл.; долина рѣки болотиста; ширина ея около версты. Въ д, Тютина переправа черезъ р. Бѣлку по прочному деревян. мосту 3 с. дл.; за деревней подъемъ (не крутой) на правый берегъ долины р. Пимжи; берегъ высотой до 8 саж. За д. Тютина мѣстность открытая; только у д. Б. Чальцова сперва справа, а затѣмъ слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ. За деревней слѣва къ шоссе подходятъ своими верховьями нѣсколько овраговъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
м. Печоры. дв. 202 кл. 45	6	Дорога шоссированная, 12—15 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Отъ м. Печоры вправо отходитъ хорошая дорога (17 в.) къ мз. Нейхаузенъ на пути г. Верро—г. Псковъ (маршр. № 80). За м. Печоры версту шоссе идетъ по открытой мѣстности, далѣе спускается въ долину р. Пачковки и пересѣкаетъ рѣчку по прочному деревян. мосту $2^{1}/_{2}$ с. дл.; затѣмъ шоссе слѣдуетъ по высокому лѣсистому правому берегу р. Пачковки. На высотѣ д. М. Пачковка, лѣсъ слѣва кончается, а въ верстѣ за деревней лѣсъ кончается и справа. Далѣе шоссе слѣдуетъ по открытой всхолмленной мѣстности. Между д. Булатнова и д. Рисово слѣва къ шоссе подходитъ обширное моховое болото, поросшее рѣдкимъ кустарникомъ.	У м. Печоры бивакъ для дивизіи.
д. Рисово. дв. 9 кл. 3	7		За д. Рисово у д. д. Подберезье слѣва нѣсколько рощъ, далѣе до д. Подлѣсье мѣстность открытая; у д. Подлѣсье по сторонамъ рощи и кустарникъ. У д. Сунковичи версту шоссе идетъ въ оврагѣ, вдоль озера, черезъ истокъ котораго переходитъ по прочному деревян. мосту $1^{1}/_{2}$ с. дл. За оврагомъ справа лѣсъ.	У д. Метковичи позиція на 12 б. и 40 ор., фронтомъ на сѣверо-западъ, и бивакъ для дивизіи.
д. Кошельки. дв. 23 кл. 8	7		Между д. Ковязлова и д. Гусиницы справа въ $^{3}/_{4}$ вер. отъ шоссе тянется болотистый кустарникъ; на остальномъ протяженіи до м. Изборскъ мѣстность совершенно открытая. Въ 2-хъ вер. отъ м. Изборскъ шоссе поворачиваетъ и слѣдуетъ по высокому берегу долины р. Смолки, въ $^{1}/_{2}$ вер. отъ рѣки.	
мз. Изборскъ. дв. 109 кл. 6 (2 артезіанск.).	$6^{1}/_{2}$		См. маршрутъ № 71.	
Г. Псковъ.	$28^{3}/_{4}$			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№80.			**МАРШРУТЪ № 80.**	
Г. Верро—дв. Паниковичи—м. Изборскъ—г. Псковъ. 86¼ вер.			*г. Верро—г. Псковъ.*	
г. Верро. (см. маршр. № 77).	—	Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	Шоссе идетъ вдоль берега оз. Таммула. Мѣстность ровная, открытая. Слѣва болото и рѣдкій кустарникъ. Близь жел. дороги находится д. Казницъ (дв. 10, кл. 2). У переѣзда черезъ жел. дорогу, вправо отходитъ дорога на мз. Сененъ (маршр. № 77); далѣе справа на протяженіи версты тянется болотистый лѣсъ, слѣва до д. Верро лѣсныя группы.	
д. Верро. дв. 5 кл. 2	4		За д. Верро шоссе идетъ вдоль сѣвернаго берега оз. Верро, лежащаго въ глубокой долинѣ. Справа за долиной (въ 1½ вер. отъ шоссе) лѣсъ, слѣва лѣсъ съ широкими полянами. У мз. Ней-Казерицъ слѣва лѣсъ кончается и шоссе пересѣкаетъ хорошую дорогу изъ мз. Альтъ-Казерицъ къ ст. Нейгаузенъ. Далѣе до д. Тотси справа лѣсъ; у д. Сикка слѣва 2 озерца, нѣсколько далѣе—роща; передъ д. Тотси слѣва болотистый лѣсъ. У д. Тотси шоссе выходитъ изъ лѣса и пересѣкаетъ небольшое болото. У д. Люзи съ обѣихъ сторонъ въ разстояніи версты отъ шоссе болотистый лѣсъ. За д. Люзи лѣсъ слѣва прерывается и вдоль шоссе въ разстояніи около ½ вер. отъ него на протяженіи около 1½ вер. т. е. на ½ вер. за д. Холета тянется оврагъ, около 6 с. глубиною; въ	У д. Верро аріергардная позиція на 2 бат. и 8 ор. фронтомъ на сѣв. западъ. Въ ½ вер. къ востоку отъ мз. Ней-Казерицъ аріергардная позиція на 2 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣв. зап. для обстрѣливанія дефиле, образуемаго озеромъ и лѣсомъ. У мз. Ней-Казерицъ бивакъ для бригады. У д. Люзи бивакъ для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіяся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 15—18 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	оврагѣ течетъ ручей. За оврагомъ лѣсъ. Справа въ 1/2 вер. отъ шоссе до д. Холета тянется лѣсъ.	
д. Холета. дв. 5 кл. 3	8		Въ д. Холета шоссе пересѣкаетъ оврагъ и ручей въ оврагѣ по 2-мъ деревян. прочнымъ мостамъ, каждый въ 2 саж. длиною; за деревней справа къ шоссе подходитъ лѣсъ, слѣва лѣсъ за оврагомъ, въ 1/2 вер. отъ шоссе. Въ верстѣ отъ деревни шоссе проходитъ версту лѣсисто-болотистымъ дефиле. У д. Кутца лѣсъ кончается. Передъ д. Юма слѣва небольшая роща, у самой деревни справа къ шоссе подходитъ болотистый лѣсъ, черезъ 1 1/2 вер. отходящій въ сторону и слѣдующій далѣе вдоль шоссе въ 1/2 вер. отъ него; слѣва мѣстность открытая. У д. Косока лѣсъ справа кончается. Въ верстѣ за деревней шоссе входитъ въ лѣсъ, образующій у дв. Коссе поляну, версту шириною и 1/2 вер. длиною; справа поляна доходитъ до р. Пимжи.	У д. Холета бивакъ для дивизіи.
дв. Коссе.	9 1/2		У дв. Коссе шоссе пересѣкаетъ прекрасную дорогу отъ кирки Ней-Хаузенъ въ мз. Рауге (маршр. № 72). За дв. Коссе шоссе входитъ въ болотистый лѣсъ. Въ 1 1/2 вер. отъ дв. Коссе, лѣсъ слѣва прерывается на протяженіи 1/2 вер., затѣмъ снова начинается, образуя лѣсисто-болотистое дефиле въ 1 1/2 вер. длиною. Справа же лѣсъ доходитъ до самой мз. Ней-Хаузенъ.	
мз. Ней-Хаузенъ.	5 1/2		У мызы переправа чрезъ р. Пимжу по каменному аркообразному мосту высотою около 2 1/2 саж. и длиною 3 саж.; р. Пимжа течетъ въ оврагѣ, болѣе 2 саж., глуб., съ отвѣс-	У мз. Ней-Хаузенъ бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся на пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная, 12—15 ш. шириною; окопана канавами. Исправна.	ными берегами. Къ сѣверо-востоку отъ мызы мѣстность открытая, къ юго-западу—лѣса. Отъ мызы версту шоссе слѣдуетъ по открытой мѣстности, далѣе справа угломъ подходитъ лѣсъ. У ф. Мекси съ обѣихъ сторонъ рощи. У д. Мегозина испр. дерев. мостъ черезъ ручей. Справа, по лѣвому берегу ручья лѣсъ. У д. Соловьева слѣва въ ½ вер. роща, за деревней кустарникъ, справа подходитъ болотистый лѣсъ, слѣдующій далѣе въ верстѣ отъ шоссе до д. Кранцово.	
д. Воронкина. дв 12. кл. 7	7		Слѣва въ верстѣ отъ деревни болото. За д. Воронкина у винокуреннаго завода слѣва озеро. У д. Кранцова шоссе пересѣкаетъ болотистый кустарникъ. Отъ д. Кранцова до д. Борушка справа болотистый лѣсъ, слѣва—у д. Борушка роща, а за деревней до д. Защулы шоссе сопровождаетъ лѣсъ въ верстѣ отъ него. Отъ д. Поддубье до Рижскаго шоссе справа въ 2 вер. отъ шоссе лѣсъ.	У д. Воронкина бивакъ для полка.
с-цо Паниковичи. дв. 14 кл. 7	5		Въ с. Паниковичахъ переѣздъ черезъ болотистый ручей Паниковку по прочному деревян. мосту 1½ с. дл. Отъ сельца до дв. Паниковичи на Рижскомъ шоссе мѣстность открытая; лѣсъ слѣва въ верстѣ, справа подходитъ почти у самаго Рижскаго шоссе.	У с. Паниковичъ бивакъ для бригады.
дв. Паниковичи на Рижскомъ шоссе. дв. 1 кл. 1	2		См. маршрутъ № 71.	
г. Псковъ.	46½			